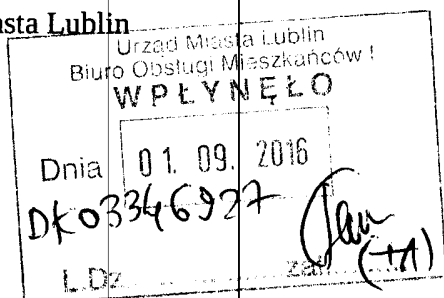


Rada Miasta Lublin
Stanisław Brzozowski
Radny Rady Miasta Lublin

Lublin, dn. 01 września 2016



Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

**Interpelacja w sprawie utworzenia miejsc parkingowych dla
mieszkańców wspólnot mieszkaniowych Radzyńska 22 i Lipińskiego 27
na Czechowie Południowym.**

Szanowny Panie Prezydencie,

temat parkowania i parkingów jest niestety problemem całego Lublina, ale ze szczególnym natężeniem występuje na osiedlach z zabudową wielorodzinną, takich jak np.; Czechów. Pomimo tego, że Czechów wybudowano jeszcze w PRL-u, kiedy kwestia „wyciśnięcia” jak największego zysku z działek przeznaczonych pod zabudowę wielorodzinną zasadniczo nie wchodziła w rachubę, (tak jak to ma miejsce dzisiaj), to budowano osiedle w sytuacji niskiego zmotoryzowania społeczeństwa. W ciągu ostatnich 27 lat samochód osobowy przestał być luksusem, a stał się środkiem komunikacji. Niestety w tym samym czasie znacznie wolniej przyrastała powierzchnia miejsc do parkowania niż ilość samochodów, dlatego dzisiaj jest to „palący” problem, który należy potraktować niezwykle poważnie i sukcesywnie zacząć go rozwiązywać.

W przypadku mieszkańców Radzyńskiej 22 i Lipińskiego 27 uwidocznił się ten problem ze szczególnym natężeniem w momencie, kiedy ze względu na remont wiaduktów ul. Kompozytorów Polskich, ruch zastępczo został przekierowany właśnie przez te ulice. Tutaj na marginesie należy stwierdzić, że decyzja Wydziału Zarządzania Ruchem ZDiM dotycząca zakazu parkowania na ulicy w pasie drogowym przy Paganiniego zburzyła utarty stan faktyczny, którym przedtem nie interesował się nikt (i jakoś to było) i sprowokowała mieszkańców do poszukiwania sensownego rozwiązania problemu braku miejsc do parkowania. Krótko mówiąc, najlepiej wydać zakaz parkowania i po problemie. Niech ludzie się martwią, gdzie postawić samochód.

Można zasłaniać się bezpieczeństwem pieszych, czy dzieci (choć na Radzyńskiej dzieci idące do szkoły nie są bezpieczne). Można obiecywać, że to stan tymczasowy i wszystko po remoncie wiaduktów wróci do normy. Jednak „Panta Rhei” i nie da się wstąpić do tej samej rzeki. Innymi słowy nic nie będzie już takie samo jak przedtem.

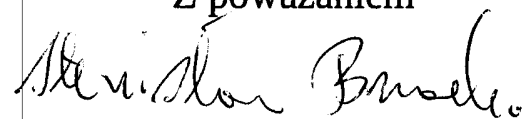
Przede wszystkim zmieniła się świadomość mieszkańców i oni nie chcą już być przeganiani z miejsca na miejsce przy kolejnych remontach i zmianach organizacji ruchu. Tak jak samochód przestał być luksusem, tak i parking powinien przestać być luksusem. Powinien stać się dobrem dostępnym i wręcz oczywistym.

W tym momencie mieszkańcy wychodzą niejako naprzeciw z propozycją wskazując kilka miejsc w których stosunkowo tanim kosztem można by urządzić miejsca do parkowania. Niestety pojawia się mur nie do przebiccia, bo oficjalny cennik wycenia 1m² parkingu na 350 do 380 zł. Oni chcą tylko ażurowe płyty betonowe, które na pewno kosztowały by znacznie taniej i w krótkim czasie mieliby gdzie parkować. Niestety procedury, cenniki, a może też brak dobrej woli, stoją na przeszkodzie.

Oczywiście pieniądze są potrzebne, oczywiście budżet jest zaplanowany i w trakcie realizacji, ale gdy jest idea i wola jej realizacji, to zawsze można znaleźć dobre wyjście.

Proszę w imieniu swoim i w imieniu mieszkańców o ponowne rozpatrzenie ich propozycji. Załączam do interpelacji znaną już Panu Prezydentowi mapkę z propozycjami co do usytuowania miejsc parkingowych.

Z poważaniem



Zápisník do
průběhu 2. čl. d. 1. 9. 1906
N.M. Radčynského 22
5 - oddělení pod
budovami přehrámkami
(1-5)
- parking

