



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

EB.082-2-4/15

Lublin, 2015-11-12

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
W P Ł Y N Ę Ł O
Dnia 13. 11. 2015
L.Dz..... za: *H. Nowak*

Pan

Marcin Nowak

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.231.2015

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, w sprawie planowanych podwyżek cen biletów komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję co następuje.

Projekt zmiany taryfy biletowej zakłada m.in. wprowadzenie nowych biletów czasowych: 20-minutowego i 60-minutowego (uprawniającego do przejazdu bez przesiadek całej trasy - do przystanku końcowego) oraz usunięcie biletu 30-minutowego. Propozycja ta uwzględnia zróżnicowanie wysokości opłaty w zależności od czasu podróży (pobranie niższej opłaty w przypadku krótszej podróży). W badaniach marketingowych przeprowadzonych w 2014 r. 63% pasażerów wskazało czas dojazdu do centrum miasta do 20 minut. Powyższe zmiany powinny bardziej odpowiadać strukturze podróży wykonywanych przez pasażerów w lubelskiej komunikacji.

W segmencie biletów okresowych przedstawiony projekt taryfy biletowej zakłada utrzymanie priorytetu dla stałych pasażerów korzystających z biletów okresowych imiennych – poprzez stosunkowo niewielką korektę cen (wzrost ceny najpopularniejszego biletu pełnopłatnego 30-dniowego na wszystkie linie wynosi ok. 9,5 % tj. 8 zł co stanowi, w przeliczeniu na jeden dzień ważności zaledwie ok. 27 gr., zaś w przypadku biletu ulgowego – np. studenckiego – odpowiednio 4 zł, a dziennie ok. 14 gr.).



Podkreślenia wymaga fakt, że ostatnia zmiana cen biletów okresowych miała miejsce w 2008 roku. Obecnie poziom cen biletów w Lublinie jest jednym z niższych w Polsce. Należy nadmienić, że mimo zaplanowanej korekty, ceny biletów okresowych w Lublinie nadal oscylować będą na poziomie cen najniższych - zarówno tych z grupy miast większych tj. powyżej 500 000 mieszkańców (np. Warszawa – gdzie bilet 30-dniowy kosztuje 110 zł lub 98 zł – dla posiadaczy Karty Warszawiana, Kraków – 94 zł czy Wrocław – 98 zł), jak też miast z grupy porównywalnych wielkością do Lublina (np. Szczecin – 100 zł, Rzeszów – 98 zł, Bydgoszcz - 88 zł).

Ponadto, projekt zakłada pozostawienie bez zmian cen biletów rodzinnych, co powoduje, że zmiana ta nie obejmie rodzin wielodzietnych korzystających z lubelskiej komunikacji miejskiej.

Odnosnie biletu jednoprzjazdowego sprzedawanego wyłącznie u kierowcy informuję, że stanowi on odrębną pozycję w taryfie biletowej. Cena tego biletu nie zawiera opłaty manipulacyjnej. Zmiana ceny tego biletu z 3,20 zł na 4,00 zł wynika z konieczności ograniczania sprzedaży u kierowców, co przełoży się na punktualność kursowania. Jest to uzasadnione szeroką dostępnością biletów w bardzo bogatej sieci sprzedaży (m.in. kioski, biletomaty stacjonarne, biletomaty w pojazdach, smartfony, sklep internetowy), co powoduje, że sprzedaż tego biletu u kierowcy ma charakter uzupełniający.

Przedstawiony projekt uchwały pozwoli na zwiększenie efektywności finansowej taryfy biletowej, a w konsekwencji umożliwi równoważenie budżetu miasta na komunikację miejską. Powyższe pozwoli na wzrost podaży komunikacji miejskiej o ok. 8% (1,5 mln wkm rocznie), co umożliwi realizację wniosków zgłaszanych przez Rady Dzielnic i pasażerów.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Krzysztof Komorski