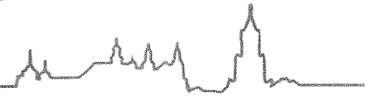




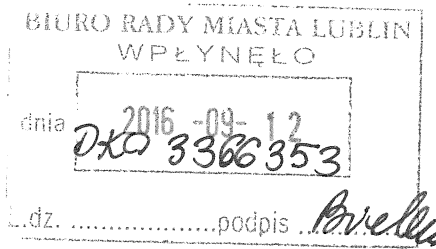
# Radny Rady Miasta Lublin

## dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Lublin, dn. 09.09.2016 r.



**Sz. P. dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*

**Sz. P. Piotra Kowalczyka**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Interpelacja radnego w sprawie: przebudowy ulicy W. Z. Nałkowskich (odcinek E. Romera – Żeglarska)

*Szanowny Panie Prezydencie*

Ulica W. Z. Nałkowskich stanowi bardzo ważny element komunikacyjny w południowej części naszego miasta. Odcinek od skrzyżowania z ulicą Romera do Żeglarskiej wymaga natychmiastowego remontu (przebudowy). Zapowiedź Pana Prezydenta złożona jesienią 2012 r. (spotkanie w Szkole Podstawowej nr 30 im. Króla Kazimierza Wielkiego) o możliwości wykonania remontu już w 2014 r. do dnia dzisiejszego nie została zrealizowana.

Mieszkańcy osiedla „Słoneczny Dom” często wskazują na koleiny, poprzeczne wybrzuszenia, pozapadane studzienki kanalizacyjne, częściowy brak oświetlenia ulicznego, brak chodnika po stronie bloków mieszkalnych. Naprawa nawierzchni tej ulicy jest konieczna i u podstaw definicji można by ją sprowadzić do działań remontowych, jednak nie rozwiąże to wielu problemów pieszych. Podstawowym problemem jest zbyt wąski i zdezelowany chodnik (od strony rzeki), z którego korzysta wiele osób zmierzających nad Zalew Zemborzycki. Stosunki własnościowe sprawiają jednak, że nie jest możliwe jego poszerzenie. Rozwiązaniem tej sytuacji jest budowa brakującego odcinka ciągu pieszego od skrzyżowania z ulicą Woronieckiego do Zalewskiego, a następnie do Żeglarskiej. Działania podjęte przez Radę Dzielnicy Wrotków były odpowiedzią na liczne głosy mieszkańców (budowa chodnika od ulicy bp. M. Fulmana do Przedszkola nr 87), jednak z uwagi na stan własnościowy nie jest możliwa kontynuacja tego zadania na wyżej wskazanym odcinku (rys. 1, 2). Działania te mogą być podjęte dopiero po stosownym podziale geodezyjnym nieruchomości i wykupie gruntów. Zaznaczyć należy, że problem ruchu pieszych wybrzmiewa coraz mocniej, a podjęta inicjatywa remontu chodnika od strony rzeki zostanie poddana pod głosowanie w ramach tegorocznego budżetu obywatelskiego (projekt M – 113, Komfortowa droga nad Zalew).

Uregulowania również wymaga sprawa braku pętli autobusowej przy skrzyżowaniu z ulicą Żeglarską. Pragnę przypomnieć, iż decyzja o jej przyszłej lokalizacji zapadła w listopadzie 2013 r. z udziałem Pana Prezydenta Stanisława Kalinowskiego. Wypracowany kompromis wciąż czeka na realizację.

Przebudowy wymaga również oświetlenie uliczne, gdyż od skrzyżowania z ulicą Romera do Wapowskiego zastosowane oprawy typu „kula” nie spełniają stosownych norm obniżając poziom bezpieczeństwa drogowego. Konieczność pozostawienia napowietrznej izolowanej linii kablowej doprowadziła do pozostawienia słupa energetycznego na środku chodnika przy przystanku 4612 - Wapowskiego 02, na co mieszkańcy zwracali bezpośrednio uwagę podczas budowy zatoki.

Przychylając się do głosu mieszkańców w zakresie przebudowy ulicy W. Z. Nałkowskich proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki byłby koszt przebudowy tejże ulicy?
2. Czy istnieje możliwość nabycia stosownych gruntów w pasie drogowym ulicy W. Z. Nałkowskich na podstawie uchwały nr 550/XXIII/2012 Rady Miasta Lublin z dnia 6 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Lublin część VIH Wrotków Południowy - Osiedle Słoneczny Dom? Jakiej wielkości środki w budżecie miasta powinny zostać zarezerwowane na ten cel?
3. Czy zalecane jest wykorzystanie decyzji ZRiD przy przebudowie tej ulicy w kontekście obowiązującego MPZP?
4. Czy planowane są obecnie jakiegokolwiek działania deweloperów w pasie drogowym tej ulicy mogące mieć wpływ na jakość nawierzchni (np. budowa kanalizacji sanitarnej)?

Z poważaniem  
Piotr Popiel



Rys. 1. Niekorzystny podział geodezyjny przy ulicy Nałkowskich uniemożliwiający budowę chodnika od ulicy Woronieckiego do Zalewskiego



Rys. 2. Ulica W. Z. Nałkowskich z widokiem na pola przed Osiedlem Marina.



Rys. 3. Parkujące autobusy w pasie drogowym ulicy W. Z. Nałkowskich.



Rys. 4. Oświetlenie typu „kula” niedostosowane do potrzeb oświetlenia ulicznego.



Wyborcza.pl / Lublin / Wiadomości z Lublina

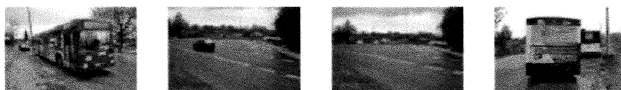
## Dziurawe ulice, autobusy parkujące w błocie. Zapomniane osiedle w Lublinie

Aleksandra Czuryto 28.04.2016 00:00

A A A



Autobusy na ul. Nałkowskich (TOMASZ RYTYCH)



Zobacz zdjęcia (15)

### NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

- 1 **Znani absolwenci na jubileuszu "Unii". Szkoła kończy 95 lat [ZDJĘCIA]**
- 2 **Polskie i zagraniczne gwiazdy w CSK. Ponad 30 imprez do końca roku**
- 3 **Słoneczny Wrotków obłożony. W weekend wypoczywamy nad wodą [ZDJĘCIA]**
- 4 **Nie tylko Kozłdrak i Cugowski. Z Lubelszczyzny pochodzi wielu**
- 5 **Tragiczne wypadki na drogach Lubelszczyzny. Trzy osoby nie żyją**

### Dziurawe ulice, autobusy parkujące w błocie, brak chodników. Mieszkańcy

Wyborcza.pl

Prenumerata cyfrowa Wyborczej / Dołącz teraz do grona prenumeratorów / Kup teraz [Zaloguj się](#)

Artykuł otwarty w ramach bezpłatnego limitu prenumeraty cyfrowej

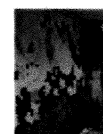
- Niemal cały Lublin dynamicznie się rozwija. Za setki milionów złotych powstały dojazdy do ekspresówki, przy ul. Ducha rozpoczęła się budowa wiaduktu. Inwestycje, jak Arena Lublin, Aqua Lublin można mnożyć. Niestety, miasto nie rozwija się równomiernie. Wystarczy zobaczyć, jak wyglądają okolice Zalewu Zemborzycyckiego - skarżą się mieszkańcy bloków przy ul. Nałkowskich.

Dają przykłady: - Ulica Krężnicka nie była remontowana od ponad 40 lat, kiedy po raz pierwszy wylano tam asfalt. Tak samo jest z ulicą Janowską, Żeglarską i Nałkowskich. Problem jak w soczewce widać na przykładzie pętli autobusowej u zbiegu ulic Nałkowskich i Krężnickiej, o którą walczymy od pięciu lat.

### POLECAMY



**Restaurac  
nie musi b!**



Wczoraj byliśmy na osiedlu Nałkowskich. Jako, że sześć oczekujących na odjazd autobusów nie mieściło się na małej pętli pojazdy tarasowały nieutwardzone pobocze wzdłuż ul. Nałkowskich. - Kiedy spadnie deszcz autobusy toną w błocie. Przed kilka laty jeden z nich zapadł się tam aż po osie. Do jego wyciągnięcia użyto ciężkiego sprzętu. Tak jest od lat - denerwują się mieszkańcy osiedla.

I tłumacza: - Gdy przed 10 laty budowano pętle autobusową dojeżdżały tam tylko dwie linie autobusowe. Dziś jest ich sześć i autobusy po prostu się nie mieszczą. Nawet nie wspomniemy o braku chodnika w rejonie przystanku autobusowego.

Karol Kieliszek z biura prasowego ratusza zapewnia, że do połowy maja teren zostanie wzmocniony "kruszywem i destruktem". - Naprawy te obejmą kilkunastometrowy odcinek pobocza od przejścia dla pieszych w rejonie ul. Zalewskiego do przystanku. Tym samym poprawie ulegnie również sam rejon miejsca, w którym pasażerowie oczekują na autobus.

- To inwestycje tymczasowe? Kiedy na osiedlu Nałkowskich powstanie pętla autobusowa z prawdziwego zdarzenia? - zapytaliśmy Kieliszka.

- Powstanie, jednak w całkiem nowej lokalizacji. Pod uwagę brany jest wstępnie teren w rejonie zbiegu ulic Żeglarskiej i Kręgnickiej. Opcją alternatywną jest też przestrzeń w okolicy skrzyżowania ulic Żeglarskiej i Osmolickiej.

- Kiedy rozpocznie się budowa nowej pętli?

- Nie jestem w stanie na to odpowiedzieć, bo to zależy od inwestora, czy jednego z developerów wznoszącego tam bloki - zakończył Kieliszek.

Piotr Popiel