



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

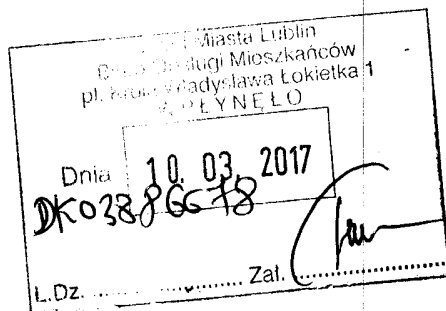
Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

EB.053-5/17

Lublin, 10 marca 2017 r.



Pan
Zbigniew Ławniczak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.37.2017

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego dotyczącą rozważenia decyzji o wprowadzeniu bezpłatnej komunikacji miejskiej, w związku z utrzymującym się wysokim stopniem zanieczyszczeń powietrza, przedstawiam następujące informacje.

Problem zanieczyszczenia powietrza oraz utrzymywania się wysokich stężeń pyłów zawieszonych w powietrzu, w sezonie grzewczym występuje na terenie całej Polski a jego przyczyną jest emisja zanieczyszczeń ze źródeł komunalnych, tj. pieców i kotłów opalanych paliwem stałym w połączeniu z niesprzyjającymi warunkami pogodowymi - brakiem wiatru, opadów i niską temperaturą jest przyczyną utrzymywania się wysokich stężeń pyłów zawieszonych w powietrzu. Głównym źródłem zanieczyszczeń powietrza według Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska- nawet do 88% całkowitej emisji zanieczyszczeń - są gospodarstwa domowe. Zanieczyszczenia komunikacyjne czy przemysłowe w mniejszym stopniu odpowiadają za występowanie tzw. smogu. Najwyższe stężenia pyłów zawieszonych w powietrzu występowały w Lublinie w godzinach wieczornych i wczesnoporannych, czyli poza godzinami szczytu komunikacyjnego.

Należy podkreślić, że pomimo występowania wysokich stężeń zanieczyszczeń pyłowych w powietrzu w ciągu kilku ostatnich kilku lat w Lublinie nie odnotowano przekroczeń poziomu informowania, ani przekroczeń poziomu alarmowego stężeń



średniego 24 godzinnego pyłu PM10. Zgodnie z danymi GIOŚ Lublin nie znalazł się w gronie miast, które w ciągu stycznia i lutego bieżącego roku osiągnęły roczny limit 35 dni z przekroczeniem poziomu dopuszczalnego stężenia średniego 24-godzinnego PM10.

Miasto Lublin podejmuje sukcesywnie szereg działań w zakresie poprawy jakości powietrza, w tym działań edukacyjno-informacyjnych. Przykładem może być zrealizowany w 2014r., współfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, projekt pt. Nie truj powietrza - miej wpływ na to czym oddychasz - kampania edukacyjna dotycząca przeciwdziałania "niskiej emisji", czy też zorganizowana w dniu 21 lutego 2017 r. w Ratuszu konferencja prasowa, podczas której informowano o problemie jakości powietrza w mieście. Problematyka zanieczyszczenia powietrza i jego ochrony została również poruszona w dniu 27 lutego 2017 r. podczas posiedzenia Komisji Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Ochrony Środowiska, a także podczas posiedzenia Komisji Zdrowia i Pomocy Społecznej. Radni Miasta Lublin zostali poinformowani o jakości powietrza w mieście oraz o podejmowanych działaniach zmierzających do poprawy jego stanu. W roku 2017 planowane jest przeprowadzenie akcji edukacyjnych dotyczących problemu związanego z zanieczyszczeniem powietrza, w tym w szkołach, w formie warsztatów, prowadzonych przez merytorycznych pracowników Wydziału Ochrony Środowiska w ramach Programu edukacji ekologicznej dla społeczności lokalnej miasta Lublin na 2017 rok, przy dofinansowaniu przez WFOŚiGW w Lublinie. Dodatkowo planowana jest dystrybucja wśród mieszkańców ulotek z informacjami dotyczącymi tematyki niskiej emisji m.in. w Biurach Obsługi Mieszkańców, czy podczas Ekopikniku organizowanego przez Urząd Miasta.

Należy podkreślić, że podstawowym efektywnym sposobem walki ze smogiem jest trwała wymiana pieców i kotłowni węglowych na ekologiczne systemy ogrzewania oraz towarzysząca tym działaniom akcja edukacyjna wśród mieszkańców. W ciągu kilku lat funkcjonowania programu ograniczania niskiej emisji PONE emisja pyłu PM10 jest mniejsza o prawie 7 ton rocznie. Program, w ramach którego można uzyskać dofinansowanie na wymianę ogrzewania z węglowego na inny rodzaj, tj. podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej, ogrzewanie gazowe, olejowe, elektryczne czy zastosowanie pompy ciepła, cieszy się w bieżącym roku rekordowym zainteresowaniem wśród mieszkańców. Wnioskodawcy mogą liczyć na dofinansowanie maksymalnie do 50% kosztów inwestycji. Aktualny nabór wniosków potrwa do 15 marca. Tegoroczne inwestycje polegające na przyłączeniu do sieci ciepłowniczej budynków dodatkowo będą wspierane przez Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Lublinie.



Z uwagi na ogromne zainteresowanie mieszkańców ww. programem miasto skoncentruje środki finansowe na realizacji tego działania. Należy również nadmienić, że Eko-Patrol Straży Miejskiej przeprowadza kontrolę pieców lub kotłów pod kątem spalania odpadów ale także edukuje mieszkańców na temat przyczyn niskiej emisji, i informuje o miejskim programie dotacji do zmiany pieców lub kotłów.

Zachęta dotycząca korzystania z komunikacji miejskiej coraz większej liczby mieszkańców i rezygnacji z jazdy samochodem jest oczywiście elementem służącym poprawie jakości powietrza w ciągu całego roku, nie tylko w okresie zimowym. Odpowiedzią na to wyzwanie jest realizowany od kilku już lat program unowocześniania komunikacji miejskiej, w szczególności rozwój ekologicznej komunikacji trolejbusowej. Konsekwentnie realizowana jest strategia wymiany taboru użytkowanego przez miejskiego przewoźnika, czego przejawem jest sukcesywna wymiana pojazdów o tradycyjnym napędzie diesla na pojazdy elektryczne (w latach 2018-2021 lubelską komunikację miejską ma zasilić 106 pojazdów elektrycznych - zarówno trolejbusów jak i autobusów elektrycznych).

Przyczynę zjawiska smogu w Lublinie należy jednak interpretować jednoznacznie i wskazywać wprost źródło zanieczyszczeń w postaci domowych pieców i kotłowni. Bezpłatna komunikacja w ciągu kilku dni w roku, stanowiłaby działanie mało skuteczne, stosunkowo kosztowne (koszt wprowadzenia bezpłatnych przejazdów na 1 dzień tylko dla kierowców na co dzień korzystających z aut prywatnych szacuje się na kwotę minimum 30 tys. zł - w zależności od ilości zainteresowanych skorzystaniem z tego rozwiązania kierowców), a jednocześnie odwracające uwagę od głównego źródła zanieczyszczenia powietrza jakim jest spalanie paliw stałych, czy nawet odpadów w gospodarstwach domowych.

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pani Marta Smal-Chudzik – Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska
4. Pani Joanna Żytowska – Dyrektor Kancelarii Prezydenta
5. a/a