



# PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Tomasz Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OŚ-OD-I.6220.58.2023

Lublin, 09.10.2023r.

## Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Lublin znak: OŚ-OD-I.6220.58.2023 z dnia 09.10.2023r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ul. KDD-G od km 0+013,95 do km 0+943,80 w Lublinie oraz budowie ul. Frezerów od km 0+013,90 do km 0+093,50 wraz z przebudową skrzyżowania ul. Frezerów /ul. KDD-G z ul. Mełgiewską w Lublinie.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących zadań:

1. Budowa ul. KDD-G od km 0+013.95 do km 0+943.80 w Lublinie obejmuje w swoim zakresie:

- budowę ul. KDD-G na odcinku o długości ok. 808,80 m;
- budowę ul. Bez Nazwy na odcinku o długości ok. 23,25 m;
- budowę pięciu zjazdów na potrzeby obsługi ogródków działkowych;
- przebudowę zjazdu pożarowego do ogródków działkowych;
- budowę zjazdu do dz. o nr ew. 4/10;
- budowę zjazdu do obsługi projektowanego terenu wewnętrznego z halami magazynowo – produkcyjnymi;
- przebudowę zjazdu DRW02 i odcinka drogi wewnętrznej do stacji elektroenergetycznej Lublin Wschód;
- rozbiórkę kolidujących elementów zagospodarowania, w tym istniejącej drogi wewnętrznej do stacji elektroenergetycznej Lublin Wschód;
- odtworzenie zieleni.

2. Budowa ul. Frezerów od km 0+013.90 do km 0+093.50 wraz z przebudową skrzyżowania ul. Frezerów / ul. KDD-G z ul. Mełgiewską w Lublinie obejmuje w swoim zakresie:

- budowę planowanej drogi gminnej - ul. Frezerów na odcinku o długości ok. 79,6 m;
- przebudowę istniejącej zachodniej jezdni ul. Frezerów - budowę odcinka drogi DR02 o długości ok. 49,0 m;
- budowę odcinka planowanej drogi gminnej - ul. KDD-G na odcinku ok. 121,05 m;
- budowę drogi DR01 na odcinku o długości ok. 124,35 m;
- przebudowę ul. Mełgiewskiej w zakresie środkowego pasa dzielącego – likwidacji wyspy;
- przebudowę ul. Mełgiewskiej w zakresie budowy pasa do skrętu w lewo na obu jezdniach;
- budowę dróg rowerowych w rejonie skrzyżowania;
- przebudowę zjazdu pożarowego na teren ogródków działkowych oraz zjazdu pożarowego na teren hotelu "Rubikon";
- rozbiórkę kolidujących elementów zagospodarowania, w tym istniejącej drogi wewnętrznej do stacji elektroenergetycznej Lublin Wschód;
- odtworzenie zieleni.

Charakterystyczne parametry techniczne ul. KDD-G od km 0+013.95 do km 0+943.80 w Lublinie:

- ul. KDD-G szerokość pasa ruchu 3,5 m;
- ul. Bez Nazwy: szerokość pasa ruchu 3,5 m.

Charakterystyka projektowanych zjazdów:



- zjazd do ogródków działkowych w skosach 1,5 m na 1,5 m, szerokość 3,0 m/4,0 m;
- zjazd pożarowy do ogródków działkowych, zjazd w skosach 1,5 m na 1,5 m, szerokość 4,5 m.

Przebudowa włączenia ul. Frezerów spowoduje zmianę funkcjonowania istniejącego układu drogowego. Projekt zakłada likwidację zachodniego, jednokierunkowego włączenia ul. Frezerów. Włączenie wschodnie zostanie zamienione na wlot z ruchem dwukierunkowym. Na dalszym, istniejącym odcinku ul. Frezerów konieczna będzie zmiana organizacji ruchu, zaplanowano ruch dwukierunkowy, a nie jak dotychczas, jednokierunkowy.

- ul. Frezerów szerokość pasa ruchu 3x3,5 m;
- ul. KDD-G: szerokość pasa ruchu 3,5 m, na początku odcinka 3 pasy ruchu po 3,50 m;
- DR01 szerokość pasa ruchu 2x3,0 m;
- DR02 szerokość pasa ruchu zmienna.

Dla odcinka pn.: „Budowa ul. Frezerów od km 0+013.90 do km 0+093.50 wraz z przebudową skrzyżowania ul. Frezerów / ul. KDD-G z ul. Mełgiewską w Lublinie” planuje się odwodnienie projektowanego odcinka ulicy poprzez włączone do istniejących kanałów deszczowych w ul. Frezerów i w ul. Mełgiewskiej.

Dla odcinka pn.: „Budowa ulicy KDD-G w Lublinie od km 0+013,95 do km 0+943,80” odwodnienie wskazanego układu komunikacyjnego projektuje się w nawiązaniu do ukształtowania wysokościowego planowanej drogi:

- a) do istniejącego kanału deszczowego Dn1100mm w ul. Mełgiewskiej;
- b) do istniejącego kanału deszczowego Dn1600mm zlokalizowanego po drugiej stronie torów kolejowych.

Odbiornikiem wody deszczowej dla obu zadań będzie Bystrzyca. Kanalizacja deszczowa jest przewidziana dla całej inwestycji. Zbieranie wody opadowej poprzez istniejące i projektowane wpusty deszczowe. Projektowane odcinki dróg posiadają przekrój uliczny - są ograniczone krawężnikami betonowymi. Nie projektuje się odwodnienia w postaci rowów przydrożnych.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów. Dla zadania „Budowa ulicy KDD-G w Lublinie od km 0+013,95 do km 0+943,80” ok. 116 szt. drzew oraz ok. 330 m<sup>2</sup> powierzchni zakrzewionej, dla zadania „Budowa ul. Frezerów od km 0+013.90 do km 0+093.50 wraz z przebudową skrzyżowania ul. Frezerów / ul. KDD-G z ul. Mełgiewską w Lublinie” ok. 19 szt. drzew oraz ok. 112 m<sup>2</sup> powierzchni zakrzewionej.

**z up. Prezydenta Miasta Lublin**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Ochrony Środowiska**

**Marta Smal-Chudzik**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)