



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



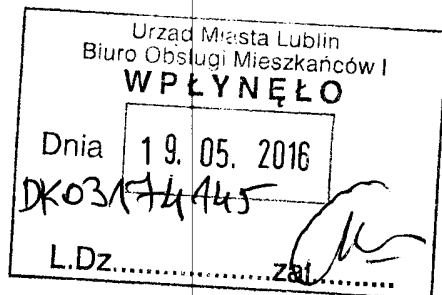
ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /GminaLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

DP.0500.64.2016

Lublin, dnia 16 maja 2016 r.



**Pan Marcin Nowak**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.110.2016

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26 kwietnia 2016 r. dotyczącą ruchu kołowego na Starym Mieście uprzejmie informuję Pana Radnego, że zasady wjazdu pojazdów na Stare Miasto obowiązujące od 8 czerwca 2013 r. określa projekt organizacji ruchu nr 74/2013 z dnia 05.06.2013 r. Obowiązujący na przedmiotowym terenie znak zakazu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” nie dotyczy jedynie posiadaczy identyfikatorów, służb komunalnych, nowożeńców z zaświadczeniem USC lub kancelarii o.o. Dominikanów, zaopatrzenia do 3,5 t w godz. 6:00 – 12:00, posiadaczy identyfikatorów Lubelskiej Giełdy Staroci w ostatnią niedzielę miesiąca, TAXI w godz. 20:00 – 8:00 na czas przewozu osób lub bagażu.

Podniesiony przez Pana Radnego problem intensyfikacji ruchu samochodowego na Starym Mieście nie znajduje potwierdzenia w danych pozostających w dyspozycji zarządzającego ruchem. Przykładowo, liczba wydawanych w roku bieżącym identyfikatorów uprawniających do wjazdu na Stare Miasto jest porównywalna do lat poprzednich, natomiast podmioty mogące korzystać z takich uprawnień (w tym stali mieszkańcy Starego Miasta, firmy posiadające tam swoją siedzibę, itd.) stanowią od lat niezmienny katalog odbiorców.

Ewentualne wzmożenie ruchu samochodowego na terenie Starego Miasta może zostać zaobserwowane w godzinach porannych (zaopatrzenie) oraz wieczornych (TAXI), co jest wpisane w przyjętą organizację ruchu. Zaznaczam, że bezprawny wjazd na teren Starego Miasta jest ujawniany i karany przez służby porządkowe. Straż Miejska Miasta Lublin zleca codzienne patrole omawianego rejonu w systemie co najmniej dwuzmianowym. Informuję jednocześnie, że nie planuje się wprowadzania zmian w organizacji ruchu na obszarze Starego Miasta.

Zaznaczam, że stanowisko w sprawie wjazdu elektrycznych samochodów turystycznych na Stare Miasto, wyrażone w poprzedniej korespondencji, zostaje w całości podtrzymane.

Do wiadomości:  
Pan Andrzej Wojewódzki - Sekretarz Miasta Lublin

*Z powierzenia*  
PREZYDENTA  
MIASTA LUBLIN  
*Artur Szymczyk*