



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin




ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP.0500.11.2016

Lublin, dnia 18 lutego 2016 r.

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców I	
W P Ł Y N Ę Ł O	
Dnia 22. 02. 2016	
DK03005096	
	
L.Dz.....zał.....	

Pan Stanisław Brzozowski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.13.2016

W odpowiedzi na interpelację z dnia 13 stycznia 2016 r. dotyczącą problemów z parkowaniem w sytuacji rozszerzenia płatnej strefy parkowania, uprzejmie informuję Pana Radnego, że jednym z podstawowych mankamentów systemu transportowego w obszarze centralnym miasta jest parkowanie (liczba samochodów przewyższa liczbę wyznaczonych miejsc parkingowych) i przeciążenie ulic nadmiernym ruchem samochodowym. Polityka komunikacyjna miasta, prowadzona w oparciu o zasady określone w uchwale nr 495/XLIX/97 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 22 maja 1997 r., ma na celu przekształcenie systemu transportowego zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju poprzez uporządkowanie organizacji ruchu w centrum miasta, uprzywilejowanie komunikacji zbiorowej oraz ruchu rowerowego i pieszego, przy jednoczesnym wprowadzeniu restrykcji w stosunku do ruchu samochodowego.

Mając na uwadze potrzebę ograniczenia dostępności obszaru intensywnej zabudowy śródmiejskiej dla samochodów oraz ze względu na ograniczone możliwości sprostania rosnącemu zapotrzebowaniu na miejsca parkingowe niezbędne stało się ograniczenie czasu postoju i zwiększenie rotacji pojazdów parkujących w centrum miasta. W tym celu została wyznaczona strefa płatnego parkowania. W początkowym okresie działania strefa spełniała przypisaną jej funkcję, jednakże po przeszło trzech latach od jej wyznaczenia zauważono spadek rotacji i problem nadmiernego ruchu pojazdów i zmniejszonej przepustowości układu drogowego w śródmieściu powrócił. Ponadto analiza wykorzystania miejsc postojowych bezpośrednio poza granicami dotychczasowej strefy (szczególnie w okolicy urzędów, miasteczka uniwersyteckiego, ciągów handlowych przy ul. Zamojskiej i ul. Rusałka) wykazała:

- znaczny deficyt miejsc postojowych w pasach drogowych związany z rodzajem zabudowy i brak możliwości zwiększenia ich ilości bezpośrednio poza granicami dotychczasowej strefy,
- konieczność zwiększenia rotacji parkujących pojazdów,



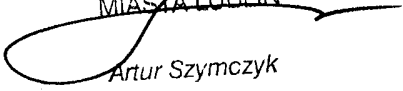
- konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu w celu uporządkowania sposobu parkowania.

Mając na uwadze powyższe przesłanki zaproponowano rozszerzenie dotychczasowej strefy. Obecne granice strefy płatnego parkowania przebiegają ulicami obejmującymi obszar największego deficytu miejsc postojowych.

Podsumowując, wszelkie podejmowane w omawianej materii działania ukierunkowane są na rozwój systemu transportowego Lublina, w tym jego obszaru centralnego, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, gdzie działania restrykcyjne, np. płatne parkowanie i ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta równoważone są przez działania rekompensacyjne - rozwój systemu transportu zbiorowego, rozbudowę infrastruktury rowerowej. Ponadto, podjęte działania stanowią ochronę przed negatywnymi skutkami kongestii w centralnym obszarze miasta oraz umożliwiają przekształcenie tej przestrzeni w bardziej przyjazną dla ruchu pieszego i rowerowego, stwarzają szansę uprzywilejowania transportu zbiorowego, zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń.

Nadmieniam jednocześnie, że do chwili obecnej wykonano szereg inwestycji w zakresie rozwoju alternatywnych w stosunku do samochodu sposobów podróżowania - zakupiono nowy tabor do dyspozycji organizatora transportu zbiorowego, rozbudowano trację trolejbusową oraz system ścieżek rowerowych, wybudowano system roweru miejskiego. Ponadto w ramach programu „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF” przewidywana jest budowa, w rejonie przystanków przesiadkowych oraz węzłów przesiadkowych miejsc parkingowych dla samochodów i rowerów w systemie P+R (Park and Ride) i B+R (Bike and Ride).

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN


Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a