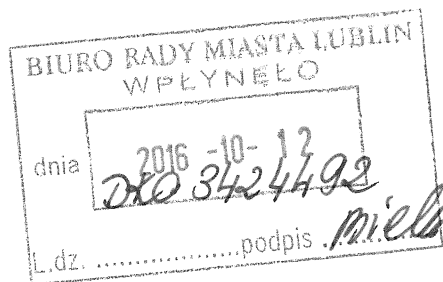


Marta Wcisło

Lublin, 11.10.2016 r.

Radna Rady Miasta Lublin



Prezydent Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Piotra Kowalczyka

INTERPELACJA

Interpelacja w sprawie podjęcia działań kompleksowych regulacji dotyczących ograniczeń tonażowych na lubelskich drogach- zakaz wjazdu tirów do miasta (Pismo z dnia 6 września 2016 stanowiące odpowiedź na moją interpelację)

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana Prezydenta z uprzejmą prośbą o wprowadzenie kompleksowych regulacji dotyczących ograniczeń tonażowych na lubelskich ulicach w celu usprawnienia ruchu drogowego i zmniejszenia powstających korków oraz dewastacji nawierzchni zgodnie z odpowiedzią na moją interpelację, w piśmie z dnia 6 września 2016 roku.

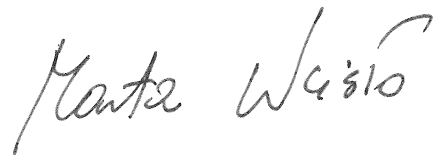
Powołując się na interpelację, którą złożyłam w dniu 16 sierpnia 2016 roku pragnę przytoczyć najważniejsze argumenty przemawiające za koniecznością proponowanego rozwiązania. Z uwagi na liczne remonty, które odbywają się na terenie miasta Lublin i wpływają na spowolnienie ruchu drogowego konieczne jest ograniczenie lub całkowity zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych, które to przyczyniają się do pogorszenia stanu nawierzchni lubelskich dróg, a których docelowym miejscem dostawy nie jest nasze miasto. Zarówno użytkownicy pojazdów, jak i piesi oraz osoby wypoczywające w mieście skorzystają z takiego rozwiązania. Zmniejszenie korków oraz usprawnienie ruchu drogowego wpłynie pozytywnie na nastroje kierowców oraz na bezpieczeństwo na ulicach, które będą mniej zatłoczone i kolizyjne oraz zmniejszy ryzyko powstawania wypadków. Proponowane rozwiązanie będzie również

skutkowało zwiększeniem bezpieczeństwa pieszych, którzy w pośpiechu przechodzą przez ulicę często na czerwonym świetle nie zwracając uwagi na nadjeżdżające samochody.

Dodatkową rzeczą, która przemawia za proponowanym rozwiązaniem jest otwarcie ostatniego odcinka obwodnicy, które nastąpi w ciągu najbliższych miesięcy, co daje możliwość przekierowania tirów na ww. obwodnicę.

W zawiązku z powyższym proszę jak na wstępie.

Marta Wcisło

A handwritten signature in black ink that reads "Marta Wcisło". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping flourish at the end of the name.