



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

ET.053-3/17

Lublin, 17 lutego 2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W PŁYŃĘŁO

Dnia 17. 02. 2017

Dko3834706

L.Dz. Zat.

Pan

Dariusz Jezior

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.25.2017

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie możliwości przedłużenia trasy linii autobusowej nr 10 poza granice miasta Lublin informuję, co następuje.

Funkcjonowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM w Lublinie poza granicami miasta Lublin realizowane jest w oparciu o porozumienia międzygminne określone w art. 74 ustawy o samorządzie gminnym i umowy zawarte pomiędzy Gminą Lublin (reprezentowaną przez ZTM w Lublinie), a daną gminą (w tym wypadku Gminą Konopnica). Dokumenty te określają obowiązki ZTM w Lublinie i ościennej gminy związane z organizacją komunikacji miejskiej, m.in. wyznaczają trasę przejazdu, liczbę kursów i wysokość partycypacji gminy w kosztach funkcjonowania takiego połączenia. Obsługa komunikacyjna opisanego w interpelacji Pana Radnego terenu Gminy Konopnica realizowana jest za pomocą linii nr 12, 78 i 85. Linie komunikacyjne nr 12 i 78 funkcjonują we wszystkie dni tygodnia przez cały dzień, natomiast linia autobusowa nr 85 tylko w dzień powszedni, w godzinach szczytów komunikacyjnych. Rozkłady jazdy omawianych linii, opracowane zostały w uzgodnieniu z Wójtem Gminy Konopnica.

Ponadto należy dodać, że linia autobusowa nr 10 należy do grupy podstawowych połączeń komunikacyjnych, łączących duże osiedla mieszkaniowe i miasteczko akademickie z centrum miasta i dworcem autobusowym. Duże potoki pasażerskie występujące na jej trasie przejazdu powodują konieczność kierowania do obsługi przedmiotowej linii pojazdów wielkopojemnych przez cały tydzień.

Proponowana przez Pana Radnego zmiana trasy omawianej linii autobusowej, polegająca na wycofaniu pojazdów z pętli przy ul. Gęsiej i skierowaniu ich poza granice miasta Lublin do miejscowości Stasin, Marynin i Kozubszczyzna spowoduje pozbawienie możliwości korzystania z w/w linii przez mieszkańców części dzielnicy Węglin Północny. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że to właśnie na wnioski pasażerów z ul. Raszyńskiej i ulic przyległych w celu skrócenia drogi dojazdu do autobusu przystanek końcowy i początkowy dla linii nr 10 został przeniesiony na ul. Gęsią - co należy uwzględnić przy podejmowaniu ewentualnej decyzji o zmianie trasy przedmiotowej linii.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie jest otwarty na rozwój sieci połączeń międzygminnych. Może to jednak nastąpić dopiero po zapewnieniu przez gminę ościenną środków finansowych na partycypowanie w kosztach takiego połączenia, a także po zapewnieniu przez gminę pętli nawrotowych i dróg o odpowiednich parametrach technicznych po których poruszać się będą pojazdy komunikacji miejskiej oraz po uwzględnieniu możliwości taborowych przewoźników, ze szczególnym uwzględnieniem autobusów przegubowych.

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.25.2017)
4. a/a