



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

ET.053-13/17

Dnia 27. 07. 2017

Lublin, 26 lipca 2017 r.

[Handwritten signature]

BIURO RADY MIASTA LUBLIN
W PŁY N Ę Ł O

dnia 2017 -07- 27

L.dz.podpis

Pan

Stanisław Brzozowski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.146.2017

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie przywrócenia autobusu linii nr 5 mieszkańcom Sławinka informuję, co następuje.

Linia autobusowa nr 5 kursująca po trasie Daszyńskiego – Zbożowa została zlikwidowana w kwietniu 2013 r. wraz z rozpoczęciem przebudowy skrzyżowania al. Warszawskiej z al. Solidarności związanej z budową drogi dojazdowej do powstającego węzła Dąbrowica. Należy wskazać, że przedmiotowa linia autobusowa nie cieszyła się dużym zainteresowaniem pasażerów, co zostało potwierdzone w przeprowadzonych badaniach napelnienia pojazdów oraz wielokrotnie znalazło odzwierciedlenie w obserwacjach dokonywanych przez pracowników ZTM w Lublinie. Omawiana linia autobusowa kursowała w dzień powszedni z częstotliwością, co ok 30 min w soboty, co ok. 90 min natomiast w niedziele i dni świąteczne nie kursowała.

Obecnie, połączenie komunikacyjne Dzielnicy Sławinek z innymi dzielnicami miasta, realizowane jest zarówno od strony al. Warszawskiej liniami autobusowymi nr 18, 20, 30 i 37, a także od strony al. Sikorskiego: liniami nr 2, 4, 7, 13, 37, 42. Należy przy tym zauważyć, że trasa linii 5 na znacznej długości pokrywała się z trasą linii 18, która kursuje z dużo większą częstotliwością niż dawna trasa linii nr 5.

Odnosząc się do poruszonego w interpelacji Pana Radnego braku obsługi komunikacyjnej Dzielnicy Sławinek od strony al. Solidarności, należy stwierdzić, że skierowanie pojazdów komunikacji miejskiej przez w/w ulicę w chwili obecnej nie spowoduje zabezpieczenia potrzeb przewozowych mieszkańców tej części dzielnicy, ze względu na brak możliwości realnego i bezpiecznego przejścia przez al. Solidarności w rejonie ul. Jagiellońskiej.

Rozwiązaniem mogącym poprawić bezpieczeństwo ruchu pieszego w tym rejonie miasta i umożliwić mieszkańcom przejście na drugą stronę ulicy, a co za tym idzie dojście do przystanków autobusowych, jest budowa kładki nad omawianą ulicą. Aktualnie ze względu na trwałość projektu współfinansowanego ze środków europejskich nie jest możliwa budowa kładki dla pieszych nad omawianą ulicą, na odcinku od skrzyżowania z al. Warszawską do skrzyżowania z al. Sikorskiego, na wysokości istniejących zatok autobusowych.

Zastępca Prezydenta



Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.146.2017)
4. a/a