



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

DP.0500.88.2016

Lublin, dnia 6 września 2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 07. 09. 2016

Dko3357763

LDz.....zał.....

Pan Marcin Nowak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.162.2016

Odpowiadając na interpelację z dnia 17 sierpnia 2016 r. w sprawie planów przebudowy Al. Raclawickich uprzejmie informuję Pana Radnego, co następuje.

Realizacja robót budowlanych rozbudowy Al. Raclawickich uzależniona jest od pozyskania środków finansowych z funduszy unijnych oraz wcześniejszego uzyskania decyzji środowiskowej i opracowania dokumentacji projektowej. Rozbudowę ulicy planuje się wykonać z podziałem na następujące etapy:

etap I:

rozbudowa/budowa Al. Raclawickich w Lublinie, od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego od Al. Raclawickich do wiaduktu nad al. Solidarności, rozbudowa kanalizacji deszczowej odprowadzającej ścieki deszczowe z ul. Poniatowskiego w kierunku ul. Snopkowskiej do wylotu W-11 rzeki Czechówki wraz z urządzeniami podczyszczającymi i dojazdem do obsługi tych urządzeń;

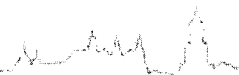
etap II:

rozbudowa ul. Lipowej w Lublinie, od skrzyżowania z Al. Raclawickimi do skrzyżowania z ul. Narutowicza;

etap III:

rozbudowa ul. Sowińskiego w Lublinie, od Al. Raclawickich do skrzyżowania z ul. Głęboką, ul. Głębokiej od stacji benzynowej do skrzyżowania z ul. Filaretów, budowa łącznika ulic Langiewicza i Radziszewskiego i przebudowa odcinka ul. Radziszewskiego do łącznika do skrzyżowania z ul. Sowińskiego.

Koncepcja przebudowy Al. Raclawickich przewiduje jedynie lokalne poszerzenia istniejącej arterii (np. ze względu na konieczność zlokalizowania ścieżki rowerowej) po obu stronach istniejącego pasa drogowego. W chwili obecnej,



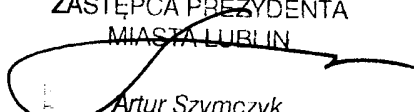
ze względu na brak dokładnego zakresu usytuowania przebudowy sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu, niemożliwe jest podanie konkretnych odcinków podlegających poszerzeniu.

Biuro projektowe w trakcie konsultacji społecznych uwzględniło postulaty mieszkańców odnośnie zminimalizowania wycinki drzew (szpaleru reprezentacyjnego). Jednak z uwagi na rozmiar planowanej inwestycji nie jest możliwe uniknięcie wycinki pojedynczych drzew (z uwagi brak zachowania skrajni drogi, przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę ścieżki rowerowej, itp.).

Przyjęte korekty geometrii ulicy, jak również planowana budowa ścieżki rowerowej wymuszają również korektę w przebiegu istniejących chodników w niezbędnym zakresie, celem dostosowania do projektowanego układu drogowego. Przygotowana przez biuro projektowe koncepcja układu drogowego Al. Raclawickich została poddana ocenie zainteresowanych mieszkańców oraz Rad Dzielnic. W trakcie przeprowadzonych konsultacji społecznych mieszkańcy zgłosili szereg uwag do planowanych rozwiązań. Po szczegółowej analizie biura projektowego część zgłoszonych, zasadnych uwag została uwzględniona w dokumentacji projektowej.

Na obecnym etapie opracowania dokumentacji nie sporządzono kosztorysu inwestorskiego określającego całkowity koszt przebudowy Al. Raclawickich.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Artur Szymczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a