



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP.0500.114.2016

Lublin, dnia 16 listopada 2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W PŁYNYŁO

Dnia 17. 11. 2016

DK0348866A

L. Dż. Zał.

Pan Piotr Popiel

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka

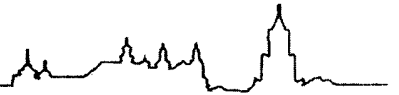
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Dot. sprawy BRM-II.0003.1.230.2016

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie realizacji projektu budżetu obywatelskiego M-149 „Lublin przyjazny rowerzystom – usprawnienie ruchu rowerowego na terenie miasta” uprzejmie informuję, co następuje.

W 2015 r. w budżecie miasta ujęto zadanie pn. „Lublin przyjazny rowerzystom – usprawnienie ruchu rowerowego na terenie miasta”. Zadania z budżetu obywatelskiego co do zasady są realizowane w ciągu roku budżetowego. Z kwoty 260 000 zł. przeznaczonej na to zadanie w 2015 r. wykorzystano 59 655,00 zł przeznaczonych na tzw. część miękką projektu. Nie wykorzystano natomiast 200 000 zł z powodu unieważnienia w sierpniu 2015 r. przetargu na wykonanie zadania. Wysokość oferty bowiem dwukrotnie przewyższała kwotę zabezpieczoną w budżecie. Ponadto w październiku 2015 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych. W oparciu o te zmienione przepisy została wytypowana nowa sieć ulic dla kontraruchu rowerowego. Przyczyną opóźnień w realizacji projektu „Lublin przyjazny rowerzystom – usprawnienie ruchu rowerowego na terenie miasta” była również konieczność korelacji z rozszerzoną Strefą Płatnego Parkowania, która pod koniec 2015 r. znajdowała się na etapie przygotowania - (uchwała nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. z datą obowiązywania od 1 lipca 2016 r.)

W 2016 r. wprowadzono kontraruch na ulicach: Zielona, Cyrulicza, Furmańska, Kowalska (pomiędzy Placem Zamkowym a Furmańską), Ogrodowa, Jasna, Sądowa, Solna



i Boczna Rusalki. Zadanie sfinansowano z wydatków bieżących Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Aktualnie trwają uzgodnienia z Radami Dzielnic w sprawie wprowadzenia kontraruchu na innych ulicach Lublina.

Odnosnie ulicy Nadrzecznej i Kochanowskiego uprzejmie informuję, że projekt organizacji ruchu na tych ulicach został zmieniony na wniosek Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 2 im. Jana Kochanowskiego Pani Danuty Giletycz. Wprowadzenie nowej organizacji ruchu przyczyniło się do zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, w tym uczniom SP nr 2 oraz zwiększyło przepustowość ww. ulic. Zmiana organizacji ruchu została skonsultowana z Radą Dzielnicy Dziesiąta. Rada Dzielnicy negatywnie zaopiniowała możliwość wprowadzenia kontraruchu rowerowego na ww. ulicach.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the printed name.

Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a