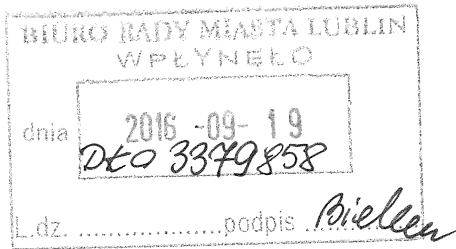
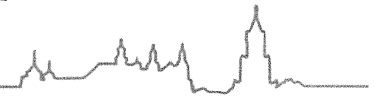




Radny Rady Miasta Lublin dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Lublin, dn. 19.09.2016 r.

Sz. P. dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Sz. P. Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: budowy przedłużenia ul. Garbarskiej.

Szanowny Panie Prezydencie

Mieszkańcy dzielnicy Kośminek zwrócili się do mnie z prośbą o udzielenie wyjaśnień ws. niedawno rozpoczętej inwestycji tj. budowy przedłużenia ul. Garbarskiej. Wprowadzone w maju b.r. zapisy w uchwale budżetowej pozwoliły na „wprowadzenie środków w kwocie 2.355.000 zł na rozpoczęcie budowy przedłużenia ul. Garbarskiej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Wrońską i z ul. Startową (rozdz. 60015), łączne koszty finansowe: 9.492.760 zł, zrealizowane nakłady finansowe: 137.760 zł, lata realizacji: 2015-2017”.

Oto treść otrzymanej wiadomości:

Od: **XXXXXXXXXXXX**
Do: "piotr popiel" <piotr.popiel@lublin.eu>
Wysłane: piątek, 16 września, 2016 11:01:19
Temat: sprawaniegospodarnoscizinwestycją miejską

Dzień dobry

Z pewnością dziwne może się wydać, że ważną sprawę dla Lublina zacznę od pytania, na które sam też odpowiem, ale jest to bardzo ważna sprawa i proszę o interwencję w tej sprawie.

Czy inwestycja może być nie potrzebna i może być wykazana jako niegospodarność?

Otóż niestety można. Problem tej niegospodarności omówiliśmy w gronie znajomych i sąsiadów i ktoś musiał o tym napisać. Padło na mnie i ja piszę o tym.

W maju bieżącego roku Rada Miasta zdecydowała o przyznaniu funduszy na budowę ulicy Garbarskiej z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu z ulicą Droga Męczenników Majdanka i Wrońską oraz na sygnalizację świetlną na wylocie ulicy Startowej.

Budowa trwa i bardzo dobrze, gdyż ulica Garbarska jest rzeczywiście bardzo potrzebna, gdyż połączy dużą część Kośminka odciętą od bezpośredniego dojazdu do głównych ulic. Uzyska więc połączenie z ulicą Droga Męczenników Majdanka a jednocześnie połączy przez ulicę Wrońską z Bronowicami z Osiedlem Pogodna i stworzy także dodatkowy skrót do Alei Witosa. Jest to oczywiście że ta inwestycja jest bardzo potrzebna.

W tym samym czasie dzięki subtelnie stworzonemu lobbowaniu ma powstać sygnalizacja świetlna u zbiegu ulicy Startowej i ulicy Droga Męczenników Majdanka. I ta inwestycja jest właśnie wyrzuceniem setek tysięcy złotych dla zaspokojenia czyichś ambicji z ulicy Startowej. Nie będę wymieniać nazwisk osób, które brały udział w lobbowaniu wykonania tej sygnalizacji, gdyż i tak to nie jest to w tej chwili istotne.

Istotne jest to, że jest to jawna niefrasobliwość i niegospodarność ze strony urzędników z Urzędu Miasta. A oto uzasadnienie:

Ulica Startowa jest lokalną uliczką przy której są po jednej stronie trzy bloki mieszkalne, naprzeciwko tych bloków jest parking, a przed blokami od strony ulicy Droga Męczenników Majdanka jest kilka domów jednorodzinnych. Z drugiej strony ulica Startowa dochodzi do ulicy Elektrycznej.

Istotą sprawy jest to, że główny ruch z ulicy Elektrycznej i z innych ulic z tej części dzielnicy przejmie ulica Garbarska o której wyżej napisałem i że jest to bardzo dobre rozwiązanie. Ulica Garbarska z sygnalizacją powstaje w odległości ok. 300 m od ulicy Lotniczej (łączącej się także z ulicą Elektryczną) na której jest sygnalizacja świetlna od wielu lat. Lokalna ulica Startowa znajduje się w odległości 125m od ulicy Lotniczej i 175 m od budowanej ulicy Garbarskiej, więc na tak krótkim odcinku mają być trzy ulice

z sygnalizacją, co spowoduje duże spowolnienie ruchu nawet przy tzw. zielonej fali.

I tu powstaje najważniejsze pytanie, czy każda lokalna ulica (w tym przypadku Startowa) musi mieć sygnalizację?

Z ulicy Startowej wyjeżdżają i wjeżdżają pojedyncze prywatne pojazdy i jeśli będzie czerwone światło na skrzyżowaniu z ulicą Lotniczą i Garbarską można będzie wyjechać bez żadnych problemów. Jest jeszcze jedna możliwość wyjazdu ze Startowej jeśli ktoś ma jakieś obawy przez ulicę Smolną do Lotniczej przy której jest sygnalizacja.

Podsumowując te istotne spostrzeżenia moje i mieszkańców okolic tych ulic, należy stwierdzić że wykonanie sygnalizacji na ulicy Startowej jest wyrzuceniem pieniędzy, które można przeznaczyć na ważniejsze inwestycje na Kośminku.

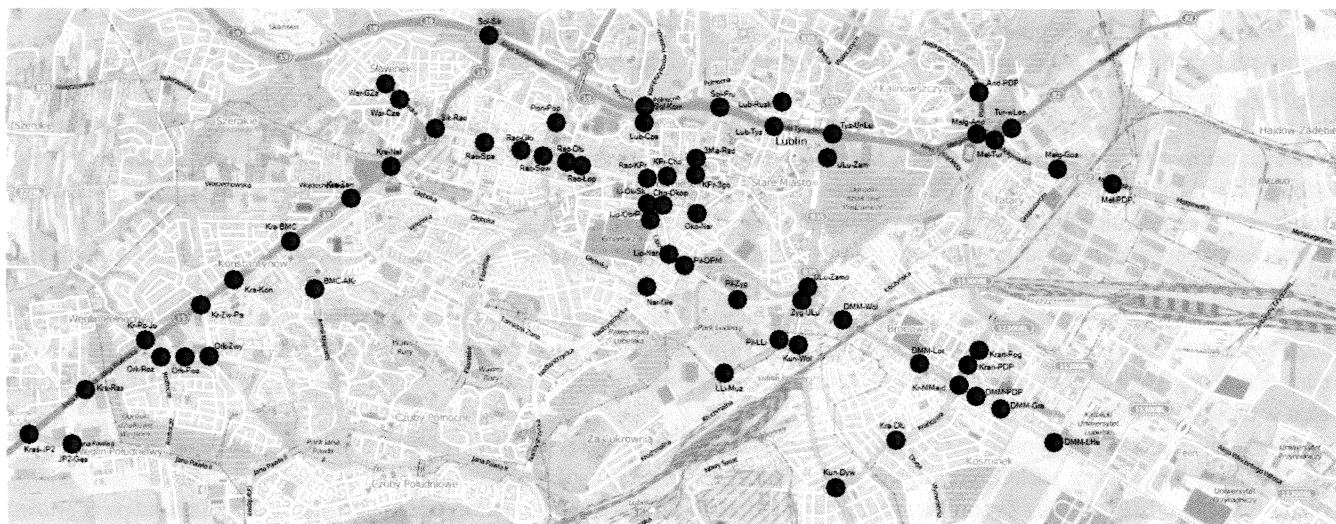
Jest jeszcze czas na wprowadzenie pilnych zmian w projekcie na bieżąco, tak jak to się dzieje przy zmianach w dokumentacji przy modernizacji Placu Litewskiego, a wystarczy na korektę dokumentacji parę dni. Jeśli są już złożone zamówienia na sygnalizację, to można jeszcze zrezygnować lub zamontować w wielu innych miejscach gdzie taka sygnalizacja jest bardziej potrzebna. Dzięki temu Lublin może zaoszczędzić na niefrasobliwej inwestycji wiele tysięcy złotych, które można przeznaczyć np. na wykonanie bezpiecznego przejścia do Przedszkola nr 7 znajdującego się przy ulicy Elektrycznej z dojściem od ulicy Jesionowej, gdzie od czterdziestu paru lat nikt o tym nie pomyślał. Rada Dzielnicy Kośminek i Urząd Miejski nie zauważył że na Kośminku potrzebna jest pilna modernizacja bardzo niebezpiecznego skrzyżowania bez oznaczonych przejść pięciu ulic Sulistawickiej, Grochowskiego, Kossaka i Tetmajera podzielonej na dwie części i łączącej się z wcześniej wymienionymi. To cud że w tym miejscu nie doszło do poważnego wypadku a właśnie przez to skrzyżowanie dzieci idą do szkoły. Brak też bezpiecznych przejść przez dwupasmową ulicę Krańcową biegnącą w dużej części przez Kośminek i można tylko zauważyć ciągle złośliwe oddalanie przez wiele lat wykonania sygnalizacji na jednym z przejść. Takich miejsc na Kośminku jest o wiele więcej i na takie inwestycje w pierwszej kolejności powinno przeznaczyć się pieniądze, a nie na wydumaną sygnalizację przy ulicy Startowej. Jest jeszcze czas na zaniechanie tej niegospodarności i właśnie w tej sprawie proszę o pilną interwencję.

Z poważaniem

Andrzej XXXXXXXX

Przychylając się do głosu mieszkańców, wykazujących troskę o płynność przejazdu przez jakże ważną drogę we wschodniej części Lublina, proszę o ustosunkowanie się do wątpliwości wskazanych w otrzymanej wiadomości i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy sygnalizacja świetlna na nowopowstałych skrzyżowaniach zostanie włączona do funkcjonującego inteligentnego systemu zarządzania ruchem?
2. Czy inwestycja budowy drogi była konsultowana z Radą Dzielnicy Kośminek (§6 ust.1, pkt. 1 Statutu Dzielnicy Kośminek „W zakresie zadań Dzielnicy Prezydent zasięga opinii oraz informuje Radę, w szczególności w sprawach: 1) planowania istotnych inwestycji miejskich na terenie Dzielnicy”)?
3. Jaki jest udział środków zewnętrznych w tym zadaniu?
4. Czy istnieje możliwość przekazania harmonogramu robót drogowych zainteresowanym mieszkańcom (np. w odpowiedzi na interpelację)?



Rys. 1. Mapa skrzyżowań objętych Inteligentnym Systemem Zarządzania Ruchem

Z poważaniem
Rafał Ropid