



PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Tomasza Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

OŚ-OD-I.6220.192.2022

Lublin, 16.04.2024 r.

Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Lublin z dnia 16 kwietnia 2024 r., znak: OŚ-OD-I.6220.192.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącej hali, która znajduje się na działkach o nr ewid. 17/72 i 17/73 w obrębie 0013- Hajdów, przy czym część hali użytkowana przez JFG Composites Sp. z o. o. w całości znajduje się na działce o nr ewid. 17/72.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w zakładzie produkcji elementów kompozytowych poszyc dla przemysłu lotniczego i będzie polegać na montażu i eksploatacji dwóch bezpośrednio sąsiadujących ze sobą metalowych kabin lakierniczych wraz wyposażeniem, o wymiarach: 4,07 x 3,36 x 5,18 m. W kabinach odbywać się będzie nakładanie mokrych powłok malarskich na bazie rozpuszczalników wodno - organicznych zawierających LZO (lotne związki organiczne), poprzez napylenie roztworu farby za pomocą pistoletu pneumatycznego. Wstępnie zakłada się że w kabinie nr 1 odbywać się będzie malowanie wstępne, a w kabinie nr 2 – malowanie wykończeniowe.

Hala, w obrębie której prowadzone będzie analizowane przedsięwzięcie nie wymaga dodatkowych prac remontowo-budowlanych, poza montażem w niej przedmiotowych kabin lakierniczych. Również otoczenie hali (drogi, place) pozostanie niezmienione.

Każda kabina będzie wyposażona we własny system wymiany powietrza. Integralną część instalacji będą palniki gazowe opalane propan-butanem, każdy o mocy 40 kW i sprawności energetycznej ok. 98%. Każda z kabin będzie wyposażona w osobny system wyprowadzania zanieczyszczonego powietrza składający się z wentylatora o wydajności 16 000 m³/h, połączonego z emitorem pionowym, otwartym z wylotem o wymiarach 65 x 65 cm na wysokości 8,5 m. n.p.t. Spaliny z palników będą wyprowadzane na zewnątrz dwoma identycznymi emitarami (osobnymi dla każdej z kabin) pionowymi, otwartymi, z wylotem o średnicy 25 cm na wysokości 7,5 m. n.p.t. W hali zamontowana będzie również kontenerowa mieszalnia farb, w której przygotowywane będą roztwory robocze nakładanych powłok (np. mieszanie baz bezbarwnych z pigmentami, dodawanie utwardzaczy, katalizatorów przyspieszających schnięcie i innych dodatków uszlachetniających). Opary LZO z tego miejsca będą odprowadzane za pomocą odciągu z wentylatorem o wydajności 1 800 m³/h emitorem o średnicy 20 cm znajdującym się na wysokości 5,5 m. Zakłada się 6 cykli nakładania powłok w ciągu dnia z suszeniem tych powłok oraz 2 cykle dziennie mieszania farb. Istniejąca w hali nagrzewnica ma pracować w trybie dwuzmianowym przez zakładane 150 dni w roku.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe nadal będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

W trakcie eksploatacji woda do celów technologicznych będzie użytkowana jedynie w obiegu zamkniętym w ilości do 5 m³ w skali roku. Podczas realizacji i eksploatacji nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Ścieki bytowe, w ilości ok. 110 m³/rok, będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji sanitarnej.



Hala, w której planowana jest instalacja kabin, posiada utwardzoną posadzkę. W odniesieniu do ryzyka wycieku substancji ropopochodnych lub innych mogących stanowić zanieczyszczenie, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że hala wyposażona będzie w sorbenty umożliwiające likwidację ewentualnych wycieków.

z up. Prezydenta Miasta Lublin
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska

Marta Smal - Chudzik

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)