



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



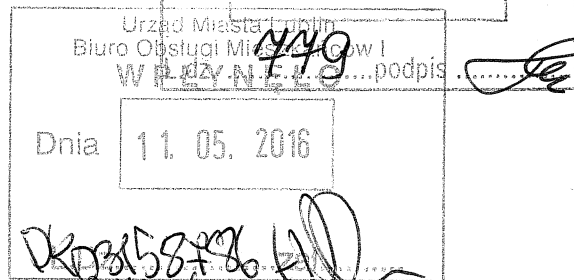
Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

ET.053-5/16 BIURO RADY MIASTA LUBLIN

Lublin, 9 maja 2016 r.

WPLYNEŁO
dnia 2016-05-12



Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Miastanow I
WPLYNEŁOpodpis
Dnia 11. 05. 2016
K03158786
331472/05/2015

Pan
Marcin Nowak
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.101.2016

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie zmian w zakresie nocnych połączeń w komunikacji miejskiej informuję, co następuje.

W związku z planowaną przebudową Placu Litewskiego i związanym z tym zamknięciem dla ruchu kołowego ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Kapucyńskiej a co za tym idzie likwidacją przystanków przesiadkowych dla linii nocnych zlokalizowanych na Placu Litewskim koło budynku Poczty Polskiej, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie rozpoczął pracę nad poszukiwaniem nowego miejsca przesiadkowego dla linii nocnych. Jako najdogodniejszą lokalizację wybrano Plac Wolności ze względu na położenie w sąsiedztwie deptaka i Starego Miasta oraz w niewielkiej odległości od dotychczasowego przystanku przesiadkowego. Zmiana lokalizacji miejsca przesiadkowego dla autobusów nocnych pociągnęła za sobą konieczność modyfikacji tras wszystkich linii nocnych co wynikało z układu drogowego na placu Wolności i braku możliwości zmiany kierunku przejazdu w jego rejonie. Opracowując nowe trasy linii nocnych ZTM w Lublinie brał pod uwagę następujące założenia:

- parametry zatok na Placu Wolności – (długość zatok) pozwalają na jednoczesne zatrzymanie się maksymalnie trzech pojazdów przegubowych (taki tabor kierowany jest do obsługi linii nocnych w weekendy oraz podczas wydarzeń kulturalnych np. Noc Kultury)



- w związku brakiem miejsca na w/w przystankach nie ma możliwości uruchomienia dodatkowej czwartej linii, której rozkład skoordynowany był by z rozkładami pozostałych linii a co za tym idzie możliwa była by przesiadka do i z innych pojazdów,
- w celu koordynacji przesiadek na Placu Wolności, długość tras przejazdu zaproponowanych wariantów nie mogła przekraczać 1 godz. oraz musiała uwzględniać przerwy dla kierowcy,
- ze względu na brak możliwości zawracania autobusów w rejonie Placu Wolności projektując trasy należało uwzględnić podział przyjazdów autobusów na Plac Wolności w następującej konfiguracji: 3 wjazdy od ul. Narutowicza i 3 wjazdy od ul. Bernardyńskiej. W dotychczasowym układzie linii 4 wjazdy następowały od strony ul. Narutowicza/Krakowskie Przedmieście i dwa od strony ul. Bernardyńskiej

Mając na uwadze powyższe założenia ZTM w Lublinie zaproponował mieszkańcom do konsultacji nowe trasy linii nocnych. Każda z tras została opracowana w dwóch wariantach. W czasie trwających w dniach od 12 do 24 kwietnia br. konsultacji społecznych mieszkańcy mogli głosować na zaproponowane warianty tras lub przedstawić własne autorskie propozycje przebiegu linii nocnych jednak musiały one uwzględniać powyższe założenia.

Analizując wyniki konsultacji społecznych oraz mając na uwadze propozycje zgłaszane przez mieszkańców ZTM w Lublinie w dniu 25 kwietnia br. ogłosił nowe trasy linii nocnych obowiązujące od dnia 16 maja 2016 r. tj. od dnia zamknięcia dla ruchu kołowego ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Kapucyńskiej.

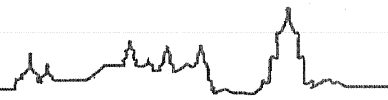
Nowy przebieg linii nocnych wyglądał będzie następująco:

Linia N1

Paderewskiego – Choiny – Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – Smorawińskiego – Lipińskiego – Północna – Szeligowskiego – Gębali – Chodźki – Obywatelska – Lubartowska Wodopojna – Świętoduska – Bajkowskiego (powrót: Lubartowska) – Królewska – Wyszyńskiego – Bernardyńska – Pl. Wolności – Narutowicza – Nadbystrzycka – Zana – Filaretów – os. Widok – Filaretów – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Romera – Nałkowskich – **Żeglarska**

Linia N2

Gęsia – Jana Pawła II – Armii Krajowej – Orkana – al. Kraśnicka – B. M. Cassino – Wileńska – Głęboka – Sowińskiego – Al. Raclawickie – Lipowa – Okopowa – Narutowicza – Pl. Wolności – Bernardyńska – Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (powrót: Wodopojna – Świętoduska – Bajkowskiego) – al. Tysiąclecia – Dworzec Gł. PKS – Lwowska – al. Andersa – Mełgiewska – Gospodarcza – Hutnicza – Łęczyńska – D. M. Majdanka – Grabskiego (powrót: al. Witosa – Krańcowa) –



*al. Witosa – Doświadczalna – **Felin** [- ŚWIDNIK: al. Jana Pawła II – al. Lotników Polskich – Raławicka – Kosynierów – gen. Okulickiego – Niepodległości – **Świdnik Helikopter]***

Linia N3

Skansen – Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – Ducha – Sikorskiego – Al. Raławickie – Lipowa – Okopowa – Narutowicza – Pl. Wolności – Zamojska – Lubelskiego Lipca '80 – pl. Bychawski – Pocztowa – Dworzec Gł. PKP – Pocztowa – Kunickiego (powrót: pl. Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 – Stadionowa – Gazowa – Dworzec Gł. PKP – Gazowa - Stadionowa – Nowy Świat – Smoluchowskiego – Kruczkowskiego – Zemborzycka – Kunickiego – Abramowicka – **Abramowice**

Jednocześnie należy zaznaczyć, że ostateczna trasa linii N3 została zmodyfikowana w stosunku do wariantu poddanego pod konsultacje. Pierwotnie autobusy w/w linii jadące w kierunku ul. Abramowickiej miały kursować przez ul. Nowy Świat, Smoluchowskiego, Kruczkowskiego i Zemborzycką. Natomiast te jadące w kierunku Skansenu miały kursować przez ul. Kunickiego. Jednakże w związku z wnioskami mieszkańców dotyczącymi skierowania pojazdów omawianej linii w obu kierunkach przejazdu przez ul. Nowy Świat i Kruczkowskiego powyższe rozwiązanie zostało uwzględnione w trasie przejazdu omawianej linii.

Ponadto informuje, że wraz z korektą tras linii nocnych obecnie nie jest planowana zmiana ich częstotliwości. Autobusy kursować będą co 60 min. jedynie w czasie wydarzeń kulturalnych takich jak m.in. Noc Kultury czy Lubelskie Dni Kultury Studenckiej częstotliwość kursowania linii nocnych będzie ulegać zwiększaniu nawet do 15 min. Dodatkowo pragnę zaznaczyć że praca przewozowa w komunikacji nocnej ulegnie niewielkiemu zwiększeniu. W ciągu nocy pojazdy skorygowanych linii nocnych wykonają o 7 wozokilometrów więcej niż dotychczas co przełoży się na zwiększenie wydatków na funkcjonowanie komunikacji nocnej w wysokości ok. 1 500 zł miesięcznie.

Pragnę jednocześnie nadmienić, że po wprowadzeniu zmian w przebiegu linii nocnych zobliguję podległy mi Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie do monitorowania funkcjonowania komunikacji nocnej i w razie pojawiania się nieprawidłowości do wprowadzenia niezbędnych korekt.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.104.2016)
4. a/a