



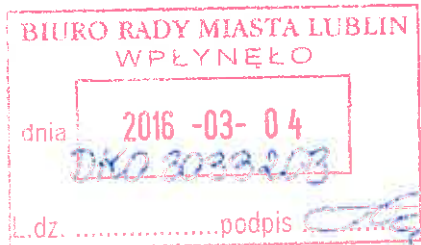
Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Lublin, dn. 03.03.2016 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem

Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: przebudowy ulicy Eugeniusza Romera

Szanowny Panie Prezydencie

Ulica Eugeniusza Romera stanowi bardzo ważny element komunikacyjny dzielnicy Wrotków. Codziennie korzysta z niej tysiące mieszkańców osiedli im. W.Z. Nałkowskich, jak również Słoneczny Dom i Marina. Zniszczona nawierzchnia ulicy, niedoświetlone przejścia dla pieszych, dziurawe chodniki to stałe elementy drogi z którymi codziennie borykają się kierowcy i piesi. Zgłoszony przeze mnie, jak również radnego Pana Tomasza Pituchę, wniosek do budżetu miasta Lublin na rok 2016 przebudowy ulicy E. Romera został przyjęty, co powinno skutkować podjęciem prac mających na celu opracowanie dokumentacji projektowej.

Dbając o rozwój dzielnicy Wrotków zwracam się z prośbą o bezzwłoczne rozpoczęcie prac projektowych i szczegółowe rozważenie następujących problemów.

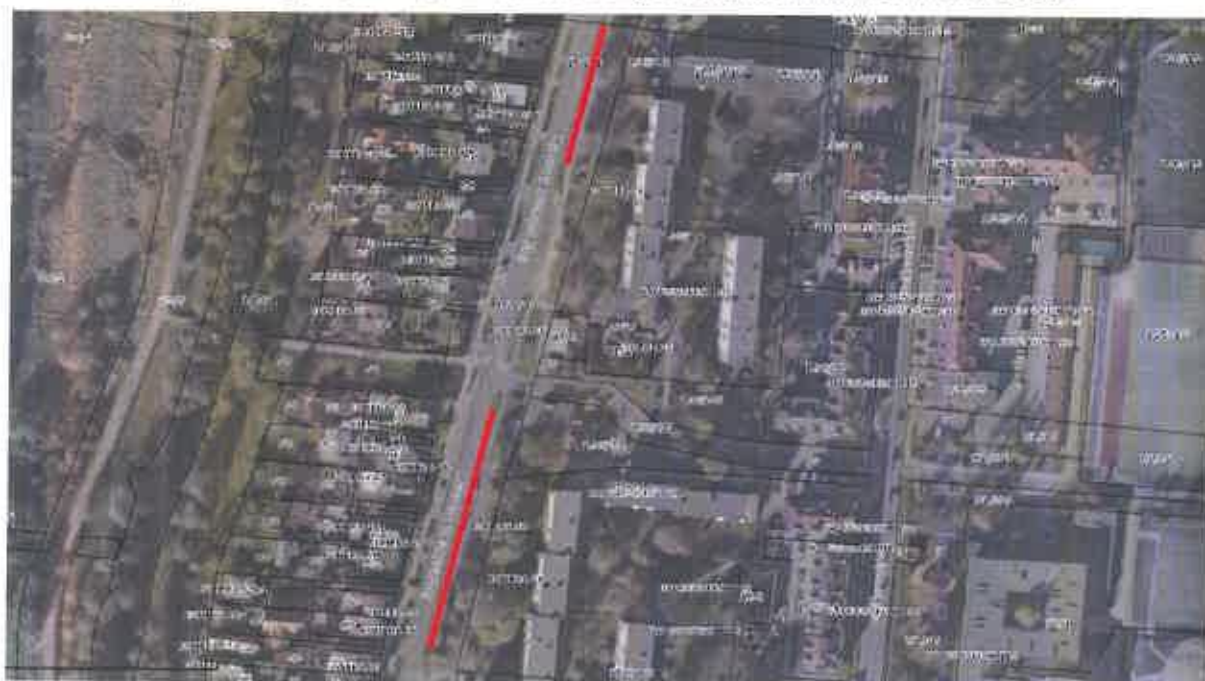
1. Budowa miejsc postojowych. Szeroki (ok. 30m) pas drogowy ulicy E. Romera wydaje się być naturalnym miejscem na wykonanie zatok postojowych wzdłuż całej ulicy po stronie wschodniej. Rozwiązanie to pozwala na zaspokojenie potrzeb mieszkańców domków jednorodzinnych, jak również pobliskich bloków. Z uwagi na bezpieczeństwo parkowania i włączania się do ruchu zasadnym są miejsca postojowe umieszczone równoległe do osi jezdni (rys. 1 - 4).
2. Przebudowa chodnika po stronie wschodniej. Wykonany kilka lat temu częściowy remont ulicy uwzględniał jedynie przebudowę ciągu pieszego i zjazdów na posesje po stronie domków jednorodzinnych. Uwzględniając szerokość pasa drogowego, liczne głosy mieszkańców w zakresie dopuszczenia ruchu rowerzystów po chodniku zasadnym wydaje się budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m (fot. 5) oznaczonego znakami C13 i C16. Daje to możliwość zaspokojenia pierwotnych potrzeb pieszych i rowerzystów.



Rys. 1. Sugerowane (kolorem czerwonym) miejsca postojowe w pasie drogowym ulicy E. Romera na wysokości nieruchomości R52.



Rys. 2. Sugerowane (kolorem czerwonym) miejsca postojowe w pasie drogowym ulicy E. Romera na wysokości nieruchomości R44, 46, 50.



Rys. 3. Sugerowane (kolorem czerwonym) miejsca postojowe w pasie drogowym ulicy E. Romera na wysokości nieruchomości R24, 28.



Rys. 4. Sugerowane (kolorem czerwonym) miejsca postojowe w pasie drogowym ulicy E. Romera na wysokości nieruchomości R12, 18.



Fot. 5. Zniszczony chodnik w pobliżu budynku Romera 46; sugerowana możliwość wykonania miejsc postojowych oraz ciągu pieszo-rowerowego.

3. Oświetlenie ulicy.

- a) W interpelacji z dnia 31 sierpnia 2015 r. ws. oświetlenia wybranego odcinka ulicy Romera szczegółowo został poruszony problem bezpieczeństwa w ruchu drogowym w pobliżu przystanku końcowego linii autobusowej nr 6 (interpelacja wraz z odpowiedzią w załączeniu).
- b) W uchwale Rady Dzielnicy Wrotków nr 12/V/2015 z dnia 2 września 2015 r. ws. wykonania dodatkowego oświetlenia trzech przejść dla pieszych na ulicy Romera precyzyjnie opisano problem i potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w szczególności dzieci idących do szkoły (uchwała Rady Dzielnicy Wrotków w załączeniu).
- c) Obecne ustawienie latarni drogowych względem wiaty na przystanku nr 4562 (osiedle Nałkowskich 02) jest niekorzystne dla oczekujących na autobus – fot. 6.



Fot. 6. Nieoświetlona zatoka autobusowa - przystanek 4562 (osiedle Nałkowskich 02).

4. Okolice przystanku autobusowego 4572 (Romera 02). Wybudowana trzy lata temu zatoka autobusowa (fot. 7) wkomponowana została w ten sposób aby pozostawić istniejący słup oświetleniowy (fot. 8). Doprowadziło to do niekorzystnego przesunięcia zatoki względem istniejącej wiaty, jak również zmniejszenia powierzchni dla oczekujących pasażerów. Przeprowadzona wspólnie z przedstawicielami Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie wizja lokalna latem 2015 r. potwierdziła niniejsze spostrzeżenia. Wskazano jednocześnie, iż najlepszym rozwiązaniem dla pasażerów jest obecne położenie kiosku względem wiaty, gdyż oczekujący mają możliwość obserwacji nadjeżdżającego autobusu. Wskazać jednak należy, iż obecna zatoka wydaje się zbyt krótka na dwa autobusy, co skutkuje zbyt bliskim podjazdem na sąsiadujący parking.



Fot. 7. Okolice przystanku autobusowego 4572 (Romera 02).

Wielu mieszkańców podkreśla również, że 1,5 metrowa przestrzeń przed wiatą jest zbyt mała i skutkuje przeciskaniem się osób powracających do domu pomiędzy oczekującymi na autobus. Wielu z nich decyduje się również na przejście po nieutwardzonym gruncie z tyłu wiaty (fot. 8).

Najrozsądniejszym zatem rozwiązaniem jest wydłużenie zatoki w kierunku przejścia dla pieszych, wyśrodkowanie i odsunięcie wiaty przystankowej łącznie z kioskiem do tyłu, jak również utwardzenie gruntu bezpośrednio za nią.



Fot. 8. Okolice przystanku autobusowego 4572 (Romera 02) wraz z „charakterystycznie” zatrzymującym się autobusem.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, jak również duże zainteresowanie mieszkańców przebudową ulicy Eugeniusza Romera, Rady Dzielnicy Wrotków i Spółdzielni Mieszkaniowej im. W.Z. Nałkowskich proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy istnieją jakiegokolwiek przeciwwskazania do uwzględnienia niniejszych uwag w projekcie przebudowy ulicy?
2. Czy prace projektowe zostały już rozpoczęte?
3. Czy istnieje możliwość bezpośredniego udziału Rady Dzielnicy Wrotków w pracach projektowych?

Z poważaniem

Piotr Popiel

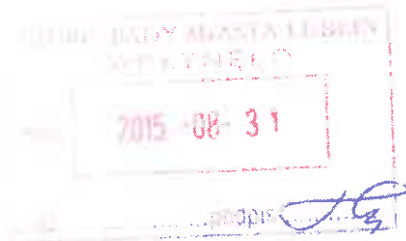
Do wiadomości:

1. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków
2. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej im. W.Z. Nałkowskich



Radni Rady Miasta Lublin Tomasz Pitucha, Piotr Popiel

Lublin, dn. 31.08.2015 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnych w sprawie: oświetlenia wybranego odcinka ulicy Romera.

Szanowny Panie Prezydencie

Oświetlenie ulic na terenie miasta odgrywa ważną rolę w bezpieczeństwie ruchu drogowego, zaś ulica Romera stanowi istotny element układu komunikacyjnego dzielnicy Wrotków. Niezrozumiałym zatem jest brak oświetlenia odcinka tej drogi w pobliżu przystanku końcowego linii autobusowej nr 6. Ostre zakręty tworzące połączenie ulic Romera i Nałkowskich, włączenie pętli nawrotowej autobusów i znajdujące się w pobliżu przejścia dla pieszych sprawiają, że mocno uzasadnione jest wykonanie oświetlenia tego odcinka. Zauważyć również należy, że dalsza część ulicy Nałkowskich (do skrzyżowania z ulicą Bernarda Wapowskiego) oświetlona została tylko z jednej strony z wykorzystaniem latarni parkowych typu „kula”. Brak odpowiednio wydzielonego pasa drogowego (działka nr 30/7, arkusz 24, obręb 43, należąca do osób prywatnych) zapewne nie sprzyja szybkiej możliwości oświetlenia tego miejsca, jednak zaznaczyć należy, że zostało ono objęte projektem budowy „starej części” ulicy Nałkowskich, a wniosek o realizację przedmiotowej inwestycji drogowej ma zostać złożony w sierpniu b.r.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty, jak również zbliżający się termin składania wniosków do budżetu miasta na 2016 rok (30 września) zwracamy się z prośbą odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest szacunkowy koszt uzupełnienia brakującego oświetlenia na tym odcinku ulicy Romera?
2. Czy możliwa jest realizacja tego zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj”?
3. Która ze wskazanych możliwości realizacji wyżej postawionego celu jest bardziej zasadna?
 - a) Montaż oświetlenia, w ramach przyszłej przebudowy ulicy Romera lub Nałkowskich.
 - b) Montaż oświetlenia wprowadzony jako osobne zadanie budżetowe.

Pokładamy głęboką nadzieję, że dokładna analiza przedstawionego powyżej problemu, uzupełniona dodatkowymi informacjami przez kompetentnych pracowników lubelskiego Zarządu Dróg i Mostów przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w tej okolicy.



Fot. 1. Obszar braku oświetlenia na ulicy Romera (na podstawie <http://geoportal.lublin.eu/>).



Fot. 2. Widok na nieoświetlony odcinek ulicy Romera.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Rada i Zarząd Dzielnic Wrotków

Piotr Popiel
Tomasz Pińskiewicz



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

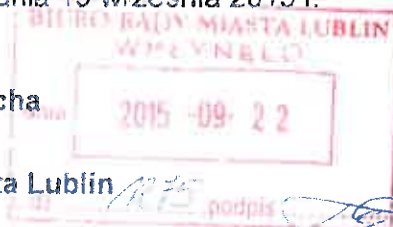
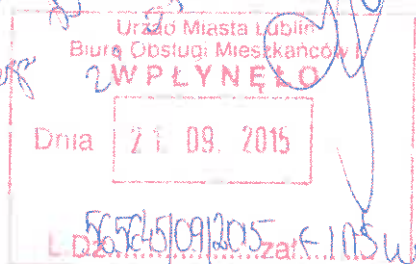


Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Lublin, dnia 15 września 2015 r.

DF.0500.83.2015



Pan Tomasz Pifucha
Pan Piotr Popiel
Radni Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.152.2015

Odpowiadając na interpelację z dnia 31 sierpnia 2015 r. w sprawie oświetlenia wybranego odcinka ulicy Romera uprzejmie informuję, co następuje.

Ad 1.

Koszt budowy wskazanego fragmentu oświetlenia (dokumentacja + wykonawstwo) szacowany jest na około 40 tysięcy złotych.

Ad 2.

Nie ma przeciwwskazań by przedmiotowa inwestycja wykonana została w tzw. systemie zaprojektuj i wybuduj.

Ad 3.

W ulicach Romera i Nałkowskich modernizacji wymaga większa część oświetlenia. Intencją zarządcy drogi jest zatem przeprowadzanie w niedalekiej perspektywie koniecznych działań inwestycyjnych obejmujących kompleksową przebudowę oświetlenia łącznie z przebudową ulic Romera i Nałkowskich.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN
Andrzej Szymczyk

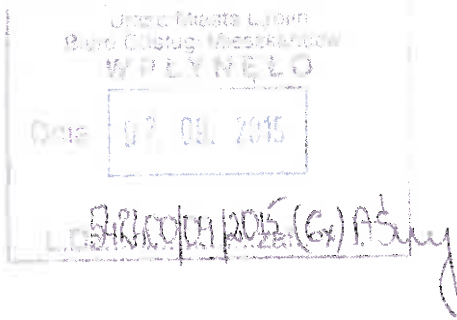
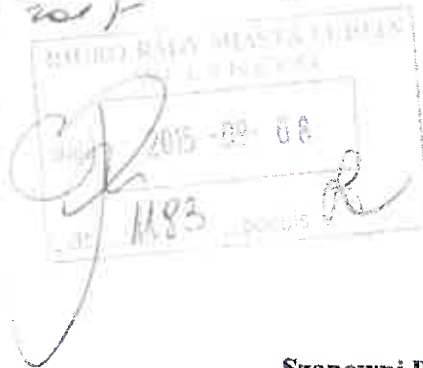
Otrzymują.

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a

Radni RM - upytluam i piodmte
8.09.2015

Zarząd Dzielnicy Wrotków
ul. Nałkowskich 112A
20-470 Lublin
Tel. 698 940 063

Lublin, dn. 07.09.2015 r.



Szanowni Państwo Radni

Rady Miasta Lublin

Pan Leszek Daniewski

Pan Piotr Gawryszczak

Pan Tomasz Pitucha

Pan Piotr Popiel

Pani Beata Stepaniuk – Kuśmierzak

za pośrednictwem

Szanownego Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

W związku z podjęciem uchwały nr 12/V/2015 z dnia 02.09.2015 r. przez Radę Dzielnicy Wrotków w sprawie wykonania dodatkowego oświetlenia trzech przejść dla pieszych na ulicy Romera zwracamy się do Szanownych Państwa Radnych Rady Miasta Lublin z prośbą o podjęcie stosownych działań celem zwiększenia bezpieczeństwa dla ruchu pieszych na ulicy Romera.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zarządu
Dzielnicy Wrotków
Paweł Soczyński
Paweł Soczyński

W załączeniu:

1. Uchwała Rady Dzielnicy Wrotków nr 12/V/2015

Uchwała Nr 12/V/2015
Rady Dzielnicy Wrotków
z dnia 02.09.2015 r.

w sprawie wykonania dodatkowego oświetlenia trzech przejść dla pieszych na ulicy Romera

Na podstawie § 5 pkt 2 Statutu Dzielnicy Wrotków, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 637/XXIX/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie nadania statutu Dzielnicy Wrotków (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 68, poz. 1608 z późn. zm.) Rada Dzielnicy uchwala, co następuje:

§ 1

- Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Lublin o wykonanie dodatkowego oświetlenia trzech przejść dla pieszych na ulicy Romera,
- Uzasadnienie wniosku stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Wrotków

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Dzielnicy Wrotków
Monika Sugier
Monika Sugier

Załącznik nr 1 do uchwały nr 12/V/2015

Rady Dzielnicy Wrotków w Lublinie z dnia 2 września 2015 r.

w sprawie wykonania dodatkowego oświetlenia trzech przejść dla pieszych na ulicy Romera

Przejścia dla pieszych powinny umożliwiać bezpieczne pokonanie drogi dlatego tak ważne jest, aby były należycie oznaczone oraz oświetlone. Mimo podejmowanych działań przez władze państwa przy współpracy z policją, Polska pozostaje jednym z niechlubnych liderów w liczbie wypadków z udziałem pieszych.

Przejścia dla pieszych na ulicy Romera, przy pętli autobusowej tzw. końcowej szóstki, na wysokości apteki oraz na wyjeździe z osiedla Medalionów przy przystanku autobusowym nr 4541, 4542 są jednymi z wielu przejść, które są słabo oświetlone. Stan obecnie istniejących latarni przy ulicy Romera jest dramatyczny. Stare latarnie wykonane jeszcze w systemie żelbetonowym powoli gniją i rozsypują się, a światło z zamontowanych w nich żarówek jest słabe, w konsekwencji czego piesi podczas zmroku oraz w nocy są źle widoczni. Dodatkowo latarnie umieszczone przy tych przejściach nie spełniają swej roli ponieważ są usytuowane zbyt daleko od pasów.

Stanowi to olbrzymi problem ponieważ piesi stają się niewidoczni, gdyż światło z latarni pada pod niewłaściwym kątem. Najlepszym rozwiązaniem na polepszenie widoczności o zmroku i w nocy jest zastosowanie nowych, sprawdzonych w krajach zachodniej europy, systemów oświetlenia, poprzez zamontowanie specjalnych masztów nad przejściem dla pieszych z dodatkowym oświetleniem padającym z góry, w wyniku czego pieszy jest widziany jako jasna sylwetka na ciemnym tle.

Dodatkowo przejście dla pieszych przy posesji Romera 39 stanowi naturalną drogę dla dzieci i młodzieży uczęszczającej do szkoły podstawowej nr 30, które przyjeżdżają tu np. z osiedla Słoneczny Dom czy ulicy Nowy Świat. Jest to szczególnie ważne ponieważ zajęcia w szkole kończą się w godzinach wieczornych. Plany rozbudowy SP nr 30 spowodują, że w najbliższym czasie zwiększy się liczba uczniów korzystających z tego przejścia, którzy będą dojeżdżać z dynamicznie rozwijającej się południowej części dzielnicy Wrotków.

Ponadto zaniepokojeni rodzice zwracali się do rady dzielnicy w sprawie lepszego oznaczenia tego przejścia. Obecnie przejście to nie posiada dodatkowych znaków pionowych (T-27), które informowałyby kierowców, że w pobliżu jest szkoła i należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci i młodzież.

Z kolei przejście dla pieszych przy końcowym przystanku szóstki na Romera jest częstym szlakiem dużej liczby działkowców z osiedla Nałkowskich.

Biorąc pod uwagę powyższe zwracamy się do Pana Prezydenta o podjęcie działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu pieszym na ulicy Romera poprzez zamontowanie dodatkowych znaków drogowych informujących kierowców o znajdującej się w pobliżu szkole (przy przejściu na wysokości apteki na ulicy Romera) oraz umieszczeniu dodatkowego oświetlenia przejść takiego jak np. „Calypso Zebra”(Fot nr 1).



Fot. 1. Prawidłowo oświetlone przejście dla pieszych
(<http://www.motofakty.pl/artukul/wlasciwe-oswietlenie-przejsc-dla-pieszch.html>)