



Prezydent Miasta Lublin



Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2000, fax: 81 466 2001
e-mail: prezydent@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

DP.0500.51.2016

Lublin, dnia 12 maja 2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O
Dnia 16. 05. 2016
DK03A66936
L.Dz.....za.....

Pan Ryszard Prus
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.99.2016

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 kwietnia 2016 r. w sprawie optymalizacji działania lubelskiej sygnalizacji świetlnej i dostosowania jej pracy do warunków ruchu, pragnę zwrócić uwagę Pana Radnego, że system zarządzania ruchem, o którego stworzenie Pan wnioskuje, został uruchomiony w Lublinie w grudniu 2015 r.

Zakres obszarowy systemu obejmuje centralną część miasta (najistotniejszą dla obsługi komunikacji zbiorowej) - ograniczoną ulicami: al. Solidarności, Al. Tysiąclecia, al. Unii Lubelskiej, ul. Lubelskiego Lipca '80, al. Piłsudskiego, ul. Lipowa, Al. Raclawickie, al. Sikorskiego, ponadto ciąg al. Kraśnicka, ciąg ul. Droga Męczenników Majdanka, odcinek ul. Mełgiewskiej oraz odcinek ul. Krańcowej. Funkcjonalność systemu zapewnia możliwość bieżącego monitorowania aktualnych warunków drogowych na skrzyżowaniach objętych systemem, co pozwala na odpowiednie i niezwłoczne reagowanie w przypadku zaobserwowania zmian w ruchu wymagających dostosowania sygnalizacji.

We wskazanym rejonie korekty przepustowości skrzyżowań wprowadzane są na bieżąco. Na rondzie Honorowych Krwiodawców, gdzie ruch jest nasilony w związku z przebudową skrzyżowania al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. gen. Ducha, maksymalnie wydłużone zostały czasy świecenia światła zielonego z uwzględnieniem wszystkich wlotów o zwiększonej kongestii. Na al. Kraśnickiej koordynacja pomiędzy skrzyżowaniami jest prawidłowo zachowana. Ponadto, na skrzyżowaniu ulic Koncertowej i Choiny opracowano i wdrożono w dniu 15 kwietnia br. projekty organizacji ruchu dotyczące wydłużenia zielonego światła dla lewoskrętów. Na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. gen. Ducha, gdzie trwają prace drogowe, wyeliminowanie korków jest niewykonalne, a czasy świecenia zielonego światła zostały dobrane optymalnie.

Należy zaznaczyć, że w przypadku skrzyżowań nie objętych systemem zarządzania ruchem w celu wprowadzenia zmiany w sygnalizacji niezbędne jest

sporządzenie projektów organizacji ruchu i uzyskanie pozytywnej opinii Policji wobec czego uczestnicy ruchu drogowego dłużej odczuwają niedogodności komunikacyjne.

Proszę mieć również na uwadze, że praca sygnalizacji świetlnej ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa przemieszczania się wszystkich użytkowników drogi, udrożnienie ruchu indywidualnego, zbiorowego, pieszych, rowerzystów itp. przy zachowaniu założonych priorytetów (transport zbiorowy) oraz priorytetów dla ciągów komunikacyjnych o większym natężeniu ruchu z uwzględnieniem oczywiście wlotów podporządkowanych.



Prezydent Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lublin
3. a/a