



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

EB.082-2-5/15

Lublin, 2015-11-16

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O
Dnia 17. 11. 2015
L.Dz.....zał. (1) ASuy.

Pan

Piotr Popiel

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.235.2015

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, w sprawie propozycji zmian cennika biletów komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję co następuje.

Projekt zmiany taryfy biletowej zakłada m.in. wprowadzenie nowych biletów czasowych: 20-minutowego i 60-minutowego (uprawniającego do przejazdu bez przesiadek całej trasy - do przystanku końcowego) oraz usunięcie biletu 30-minutowego. Propozycja ta uwzględnia zróżnicowanie wysokości opłaty w zależności od czasu podróży (pobranie niższej opłaty w przypadku krótszej podróży). W badaniach marketingowych z przeprowadzonych w 2014 r. 63% pasażerów wskazało czas dojazdu do centrum miasta do 20 minut. Powyższe zmiany powinny bardziej odpowiadać strukturze podróży wykonywanych przez pasażerów w lubelskiej komunikacji. Efektywność finansowa taryfy zgodnie z przedstawionymi założeniami zakłada wzrost dochodów o ok. 10 mln zł rocznie.

Przyjęta w Lublinie praktyka zakłada przekazanie projektów uchwały, w ramach konsultacji społecznych, przedstawicielom trzech działających w Lublinie ogólnopolskich organizacji związkowych tj. NSZZ „Solidarność”, Związek Nauczycielstwa Polskiego oraz Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych. Powyższe zgodne jest z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23.05.1991 r. o związkach zawodowych (Dz.U. z 1991r. Nr 55, poz. 234).



Nadmienić należy, że ZTM w Lublinie rozpoczynając formalne procedowanie nad projektem uchwały poinformował szeroko o jego założeniach opinię publiczną za pośrednictwem lokalnych mediów. Procedura legislacyjna obowiązująca w przypadku aktu prawa miejscowego jakim jest Uchwała Rady Miasta Lublin w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, nie przewiduje formalnych uzgodnień z Radami Dzielnic.

W załączeniu przekazujemy wnioskowane zestawienie ilości i wpływów ze sprzedaży biletów brutto ogółem za lata 2012, 2013 i 2014.

Przedstawiony projekt uchwały pozwoli na zwiększenie efektywności finansowej taryfy biletowej, a w konsekwencji umożliwi równoważenie budżetu miasta na komunikację miejską. Powyższe pozwoli na wzrost podaży komunikacji miejskiej o ok. 8% (1,5 mln wzkm rocznie), co umożliwi realizację wniosków zgłaszanych przez Rady Dzielnic i pasażerów.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Krzysztof Komorski

ZESTAWIENIE ILOSCI I WARTOSCI BRUTTO SPRZEDANYCH BILETOW W LATACH 2012 - 2014.

ILOŚĆ SPRZEDANYCH BILETÓW (szt) WARTOŚĆ SPRZEDANYCH BILETÓW (zł)

Rodzaj biletu	I - XII 2012	I - XII 2013	I - XII 2014	I - XII 2012	I - XII 2013	I - XII 2014
Jednoprzejazdowe/ czasowe	Normalne	11 142 711	10 269 236	9 694 284	30 758 844,40	29 330 401,00
	Ulgowo	15 537 156	14 033 627	13 578 325	21 736 257,80	20 459 501,80
okresowe	Normalne	145 517	173 975	191 244	14 108 456,00	16 511 555,00
	Ulgowo	190 714	217 776	233 463	11 926 822,50	13 518 585,50
Ogółem	27 016 098	24 694 614	23 697 316	78 530 380,70	79 820 043,30	80 068 488,80

sporządził: Robert Mędykowski