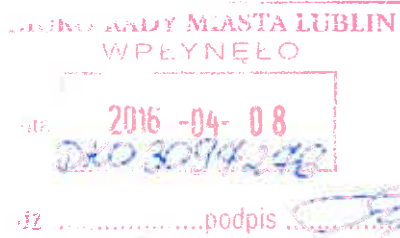




Radny Rady Miasta Lublin dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 08.04.2016 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: remontu alejek w pobliżu Zalewu Zemborzyckiego i odnowienia pasów rowerowych na ulicy Kazimierza Bryńskiego.

Szanowny Panie Prezydencie

Problematyka związana z infrastrukturą wokół Zalewu Zemborzyckiego jest mi szczególnie bliska. Perła Lublina wymaga ciągłych nakładów pracy i zwiększonego finansowania. To jakże często odwiedzane miejsce przez mieszkańców naszego miasta ma wielki potencjał rekreacyjny. Poczynione prace mające na celu podjęcie kompleksowej rewitalizacji tego terenu, wraz z opracowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego są krokiem w dobrym kierunku, jednak na ich efekty będziemy musieli poczekać.

Zaobserwowany w ostatnim czasie zwiększony ruch pieszych i rowerzystów wokół Zalewu Zemborzyckiego prowadzi do ponowienia pytania: kiedy zostaną wyremontowane alejki po zachodniej stronie zbiornika, jak również główny ciąg pieszy od ulicy Żeglarskiej do ulicy Kazimierza Bryńskiego (fot. 1)?

Zrozumiałym jest, że podjęte prace planistyczne w rejonie Ośrodka Marina niewątpliwie podzielią ten teren na stosowne kwartały wyznaczając główne ciągi komunikacyjne, jednak mało prawdopodobne jest, aby zlikwidowane zostały alejki biegnące brzegiem Zalewu. Przypomnieć również należy, iż ws. remontu chodnika od ulicy Żeglarskiej do ulicy Kazimierza Bryńskiego występował na sesji Rady Miasta Lublin 16 listopada 2012 r Pan Tomasz Pitucha. Ponad trzyletni okres wskazuje, że jest to kolejne zadanie, które jest niemożliwe do zrealizowania.

Niewątpliwie największy ruch pieszych i rowerzystów obserwuje się na ulicy Kazimierza Bryńskiego. Z tej najszerzej alei korzystają osoby (w każdej grupie wiekowej) podziwiając uroki Zalewu Zemborzyckiego. Wymalowane pasy rowerowe niewątpliwie służą rozdziałowi ruchu pieszych i rowerzystów, jednak upływ czasu i niekorzystne warunki atmosferyczne sprawiły, że wymagają odnowienia (fot. 2). Przyglądając się bacznie

obecnemu oznakowaniu trudno jest stwierdzić, którym pasem mają poruszać się rowerzyści i piesi. Pokładając głęboką nadzieję na szybkie wykonanie remontów ww. ciągów pieszych, jak również wymalowanie nowych pasów rowerowych (być może szerszych niż obecnie) zwracam się z prośbą o intensyfikację prac związanych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wokół Zalewu Zemborzyckiego.



Fot. 1. Zniszczona aleja łącząca ulicę Żeglarską i Kazimierza Bryńskiego



Fot. 2. Zniszczone pasy rozdzielające ruch pieszych i rowerowy na ulicy Kazimierza Bryńskiego

Z poważaniem
Piotr Rapiej