



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



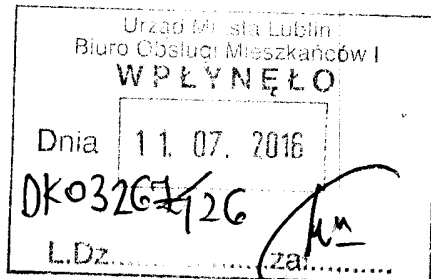
ISO 9001:2008  
FS 583555

## Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), ePUAP: /UMLublin/skrytka, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

ET.053-9/2016

Lublin, 7 lipca 2016 r.



**Pan  
Piotr Popiel  
Radny Miasta Lublin**  
za pośrednictwem  
**Pana  
Piotra Kowalczyka  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: OR-ZU-II.0003.2.3.2016

*Szanowny Panie,*

W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego złożone na sesji Rady Miasta Lublin w dniu 27 czerwca br. tematach dotyczących działalności Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie informuję co następuje:

**Zapytanie 1. Czy zostały ściągnięte kary nałożone na PKS Zielona Góra?**

Kwota kar umownych wynikających z postanowień umowy DZ.382-1-2/14 zawartej po przeprowadzeniu procedury na udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych naliczona z tytułu rozwiązania umowy, kar za niewykonane wozokilometry oraz za nieprzestrzeganie standardów usług w roku bieżącym została częściowo skompensowana z faktur za świadczenie usług przewozu pasażerów (kwota 126.877,12 zł).

Roszczenia wobec PKS Zielona Góra wynikających z realizacji umowy na regularny przewóz (cytowana na wstępie umowa DZ.382-1-2/14) zabezpieczone były rejestrowym zastawem na rzeczach ruchomych (autobusach).

Odnosnie pozostałej kwoty kar w związku z brakiem zapłaty w wyznaczonym terminie został złożony wniosek do komornika o dokonanie sprzedaży przedmiotu zastawu. Sprawę prowadzi Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Zielonej Górze.



## Zapytanie 2. Badanie trzeźwości kierowców u przewoźników prywatnych.

Jednym z najwyższych priorytetów dla Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, jako organizatora komunikacji zbiorowej na terenie Miasta Lublina, jest zapewnienie pasażerom punktualnych i bezpiecznych przejazdów. W związku z tym przestrzeganie zakazu prowadzenia przez kierowców pojazdów pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających staje się bezwzględny wymaganiami dla przewoźnika odpowiedzialnego za realizację usługi przewozowej.

Obecnie, poza przewoźnikiem „Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Lublin” Sp. z o.o., przewozy wykonywane na zlecenie tut. Zarządu realizowane są przez przewoźnika „Meteor” Sp. z o.o. na podstawie umowy nr DZ.382-1—1/15, w której ZTM w Lublinie zastrzegł sobie prawo do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym i bez wypowiedzenia, w przypadku rażącego naruszenia przez wykonawcę warunków zawartych w umowie, za które uważa się m.in. rażące naruszenie przez wykonawcę przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym, a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów.

Zgodnie z procedurą w zakresie weryfikacji trzeźwości kierowców i ich stanu psychofizycznego przedłożoną w ZTM w Lublinie przez operatora prywatnego, kierowca przychodzący do pracy na pierwszą zmianę w pierwszej kolejności zgłasza się do dyżurującego dyspozytora w celu pobrania dokumentów (dowód rejestracyjny pojazdu, polisa OC, wypis z licencji, rozkład jazdy). W tym czasie odbywa się również kontrola trzeźwości pracowników mająca charakter prewencyjno – kontrolny. Stosowane są odpowiednie środki techniczne w postaci alkotestów, które dają możliwość jednoznacznego potwierdzenia spożywania alkoholu przez pracownika. Kierownik oddziału lub osoba przez niego upoważniona mają obowiązek niedopuszczenia do wykonywania czynności służbowych przez pracownika, jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że stawiał się on do pracy po użyciu alkoholu lub innych środków odurzających, lub spożywał je w trakcie pracy. Z tej czynności zostaje sporządzony stosowny protokół, podpisany przez badanego oraz przez kontrolującego. Zgodnie z zapewnieniem przewoźnika, w przypadku gdy pracownik odmówi dobrowolnego poddania się badaniu, pracodawca może żądać jego przeprowadzenia przez uprawniony do tej czynności organ (Policja).

W przypadku kierowców obsługujących linie komunikacji miejskiej w godzinach popołudniowych, kiedy do zmiany kierowców dochodzi poza bazą autobusową, obowiązkiem przekazującego pojazd jest ocena zdolności do pracy przejmującego autobusu. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości lub niepokojących sygnałów, kierowca przekazujący pojazd zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia dyspozytora lub kierownika oddziału i nie może przekazać pojazdu zmiennikowi. Dodatkowo należy zauważyć, że kierownik lub osoba przez niego upoważniona może wydać polecenie zaprzestania wykonywania pracy pracownikowi, wobec którego istnieją podejrzenia, że znajduje się pod wpływem alkoholu - co nie wymaga zachowania szczególnej formy ani obowiązku przeprowadzenia badania stanu trzeźwości takiego pracownika.

Dodatkowo, w trakcie wykonywania pracy przez kierowcę na linii komunikacji miejskiej odbywają się terenowe kontrole trzeźwości realizowane przez przewoźnika celem



sprawdzenia, czy pracownicy nie spożywają alkoholu w godzinach pracy. Zgodnie z pi-semnym zapewnieniem przewoźnika, wszyscy kierowcy zostali pouczeni, że za stawie-nie się do pracy pod wpływem alkoholu, spożywania go w godzinach pracy, przekaza-nia autobusu zmiennikowi znajdującemu się pod wpływem alkoholu, grozi zwolnienie dyscyplinarne.

**Zastępca Prezydenta**

**Krzysztof Komorski**