



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

ET.053-3/16

Lublin, 11 lutego 2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O
Dnia 15.02.2016
DK02989402
L.Dz.....Za.....

Pan
Marcin Nowak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.19.2016

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 stycznia 2016 r. w sprawie planów likwidacji linii trolejbusowej nr 150 informuję, co następuje.

Zgodnie z planowanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie zmianami w układzie komunikacyjnym miasta Lublin przedmiotowa linia komunikacyjna ma przestać kursować z dniem 29 lutego br. Jednocześnie informuję, że wraz z likwidacją linii nr 150 utrzymane zostanie połączenie ul. Lipowej i Al. Raclawickich w tym przystanku KUL z dworcem kolejowym, które realizowane będzie przez nową linię autobusową nr 30 kursującą na odcinku od Dworca PKP (przystanku przed głównym wejściem na dworzec kolejowy) do przystanku Rondo Krwiodawców po dokładnie takiej samej trasie jak linia nr 150. Utrzymany zostanie również dotychczasowy przebieg trasy linii nr 13, która także łączy dzielnice Śródmieście z Dworcem PKP. Ponadto połączenie komunikacyjne pomiędzy Węglinem a Dworcem PKP zapewni linia nr 161.

Należy dodać, że od dnia 1 marca br. planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania do 7 - 8 min. linii nr 151, której trasa pokrywa się w zdecydowanej większości z trasą linii nr 150. Linia nr 151 zapewni również bezpośredni dowóz do dworca kolejowego od strony ul. Kunickiego (od przystanku Dworzec PKP - Kunickiego).

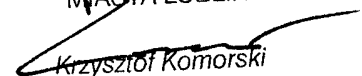


Ponadto od miesiąca marca 2016 r. ZTM w Lublinie planuje reorganizację przystanków komunikacyjnych na Placu przed Dworcem Głównym PKP. Pojazdy komunikacji miejskiej odjeżdżać będą w kierunku centrum miasta oraz dzielnic: Tatary, Bronowice, Felin, Czechów z jednego przystanku zlokalizowanego przed głównym wejściem na dworzec kolejowy.

Zaprezentowany przez ZTM w Lublinie projekt zmian w przebiegu linii komunikacyjnych stanowi funkcjonalną całość i zmiana poszczególnych jego elementów (np. pozostawienie linii nr 150) wiązała się będzie z koniecznością wprowadzenia szerszych zmian w całym projekcie chociażby ze względu na konieczność pozyskania taboru do obsługi omawianej linii komunikacyjnej. Jednocześnie pragnę nadmienić, że likwidacja linii nr 150 nie spowoduje „oszczędności finansowych” po stronie ZTM w Lublinie. Pozyskane w ten sposób wozokilometry posłużą do optymalizacji obsługi na innych liniach komunikacyjnych w tym m.in. do wzmocnienia częstotliwości kursowania linii nr 151 i uruchomienia nowej linii autobusowej nr 30 obsługującej dworzec kolejowy.

Jednocześnie informuję, że ZTM w Lublinie analizuje wnioski w przedmiocie wprowadzanych zmian na liniach komunikacyjnych w tym dotyczących dopasowania godzin kursowania linii obsługujących Dworzec PKP do potrzeb pasażerów. Wszystkie możliwe do wprowadzenia uwagi nie powodujące konieczności całkowitej przebudowy rozkładów jazdy w/w linii znajdą odzwierciedlenie we wprowadzanych korektach rozkładów jazdy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.19.2016)
4. a/a