



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /UMLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

ET.060-5/15

Lublin, 7 września 2015 r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców I  
**WPŁYNEŁO**  
Dnia 09. 09. 2015  
L.Dz.....za

Pan

Dariusz Jezior

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącą Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.137.2015

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 13 sierpnia 2015 r. w sprawie przebiegu tras MPK uprzejmie informuję, co następuje.

W związku z zakończeniem realizacji projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w zakresie budowy nowych odcinków trakcji trolejbusowej, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie rozpoczął pracę w przedmiocie objęcia nowej sieci regularną obsługą trolejbusową. Zmiany w układzie tras linii trolejbusowych wiązały się również z koniecznością korekty w przebiegu linii autobusowych, których trasy pokrywały się ze sobą. Dodatkowo w czasie prac nad zmianami w układzie połączeń komunikacyjnych ZTM w Lublinie brał pod uwagę konieczność poprawy obsługi komunikacyjnej nowych osiedli mieszkaniowych szczególnie w dzielnicy Węglin i Ponikwoda oraz stworzenia nowych połączeń międzydzielnicowych.

Przygotowany projekt zmian został poddany szerokim dwuetapowym konsultacjom społecznym. Pierwszy etap konsultacji skierowany był przede wszystkim do Radnych Rady Miasta Lublin, Radnych Rad Dzielnic oraz stowarzyszeń i organizacji skupiających osoby zajmujące się komunikacją (nie tylko komunikacją miejską) w mieście Lublin. Otwarte spotkanie w w/w organami decyzyjnymi odbyło się na początku maja i jego rezultatem były pierwsze uwagi do projektu zmian w układzie połączeń komunikacyjnych. Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane, czego efektem było ujęcie części postulatów zgłoszonych w tym etapie i skorygowanie koncepcji zmian. Kolejny etap konsultacji społecznych adresowany był do ogółu mieszkańców miasta. W tym etapie odbyło się 5 otwartych spotkań w dzielnicach miasta w czasie, których mieszkańcy mogli porozmawiać z przedstawicielami ZTM w Lublinie w sprawie



zapropomowanych zmian w przebiegu linii komunikacyjnych i zgłosić swoje uwagi co do ich kształtu. Dodatkowo istniała możliwość nadsyłania uwag drogą elektroniczną jak również pocztą tradycyjną.

W efekcie przeprowadzonych konsultacji wpłynęło ponad 560 wniosków, które zostały przeanalizowane przez pracowników ZTM w Lublinie. Analizując wnioski mieszkańców ZTM w Lublinie podjął decyzje o dwuetapowym wprowadzaniu zmian w układzie komunikacyjnym. Pierwszy etap wprowadzony został od 1 września br. i zakładał korekty tras 9 linii autobusowych i jednej trolejbusowej natomiast etap drugi planowany jest do wprowadzenia w pierwszym kwartale 2016 r. i obejmował będzie objęcie obsługą całej sieci trolejbusowej oraz dalsze korekty w układzie linii autobusowych w tym stworzenie nowych połączeń międzydzielnicowych, o które w czasie konsultacji społecznych wnioskowali mieszkańcy. Jednak szczegółowy zakres zmian uzależniony będzie od wysokości środków finansowych przyznanych w budżecie na rok 2016 na zakup wozokilometrów.

Analizując postulaty zgłaszane przez mieszkańców w czasie konsultacji społecznych Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie mając na uwadze zasadność podnoszonych w nich wniosków postanowił nie wprowadzać części proponowanych zmian w przebiegu linii komunikacyjnych. Na swojej dotychczasowej trasie pozostała linia nr 26 jako połączenie pomiędzy dzielnicami Czuby i Czechów oraz połączenie w/w dzielnic ze szpitalem przy al. Kraśnickiej. Utrzymana została również dotychczasowa trasa przejazdu linii nr 39 w obrębie dzielnic Czuby i Rury, jako bezpośrednie połączenie ul. Jana Pawła II z centrum miasta oraz połączenie dzielnicy Czuby (os. Górki i Skarpa) z centrum biznesowo – handlowym przy ul. Zana. Utrzymana natomiast została korekta trasy linii nr 44 polegająca na skróceniu jej biegu do pętli os. Widok. Argumenty przemawiające za tą zmianą są następujące. Dojazd z dzielnicy Czuby w rejon centrum miasta w tym w rejon Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego i Ogrodu Saskiego zapewniają inne linie komunikacyjne 26, 31 i 57. Bezpośrednie połączenie pomiędzy dzielnicami Czuby i Czechów realizowane jest przez linie nr 26 i 42. Dodatkowo dojazd z Dzielnicy Czuby do innych ważnych celów podróży zlokalizowanych przy trasie linii nr 44 takich jak centrum handlowe przy ul. Zana, Politechnika Lubelska, czy przystanek przesiadkowy przy ul. Muzycznej zapewniają linie nr 9, 14, 19 czy 39. Jednocześnie należy zaznaczyć, że w związku z planowanym rozszerzeniem komunikacji trolejbusowej mieszkańcy Dzielnicy Czuby w tym ul. Armii Krajowej zyskują dodatkowe połączenia komunikacyjne realizowane liniami trolejbusowymi. Dlatego też nie planowane jest ponowne wydłużenie trasy linii nr 44 do pętli Lipniak.

Odnosząc się do zaproponowanej przez Pana Radnego propozycji zmiany trasy linii nr 37 polegającej na skierowaniu zamiast ulicą Filaretów przez ul. Armii Krajowej informuję, że takie rozwiązanie spotka się z brakiem akceptacji dotychczasowych pasażerów w tym pasażerów z dzielnicy Czuby i Rury i dlatego w chwili obecnej nie jest planowana korekta jej trasy. Jednakże połączenie komunikacyjne dzielnicy Czuby (rejon ul. Armii Krajowej) z Zalewem Zemborzyckim jest brane pod uwagę podczas planowania nowych tras dla komunikacji miejskiej. Realizacja takiego połączenia uzależniona jest od wysokości środków finansowych przeznaczonych na obsługę komunikacyjną w nowym roku. W tym miejscu należy także podnieść, że podległy mi ZTM w Lublinie podziela potrzebę stworzenia takiego połączenia



opiniując pozytywnie dwukrotnie złożone przez mieszkańców wnioski w tej sprawie w ramach procedury Budżetu Obywatelskiego.

Zmiana trasy linii nr 57 i skierowanie jej do pętli Turystyczna wiąże się z racjonalizacją wykorzystania taboru przegubowego na odcinku Mełgiewska WSEI – Mełgiewska Chłodnia – Zadębie. Z powodu niewielkiej liczby pasażerów korzystających z pojazdów komunikacji miejskiej na omawianym odcinku niezasadne jest kierowanie na tę trasę autobusów przegubowych. W związku z tym linia nr 10 została skrócona do pętli Mełgiewska WSEI, wydłużając w zamian do Zadębia linię nr 39. Natomiast obsługę ul. Turystycznej ma zapewnić linia nr 57. Po zmianie tras linii nr 57 os. Błonie, Ruta i Łęgi w dalszym ciągu posiadają bezpośrednie połączenie komunikacyjne z przystankiem Mełgiewska WSEI, które zapewniają linie nr 159 (dotychczasowa linia nr 9) kursująca przez ul. Armii Krajowej oraz linia nr 45, której trasa biegnie przez ul. Orkana i Armii Krajowej. Zmieniona trasa linii nr 57 w dalszym ciągu zapewnia dojazd do centrum miasta przy jednoczesnej obsłudze ul. Turystycznej stwarzając mieszkańcom w/w osiedli możliwość bezpośredniego dojazdu do zakładów pracy i centrum handlowego przy omawianej ulicy.

Biorąc powyższe pod uwagę polecę podległemu mi Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie bieżące monitorowanie potrzeb przewozowych na terenie dzielnicy Czuby i uwzględnianiu ich w miarę możliwości w dalszym planowaniu zmian w układzie komunikacyjnym miasta Lublin.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.137.2015. z dnia 24 sierpnia 2015 r.)
4. a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA LUBLIN

*Krzysztof Komorski*