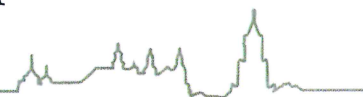




Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Lublin, dn. 31.08.2016 r.

Sz. P. dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: usunięcia znaku zakazu postoju przy ulicy Henryka Wolińskiego
Szanowny Panie Prezydencie

W sierpniu b.r. na ulicy Henryka Wolińskiego ustawione zostały dwa znaki drogowe ograniczające postój pojazdów po obu stronach ulicy (znak B-35), od skrzyżowania z ulicą Diamentową, aż po ulicę Bernarda Wapowskiego. Zirytowani mieszkańcy „Zielonego Osiedla” od kilku lat zabiegając m.in. o wykonanie nowych miejsc postojowych nie kryją oburzenia. Ograniczanie możliwości parkowania swoich aut na skraju osiedla, na jezdni pełniącej rolę dojazdową do bloków mieszkalnych jak i magazynów firmy MEBLE-Black Red White – Lublin, zdaniem mieszkańców jest całkowicie niezasadna.

Podkreślić należy, że zdaniem Rady Dzielnicy Wrotków, wyrażonym w uchwale nr 38/XXXI/2014 z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie uchwalenia propozycji budżetowych na rok 2015 z terenu Dzielnicy Wrotków, w punkcie 9 załącznika wskazana została: „Przebudowa ulicy Wolińskiego (remont nawierzchni, budowa chodników i miejsc parkingowych). Uzasadnienie: zły stan nawierzchni ulicy, brak chodników wymusza poruszanie się pieszych po ulicy; zbyt mała liczba miejsc parkingowych w tym rejonie.” Propozycja ta ponowiona została w stosownych uchwałach w 2015 i 2016 r.

Konieczność budowy nowych miejsc parkingowych w pasie drogowym tejże ulicy opisana również została w projekcie budżetu obywatelskiego z 2014 r.: M-249 Budowa miejsc parkingowych przy ul. Wolińskiego, będącym załącznikiem do niniejszej interpelacji. Także i w tym roku, w złożonym przez wnioskodawcę projekcie: M-118 „Miejsca parkingowe dla Wrotkowa” wskazana została konieczność budowy miejsc parkingowych na tej ulicy.

Wskazać jednak należy, że zdarzają się również sytuacje niebezpiecznego pozostawiania pojazdów w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Wapowskiego, jak również przy wyjazdach z pobliskich bloków, co utrudnia bezpieczny wjazd na ulicę Wolińskiego. Prostem rozwiązaniem jest tu możliwość namalowania podwójnej linii ciągłej w pobliżu tych „skrzyżowań” i egzekwowanie tych ograniczeń, w przeciwieństwie do tak radykalnych posunięć, jak obecne.

Przychylając się do głosu mieszkańców proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Kiedy zostaną usunięte wskazane znaki zakazu postoju?
2. Kiedy zostanie wykonana przebudowa ulicy Henryka Wolińskiego uwzględniająca budowę nowych miejsc parkingowych i chodników?
3. Jaki byłby koszt przebudowy tejże ulicy?
4. Czy istnieje możliwość realizacji tej inwestycji w systemie zaprojektuj i wybuduj?

Kończąc niniejszą interpelację zwracam się z prośbą o wykoszenie trawy i usunięcia chwastów z „mikro chodnika” po którym przemierzają się m.in. mieszkańcy nieruchomości Wapowskiego 2 (fot. 1.)

Z poważaniem



Fot. 1. Ulica Wolińskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Wapowskiego



Fot. 2. Ulica Wolińskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Diamentową.

N 243

Urząd Miasta Lublin
Kancelaria Ogólna
02. 07. 2014
W P Ł Y N Ę Ł O
L.dz. 24988/07/2014. zał. No. 16

Formularz zgłoszenia
projektu do budżetu obywatelskiego na 2015 rok
wraz z listą mieszkańców Lublina popierających tę propozycję.

Uwaga:

Wypełnienie punktów 2 - 8 oraz dołączenie załączników, o których mowa w punktach 9 i 10 jest obowiązkowe.

1. Numer identyfikacyjny projektu <i>(wypełnia Urząd Miasta Lublin)</i>	
---	--

2. Tytuł projektu:

Budowa miejsc parkingowych przy ulicy Wolińskiego

3. Skrócony opis projektu (maksymalnie 1000 znaków):

Budowa miejsc parkingowych przy ulicy Wolińskiego

4. Szczegółowy opis projektu wraz z jego lokalizacją:

Ze względu na problemy z parkowaniem mieszkańców budynków przy ulicach Wapowskiego, Wolińskiego oraz Domejki w ramach budżetu obywatelskiego na 2015 rok proponujemy budowę miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Wolińskiego na działce należącej do Gminy Lublin oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 48/1 wzdłuż działek numer 49/9 oraz 49/4. W miejscu tym istnieje możliwość wybudowania co najmniej 50 miejsc parkingowych.

5. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

Projekt powinien zostać zrealizowany ponieważ problem parkowania dotyczy mieszkańców wielu okolicznych bloków. Celem realizacji projektu jest ułatwienie życia mieszkańców, oszczędność ich czasu marnowanego obecnie na poszukiwanie wolnych miejsc parkingowych. Ponadto osiedle rozrasta się, w nowych inwestycjach deweloperzy proponują parkingi podziemne, a mieszkańców osiedla przybywa.

6. Szacunkowe koszty projektu:

Składowe części projektu	Koszt
1. Budowa 50 miejsc parkingowych	20 000

Łącznie: 20 000 zł

**Uchwała Nr 38/XXXI/2014
Rady Dzielnicy Wrotków w Lublinie
z dnia 30 czerwca 2014r.**

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O
Dnia 07. 07. 2014
L.Dz.....zał.....
(S) (1)

w sprawie uchwalenia propozycji budżetowych na rok 2015 z terenu Dzielnicy Wrotków.

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 3 Statutu Dzielnicy Wrotków, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 637/XXIX/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 19 lutego 2009r. w sprawie nadania statutu Dzielnicy Wrotków (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 66, poz. 1606) Rada Dzielnicy uchwała, co następuje:

§ 1

1. Uchwała się propozycje budżetowe z terenu Dzielnicy zgłoszone przez Zarząd do przygotowanego projektu budżetu miasta Lublin na rok 2015.
2. Propozycje stanowią załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Wiceprzewodniczący
Rady Dzielnicy Wrotków
Anna Dąbrowska*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 38/XXX/2014
Rady Dzielnicy Wrotków w Lublinie
z dnia 30 czerwca 2014 r.

Propozycje do budżetu miasta Lublin na rok 2015 z terenu Dzielnicy Wrotków

1. Budowa drogi wraz z infrastrukturą – stara część ulicy Nałkowskich wraz z łącznikami dróg nowej i starej części.

Uzasadnienie: obecnie droga jest nieurzędzona, nieoświetlona, przy gęstej zabudowie jednorodzinnej i wzmożonym ruchu pojazdów i pieszych. Stanowi również szlak spacerowy dla mieszkańców osiedla „Słoneczny Dom” i Nałkowskich. Przy drodze tej położonych jest około 100 domów. Budowa drogi na „Starym Wrotkowie” wymaga również połączenia z nową częścią ulicy Nałkowskich. Brak łączników uniemożliwia szybki dojazd służb ratowniczych do osób potrzebujących.

2. Dalsza przebudowa ulicy Diamentowej w stronę ulicy Zemborzyckiej, wraz z remontem przylegających chodników i budową ścieżki rowerowej.

Uzasadnienie: obecny stan techniczny tej drogi jest bardzo zły, a stan chodników może być przyczyną wypadków pieszych. Zasadnym jest połączenie ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ulicy Medalionów ze ścieżką przy ulicy Zemborzyckiej. Wydzielenie pasa dla ruchu rowerów w ulicy Diamentowej niesie zagrożenie dla bezpieczeństwa dla rowerzystów z uwagi na duży ruch samochodów ciężarowych.

3. Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Olszewskiego i Diamentowej.

Uzasadnienie: trudności dla pieszych w bezpiecznym przedostaniu się na drugą stronę ulicy, w szczególności dla osób korzystających z komunikacji miejskiej i starszych, jak również mieszkańców Lublina przyjeżdżających do Zakładu Gazowniczego; ustawienie sygnalizacji w tym miejscu zwiększy również bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych na wysokości sklepów Biedronka i Lidl; ułatwienie wyjazdu w lewo z ulicy Samsonowicza i Olszewskiego;

4. Przebudowa skrzyżowania ulicy Medalionów i Diamentowej.

Uzasadnienie: obecnie mieszkańcy osiedla Medalionów zmuszeni są do wyjazdu w prawo, w kierunku przeciwnym do centrum miasta, bez możliwości zawracania w wyznaczonym do tego miejscu (zadanie zasadne w przypadku braku środków finansowych na ten cel w 2014 r.)

5. Przebudowa skrzyżowania Diamentowa - Wrotkowska z elementami dróg bezkolizyjnych.

Uzasadnienie: utrudnienia w ruchu (korki) i duża ilość zdarzeń drogowych (kolizji i wypadków) na tym skrzyżowaniu, w szczególności przy skręcaniu w lewo z ulicy Diamentowej w Wrotkowską.

6. Remont ulicy Samsonowicza wraz z chodnikami i przedłużenie do ulicy Wapowskiego wraz z regulacją stanu prawnego.

Uzasadnienie: obecnie bardzo zły stan nawierzchni, prace remontowe nie wykonywane od wielu lat, również brak uregulowanego stanu prawnego. Część ulicy Samsonowicza (części działki nr 123 arkusz 24 obręb 43) przebiega przez własność prywatną.

7. Przebudowa ulicy Energetyków.

Uzasadnienie: zły stan nawierzchni ulicy i chodnika (lub jego brak); zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym - zbyt mała szerokość jezdni (przy ulicy znajduje się Urząd Celny do którego samochody ciężarowe oczekują na ulicy).

8. Budowa (przedłużenie) ulicy Wapowskiego do ulicy Wolińskiego.

Uzasadnienie: spowoduje to odciążenie ruchu na ulicy Romera, jak również połączy osiedle Nałkowskich i „Zielone Osiedle”.

9. Przebudowa ulicy Wolińskiego (remont nawierzchni, budowa chodników i miejsc parkingowych).

Uzasadnienie: zły stan nawierzchni ulicy, brak chodników wymusza poruszanie się pieszych po ulicy; zbyt mała liczba miejsc parkingowych w tym rejonie.

10. Budowa przedszkola publicznego (w okolicach osiedla Słoneczny Dom).

Uzasadnienie: niewystarczająca ilość miejsc dla dzieci w przedszkolach publicznych na terenie dzielnicy, brak bezpiecznego miejsca do pozostawienia