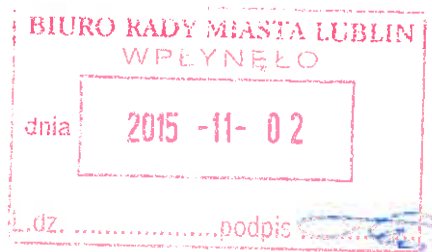




Radny Rady Miasta Lublin dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 30.10.2015 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: propozycji zmian cennika biletów komunikacji miejskiej.

Szanowny Panie Prezydencie

Propozycja wprowadzenia podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej opracowana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wprowadziła niepokój wśród mieszkańców. Wśród licznych, negatywnych głosów eksponowana jest propozycja likwidacji biletu 30 – minutowego i zastąpienia go 20-minutowym. Użytkownicy komunikacji zbiorowej bezwzględnie podkreślają, że jest to zbyt krótki czas aby dojechać do centrum Lublina (w szczególności w czasie szczytu komunikacyjnego), co wymusi konieczność nabywania biletu 60-minutowego za 3,60 zł. W tym przypadku oznaczałoby to podwyżkę prawie o 30%! Wykorzystywaną argumentację Zarządu Transportu Miejskiego o względnie niskich cenach biletów komunikacji zbiorowej w stosunku do cen obowiązujących w innych miastach należałoby zestawzić z dochodami mieszkańców uzyskiwanymi w tamtych miejscach. Próba przeniesienia warszawskich cen do Lublina wcześniej czy później musi się zakończyć niepowodzeniem.

Zaznaczyć również należy, że tak zaproponowane podwyżki cen biletów mogą doprowadzić do zmniejszenia atrakcyjności komunikacji zbiorowej a zatem obniżenia planowanych, jak i obecnych wpływów. To podważa główną myśl jaką jest inwestycja w komunikację miejską, którą miasto konsekwentnie realizuje od szeregu lat. Mieszkańcy Lublina wskazują również, iż w wielu polskich miastach wprowadzono darmową komunikację zachęcającą do jej używania i „odkorkowania” zatłoczonych ulic.

Niepodważalny głos mieszkańców bezpośrednio wskazujący na słabe skomunikowanie sąsiednich dzielnic, wyrażony przez swoich przedstawicieli w Radach Dzielnic, w trakcie przeprowadzonych konsultacji społecznych, nie może zostać użyty do wprowadzenia podwyżek z uwagi na brak przekazu takich informacji przez pracowników ZTM-u w czasie tych spotkań.

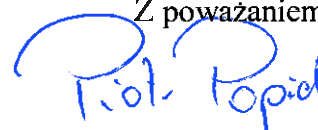
Z uwagi na powyższe fakty zwracam się z prośbą udzielenia odpowiedzi na następujące

pytania:

- 1) Czym motywowane jest zniesienie biletu 30-minutowego i zastąpienie go 20-minutowym (w uzasadnieniu proszę o przedstawienie analizy skutków finansowych)?
- 2) Jakie są roczne wpływy ze sprzedaży biletów jednorazowych i okresowych? Proszę o podanie wartości z trzech ostatnich lat z uwzględnieniem ilości i typów biletów.
- 3) Czy przedstawiona propozycja podwyżek cen biletów została przekazana lubelskim Radom Dzielnic?

Biorąc pod uwagę wszystkie powyższe argumenty, jak również niekorzystny termin udzielania odpowiedzi (do 21 dni) zwracam się również z prośbą zorganizowania dodatkowego spotkania z zainteresowanymi Radnymi Rady Miasta Lublin i przedstawicielami Zarządu Transportu Miejskiego celem rzetelnego przedstawienia proponowanych zmian. Omówienie wszystkich problemów związanych z komunikacją miejską, jak również pozostałych spraw przygotowanych na najbliższą sesję Rady Miasta Lublin, w trakcie posiedzeń komisji stałych nie jest fizycznie możliwe.

Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków