



## Radny Rady Miasta Lublin Ryszard Prus

Adres do korespondencji: ul. Braci Wieniawskich 5b,  
20-844 Lublin, tel. 601 164 081 , e-mail: ryszard.prus@lublin.eu

Lublin, dnia 28.04.2016 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
W P Ł Y N Ę Ł O  
Dnia 28. 04. 2016  
K 03136761  
L.Dz.....Zal.....

**Dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**  
za pośrednictwem  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

### INTERPELACJA NR 4/2016

**w przedmiocie:** uspokojenia ruchu na lubelskich ulicach poprzez montowanie progów zwalniających wyspowych zamiast sinusoidalnych.

Nadmierna prędkość samochodów jeżdżących po ulicach naszych osiedli i dzielnic to temat, który niezmiennie jest poruszany przez mieszkańców Lublina. Mieszkańcy od lat zwracają uwagę, że problem piratów drogowych można rozwiązać za pomocą częstszych patroli policji oraz poprzez montaż progów zwalniających.

Obecnie montowane na nielicznych lubelskich ulicach progi zwalniające (tzw. sinusoidalne) są złem koniecznym. Co prawda pozwalają one osiągnąć cel jakim jest wymuszenie na kierowcach redukcji prędkości do 30 km/h. ale powodują również liczne utrudnienia:

- zawieszenia naszych samochodów ulegają systematycznemu niszczeniu,
- niekorzystne dla otoczenia drgania i wstrząsy (zwłaszcza przy przejeździe autobusów i samochodów ciężarowych) niszczą okoliczną infrastrukturę,
- rowerzyści niejednokrotnie przewracają się na tych progach i uszkadzają rowery,
- piesi (o ile progi są montowane w okolicy przejść dla pieszych) mogą zaczepić o nie i ulec wypadkowi.

Utrudnień tych można by uniknąć, Panie Prezydencie, korzystając z doświadczeń dużych aglomeracjach jak miasta Warszawa czy Gdańsk, gdzie montowane są już od dawna progi zwalniające wyspowe.

Progi wyspowe umożliwiają przejazd autobusom i samochodom ciężarowym bez wywoływania niekorzystnych dla otoczenia drgań i wstrząsów, redukują również pozostałe ww. przez mnie uciążliwości.

W związku z tym uważam, że wyspowe progi zwalniające powinny pojawić się wszędzie tam, gdzie mieszkańcy Lublina wskazują na potrzebę zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na drodze poprzez

---

wymuszenie na kierowcach zdjęcia nogi z gazu. Warto wspomnieć, że wyspowa progi zwalniające nie są wydatkiem, który mógłby znacząco nadszarpnąć wydatki miejskiej kasy.

Mam nadzieję, że zajmie się Pan tym problemem – proszę o interwencję i odpowiedź na piśmie w terminie przewidzianym prawem.

Z poważaniem

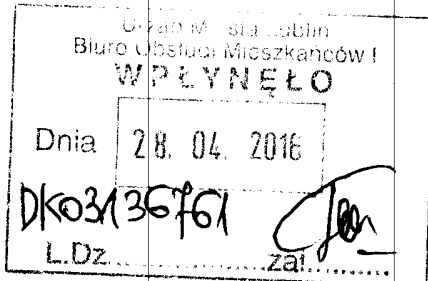
*Ryszard Puc*



## Radny Rady Miasta Lublin Ryszard Prus

Adres do korespondencji: ul. Braci Wieniawskich 5b,  
20-844 Lublin, tel. 601 164 081 , e-mail: ryszard.prus@lublin.eu

Lublin, dnia 28.04.2016 r.



**Dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**  
za pośrednictwem  
**Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

### INTERPELACJA NR 4/2016

**w przedmiocie:** uspokojenia ruchu na lubelskich ulicach poprzez montowanie progów zwalniających wypowych zamiast sinusoidalnych.

Nadmierna prędkość samochodów jeżdżących po ulicach naszych osiedli i dzielnic to temat, który niezmiennie jest poruszany przez mieszkańców Lublina. Mieszkańcy od lat zwracają uwagę, że problem piratów drogowych można rozwiązać za pomocą częstszych patroli policji oraz poprzez montaż progów zwalniających.

Obecnie montowane na nielicznych lubelskich ulicach progi zwalniające (tzw. sinusoidalne) są złem koniecznym. Co prawda pozwalają one osiągnąć cel jakim jest wymuszenie na kierowcach redukcji prędkości do 30 km/h. ale powodują również liczne utrudnienia:

- zawieszenia naszych samochodów ulegają systematycznemu niszczeniu,
- niekorzystne dla otoczenia drgania i wstrząsy (zwłaszcza przy przejeździe autobusów i samochodów ciężarowych) niszczą okoliczną infrastrukturę,
- rowerzyści niejednokrotnie przewracają się na tych progach i uszkadzają rowery,
- piesi (o ile progi są montowane w okolicy przejść dla pieszych) mogą zaczepić o nie i ulec wypadkowi.

Utrudnień tych można by uniknąć, Panie Prezydencie, korzystając z doświadczeń dużych aglomeracjach jak miasta Warszawa czy Gdańsk, gdzie montowane są już od dawna progi zwalniające wypowe.

Progi wypowe umożliwiają przejazd autobusom i samochodom ciężarowym bez wywoływania niekorzystnych dla otoczenia drgań i wstrząsów, redukują również pozostałe ww. przez mnie uciążliwości.

W związku z tym uważam, że wypowe progi zwalniające powinny pojawić się wszędzie tam, gdzie mieszkańcy Lublina wskazują na potrzebę zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na drodze poprzez

---

wymuszenie na kierowcach zdjęcia nogi z gazu. Warto wspomnieć, że wyspowa progi zwalniające nie są wydatkiem, który mógłby znacząco nadszarpnąć wydatki miejskiej kasy.

Mam nadzieję, że zajmie się Pan tym problemem – proszę o interwencję i odpowiedź na piśmie w terminie przewidzianym prawem.

Z poważaniem

Ryszard Prus