

7/2011
OPGK
259
3.00

3.03.11
2011.05.11

Rp.rob.Nr 2 H-22457
Swierzch studz.Kd

km 0+257,00

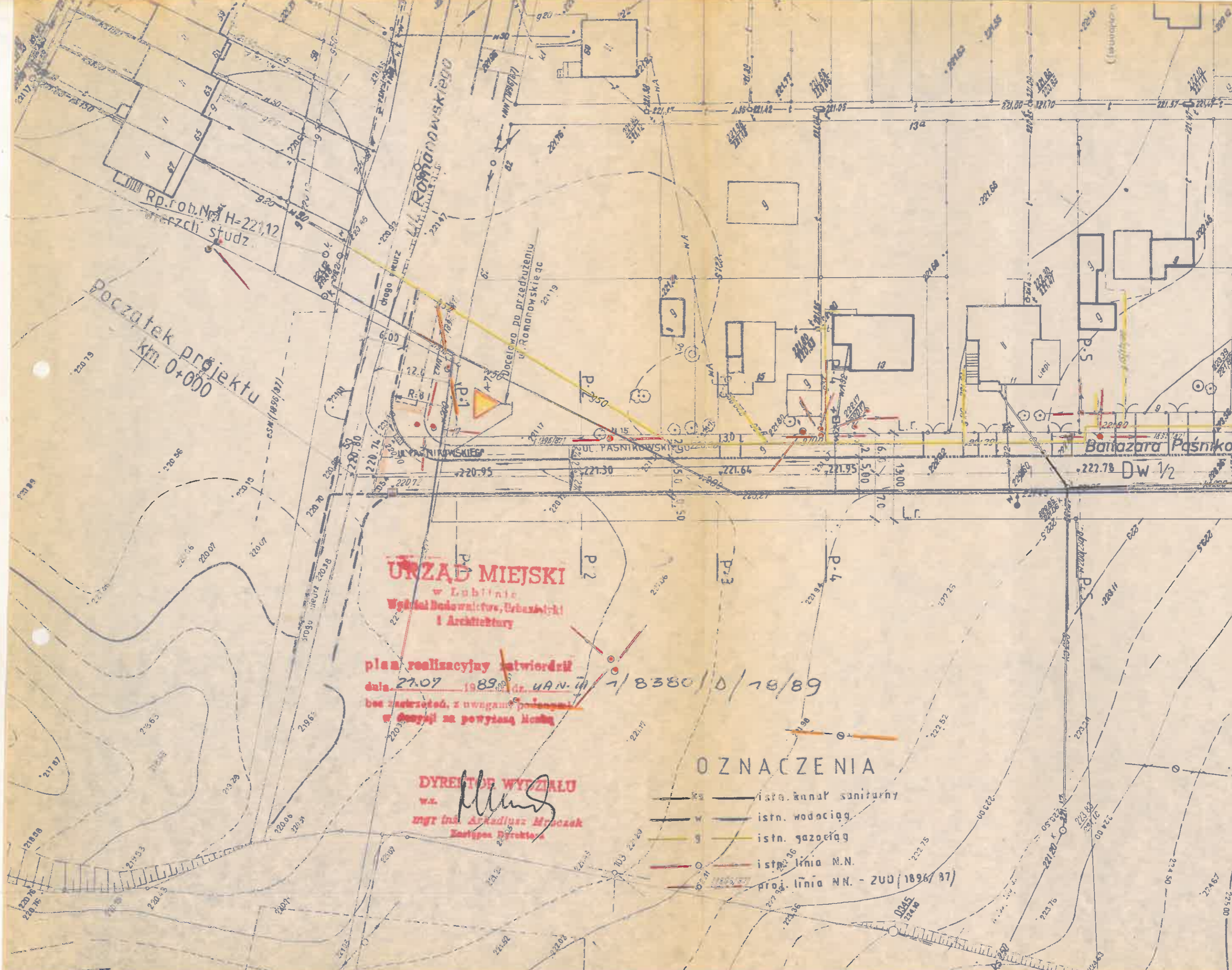
P-1 Koniec projektu
km 0+155,00

km 0+184,00

Odcinek ujęty oddzielnym
opracowaniem

LUBLIN
Skala 1:500

Wzrnek niniejszy został wykonany na podstawie i wg stanu aktualności map
znajdujących się w państwowym zasobie Wojewódzkiego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie



Rp. rob. Nr H-221.12
wyszchi studz

Początek projektu
km 0+000

URZĄD MIEJSKI
w Lublinie
Wydział Budownictwa, Urbanistyki
i Architektury

plan realizacyjny zatwierdził
data 27.07 1989 r. dr. HAN. W. 1/8380/0/16/89
bez zastrzeżeń, z uwzględnieniem
wskazań na powyższą mapę

DYREKTOR WYDZIAŁU
w.z. *[Signature]*
mgr inż. Arkadiusz Mroczek
Zastępca Dyrektora

OZNACZENIA

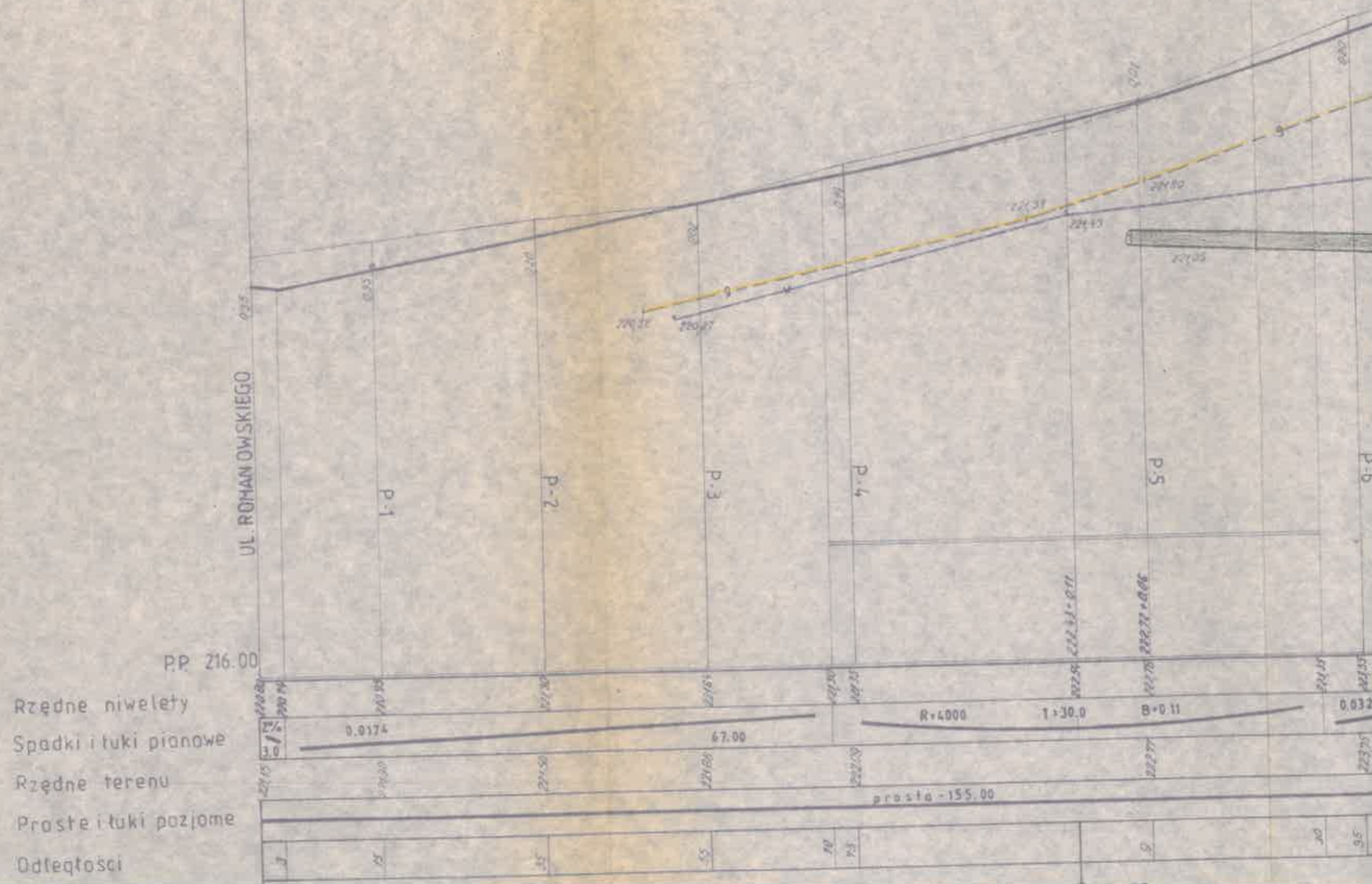
- ks — istn. kanał sanitarny
- w — istn. wodociąg
- g — istn. gazociąg
- istn. linia M.N.
- proj. linia NN. - ZUD (1896/87)

Profil podłużny 1:500/50

Początek projektu
km. 0+000



UL. ROMANOWSKIEGO



- Rzędne niwelety
- Spadki i tuki pionowe
- Rzędne terenu
- Präste i tuki poziome
- Odległości

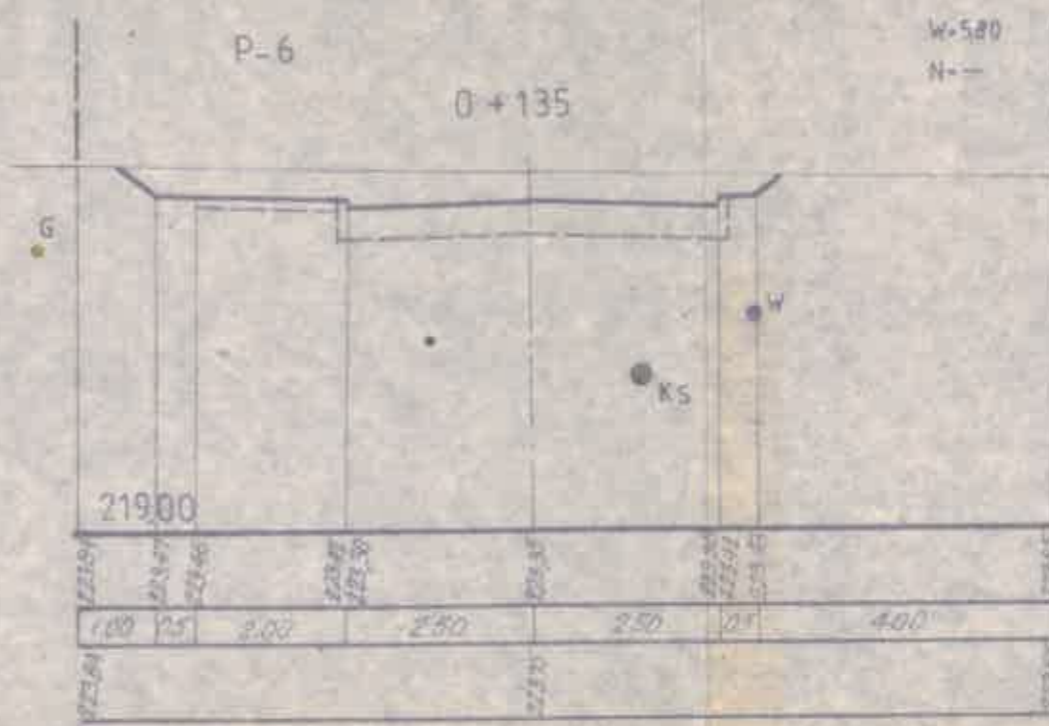
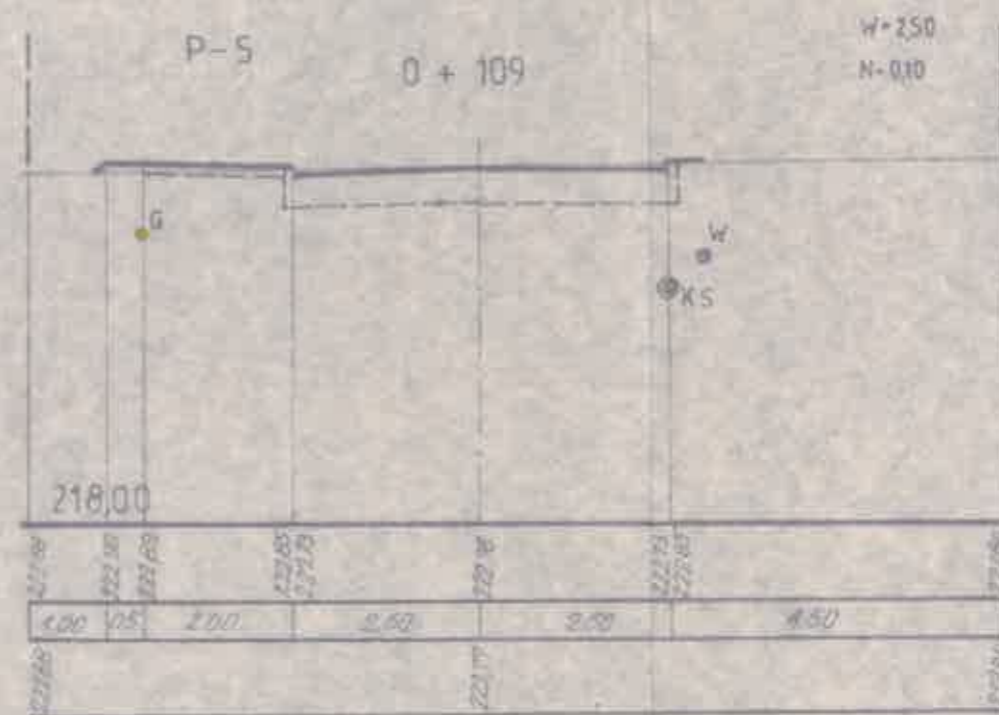
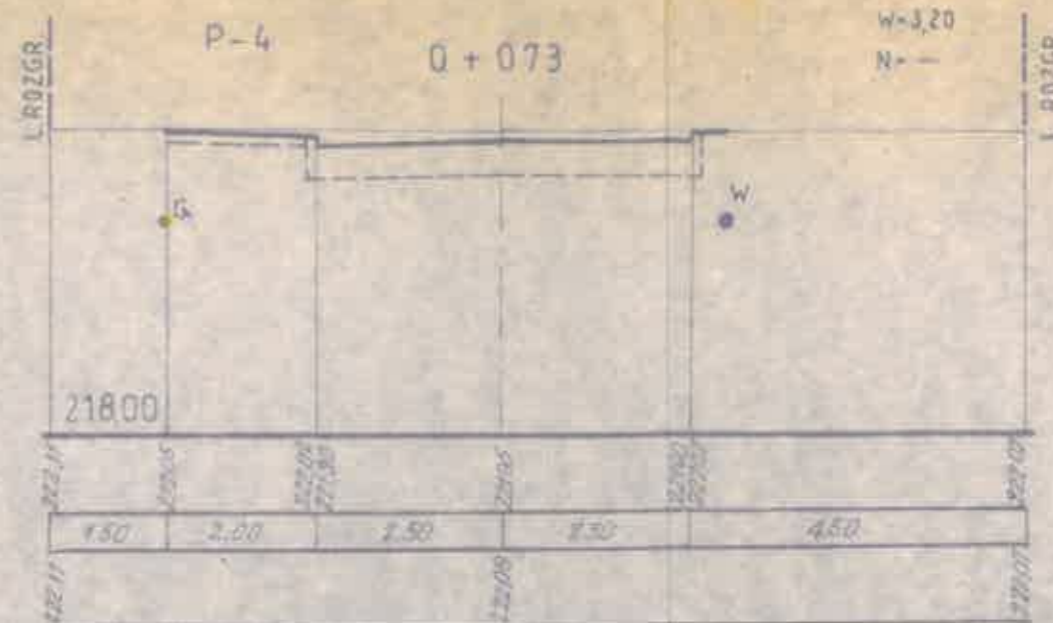
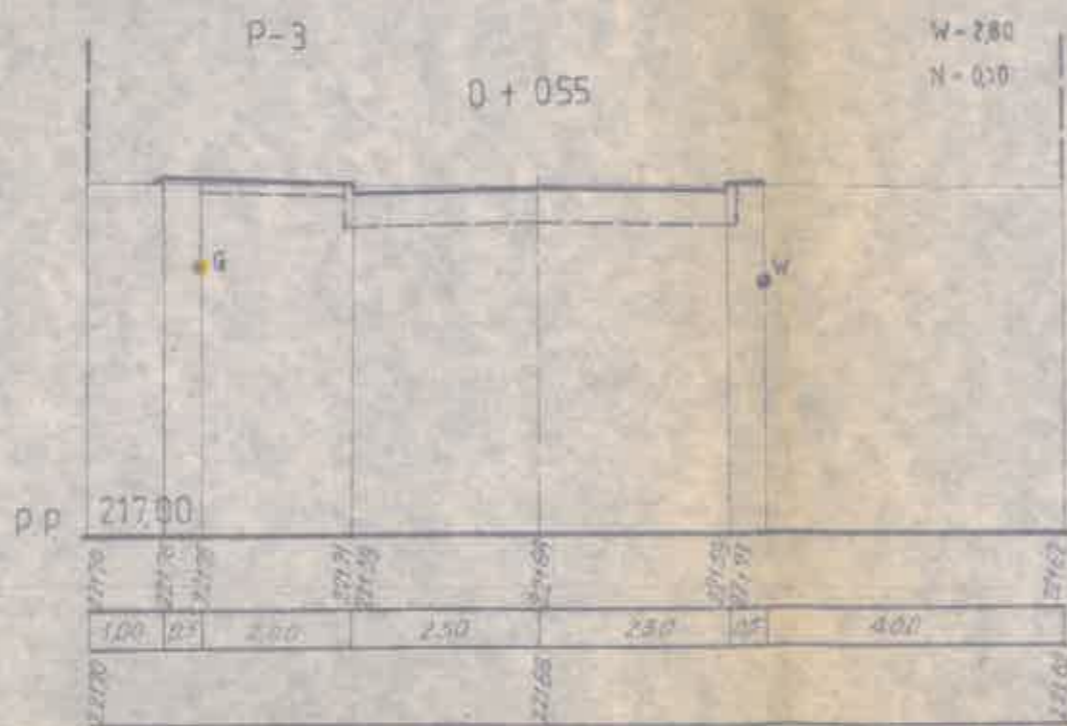
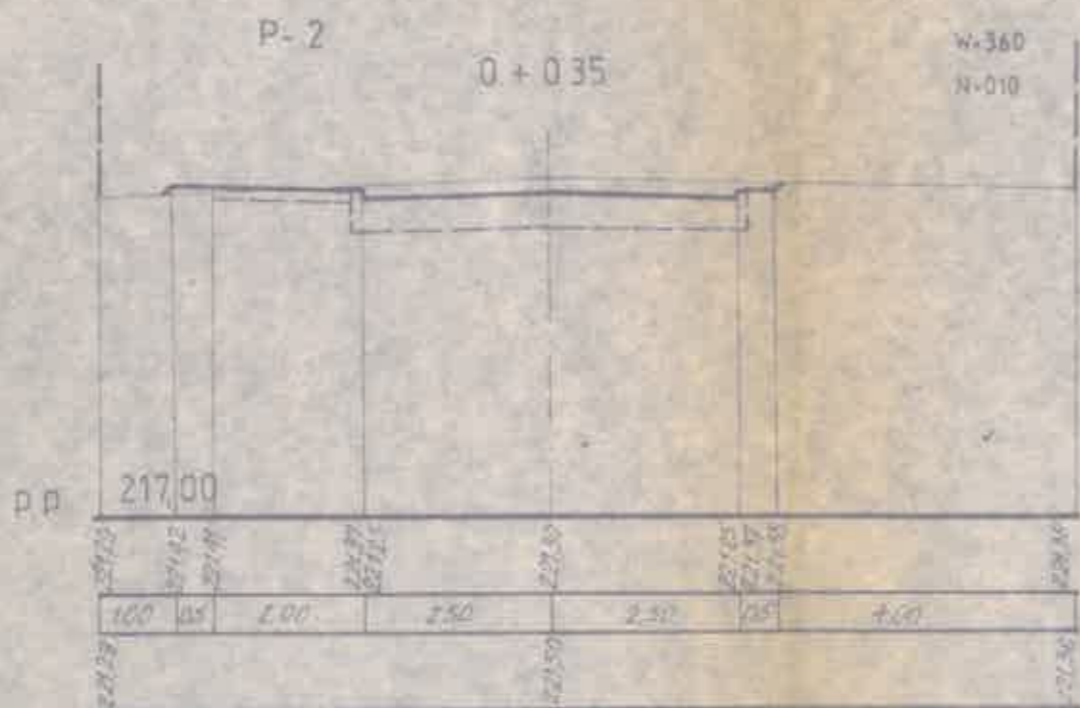
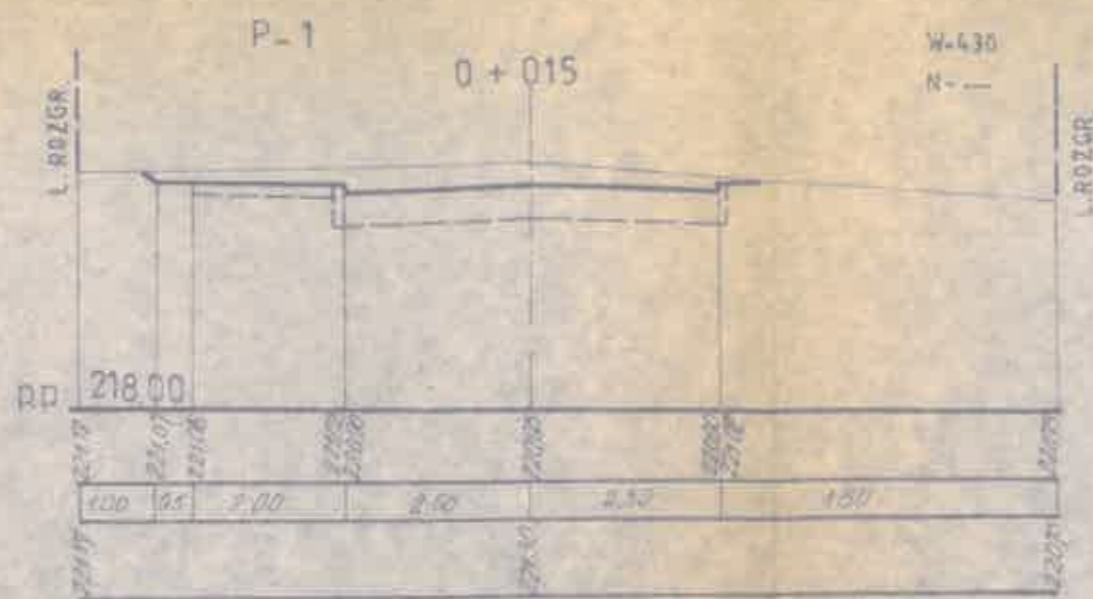
Station	Ground Elevation (m)	Proposed Elevation (m)	Distance (m)	Notes
0+000	216.00	216.00	0	
P-1	216.00	216.00	0	
P-2	216.00	216.00	0	
P-3	216.00	216.00	0	
P-4	216.00	216.00	0	
P-5	216.00	216.00	0	
P-6	216.00	216.00	0	

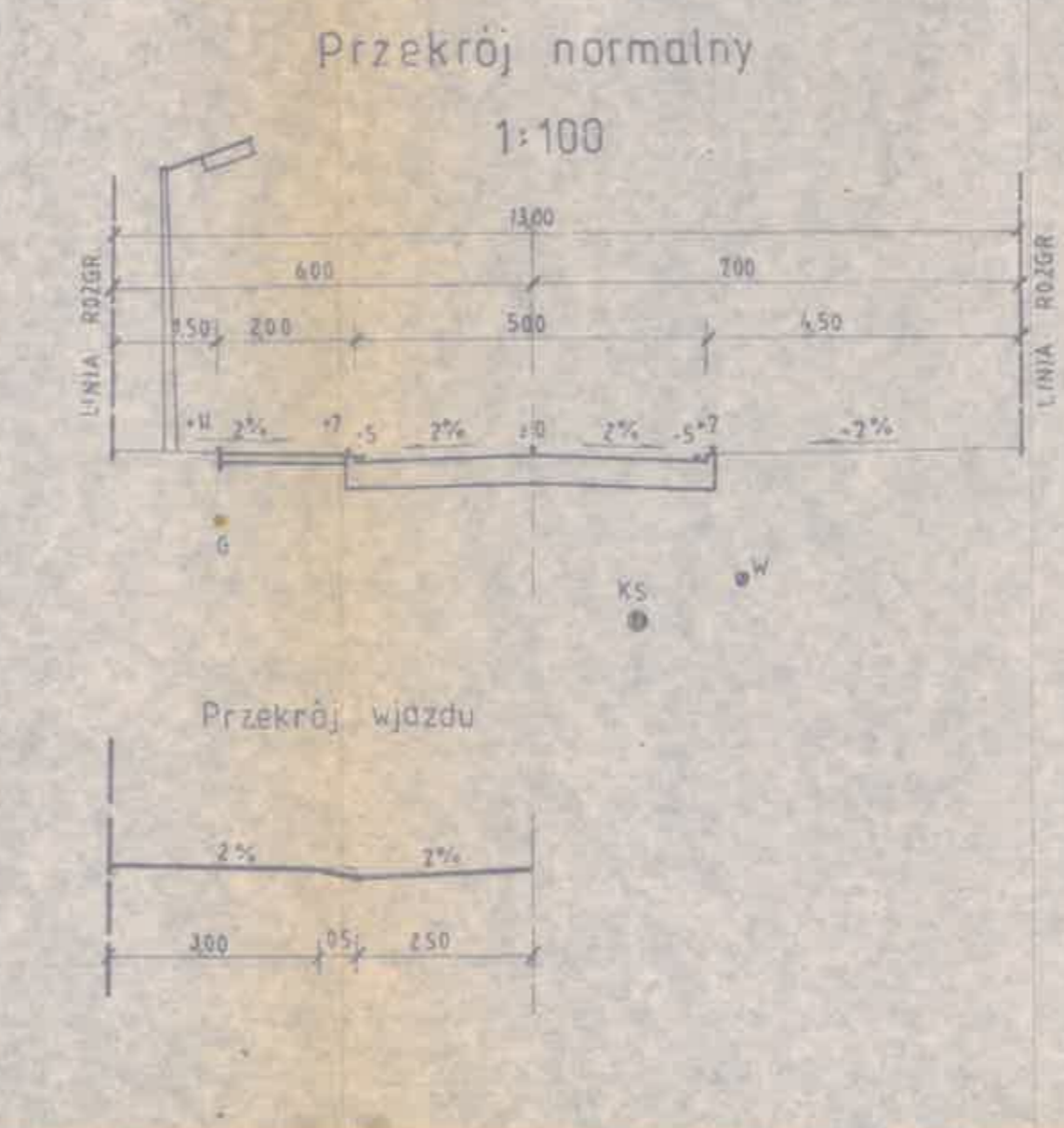
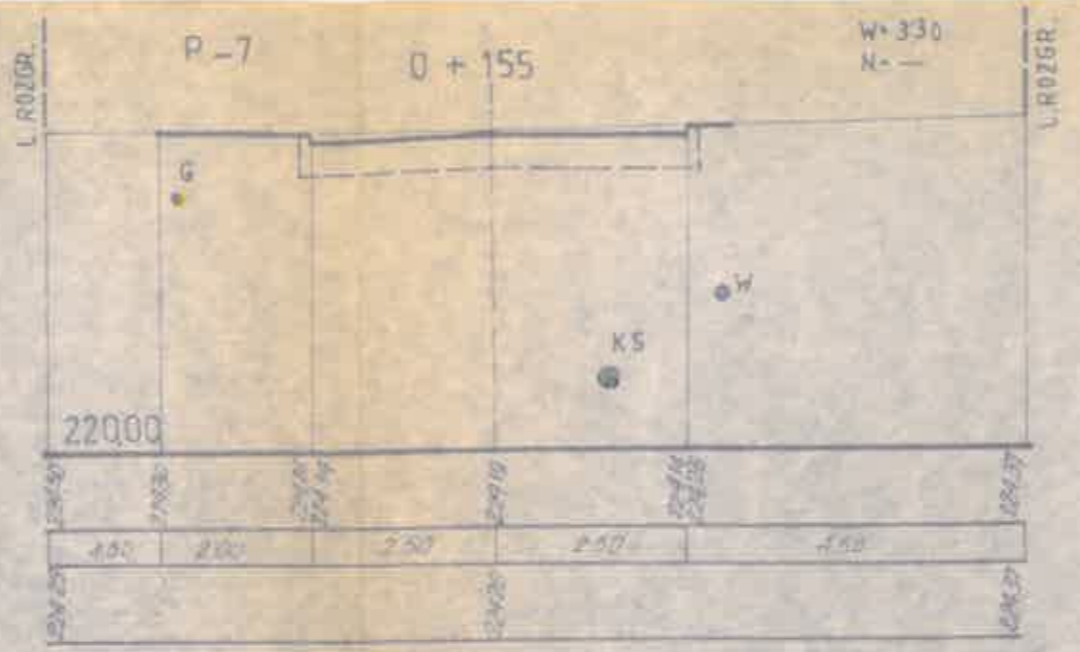
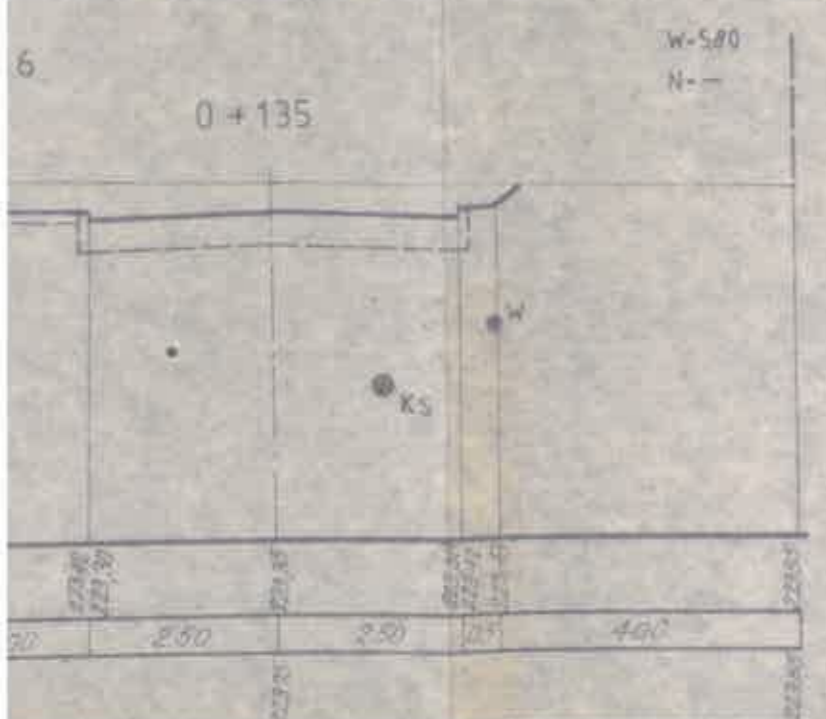
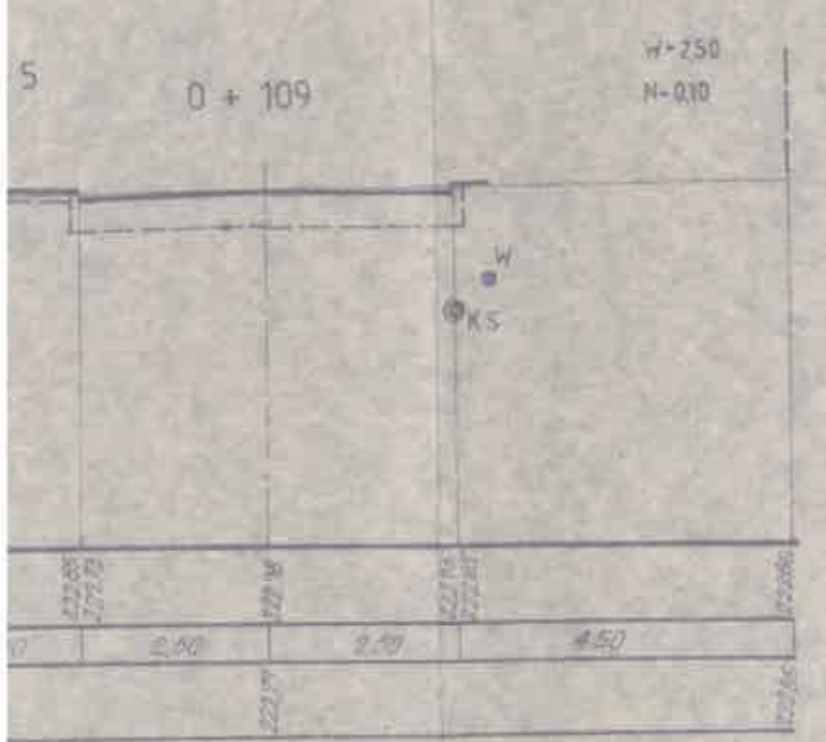
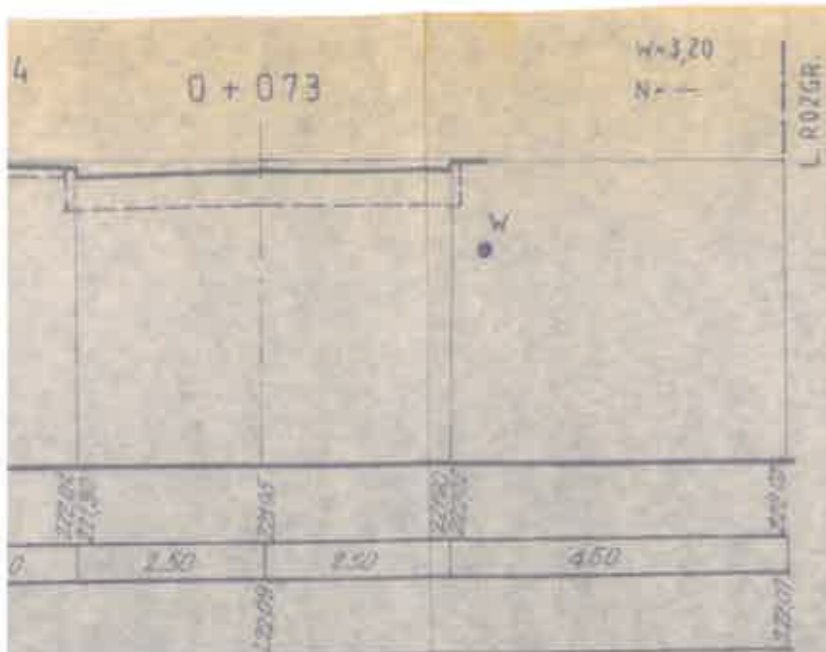
kroje poprzeczne
1:100

rzędne projektowane
odległości
rzędne terenu

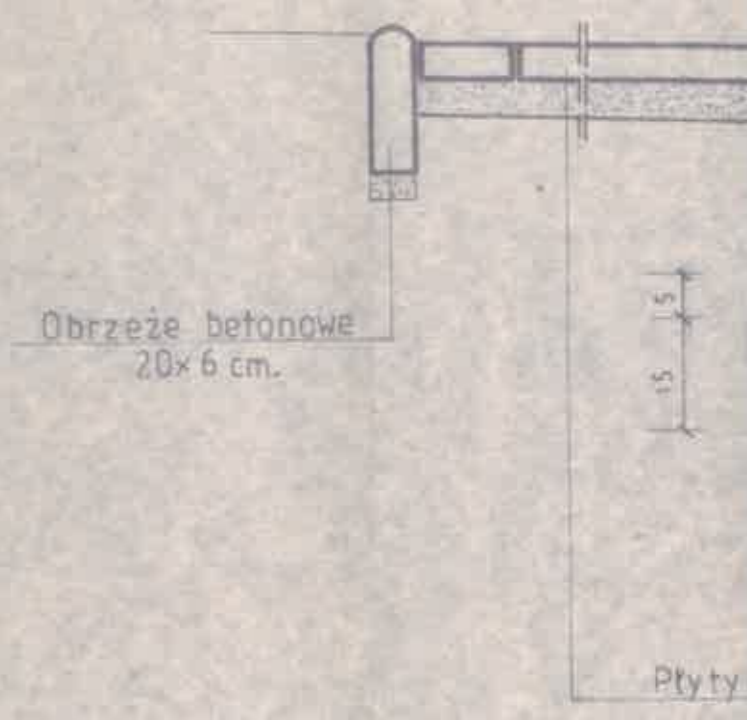
rzędne projektowane
odległości
rzędne terenu

rzędne projektowane
odległości
rzędne terenu

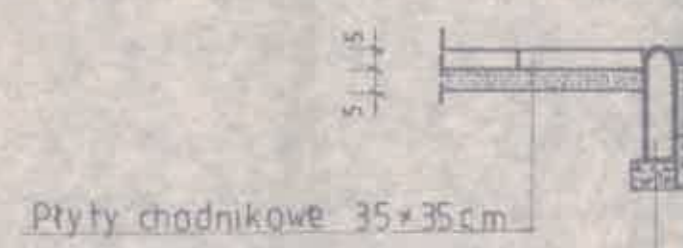




Szczegół konstrukcji i chodników



Konstrukcja w 1:



0 + 155

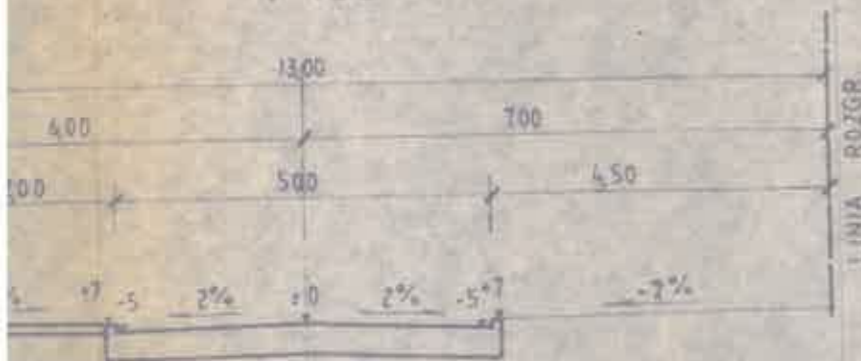
W=330
N=—

L. ROZGR.



Przekrój normalny

1:100

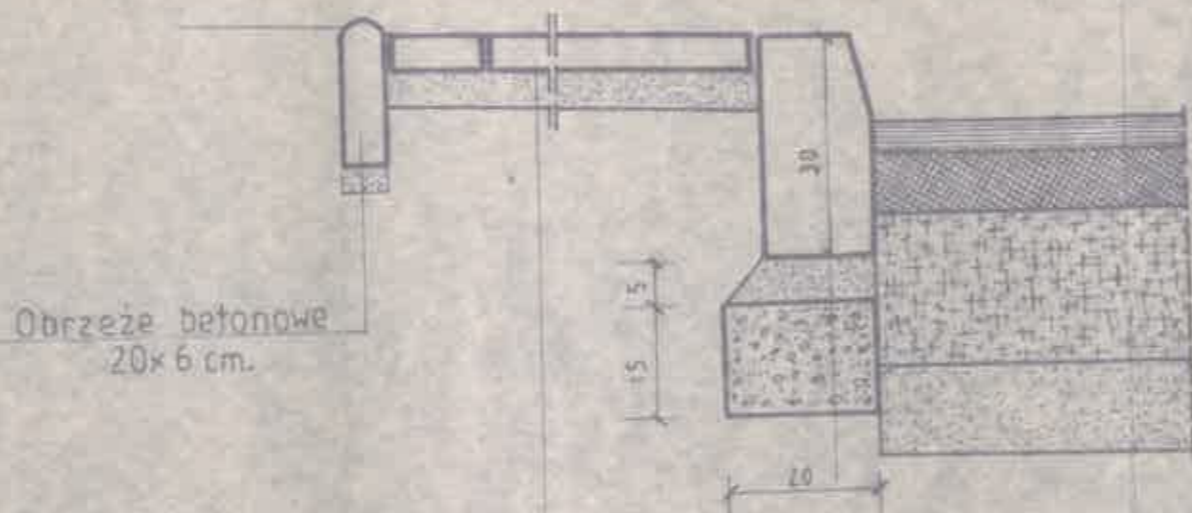


Przekrój wjazdu



Szczegół konstrukcji nawierzchni i chodników

1:10



Obrzeże betonowe
20x6 cm.

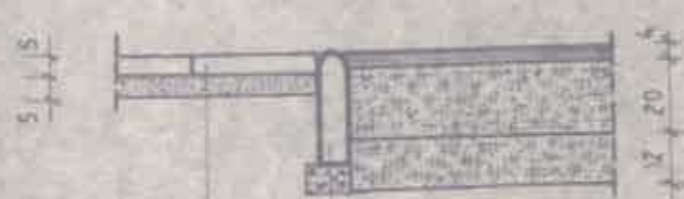
Krawężnik beton 15x30 cm na podsypanie piask. gr 5 cm
i ławie żwirowej 20x5 cm.

Płyty chodnikowe 35x35x5 cm na podsypanie piaskowej gr 5 cm.

- Masa mineralno-asfaltowa 100 kg/m²
- Górna wa-wa podbudowy z tłuczni kam. 25-40mm.
- Dolna wa-wa podbudowy niesort z żużla wielkopieca
- Warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja wjazdów

1:20



Płyty chodnikowe 35x35 cm

Obrzeże betonowe 30x8 cm
na ławie żwirowej 12x5 cm.

- Masa mineralno-asfaltowa 100 kg/m²
- Niesort z żużla wielkopiecowego
- Zużel wielkopiecowy