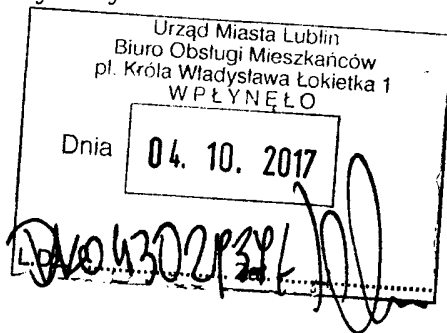


Rada Miasta Lublin
Stanisław Brzozowski
Radny Rady Miasta Lublin

Lublin, dn. 04 października 2017



Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

Interpelacja w sprawie niekorzystnych rozwiązań komunikacyjnych dla mieszkańców ulic Jaśminowej i Podchorążych.

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z przebudową i budową al. Solidarności do węzła Dąbrowica zmianie uległa dostępność ul. Jaśminowej i ul. Podchorążych, czego skutkiem jest pogorszenie komunikacji dla mieszkańców. Zlikwidowane zostało, połączenie Al. Warszawskiej i ul. Jaśminowej. Ul. Jaśminowa została dodatkowo podzielona węzłem Sławin na dwie części. Skutkowało to zmianą warunków drogowych na ul. Jaśminowej i ul. Podchorążych w ten sposób, że powyższe ulice były dostępne jedynie przez zjazd o nachyleniu 16%. Wszystkie te zmiany przyjęli ze zdziwieniem i niezadowoleniem mieszkańcy wymienionych ulic.

Przepisy prawa są dosyć czytelne i jednoznaczne w takim przypadku. Sadzę, że na etapie projektowania powinny być respektowane, nie mówiąc już o rzeczy podstawowej, czyli o dobru mieszkańców, które powinno być podstawowym celem każdej inwestycji drogowej. Jest oczywiste, że nigdy wszystkie strony nie będą w takim samym stopniu usatysfakcjonowane, ale należy dążyć do maksymalizacji tych efektów w praktyce. Mam poważne obawy, że w tym przypadku realizacja przebudowy i budowy Al. Solidarności była na tyle „priorytetowa”, że podporządkowano jej wszystkie inne interesy. W tym interesy okolicznych mieszkańców zamieszkujących przy Jaśminowej, Podchorążych, czy Zdrojowej.

§ 78. ust. 2 pkt 1e (Dz.U.2016.0.124 t.j.):

" Zjazd publiczny powinien mieć:

na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%."

Jesteśmy obecnie na etapie realizacji ważnej dla komunikacji w mieście inwestycji, jaką jest budowa nowego odcinka ulicy Bohaterów Monte Cassino. W związku z tym mam pytanie. Czy i w jaki sposób rejon ulic Jaśminowej i Podchorążych zostanie wpięty w ten system komunikacyjny?

Z poważaniem

Stanisław Brzozowski