



# Prezydent Miasta Lublin



**Zarządzenie nr 80/1/2017**

**Prezydenta Miasta Lublin**

**z dnia 31 stycznia 2017 r.**

**zmieniające zarządzenie nr 85/12/2016 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 w związku z § 3 ust. 1 pkt 4 i § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Lublin stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 100/2011 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 24 lutego 2011 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Lublin (j.t. Obwieszczenie Prezydenta Miasta Lublin z dnia 23 lipca 2015 r. z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

## § 1

W zarządzeniu nr 85/12/2016 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin w § 1:

1) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Do wjazdu poza znaki zakazu uprawnione są pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton, które realizują zlecenia docelowe na terenie miasta Lublin, w szczególności:

- 1) pojazdy realizujące zlecenia dla podmiotów zlokalizowanych na terenie miasta Lublin;
- 2) pojazdy dojeżdżające do punktów obsługi technicznej i eksploatacyjnej oraz do Urzędu Celnego;
- 3) pojazdy podmiotów posiadających siedzibę lub miejsce parkingowe na terenie miasta Lublin,

legitymujące się dokumentami potwierdzającymi konieczność wjazdu poza znaki zakazu i poruszania się na terenie miasta Lublin lub posiadające zezwolenie wydawane przez zarządzającego ruchem.”;

2) po ust. 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Ograniczenia w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton nie dotyczą:

- 1) specjalistycznych pojazdów do wywozu nieczystości płynnych i stałych, odpadów produkcyjnych;
- 2) oznakowanych pojazdów służb miejskich;



- 3) pojazdów służb zapewniających bezpieczeństwo państwa oraz zapewniających obsługę administracji publicznej;
- 4) pojazdów służących usuwaniu skutków awarii lub wypadków;
- 5) pojazdów nauki jazdy i pojazdów, na których prowadzone są egzaminy państwowe;
- 6) pojazdów wykonujących przejazdy mające na celu zapewnienie ciągłości procesów technologicznych przy realizacji inwestycji miejskich;
- 7) pojazdów Policji, Wojska, Sił Zbrojnych RP oraz Sił Sojuszniczych, Straży Pożarnej, Pogotowia Gazowego, Pogotowia Drogowego, Pogotowia Wodno-Kanalizacyjnego, Pogotowia Ciepłowniczego, Pogotowia Energetycznego;
- 8) pojazdów innych podmiotów prowadzących działania w trybie niezwłocznym, instytucji zajmujących się ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności jednostek ratowniczych, szpitali, przychodni i schronisk, (m.in. Pogotowie Ratunkowe).”.

## § 2

W Regulaminie wydawania zezwoleń na wjazd w strefę ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin, stanowiącym załącznik do zarządzenia nr 85/12/2016 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton na terenie miasta Lublin wprowadzam następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 1 i pkt 2 otrzymują brzmienie:
  - „1) strefie ograniczonego tonażu - należy przez to rozumieć obszar w granicach administracyjnych miasta Lublin oznakowany znakami zakazu wjazdu wraz z tabliczką tekstową o treści „Nie dotyczy pojazdów realizujących zlecenia docelowe na terenie miasta Lublin”, na którym wprowadzony został całodobowy zakaz ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton;
  - 2) identyfikatorze C1 - należy przez to rozumieć dokument uprawniający pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton do wjazdu i poruszania się w wyznaczonej na terenie miasta Lublin strefie ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton, oznaczonej znakami zakazu wjazdu wraz z tabliczką tekstową o treści „Nie dotyczy pojazdów realizujących zlecenia docelowe na terenie miasta Lublin”;
- 2) w § 3:
  - a) w ust. 1 uchyla się pkt 9,
  - b) uchyla się ust. 2;
- 3) w § 6 w ust. 1 uchyla się pkt 1;
- 4) w § 11:
  - a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
    - „2) w całej strefie ograniczonego tonażu - zgodnie z informacją zawartą w identyfikatorze C1.”,
  - b) uchyla się ust. 2.



§ 3

Załączniki nr 1 i 2 do Regulaminu, o którym mowa w § 2, otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2 do zarządzenia.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 2017 r.

**w z. Prezydenta Miasta Lublin**

**(-) Artur Szymczyk  
Zastępca Prezydenta**

**Rozdzielnik:**

1. Oryginał: Wydział Organizacji Urzędu.
2. Kopia użytkowa: [www.bip.lublin.eu](http://www.bip.lublin.eu).