



Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Rozwoju

Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: 81 466 2010, fax: 81 466 2011, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu

DO.015-4-5/09

Lublin, dnia 3 grudnia 2009 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców I
WOLNYŃSKO

Dnia 2009 -12- 07

L. Dz. zał.

Pan
Krzysztof Podkański
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublin

dot. interpelacji z dnia 14 listopada 2009 r. w sprawie zmiany uchwały nr 762/XXXIII/09 Rady Miasta Lublin z dnia 18 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

Odpowiadając na Pana interpelację, uprzejmie informuję co następuje.

Opisywany przez Pana w interpelacji projekt uchwały dotyczący zmian opłat za usługi przewozowe, przewidziany do rozpatrzenia przez Radę Miasta Lublin na sesji w dniu 19 listopada 2009 r. został zdjęty z porządku obrad.

Nie mniej Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie skierował do zaopiniowania przez związki zawodowe trzy warianty projektów zmian przedmiotowej uchwały: jeden z wariantów zakłada wprowadzenie biletów czasowych, drugi wariant to utrzymanie dotychczasowych biletów jednorazowych o podwyższonej cenie, a trzeci oparty jest na połączeniu dwóch wcześniej wymienionych wariantów tj. utrzymaniu biletów jednorazowych o podwyższonej cenie i jednocześnie wprowadzenie biletów czasowych. Ponadto mając na względzie duże oddziaływanie społeczne przedmiotowej uchwały, planuje się przeprowadzenie badań opinii publicznej na temat zmian opłat za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej. W tym celu Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie zlecił wyspecjalizowanej firmie wykonanie badań sondażowych na temat preferencji pasażerów lubelskiej komunikacji miejskiej. Przedmiotowe badania, których przeprowadzenie zaplanowane jest do 10 grudnia br., pozwolą na uzyskanie informacji, który z planowanych wariantów zmian cen biletów jest najbardziej preferowany przez mieszkańców Lublina.



Wyniki powyższych badań wraz z analizą opinii związków zawodowych posłużą do wyboru optymalnego wariantu zmiany omawianej uchwały, a następnie skierowania projektu uchwały do rozpatrzenia przez Radę Miasta Lublin.

Odnosnie proponowanych przez Pana konkretnych zapisów w projekcie zmiany przedmiotowej uchwały informuję, że podzielam pogląd dotyczący opłaty za przejazd, mierzonej czasem rozkładowym a nie rzeczywistym - takie też było założenie przy planowaniu taryfy czasowej. W przypadku przyjęcia przez Radę Miasta Lublin zaproponowanych biletów czasowych informacja przystankowa, a także internetowa będzie zawierała zapis o możliwości dojazdu do konkretnego przystanku na bilecie czasowym.

Z analizy rozkładów jazdy wynika, że dla większości linii komunikacyjnych na bilecie 15-minutowym będzie można przejechać od 6 do 10 przystanków przy całkowitej liczbie 20 – 25 przystanków dla całej trasy. Dla wielu linii przejazd na bilecie 15-minutowym zgodnie z rozkładem jazdy umożliwi przejazd prawie połowę trasy. Pana propozycja wprowadzenia biletu 20-minutowego jako podstawowego będzie rozważana podczas formułowania ostatecznego kształtu projektu uchwały.

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

dr Krzysztof Żuk

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin.
3. Sekretarz Miasta Lublin.
4. A/a.