



LUBLIN 2017  
700 LAT  
MIASTA

# Prezydent Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: 81 466 2001  
e-mail: [prezydent@lublin.eu](mailto:prezydent@lublin.eu), ePUAP: /UMLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.172.2016

Lublin, 26.09.2016 r.

**Pani**

**Monika Orzechowska**

**Radna Rady Miasta Lublin**

**Pan**

**Mateusz Zaczyński**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Piotra Kowalczyka**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Dotyczy sprawy: BRM-II.0003.1.170.2016

W odpowiedzi na interpelację Państwa Radnych Rady Miasta Lublin, Pani Moniki Orzechowskiej i Pana Mateusza Zaczyńskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ul. Zana w rejonie ulic Wallenroda i Juranda, wskazywanego jako miejsce szczególnie niebezpieczne dla dzieci i młodzieży uczęszczających do szkół w tym rejonie miasta, tj. Szkoły Podstawowej nr 38, Szkoły Podstawowej nr 29, Gimnazjum nr 10 oraz Przedszkola nr 36 uprzejmie wyjaśniam, iż mając na uwadze troskę o bezpieczeństwo, szczególnie najmłodszych mieszkańców naszego miasta, w dniu 15 września br. pracownik Wydziału Oświaty i Wychowania Urzędu Miasta Lublin oraz przedstawiciele Straży Miejskiej Miasta Lublin dokonali oględzin przejścia wskazanego w interpelacji.

W wyniku powyższych czynności stwierdzono, że natężenie ruchu kołowego w tym rejonie jest dość duże, a wskazane przejście posiada jedynie oznakowanie pionowe w postaci znaku informującego o przejściu dla pieszych wraz z tabliczką wskazującą, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci, tzw.



Agatka. Ponadto na jezdni wymalowane są pasy oznaczające przejście dla pieszych. Ulica Zana w tym miejscu to dwa pasy ruchu w każdym kierunku i bez tzw. wysepki na środku jezdni. Powyższe oznacza, że przejście nie zapewnia wysokiego poziomu bezpieczeństwa pieszych podczas przechodzenia przez ulicę Zana.

Informacje pozyskane od Straży Miejskiej Miasta Lublin, Policji czy też dyrektorów szkół funkcjonujących w tym rejonie potwierdzają, że istotnie nie jest to przejście bezpieczne jednakże nie wskazują na występujące na tym przejściu niebezpieczne zdarzenia z udziałem uczniów. Od 2013 roku nie odnotowano tego typu zdarzenia na przedmiotowym przejściu, zresztą w całym mieście od 2013 roku odnotowano na szczęście tylko 4 zdarzenia drogowe w okolicach placówek oświatowych i z udziałem uczniów. Przedstawiciele powyższych organów nie odnotowali też w ostatnich latach jakichkolwiek zgłoszeń od uczniów czy też ich rodziców o niebezpiecznych zdarzeniach z udziałem uczniów czy też wnioskujących o podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych na wymienionym przejściu.

Powyższe może wynikać z faktu, że uczniowie uczęszczający do Szkoły Podstawowej nr 38 mieszkają przy ulicach położonych po tej samej stronie ulicy Zana co siedziba szkoły. Natomiast uczniowie Szkoły Podstawowej nr 29 i Gimnazjum nr 10, dla których wymienione szkoły są obwodowe, ale mieszkający po przeciwnej stronie ulicy Zana aniżeli siedziba szkoły, jako mieszkańcy Osiedla Konopniczej mogą przejść bezpiecznie przez ulicę Zana na wysokości Osiedla, korzystając z przejść wyposażonych w sygnalizację świetlną, tj. przy skrzyżowaniu ul. Zana z ul. Filaretów oraz przy skrzyżowaniu ul. Zana i ul. Jana Sawy. Do dyspozycji innych uczniów jest też wyposażone w sygnalizację świetlną przejście w rejonie skrzyżowania ul. Zana i ul. Bohaterów Monte Cassino.

Ponadto z informacji Policji wynika, że w rejonie tego przejścia dość często funkcjonariusze Policji kontrolują prędkość i prawidłowość jazdy poruszających się pojazdów, w związku z czym kierowcy zachowują większą ostrożność przy pokonywaniu tego odcinka ulicy Zana.

Mając na uwadze troskę o poziom bezpieczeństwa mieszkańców Lublina, w tym dzieci i młodzieży uczęszczających do lubelskich szkół należy stwierdzić, iż zatrudnienie we wskazanym miejscu osoby w charakterze strażnika ruchu drogowego miałyby charakter rozwiązania doraźnego, bowiem zatrudniona osoba jest



pracownikiem szkoły i jej podstawowym zadaniem jest zapewnienie bezpiecznego przejścia dzieciom uczęszczającym do danej placówki. Ponadto, strażnik ruchu drogowego będąc pracownikiem szkoły czas wykonywania swoich obowiązków ma ściśle skorelowany z pracą placówki, co z kolei powoduje, iż poza godzinami pracy szkoły oraz w dni wolne od nauki zatrudniona osoba nie realizuje tego typu zadań. Wskazane rozwiązanie poprzez zatrudnienie osoby w charakterze strażnika ruchu drogowego nie stanowiłoby więc kompleksowego rozwiązania problemu w kwestii zapewnienia wyższego poziomu bezpieczeństwa pieszym korzystającym z tego przejścia. Podkreślić należy ponadto, że zadanie „Bezpieczna droga”, w ramach którego zatrudniani są strażnicy ruchu drogowego realizowane jest w szkołach podstawowych. Dyrektorzy szkół podstawowych zlokalizowanych w tym rejonie oraz rodzice uczniów nie zgłaszali dotychczas potrzeby podniesienia poziomu bezpieczeństwa na wskazanym przejściu poprzez zatrudnienie strażnika ruchu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę nie znajduje uzasadnienia Państwa prośba o przeznaczenie środków w budżecie na zatrudnienie osoby uprawnionej do przeprowadzania uczniów, niemniej bardzo dziękuję Państwu Radnym za zwracanie uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom naszego miasta.

**w.z. Prezydenta Miasta Lublin**

**/-/ Artur Szymczyk  
Zastępca Prezydenta**