



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



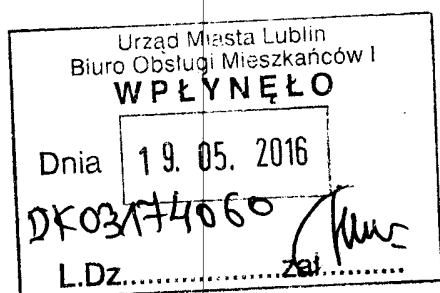
ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP.0500.65.2016

Lublin, dnia 17 maja 2016 r.



Pan Ryszard Prus
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.113.2016

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 kwietnia 2016 r. dotyczącą montowania progów zwalniających wyspowych zamiast sinusoidalnych pragnę zwrócić uwagę Pana Radnego, że w naszym mieście progi sinusoidalne nie są stosowane.

Aktualnie w przypadku wprowadzania nowych progów zwalniających stosowane są progi liniowe lub płytowe – zgodne z wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Są to wyniesienia samodzielne lub na przejściach dla pieszych, jako przejścia wyniesione - w wersji pełnej lub jako skrócone. Optymalne z punktu widzenia wszystkich użytkowników drogi są wyniesienia w wersji pełnej, które najłatwiej zrealizować przy okazji opracowywania dokumentacji dla nowych inwestycji.

Progi wyspowe mają zastosowanie na ulicach, po których regularnie kursuje autobusowa komunikacja pasażerska. Progi wyspowe nie mogą występować na przejściach dla pieszych. Do chwili obecnej takich progów w Lublinie nie stosowano. Jednocześnie informuję, że jeżeli pojawią się wnioski dotyczące uspokojenia ruchu na konkretnych ulicach objętych komunikacją zbiorową będą one indywidualnie analizowane z uwzględnieniem klasy i kategorii poszczególnych ulic.

Z powrotem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN
Artur Szymczyk

Do wiadomości:

Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin