



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 58355

ET.053-7/16

Lublin, 23 czerwca 2016 r.

Urząd Miasta Lublin Biuro Obsługi Mieszkańców	
W P Ł Y N Ę Ł O	
Dnia	29. 06. 2016
DK03245240	
L.Dz.za! <i>Kow</i>

Pan

Stanisław Brzozowski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.127.2016

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie połączenia komunikacyjnego okolic Skansenu z osiedlem Botanik informuję, co następuje.

W chwili obecnej przystanki komunikacyjne w rejonie Skansenu są obsługiwane przez linie nr 18 i 30 kursujące przez al. Warszawską i ul. Zbożową do pętli komunikacyjnej przy ul. Sławinkowskiej i Zbożowej oraz przez linię nr 20 kursującą al. Warszawską w kierunku Dębówki i Jastkowa. Ponadto w/w przystanki komunikacyjne obsługuje linia nr 37, która jednokierunkowo zapewnia bezpośrednie połączenie os. Botanik ze Skansenem.

Odnosząc się do Pana propozycji dotyczącej uruchomienia bezpośredniego połączenia komunikacyjnego os. Botanik z al. Warszawską w rejonie Skansenu, należy wskazać, że w celu realizacji wnioskowanego połączenia komunikacyjnego należałoby utworzyć miejsce nawrotowe dla pojazdów komunikacji miejskiej w rejonie Skansenu. W chwili obecnej w omawianym rejonie miasta funkcjonuje przystanek końcowy dla linii nocnej nr N3 zlokalizowany na wjeździe na parking Muzeum Wsi Lubelskiej. Jednakże takie rozwiązanie może funkcjonować jedynie w nocy, kiedy Skansen jest zamknięty dla zwiedzających, a parking nie jest wykorzystywany przez inne pojazdy. Ponadto w porze nocnej występuje dużo mniejszy ruch pojazdów przez ul. Warszawską, dzięki czemu autobusy komunikacji nocnej mogą wyjechać z omawianego parkingu w ul. Zbożową. Dodatkowo pojazd komunikacji miejskiej oczekujący na godzinę swojego odjazdu na w/w przystanku z powodu braku zatoki przystankowej znacznie utrudniałby przejazd innym uczestnikom ruchu. Dodatkowo w związku z dużym natężeniem ruchu na al. Warszawskiej w ciągu całego dnia roboczego, wyjazd autobusu z parkingu Skansenu w lewo w kierunku ul. Zbożowej

i przecięcia czterech pasów ruch jest znacznie utrudniony i może skutkować kolizjami z innymi pojazdami oraz znacznymi opóźnieniami w kursowaniu linii.

Mając powyższe na uwadze informuję, że obecnie nie ma możliwości utworzenia wnioskowanego połączenia w związku z brakiem odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej zmianę kierunku jazdy oraz oczekiwania pojazdów komunikacji miejskiej. Nie mniej jednak w przypadku lokalizacji miejsca do zawracania w rejonie Skansenu, propozycja Pana Radnego zostanie ponownie przeanalizowana.

Jednocześnie w celu zmniejszenia utrudnień dla mieszkańców związanych z brakiem w/w połączenia polecę podległemu mi Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie koordynację (w miarę możliwości rozkładowych) przesiadek w rejonie ul. Zbożowej z autobusów linii nr 18 i 30 do pojazdów linii nr 2 i 7 jadących w kierunku os. Botanik oraz dostosowanie rozkładu linii nr 37 łączącego jednokierunkowo os. Botanik z al. Warszawską.

Zastępca Prezydenta


Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.129.2016)
4. a/a