



PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Tomasza Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

OŚ-OD-I.6220.47.2019

Lublin, 07.03.2022r.

Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Lublin znak: OŚ-OD-I.6220.47.2019 z dnia 07.03.2022r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana stacja demontażu zrealizowana będzie na obszarze funkcjonującego „Złomowiska Zadębie”. Stacja demontażu zlokalizowana zostanie na północno-wschodniej części terenu złomowiska.

W zakres inwestycji wchodzić będzie:

1. Budowa sektorów stacji oraz niezbędnej infrastruktury technicznej:
 - separator substancji ropopochodnych – budowa nowego lub modernizacja istniejącego,
 - place składowo-magazynowe – wyznaczenie miejsc dla stacji demontażu na istniejącym, utwardzonym placu,
 - magazyn/sklep – magazynowanie i sprzedaż części do ponownego użycia.
2. Budowa niezbędnej towarzyszącej infrastruktury, w tym instalacje sanitarne i techniczne:
 - kanalizacja deszczowa – wewnętrzny system odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
 - sieć wodociągowa – zaopatrzenie w wodę do celów komunalnych i przeciwpożarowych,
 - sieć kanalizacyjna sanitarna (ścieków komunalnych) – przyłączenie wiaty warsztatowej do istniejącej na terenie inwestycji sieci kanalizacyjnej,
 - inne towarzyszące np. przyłącza sieci energetycznej w tym budowa baterii kondensatorów, oświetlenie.

Stacja demontażu zostanie zlokalizowana w miejscu obecnej wiaty warsztatowej, która zostanie przebudowana lub zlikwidowana.

Na stacji demontażu prowadzone będzie przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowiących odpady o kodach 16 01 04* oraz 16 01 06 w procesie odzysku R12. W raporcie założono, że całkowita moc przerobowa stacji demontażu pojazdów wynosić będzie maksymalnie 13 000 Mg odpadów na rok (do 11 700 Mg odpadów o kodzie 16 01 04* oraz do 1300 Mg odpadów o kodzie 16 01 06).

Budynek z halą warsztatową wielostanowiskową posiadać będzie posadzkę przemysłową z betonu posadzkowego z systemem odwadniającym i odprowadzeniem do separatora substancji ropopochodnych. Podłoże należy ukształtować ze spadkami w kierunku odpływów do separatora.

Zużycie wody na cele socjalno-bytowe i gospodarcze utrzymanie czystości oraz utrzymanie terenów zielonych, szacowane jest w ilości ok. 1200 m³/rok, w tym zapotrzebowanie dla nowego przedsięwzięcia na cele socjalno-bytowe, przy zastosowaniu normy zużycia wody 90 l/os./dobę i zatrudnieniu 45 osób wyniesie ok. 1020,6 m³/rok, na zmywanie posadzki ok. 36 m³/rok oraz utrzymanie terenów zielonych ok. 190 m³.

Przewidywana ilość ścieków przemysłowych powstających na zewnątrz z wód opadowych oszacowana została na 2160 m³/rok. Istniejący separator substancji ropopochodnych będzie zmodernizowany lub zamieniony na nowy o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych. Ścieki ze zmywania posadzek w hali przewiduje się w ilości ok. 36 m³/rok.



Ścieki socjalno-bytowe i ścieki przemysłowe ze stacji demontażu odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

Ścieki przemysłowe z gospodarczego utrzymania czystości, odcieki z sektorów stacji demontażu odprowadzane będą przez system podczyszczania w separatorze substancji ropopochodnych. Po podczyszczeniu będą retencjonowane w zbiorniku bezodpływowym lub przelewowym a po napełnieniu zbiornika przepompowywane do kanalizacji sanitarnej.

Na terenie stacji demontażu pojazdów znajdować się będą sorbenty do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych.

W stacji będą miały miejsce takie operacje technologiczne jak:

- dostawa i wyładunek pojazdu;
- zmagazynowanie tymczasowe/przejściowe;
- usuwanie paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia tzw. osuszanie samochodu z płynów eksploatacyjnych;
- usuwanie substancji niebezpiecznych np. usunięcia czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;
- demontaż elementów (rozmontowanie, wycinanie, dekompozycja), tzw. demontaż "bezpośredni" np. wymontowanie filtra oleju, przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia, akumulatora, zbiornika z gazem bez jego opróżnienia, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia, elementów zawierających materiały wybuchowe, katalizatora spalin, kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986r. elementów zawierających rtęć, szyby, opony, części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane z następującym po demontażu procesie przetwarzania;
- odzysk części i materiałów na surowce wtórne, dalszy demontaż wymontowanych elementów tzw. demontaż "głęboki", prasowanie/paczkowanie karoserii-kompresja;
- strzępienie odpadów w istniejącej strzępiarce;
- segregacja i przygotowanie do transportu poza stację materiałów przeznaczonych do wykorzystywania np. surowców wtórnych i odpadów do unieszkodliwiania;
- sprzedaż części do ponownego użycia, części zamiennych (sklep).

W stosunku do strzępiarki przewidziano zastosowanie obudowy dźwiękochłonnej, mającej na celu ograniczenie emisji tzw. hałasu uderzeniowego.

**z up. Prezydenta Miasta Lublin
Z-ca Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska**

Tomasz Lis

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)