



Radny Rady Miasta Lublin Ryszard Prus

Adres do korespondencji: ul. Braci Wieniawskich 5b,
20-844 Lublin, tel. 601 164 081 , e-mail: ryszard.prus@lublin.eu

Lublin, dnia 14.04.2016 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 14. 04. 2016

Dk03109845

L.Dz.....zał.....

Dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA NR 2/2016

w przedmiocie: koniecznej optymalizacji działania lubelskiej sygnalizacji świetlnej i dostosowaniem jej pracy do warunków ruchu.

Obecnie w Lublinie prowadzone są w różnych częściach miasta roboty drogowe. Olbrzymie korki tworzą się nie tylko na al. Kraśnickiej ale także we wszystkich ulicach w pobliżu, którymi to kierowcy starają się szukać alternatywnych dróg dojazdu. Mieszkańcy informują mnie o sytuacji nie do zaakceptowania na Czechowie i Sławinie prosząc o interwencję. Na Czechowie przy wjazdach na ul. Zelwerowicza zwłaszcza w lewo z ul. Koncertowej i Choiny, a na Sławinie z ul. Sławinkowskiej w al. Warszawską. Horrorem staje się również jazda przez skrzyżowanie Solidarności, Poligonowej i Sikorskiego.

Na temat sygnalizacji świetlnej panuje wiele mitów. Mówi się, że bardziej szkodzi kierowcom niż pomaga. Wielu kierowców jest wręcz przekonanych, że należy w ogóle ją wyłączyć; bez niej jeździłoby się łatwiej.

Lublin powinien dążyć do zmiany negatywnego postrzegania sygnalizacji świetlnej, starając się pogodzić potrzeby wszystkich użytkowników dróg. Chodzi o to, by straty czasu były jak najmniejsze z punktu widzenia całego systemu transportowego. – W podejściu do tego działania przede wszystkim trzeba sobie uświadomić, jakie są podstawowe cele sygnalizacji świetlnej. Na pewno nie służą udroźnieniu ruchu indywidualnego. Ich podstawowym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ale stosowane są tylko wtedy, kiedy tej poprawy nie uda się uzyskać w inny sposób. Kolejnym celem sygnalizacji jest zwiększenie na skrzyżowaniach przepustowości relacji podporządkowanych, bo właśnie kierowcy

wyjeżdżający z tych wlotów mają najwięcej problemów, a nie ci, którzy znajdują się na ciągu głównym.

Panie Prezydencie, pozwoliłem powyższymi uwagami pomóc osobom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo na lubelskich drogach podjąć prace nad stworzeniem w Lublinie systemu sterowania ruchem i nadawania priorytetu dla transportu (nie tylko samochodowego ale i pieszego czy rowerowego).

Mam nadzieję, że zajmie się Pan tym problemem wcześniej i uda się udrożnić przejazd w Lublinie – proszę o interwencję i odpowiedź na piśmie w terminie przewidzianym prawem.

Z poważaniem

Handwritten signature of Ryszard Pras in black ink.