



Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 13.02.2016 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicy Wyzwolenia

Szanowny Panie Prezydencie

Ulica Wyzwolenia stanowi ważny element komunikacyjny w dzielnicy Kośminek. Pozwala na przejazd mieszkańcom zarówno tej dzielnicy, jak również Głuska, Abramowic i Dziesiątej. Od wielu lat ostry zakręt w pobliżu nieruchomości Wyzwolenia 193 stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Skierowany do mnie apel zainteresowanych mieszkańców, jak również Rady Dzielnicy Kośminek, mający na celu zmianę tego stanu, uważam w pełni uzasadniony. W trakcie przeprowadzonej wspólnie wizji lokalnej w dniu 12 lutego b.r. mieszkańcy wskazali na ograniczoną (nawet w ciągu dnia) widoczność w tym miejscu (zaczynając od działki nr 46/1, arkusz 19, obręb 11). Biorąc pod uwagę wstępne deklaracje właścicieli nieruchomości Wyzwolenia 193a, jak również działki nr 48/5, arkusz 19, obręb 11 zasadnym wydaje się dokonanie zamiany gruntów tak, aby pas drogowy został poszerzony, a wszelkie przeszkody (ogrodzenia, drzewa i krzewy) usunięte. Z informacji zaczerpniętych z lubelskiego geoportalu (<http://geoportal.lublin.eu/>) wynika, iż z tyłu przylegających do ulicy Wyzwolenia nieruchomości działki posiada Gmina Lublin (działki nr 45 i 49, arkusz 19, obręb 11), co teoretycznie umożliwia powyższą zmianę.

Biorąc pod uwagę niniejsze informacje proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy istnieją przeciwwskazania do zamiany części prywatnych gruntów przylegających do ulicy Wyzwolenia, celem poszerzenia pasa drogowego (działki nr 48/3, 48/4, 48/5, arkusz 19, obręb 11)?
2. Czy właściciele nieruchomości przylegających do łuku jezdni występowali w tej sprawie?

Analizując przedstawione w mediach wstępnie ustalone przyczyny wypadków można stwierdzić, że najczęstszą przyczyną jest nadmierna prędkość, w szczególności przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych. Zastosowane na niniejszym łuku oznakowanie pionowe (ograniczenie

prędkości do 30km/h i ostrzeżenie o ostrym zakręcie), jak również poziome (czerwone pasy w poprzek jezdni) niewątpliwie ostrzegają o niebezpiecznym miejscu, jednak znaczna ilość wypadków skłania do zadania następujących pytań:

3. Czy możliwe jest umieszczenie znaku B-33 w formie aktywnej (pulsujące ograniczenie prędkości)?
4. Czy możliwe jest ustawienie (aktywnych) tablic prowadzących (znak U-3a po stronie sklepu ogrodniczego)?

W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej mieszkańcy zwrócili również uwagę na kanał odprowadzający wody opadowe z terenów przeznaczonych pod budowę ulicy Szklarnianej. Po wstępnej analizie map łatwo zauważyć, iż obiekt ten znajduje się na działce prywatnej, ograniczając możliwość jej zagospodarowania (działka nr 48/5 arkusz 19, obręb 11, pas o szerokości 6m i długości 28m). Z uwagi na powyższe fakty proszę o potwierdzenie obecnego stanu rzeczy i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

5. Czy wykorzystanie tego pasa ziemi przez Gminę Lublin, jako kanału deszczowego, jest uregulowane pod względem prawnym?
6. Jeśli nie, czy właściciele nieruchomości występowali w niniejszej sprawie?

Z poważaniem

M. Topol

Do wiadomości:

1. Rada i Zarząd Dzielnicy Kośminek



Rys. 1. Widok z góry na niebezpieczny łuk na ulicy Wyzwolenia (fotoplan 2014 r).



Rys. 2. Oznakowanie poziome jezdni zwiększające uwagę przed ostrym zakrętem.



Rys. 3. Zderzenie dwóch pojazdów w dniu 12.07.2014 r.

(<http://www.lublin112.pl/ul-wyzwolenia-zderzenie-dwoch-aut-dwie-osoby-trafily-do-szpitala-zdjecia/nggallery/thumbnails>)



Rys. 4. Czołowe zderzenie renaulta z autobusem w dniu 18.12.2014 r.
(<http://www.lublin112.pl/ul-wyzwolenia-czolowe-zderzenie-renaulta-z-autobusem-zdjecia/>)



Rys. 5. Czołowe zderzenie dwóch aut w dniu 19.12.2014 r.
(<http://www.lublin112.pl/ul-wyzwolenia-czolowe-zderzenie-dwoch-aut-osoby-trafil-szpitala-zdjecia/>)



Rys. 6. Zderzenie trzech samochodów na ul. Wyzwolenia w dniu 24.12.2014 r.
(<http://www.lublin112.pl/zderzenie-trzech-samochodow-ul-wyzwolenia-osoby-szpitalu-zdjecia/>)



Rys. 7. Ul. Wyzwolenia: Zderzenie audi i citroena w dniu 21.10.2015 r.
(<http://www.lublin112.pl/ul-wyzwolenia-zderzenie-audi-citroena-aut-stanelo-plomieniach-zdjecia/>)