



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

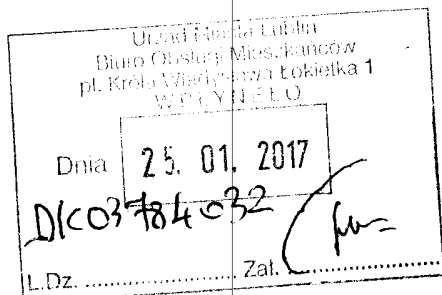
Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

DP-OR.0500.3.2017

Lublin, dnia 24 stycznia 2017 r.



Pani Helena Pietraszkiewicz
Radna Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy BRM-II.0003.1.6.2017

Odpowiadając na interpelację z dnia 4 stycznia 2017 r. w sprawie przebudowy ronda Lubelskiego Lipca '80 uprzejmie informuję Panią Radną, że umowa nr 197/ZDM/16 z dnia 13 lipca 2016 r. na opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej między innymi przebudowę ronda Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie wraz z wlotami została aneksowa w zakresie terminu realizacji umowy. Termin wykonania projektów budowlanych i wykonawczych wyznaczony został na dzień 30 marca 2017 r.

Przyczyną wydłużenia terminu wykonania dokumentacji projektowej była konieczność uwzględnienia szeregu uwag zgłaszanych przez zainteresowane instytucje, dotyczących m.in. lokalizacji przystanków w obrębie ronda, dostosowania projektowanych rozwiązań do już istniejącej dokumentacji projektowych dla innych zadań, takich jak Rewitalizacja Parku Bronowickiego w Lublinie, przebudowa skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka i ul. Lotniczej, budowa dróg dla rowerów. Wszystkie propozycje i postulaty wymagały wnikliwej i czasochłonnej analizy oraz wykonania dodatkowych prac projektowych. Dodatkowym czynnikiem, który wpłynął na wydłużenie terminu była przedłużająca się procedura wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zwięźczona ostatecznie uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia. Bez posiadanej decyzji środowiskowej nie było możliwości sporządzenia ostatecznej wersji projektów budowlanych dla całej inwestycji. Nadmieniam, że przedłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej, nie wygeneruje dodatkowych kosztów dla Miasta.

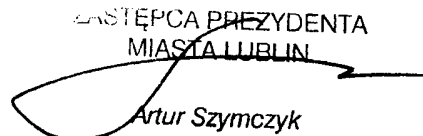
W odpowiedzi na pytanie Pani Radnej dotyczące wcześniejszej dokumentacji przebudowy ronda Lubelskiego Lipca '80 uprzejmie informuję, że dokumentacja projektowa przebudowy przedmiotowego skrzyżowania sporządzona w roku 2007 nie wpisywała się w założenia i cele Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-



2020 Oś Priorytetowa II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa, który oferuje wsparcie finansowe dla przedsięwzięć ukierunkowanych na poprawę efektywności układów transportowych i zrównoważonego transportu. Warunkiem ubiegania się o dofinansowanie z ww. środków zewnętrznych była zmiana koncepcji przebudowy ronda Lubelskiego Lipca '80 i wpisanie zadania w szerszy projekt obejmujący nowo budowaną trakturę trolejbusową w ul. Lubelskiego Lipca '80 wraz z wyznaczeniem korytarzy buspasów, nowo budowaną trakturę trolejbusową w ul. Mełgiewskiej od istniejącej traktacji przy pętli trolejbusowej „Mełgiewska WSEI” do powiązania z projektowaną trakturą w ul. A. Grygowej oraz wykonanie korytarzy buspasów dla komunikacji miejskiej na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego. W skład całej inwestycji będzie wchodzić również przebudowa infrastruktury przystankowej zawierająca punkty dynamicznej informacji pasażerskiej, nowe wiaty przystankowe oraz biletomaty. Na podstawie ww. założeń opracowano i zgłoszono w grudniu 2016 roku wniosek o dofinansowanie projektu pn.: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie” w ramach POPW 2014-2020 dla działania realizowanego w II osi priorytetowej Nowoczesna Infrastruktura Transportowa.

Jednocześnie informuję, że aktualnie oczekujemy na decyzję o przyznaniu dofinansowania. Przeprowadzanie procedury przetargowej na wykonanie robót drogowych obejmujących cały zakres projektu planowane jest na czwarty kwartał bieżącego roku.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a