



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

DP.0500.122.2017

Lublin, dnia 27 listopada 2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W P L Y N Ę Ł O

Dnia 29. 11. 2017

DK0447948

L.Dz. Zał.

Pan Piotr Popiel
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy BRM-II.0003.1.245.2017

W odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji z dnia 3 listopada 2017 r. w sprawie przebudowy ul. Zorza uprzejmie informuję Pana Radnego, co następuje.

Ad 1 i 2.

Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Zorza przygotowywana wspólnie z Powiatem Lubelskim na potrzeby realizacji zadania *Rozbudowa drogi powiatowej nr 2273L Lublin (ul. Zorza) – Abramowice Prywatne – Kalinówka*, nie została opracowana. Powiat Lubelski odstąpił od umowy zawartej z wykonawcą dokumentacji - konsorcjum TRASAL Sp. z o.o. i Certusvia Sp. z o.o. z przyczyn leżących po stronie wykonawcy. Nadmieniam, że zgodnie z porozumieniem zawartym z dnia 11 czerwca 2013 r., przygotowanie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zawarcie umowy z wykonawcą, sprawowanie nadzoru nad prawidłowością i terminowością wykonania projektu i uzyskania niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień leżały po stronie Powiatu Lubelskiego.

Planowano udzielić Powiatowi Lubelskiemu pomocy finansowej w wysokości 100 tys. zł w ramach dotacji celowej z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2273 L Lublin (ul. Zorza) - Abramowice Prywatne – Kalinówka w zakresie odcinka zlokalizowanego na terenie Gminy Lublin. W związku z rozwiązaniem umowy z wykonawcą dokumentacji, ww. środki finansowe nie zostały przekazane do Powiatu Lubelskiego.

Ad 3.

W projekcie budżetu miasta Lublin na 2018 r. nie ujęto przedmiotowego zadania. Jego realizacja będzie rozważana przy tworzeniu uchwały budżetowej na lata następne.



Ad 4.

Gmina Lublin nie występowała o dofinansowanie zadania obejmującego przebudowę ul. Zorza w ramach perspektywy finansowej Unii Europejskiej 2014-2020. Potencjalne możliwości ubiegania się o dofinansowanie z innych, pojawiających się sukcesywnie, zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji miejskich są na bieżąco monitorowane.

Ad 5.

W załączeniu przekazuję kopię protokołu z okresowej kontroli rocznej drogi nr 2273L (ul. Zorza odcinek 0+000 -:- 1+280).

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN
Artur Szymczyk

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

Warszawa, 01.10.2016r

PROTOKÓŁ 2273L / 2016
OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*
DROGI , Nr drogi 2273L
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* DROGI

Droga (ulica) **Zorza**, odcinek (0+000 -:- 1+280)

Sporządzony przez:

mgr inż. Sabina Karaś - upraw. budowlane MAZ/BD/0182/14

1. Podstawowe dane ewidencyjne

Droga kategorii: **Powiatowa** Nr ewidencyjny: **2273L**

Klasa techniczna: **Z**

Długość: **1.28** km,

Szerokość jezdni: **6.0-9.5** m,

Powierzchnia jezdni: **7.588** tys. m²,

Rodzaj nawierzchni jezdni: **masa bitumiczna**

Szerokość chodników: **0.9-1.8** m, poboczy utwardzonych: - m,

Powierzchnia chodników: **1.798** tys. m²,

Rodzaj nawierzchni: **kostka prefabrykowana, prefabrykaty betonowe**

Dopuszczalne obciążenie nawierzchni ruchem: **15t <1+200 – 1+290>**

2. Istniejący stan techniczny

2.1. Stan nawierzchni:

Jezdnia nr 1:

masa bitumiczna - 0+005 - 0+126, bez uwag

Stan: *bardzo dobry*

masa bitumiczna - 0+125 - 1+280, *spękania krawędziowe, płynięcie nawierzchni, sfalowania (tarki), ubytki warstwy ścierniczej, fałdy, spękania siatkowe, wadliwie wykonane naprawy, wyboje, spękania podłużne, spękania poprzeczne, ubytki lepiszcza, odciski i ślady, zapadnięcia, degradacja odcinka nawierzchni*

Stan: *bardzo zły*

2.2. Stan chodników

Strona prawa

prefabrykaty betonowe - 0+115 - 0+146, *sfalowania, degradacja*

Stan: *bardzo zły*

prefabrykaty betonowe - 0+150 - 0+742, *sfalowania*

Stan: *bardzo zły*

kostka prefabrykowana - 0+746 - 0+751, *lokalne nierówności*

Stan: *dobry*

prefabrykaty betonowe - 0+746 - 0+765, *sfalowania*

Stan: *bardzo zły*

prefabrykaty betonowe - 0+769 - 0+799, *sfalowania, lokalne nierówności*

Stan: *ostrzegawczy*

prefabrykaty betonowe - 0+802 - 0+828, *sfalowania, wyboje*

Stan: bardzo zły

prefabrykaty betonowe Stan: dobry	- 0+833 - 0+847, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: dobry	- 0+850 - 0+863, lokalne nierówności
prefabrykaty betonowe Stan: ostrzegawczy	- 0+867 - 0+872, zapadnięcia nawierzchni
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo zły	- 0+874 - 0+906, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo dobry	- 0+909 - 0+918, lokalne nierówności
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo zły	- 0+922 - 0+938, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: ostrzegawczy	- 0+948 - 0+963, głębokie złuszczenia, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo dobry	- 0+967 - 0+985, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo zły	- 0+988 - 1+063, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: zły	- 1+067 - 1+092, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo zły	- 1+097 - 1+105, głębokie złuszczenia
prefabrykaty betonowe Stan: ostrzegawczy	- 1+105 - 1+109, lokalne nierówności
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo zły	- 1+145 - 1+206, sfalowania
prefabrykaty betonowe Stan: bardzo zły	- 1+228 - 1+234, sfalowania, głębokie złuszczenia
kostka prefabrykowana Stan: bardzo dobry	- 1+271 - 1+278, brak elementów

Nawierzchnia miejscami intensywnie zarasta trawą

2.3. Ścieżek rowerowych nie dotyczy

2.4. Pobocza
nieutwardzone - o niejednorodnej szerokości, miejscami zawyżone powstałe wskutek zjawiska tak zwanego "rośnięcia pobocza"

2.5. Krawężniki
betonowe - szczyrby i wykruszenia krawędzi i naroży

2.6. Stan wyposażenia technicznego drogi (ulicy) i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
a) bariery stalowe energochłonne, urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów, inne:
nie dotyczy

b) oznakowanie pionowe
bez uwag

c) oznakowanie poziome
bez uwag

d) urządzenia sterowania ruchem
nie dotyczy

2.7. Elementy odwodnienia drogi

a) rowy przydrożne
nie dotyczy

b) włazy i wpusty uliczne, studnie kanalizacyjne, odwodnienia liniowe
bez uwag

2.8. Inne urządzenia w drodze i jej otoczeniu

a) zatoki postojowe, autobusowe, miejsca postojowe
bez uwag

b) zieleni
bez uwag

c) skrzyżowania z innymi drogami, przejazdy kolejowe, zjazdy
bez uwag

d) inne urządzenia lub budowle „obce” (typu: studnie teletechniczne, skrzynki zasów sieci wodociągowej, itp.)
bez uwag

3. Zalecenia - uwagi do realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów
Droga na odcinku km 0+125 - 1+280 wymaga przebudowy.

Sporządziła: mgr inż. Sabina Karas