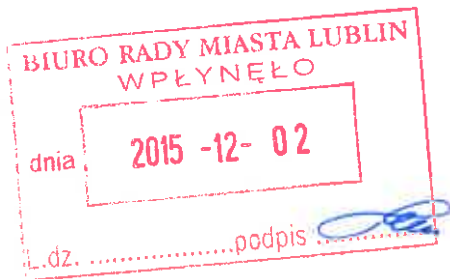


Lublin, dn. 24-11-2015

Bartosz Margul
Radny Rady Miasta Lublin



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie: uporządkowania i zmiany oznakowania pionowego w dzielnicy Ponikwoda (ul. Walecznych, ul. Ponikwoda) - w zakresie dopuszczalnej rzeczywistej masy całkowitej pojazdów

Szanowny Panie Prezydencie,

1)

Ulica **Walecznych** na odcinku między ulicami Ponikwoda i Węglarza posiada niespójne oznakowanie tonażowe. Od strony ulicy Ponikwoda obowiązuje ograniczenie rzeczywistej masy całkowitej do 3,5 tony (znak nie dotyczy służb komunalnych i zaopatrzenia do 8 ton), natomiast na wjeździe od ulicy Węglarza ustawiony jest znak ograniczający do 8 ton (znak nie dotyczy zaopatrzenia do 8t, służb komunalnych i komunikacji miejskiej).

Ulica ta przebiega pomiędzy zabudową jednorodziną i nie są zlokalizowane tu żadne duże firmy, ani duże sklepy. Jedyne ruch ciężkich pojazdów wynika z chęci ominięcia zakorkowanej Al. Spółdzielczości Pracy.

W związku z powyższym na prośbę mieszkańców zwracam się z wnioskiem o uporządkowanie oznakowania poprzez:

obustronne ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów do 3,5 tony (znak B-18) z zastrzeżeniem, że znak nie dotyczyłby zaopatrzenia do 8t, służb komunalnych i komunikacji miejskiej.

2)

Podobny charakter ma dalszy ciąg ulicy **Walecznych** pomiędzy ul. Ponikwoda, a Al. Andersa, oraz cała ulica **Ponikwoda**. Tu również nie ma zlokalizowanych dużych firm, ani sklepów. Wydaje się zatem bezcelowe utrzymywanie dopuszczalnej masy całkowitej na poziomie 8 ton, tym bardziej, iż te dwie drogi prowadzą jedynie od skrzyżowania ulic Koryznowej / Kalinowszczyzna do skrzyżowania ul. Walecznych / Al. Andersa, a miejsca te są doskonale skomunikowane poprzez Al. Andersa, Rondo Gen. Berbeckiego i ul. Koryznowej.

W związku z powyższym zwracam się z analogicznym wnioskiem o ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej do 3,5 tony (znak B-18) z zastrzeżeniem, iż znak nie dotyczy zaopatrzenia do 8t, służb komunalnych i komunikacji miejskiej.

Takie oznakowanie odciąży obszar zabudowany domkami jednorodzinnymi z ruchu tranzytowego ciężkich pojazdów omijających tzw. korki. Szczególnie będzie to ważne dla ulicy Ponikwoda, która posiada intensywną zabudowę, a domy położone są bardzo blisko ulicy.

Wyłączenie ruchu ciężkich pojazdów nie będzie miało negatywnych skutków dla możliwości zaopatrzenia obszarów sąsiadujących z dzielnicą Ponikwoda, gdyż transport taki może być z powodzeniem realizowany poprzez otaczające ulice: Węglarza, Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Andersa, Koryznowej.

Opisane zmiany (1 i 2) z pewnością przyniosą ulgę mieszkańcom okolicznych domów oraz ograniczą zużycie nawierzchni, co jest szczególnie istotne w kontekście niedawnego remontu i przebudowy części ul. Walecznych.

Z wyrazami szacunku,

Bartosz Mączył

