



**PAN  
KRZYSZTOF ŻUK  
PREZYDENT MIASTA  
LUBLIN  
Za pośrednictwem  
PRZEWODNICZĄCEGO RADY  
MIASTA**

### **Interpelacja**

#### **w sprawie dodatkowej linii autobusowej w Dzielnicy Hajdów – Zadębie w Lublinie.**

W związku z moim pismem z dnia 27 lutego 2017 r. ponownie uprzejmie zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem, czy możliwa jest poprawa funkcjonowania sieci komunikacji miejskiej, w postaci dodatkowej linii autobusowej na obszarze Dzielnicy Hajdów – Zadębie w Lublinie?

Na spotkaniu w dniu 26 stycznia oraz w wielu pismach do ZTM z wielką determinacją Mieszkańcy proszą o dodatkową linię autobusową niezbędną obecnie do rozwiązania problemu dowozu dzieci do szkoły.

To potrzeby mieszkańców i ich cenne uwagi stanowią przesłankę do tworzenia nowych rozwiązań komunikacyjnych i udoskonalania tych już istniejących przez Zarząd Transportu Miejskiego. W odpowiedzi jaką otrzymałam od Pana Prezydenta z dnia 17 marca 2017 r., sygnatura sprawy ET.053-6/17, deklaruje Pan, iż „zobowiąże podległe służby ZTM w Lublinie do opracowania koncepcji zmian w obsłudze komunikacji w dzielnicy Hajdów – Zadębie. Z wielkim zainteresowaniem zapoznałam się z obecnie prowadzoną korespondencją mieszkańców w sprawie nowej linii komunikacji miejskiej przy ul. Kasprowicza (w celu dowozu dzieci do szkoły z rejonu ul. Męgiwskiej, ul. Dziubińskiej, ul. Dojazdowej i ulic przyległych). Zastanawiający jest fakt przeszkód w postaci wymogów jakie stawiane są w sprawie infrastruktury drogowej np. braku przystanków komunikacyjnych, peronów i chodników na potrzeby komunikacji miejskiej.

Osobiście znam przykłady (zdjęcia zał. 1), że takie wymogi nie stanowiły w wielu przypadkach w naszym mieście Lublinie przeszkód w zrealizowaniu zadania służącego zniwelowaniu uciążliwości w życiu mieszkańców. Podaję również pisma (zał. 2), że korespondencja trwała długo i bezowocnie. Nie możemy zasłaniać się argumentacjami zapewne potrzebnymi, ale nie w pierwszej kolejności, co może przejawiać się nieokreśloną w czasie zwłoką w realizacji powyżej przedstawionego pilnego zadania. Wydajemy ogromne środki finansowe z budżetu i nie da się ukryć że obsługa komunikacyjna należy do zadań obowiązkowo realizowanych przez gminę.

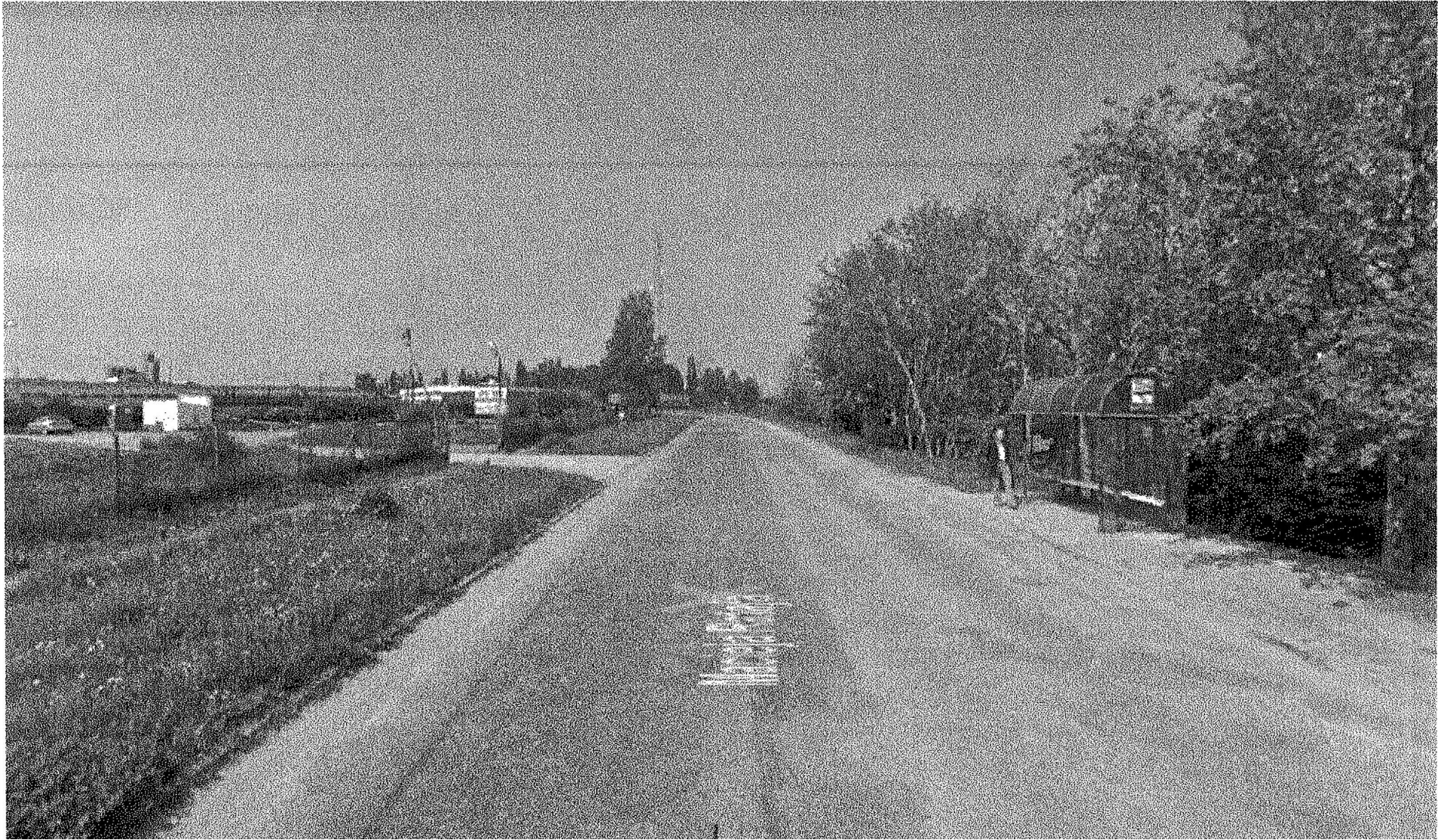
Dzielnica Hajdów ma wielkie potrzeby oraz wymaga należytej troski ze strony Ratusza. Zrealizowanie ww. zadania pozwoli na zaspokojenie minimalnych pilnych potrzeb komunikacyjnych dla licznych mieszkańców dzielnicy.

Ufam, że Pan Prezydent podzieli treść mojej interpelacji i przeznaczy środki na powyższe potrzeby.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:  
1. Rada Dzielnicy Hajdów - Zadębie













📅 19 września 2017 19:00

## Lublin: ulica bez autobusu



Ulicą Kasprowicza w Lublinie miał kursować autobus - taką obietnicę otrzymali mieszkańcy lubelskiej dzielnicy Hajdów-Zadębie. Dla nich to ważne, bo mają ogromny problem z dostaniem się do centrum miasta. Sporo dzieci z rejonu podstawówki przy ul. Kasprowicza uczęszcza do innych placówek, bo do swojej nie mają czym dojechać.



W kwietniu br. mieszkańcy dostali na piśmie zapewnienie z ratusza o zobowiązaniu podległych jednostek do działań mających na celu objęcie przedmiotowego rejonu obsługą transportem zbiorowym, w okresie powakacyjnym. Zakładany termin: wrzesień 2017.

Gdzie jest autobus? - pytają mieszkańcy. - Brakuje nam komunikacji miejskiej.

- Problem nie jest nowy. Wrzesień ma się ku końcowi, a komunikacji nie widać - mówi Jacek Skiba z Rady Dzielnicy Hajdów-Zadębie w Lublinie. - Wpłacamy do budżetu miasta 15 mln zł rocznie z podatków od nieruchomości - dodaje. - Mieszkańcy będą składali wniosek do prezydenta o wywiązanie się z zadania własnego gminy, czyli dojazdu publicznego do szkoły (podstawienia tzw. gimbusów) lub zwrotu kosztów za paliwo do aut - zapowiada.

- Dojazd do naszej placówki jest możliwy wyłącznie samochodami prywatnymi - przyznaje Henryka Olszak, dyrektor Szkoły Podstawowej nr 48 w Lublinie. - Sytuację poprawiłby kurs autobusu komunikacji miejskiej nawet 2-3 razy dziennie.

- Zarządca drogi (Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie) wystosował w tej sprawie pismo do policji o opinię. Spotkało się ono z odpowiedzią negatywną. Zgoda na zmianę organizacji ruchu jest uzależniona od wcześniejszych działań inwestycyjnych. Wiąże się to z m.in. budową zatok przystankowych oraz oświetlenia ulicznego. Na ten cel zarządca nie zabezpieczył środków finansowych. W związku w tym nie możemy w tej chwili uruchomić tu komunikacji miejskiej - tłumaczy Monika Fisz z Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ma wnioskować, by pieniądze na przystosowanie ul. Kasprowicza do wprowadzenia komunikacji miejskiej znalazły się w przyszłorocznym budżecie miasta.

PaSe

Fot. Sebastian Pawlak

ZAK2

Członek Rady Dzielnicy Hajdów-Zadębie

Lublin 29-07-2016

Jacek Skiba,

Ul. -----

20----- Lublin

t.

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**ul. Krochmalna 13j**  
**20-401 Lublin**

Dot: ZR-ORI.4000.86.2016

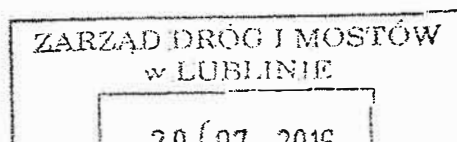
W nawiązaniu do pisma powołanego powyżej zwracam z wnioskiem o przeanalizowanie w terenie możliwości technicznych wykonania przystanków – zatok autobusowych przy ulicy Jana Kasprowicza zgodnie z uwarunkowaniami prawnymi powołanymi przez Państwa oraz wykonania wstępnego kosztorysu takiej inwestycji, który przedstawię Prezydentowi Miasta Lublin. Proszę o uwzględnienie lokalizacji dla skomunikowania okolic ul Dziubińskiej, skrzyżowania ul Zadębie i okolicy Sz.P nr 48 im. Piłsudskiego.

Wnoszę o przyjęcie w analizie technicznych aspektów ruchu pojazdów MPK na poziomie dwa kursy na godzinę i dostosowanie projektowanych rozwiązań dla takiego natężenia oraz wzięcie pod uwagę najmniej kosztochłonnych rozwiązań i poziomu ruchu innych pojazdów na ww. ulicy.

Zwracam się z prośbą o możliwie bezzwłoczne zajęcie się sprawą tak aby zgodnie z Państwa sugestią udało się umieścić inwestycję w wydatkach miejskich na rok 2017.

Pragnę również nadmienić iż jest to inwestycja kluczowa dla rozwoju dzielnicy Hajdów-Zadębie co potwierdzają liczne pytania mieszkańców o termin jej realizacji jak dołączone do wniosku ZTM pisma potwierdzające zapotrzebowanie na skomunikowanie tego terenu od Dyrekcji Sz.P nr 48 im. Piłsudskiego, Proboszcza Parafii Św Trójcy w Wólce oraz opinii Rady Dzielnicy Ponikwoda i Hajdów-Zadębie.

Kopie odpowiedzi na niniejsze pismo proszę skierować do podmiotów zainteresowanych ZTM Lublin, Radnych Rady Miasta Lublin okręg V - Felin, Hajdów-Zadębie, Kalinowszczyzna, Ponikwoda, Tatary: Piotr Kowalczyk, Marta Weisło, Eugeniusz Bielak, Bartosz Margul, Małgorzata Suchanowska. Dziękuję.



Z poważaniem Jacek Skiba

# Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

201501.10.2.2016

Lublin, dnia 17 października 2016 r.

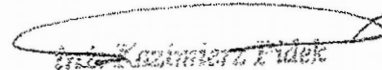
Pan Jacek Skiba  
Członek Rady Dzielnicy Hajdów-Zadębie  
ul. -----  
20----- Lublin

dot. budowy zatok autobusowych i chodników w ul. J. Kasprowicza.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 października 2016 r. uprzejmie informuję, że do projektu budżetu na 2017 r. zgłoszono wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa zatok autobusowych i chodników w ul. J. Kasprowicza.

Ostateczne decyzje o ujęciu zadania w uchwale budżetowej na 2017 r. zostaną podjęte na sesji Rady Miasta Lublin w grudniu br. Planuje się sfinansowanie dokumentacji projektowej z środków budżetowych miasta. Koszt realizacji robót zostanie określony po wykonaniu dokumentacji inwestycji.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

  
*Kazimierz Fidek*

Łonek Rady Dzielnicy Hajdów-Zadębie  
ek Skiba,

Lublin 03-10-2016

-----  
----- Lublin  
-----  
-----

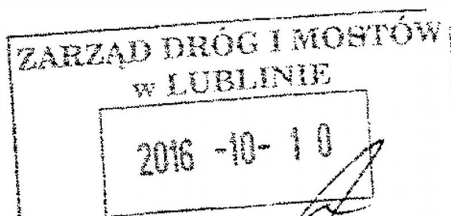
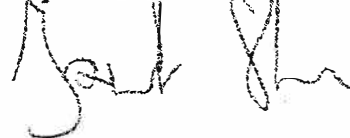
**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**ul. Krochmalna 13j**  
**20-401 Lublin**

ot: ZR-OR.I.4000.71.2016; ZR-OR.I.4000.86.2016

W nawiązaniu do pism powołanych powyżej zwracam z wnioskiem o przekazanie informacji w jakiej wysokości nakłady finansowe niezbędne są do wykonania przewidzianych do ujęcia w planie budżetu miasta na 2017r. budowy zatok autobusowych wraz z budową chodników przy ulicy Jana Kasprowicza. Powyższa informacja jest niezbędna do ewentualnego dofinansowania ww. inwestycji z Rezerwy Celowej Rady Dzielnicy.

Dziękuję.

Z poważaniem Jacek Skiba



Dział	Rozdz.	Nazwa: działu, rozdziału, zadania inwestycyjnego	Lata realizacji	Ogólny koszt inwestycji (w zł)	Nr umowy/umów (wszystkich) zawartych w celu realizacji zadania	Wielkość zrealizowanych wydatków do końca 2015 r.	Przewidywane wykonanie 2016 roku	Zakres rzeczowy na 2017 rok	Planowane wydatki w 2017 roku	z tego :		
										ze środków własnych	ze środków europejskich	z budżetu państwa i innych bezzwrotnych*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			2017	130 380	40/ZDM/15			budowę ul. Skowronkowej (130,380 zł) termin 2016 - płatność 2017	130 380	130 380		
			2017	264 450	164/ZDM/16			rozbudowę ul. Samsonowicza (na całym przebiegu) przebudowę ul. Raszyńskiej wraz z wykonaniem kolektora deszczowego do planowanego zbiornika retencyjnego w rejonie ul. Taminowej/utrąca prace nad przygotowaniem opisu przedmiotu zamówienia	264 450	264 450		
			2017	200 000				dokumentację połączenia ulic: Dekutowskiego i Grenadierów przebiegającego przez działkę 224/1 - proponuje się wykonać dokumentację całościową odcinka przejętego przez ZDM.	200 000	200 000		
			2017	200 000				przebudowę ul. Wilejskiej	200 000	200 000		
			2017	150 000				przebudowę ul. Krzemienieckiej	150 000	150 000		
			2017	170 000				przebudowę ul. Balladyń (186,960 zł), jest umowa - płatność 2017	170 000	170 000		
			2017	186 960	170/ZDM/16			przebudowę ul. Dożynkowej na długości od al. Spółdzielczości Pracy do ul. Laurowej oraz remontu na dalszym odcinku do ul. Orzechowej	186 960	186 960		
			2017	200 000				przebudowę ul. Romera wraz z chodnikami (umowa podpisana)	200 000	200 000		
			2017	270 600	264/ZDM/16			przebudowę ul. Krężnickiej i Janowskiej	270 600	270 600		
			2017	180 000				budowę ul. Głównej	180 000	180 000		
			2017	210 000				budowę ul. Abelarda - brak ciekłu spod Konopnicy	210 000	210 000		
			2017	180 000				przebudowę ul. Wallenroda termin umowy 2016, płatność 2017	180 000	180 000		
			2017	113 160	269/ZDM/16			budowę ul. Chabrowej, ul. Rozmarynowej i łącznika pomiędzy ul. Rozmarynową i ul. Lawendową wraz z kanalizacją deszczową i odwodnieniem - zamówienie z wolnej ręki - wrzesień 2016 r.	113 160	113 160		
			2017	145 000				przedłużenie ul. Dekutowskiego do istniejącego skrzyżowania z ruchem okrężnym przy ul. Droga Męczenników Majdanka w kierunku południowo-wschodniej części cmentarza z połączeniem z ul. Wyzwolenia) nie zaplanowano - nie została sporządzona inwentaryzacja wykonanie dodatkowych miejsc parkingowych przy ul. Tolmajera obok Szkoły Podstawowej nr 32 oraz wzdłuż ul. Kosmonautów	145 000	145 000		
			2017	516 157	228/ZDM/13			budowę zatok autobusowych wraz z budową chodników, oświetlenia drogowego oraz przejść dla pieszych w ul. Kasprzycza	516 157	516 157		
			2017	100 000				budowę przedłużenia ul. Żelazowicza do ul. Zbożowej	100 000	100 000		
			2017	150 000				budowę ul. Mgielnej	150 000	150 000		
			2017	200 000				budowę ul. Dębowej i Goździkowej	200 000	200 000		
			2017	180 000				budowę ul. Stefczyka	180 000	180 000		
			2017	175 000				zakup: serwera Blade - 17.000 zł, switcha 24 port i 12 port - 10.000 zł, zasilacza do serwerowni - 10.000 zł, oprogramowanie Windows Server 2008 (dwie licencje), zakup urządzenia wielofunkcyjnego wieloformatowego - 65.000 zł (posiadany skaner wieloformatowy i ploter wymagają wymiany)	175 000	175 000		
			2017	150 000				zakupy inwestycyjne	150 000	150 000		
			2017	144 150				zakupy inwestycyjne	144 150	144 150		