

Uchwała nr 104/IX/2020
Młodzieżowej Rady Miasta Lublin
z dnia 5 czerwca 2021 r.

w sprawie przyjęcia ogólnolubelskich rekomendacji młodych odnośnie do transportu publicznego.

Na podstawie § 2 ust. 2 i 3, § 3 ust. 1 i 7 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Lublin stanowiącego załącznik do uchwały nr 998/XLI/2006 Rady Miasta Lublin z dnia 25 maja 2006 r. ze zm. — Młodzieżowa Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Młodzieżowa Rada Miasta Lublin postanawia przyjąć ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie do transportu publicznego w Lublinie.

§ 2

Ilekcóż w niniejszej uchwale jest mowa o rekomendacjach, to rozumie się przez to ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie do transportu publicznego.

§ 3

Rekomendacje stanowią załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4

Młodzieżowa Rada Miasta Lublin postanawia przekazać rekomendacje na ręce Prezesa Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, z prośbą wprowadzenia ich w życie.

§ 5

Młodzieżowa Rada Miasta Lublin postanawia opublikować oraz rozpowszechnić treść rekomendacji przy pomocy swoich środków przekazu.

§ 6

Młodzieżowa Rada Miasta Lublin postanawia zabiegać o wprowadzenie rekomendacji w kontaktach z instytucjami samorządowymi, rządowymi i pozarządowymi.


§ 7

Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Młodzieżowej Rady Miasta Lublin XIV kadencji

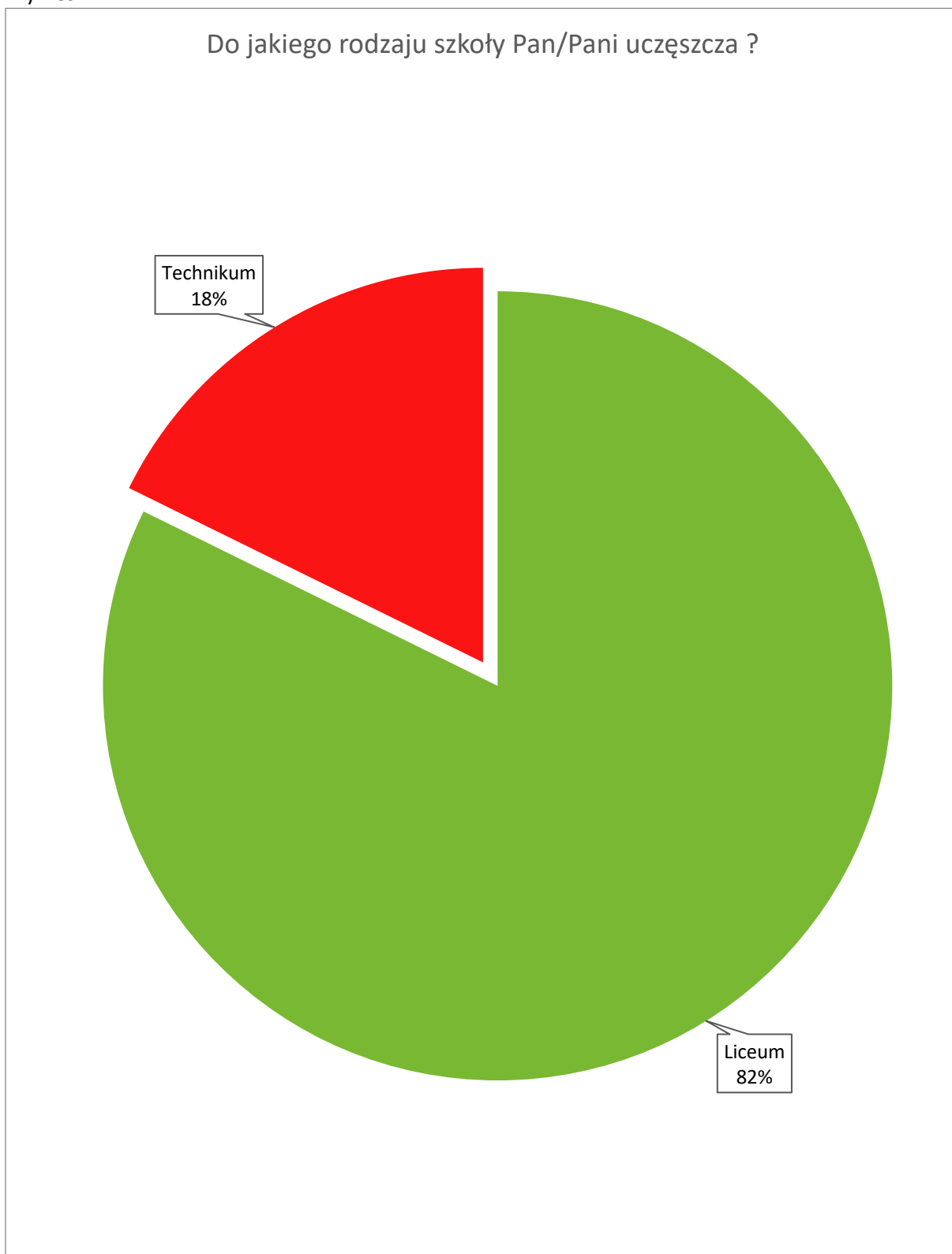
§ 8

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

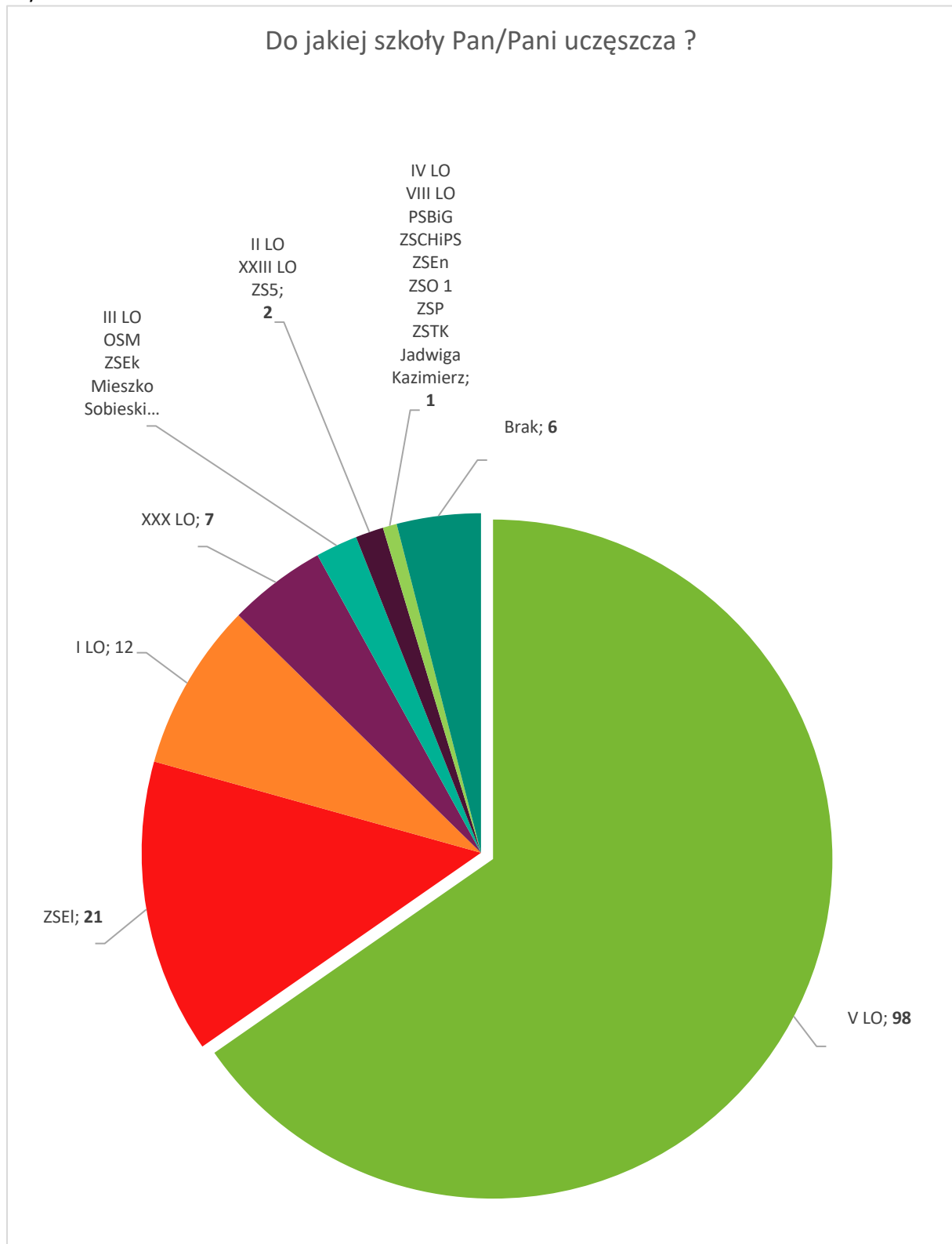
Wiceprzewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Lublin


Karol Zajac

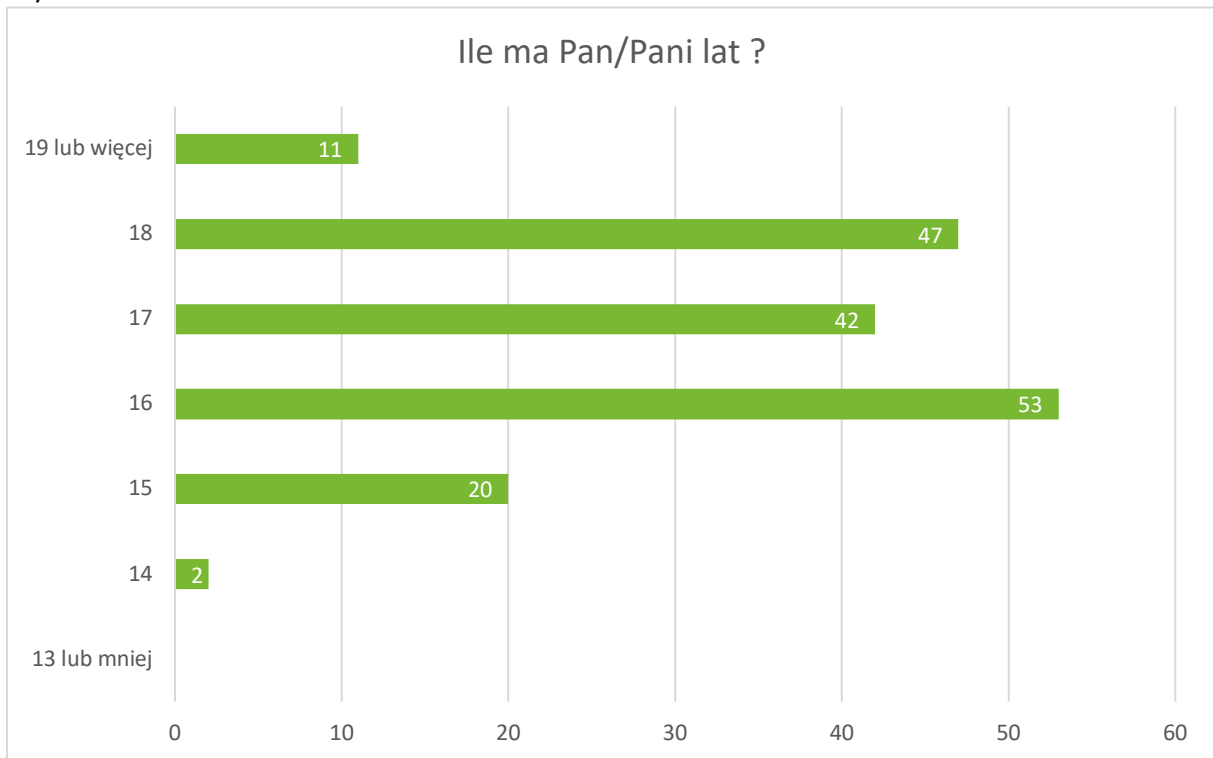
Wykres 1.



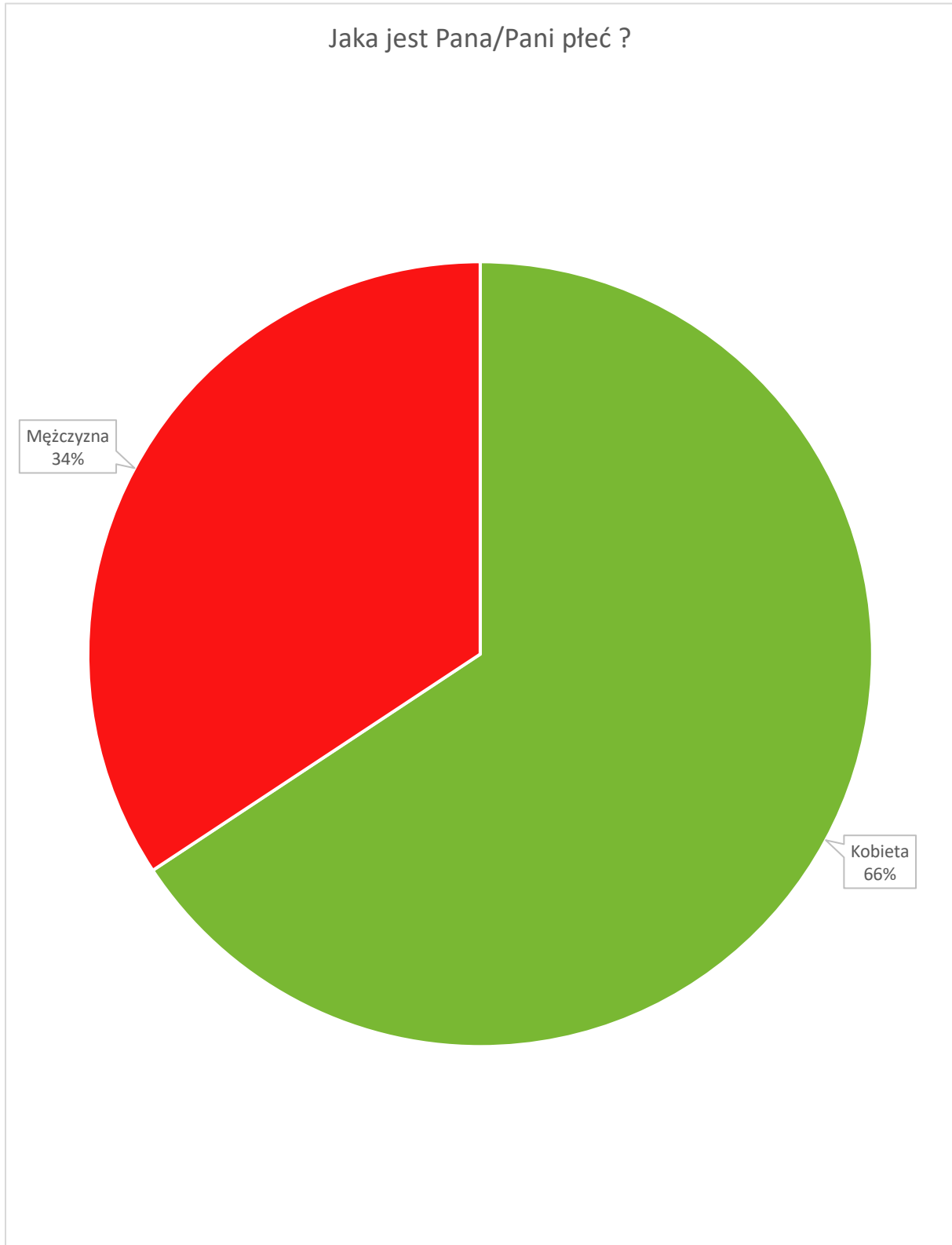
Wykres 2.



Wykres 3.



Wykres 4.



Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Tabela 1.

Typ szkoły	Liceum	Technikum
Liczba respondentów	144	31

Tabela 2.

Nazwa Szkoły	Skrót Szkoły	Liczba
V Liceum Ogólnokształcące im. Marii Skłodowskiej-Curie	V LO	98
Zespół Szkół Elektronicznych	ZSEI	21
I Liceum Ogólnokształcące im. Stanisława Staszica	I LO	12
XXX Liceum Ogólnokształcące im. księdza Jana Twardowskiego	XXX LO	7
III Liceum Ogólnokształcące im. Unii Lubelskiej	III LO OSM ZSEk Mieszko Sobieski	3
Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II st. im. Karola Lipińskiego		
Zespół Szkół Ekonomicznych im. Augusta i Juliusza Vetterów		
Prywatne Liceum Ogólnokształcące im. Mieszka I		
Liceum Ogólnokształcące im. Jana III Sobieskiego	II LO XXIII LO ZS5	2
II Liceum Ogólnokształcące im. Hetmana Jana Zamoyskiego		
XXIII Liceum Ogólnokształcące im. Nauczycieli Tajnego Nauczania	IV LO VIII LO PSBiG ZSCHiPS ZSEn ZSO 1 ZSP ZSTK Jadwiga Kazimierz	1
Zespół Szkół nr 5 im. Jana Pawła II		
IV Liceum Ogólnokształcące im. Stefanii Sempołowskiej		
VIII Liceum Ogólnokształcące im. Zofii Nałkowskiej		
Państwowe Szkoły Budownictwa i Geodezji im. Hieronima Łopacińskiego		
Zespół Szkół Chemicznych i Przemysłu Spożywczego im. Gen. Franciszka Kleeberga		
Zespół Szkół Energetycznych im. prof. Kazimierza Drewnowskiego		
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 im. Zbigniewa Herberta		
Zespół Szkół Plastycznych im. Cypriana Kamila Norwida		
Zespół Szkół Transportowo-Komunikacyjnych im. Tadeusza Kościuszki		
Prywatne Liceum Ogólnokształcące im. Królowej Jadwigi	Brak	6
Liceum Ogólnokształcące im. Kazimierza Wielkiego		
Brak odpowiedzi		

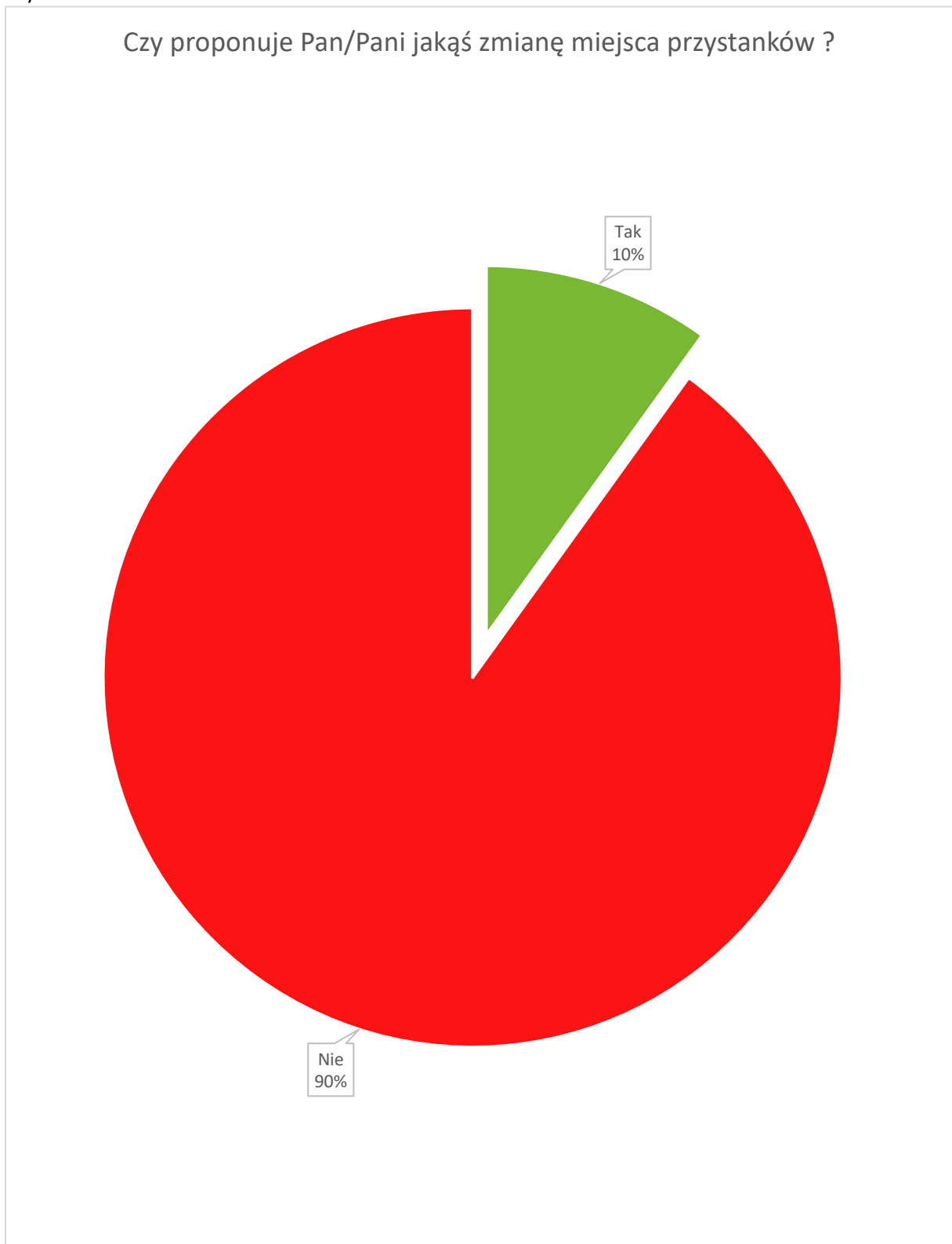
Tabela 3.

Wiek	13 lub mniej	14	15	16	17	18	19 lub więcej
Ilość	0	2	20	53	42	47	11

Tabela 4.

Płeć	Kobieta	Mężczyzna
Ilość	115	60

Wykres 1.



Odpowiedzi 1.

Tworzenie przystanków:

- w okolicach szkół
- na dłuższych odcinkach obecnie bez przystanków

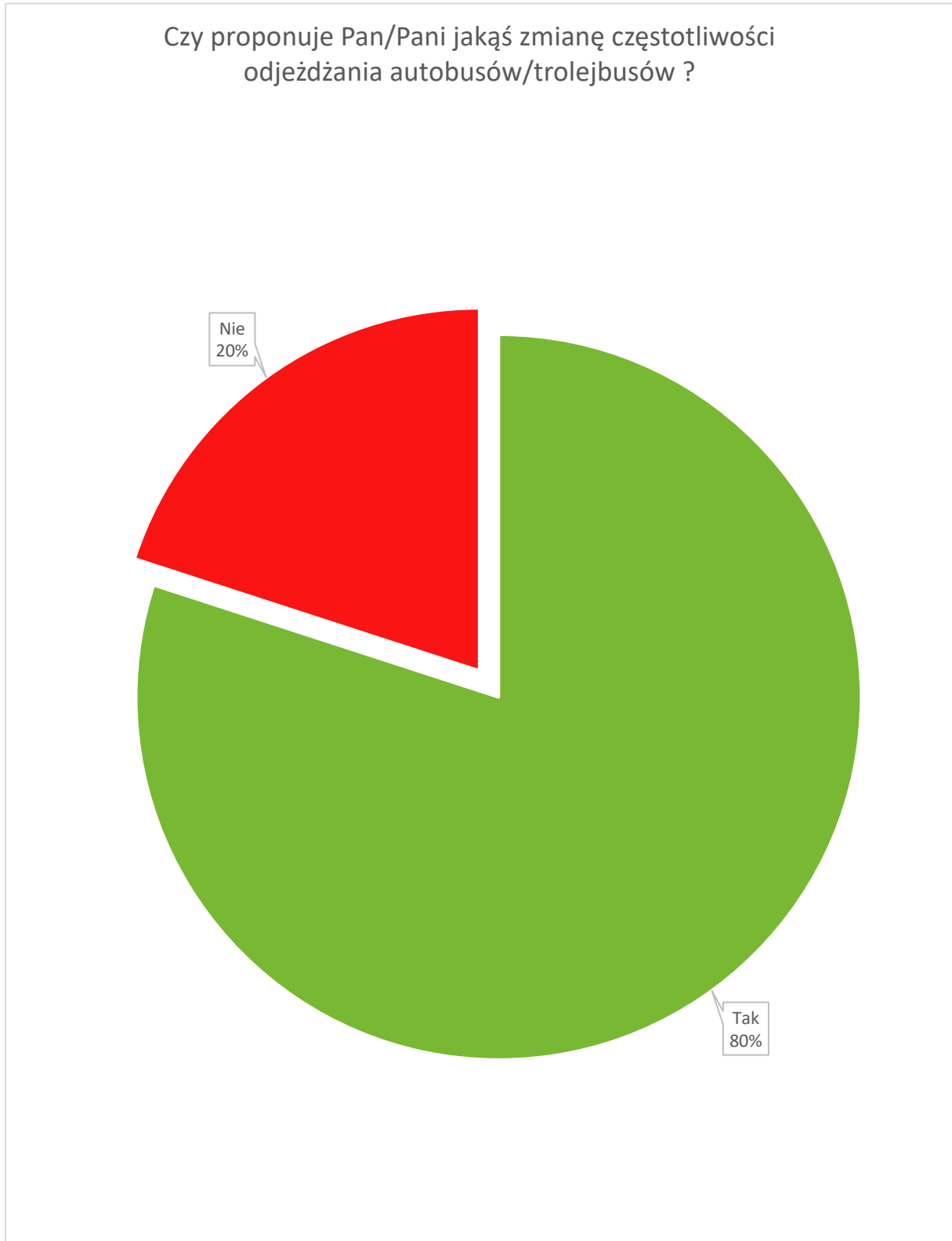
Lokalizacja przystanków:

- Reaktywacja przystanków
- Przesunięcia przystanków

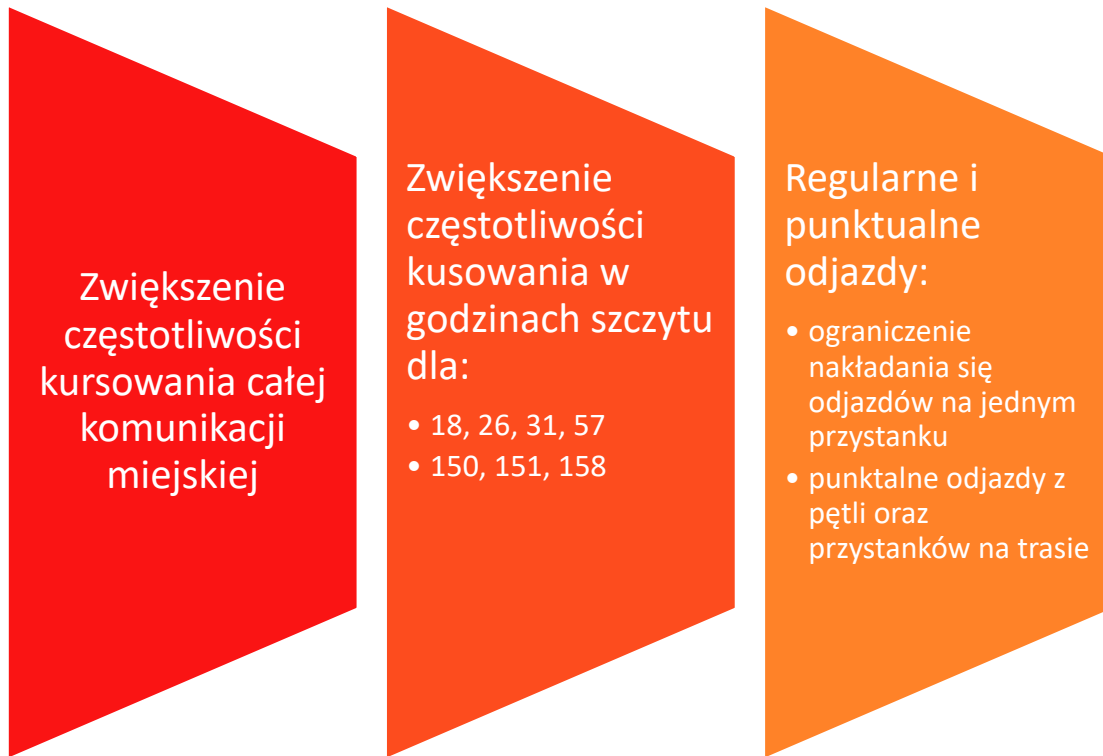
Modernizacja przystanków:

- wiaty przystankowych
- wyświetlacze Dynamicznej Informacji Pasażera

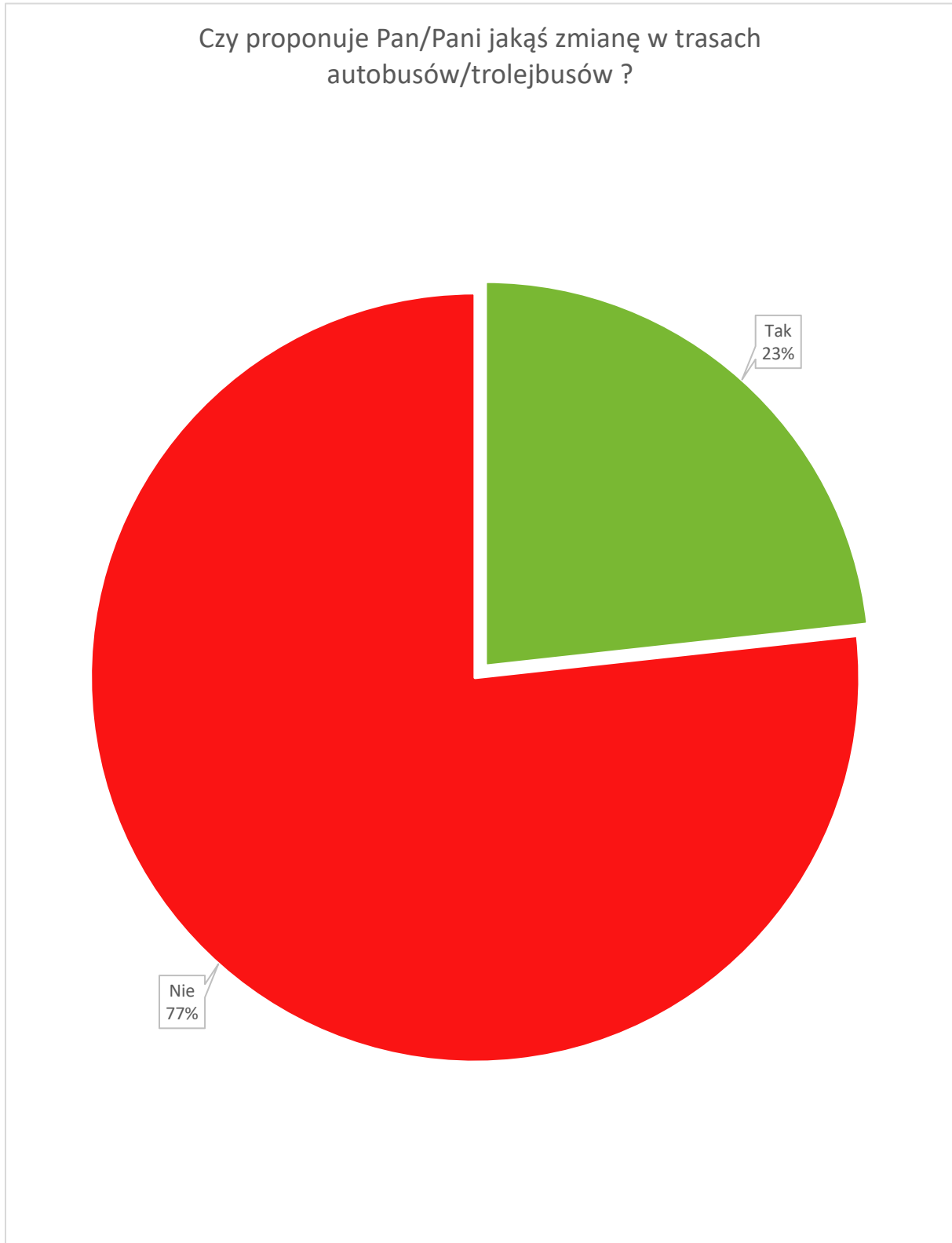
Wykres 2.



Odpowiedzi 2.



Wykres 3.



Odpowiedzi 3.

Zwiększenie ilości kursów zamiejskich

- Świdnik
- Jabłonna
- Kazimierzówka

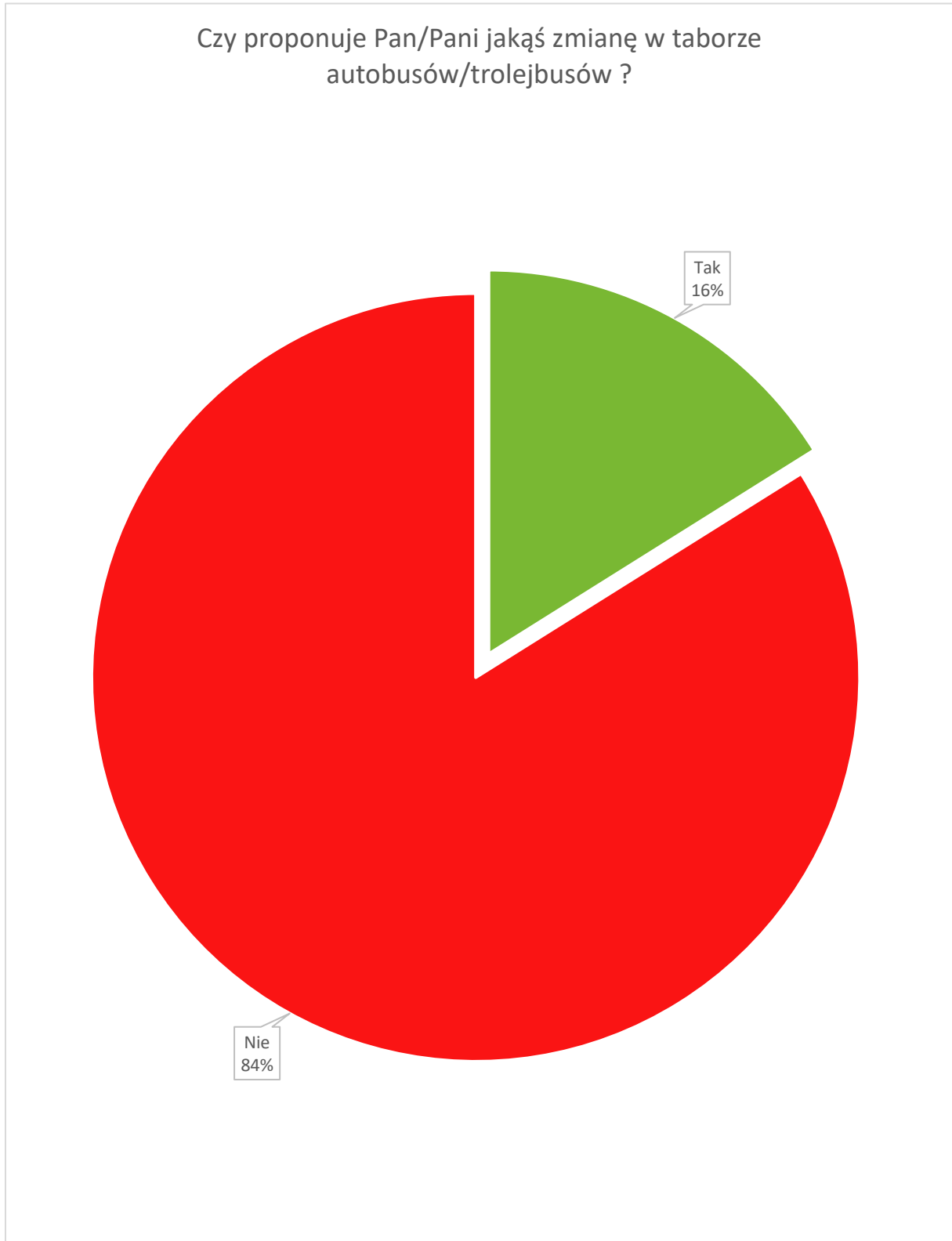
Kierowanie kursów na:

- os. Widok
- os. Poręba
- Felin

Zwiększenie zaięgu komunikacji nocnej

- Abramowicka

Wykres 4.



Odpowiedzi 4.

Zwiększenie
ilości pojazdów
nisko-
emisyjnych,
elektrycznych
oraz
przegubowych

Wyposażenie
większej ilości
pojazdów w
biletomaty

Wycelowanie
pojazdów
starych oraz
wysoko-
podłogowych

Odpowiedzi 5.

Jakie ma Pan/Pani inne uwagi bądź propozycje odnośnie do działalności komunikacji publicznej ?

Kierowcy:

- Większa uprzejmość
- Obserwacja sytuacji w pojeździe (w miarę możliwości)

Przystanki:

- Budowa i powiększanie wiat
- Wyposażanie w wyświetlacze

Kursowanie:

- Zwiększenie częstotliwości
- Zniwelowanie opóźnień

Pojazdy:

- Wyposażanie w klimatyzację
- Zastpować przegubowymi oraz elektrycznymi

Biletomaty:

- Oznaczanie pojazdów wyposażonych
- Możliwa płatność bezgotówkowa

Bilety:

- Naprawa kodowania biletu w kasowniku
- Darmowe przejazdy dla nieletnich

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Tabela – wykres 1.

Odpowiedź	Tak	Nie
Ilość	17	154

Tabela – odpowiedzi 1.

Czy proponuje Pan/Pani jakąś zmianę miejsca przystanków ?
Rondo Sierpińskiego
Muzyczna bliżej skrzyżowania z ulicą Muzyczną
Przystanek galeria labirynt w kierunku al. Racławickich na ul. Poniatowskiego
Zmiany miejsca nie, ale na przystankach (szczególnie w centrum) przydałoby się zadaszenie
Przystanki bliżej szkół
Przystanek na ul. Hugona Kołłątaja obok Centrum Kultury w Lublinie
Z dwóch przystanków Krakowskie Przedmieście zrobić jeden
Brzeskiej 02 w stronę Zana mógłby być bliżej bloków TBV
Przystanek bliżej szkoły przy Lipowej w stronę Krakowskiego Przedmieścia i Placu Litewskiego
Utworzenie przystanków na długości ul. Bursztynowej
Przystanki są, ale nie jeździ tam żaden autobus (Felin-Kazimierzówka)
Dodanie przystanku dla linii 73 - pomiędzy Felinem a Kalinówka
Usunięcie przystanku Dolna 3 Maja
Żeby na przeciwko V LO był przystanek
Usunięcie przystanku Dolna 3 Maja
Proponuję dodać jeden przystanek dla linii nr 8 w stronę Zemborzyc pomiędzy przystankiem Janowska-stacja pomp NŻ, a przystankiem Parczewska.

Tabela – wykres 2.

Odpowiedź	Tak	Nie
Ilość	140	35

Tabela – odpowiedzi 2.

Jaką proponuje Pan/Pani zmianę częstotliwości odjeżdżania autobusów/trolejbusów ?
Zwiększenie kursów porannych i popołudniowych oraz zwiększenie ilości autobusów przegubowych
17 Abramowicka Dominowa powinna zostać usunięta, a częściej powinna jeździć na Głuszczyznę lub Jabłonną
W godzinach szczytu główne linie autobusowe jeżdżą za rzadko
Tak myślę że autobusy w godzinach szczytu powinny jeździć częściej
Niestety mieszkam 6 km od mojego liceum, dojeżdżam codziennie komunikacją miejską, od niedawna, gdy zmieniły się rozkłady, jeżdżę tak, że albo jestem pół godziny przed lekcjami, albo jestem spóźniona 10 minut
Częściej autobusy linii 7, 158, tym bardziej w godzinach 7-8. Poza tym w godzinach 15-17 bardzo zatłoczone są autobusy linii 18, 57.

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Mogłyby częściej po prostu jeździć, zwłaszcza takie które jeżdżą za miasto bardziej jak np. 3, a nie mamy ogromną ilość autobusów które co kilka minut jeżdżą na porębę i jeden autobus na godzinę, który jeździ do Dąbrowicy lub Ćmiłowa
Częściej 151 i 20
Mogłyby jeździć częściej
Częstsze kursy linii 151, 150 i 31
Uważam, że linie 14, 26, 31, 57, 150 w godzinach szczytu powinny jeździć co 10 minut
151 powinny jeździć częściej, bo są strasznie zatłoczone. Oprócz tego powinno być więcej autobusów linii 20/30/151/155/158 odjeżdżających z MPWiK w stronę Lipowej Cmentarz koło godziny 7.40-7.50 (są tylko 7.42 i 7.50, uważam że powinien być któryś z wyżej wymienionych w okolicach 7.45).
Częstsze odjazdy autobusowej linii 1
Żeby więcej było kursów 42
Autobus powinien wpuszczać osoby które chcą wsiąść a nie zdążyły a nie dojeżdżać ludziom z pod nosa
Zdecydowanie częściej
Częstsze kursy
Wiele uczniów mieszka dalej od centrów, ale skarży się na małą częstotliwość przyjeżdżania autobusów. Dobrym pomysłem okazałoby się przekierowanie paru autobusów na przystanki poza Lublinem np. Kalinówka- Gmina Głusk
Proponuje o częstsza częstotliwość jazdy autobusu numer 73
Częstsze odjazdy autobusów, szczególnie w godzinach szczytu i tych, które jako jedyne dojeżdżają w konkretne miejsca w mieście (np. 18 na Sławinkowską)
Autobusy nr 151 mogłyby powrócić do częstszych kursów.
57 150 i 26 powinny jeździć jeden raz więcej (na godzinę) w godzinach porannych
Zwiększyć
26 i 31 jeżdżą za rzadko w godzinach szczytu (7-8 i 14-16) w stosunku do ilości osób jaka się nimi przemieszcza co powoduje straszny ścisk
Więcej autobusów linii numer 3
Więcej autobusów na Szerokim/ulicy Nałęczowskiej (linie 3, 33, 54, 79)
Zdecydowanie! 1 jeździ co 50 minut a można się nią dostać prawie wszędzie. Powinna kursować więcej, tak jak np. 40.
Bardzo podoba mi się, że autobusy kursują obecnie do o wiele późniejszej pory (porównując to do okresu przed tymi wielkimi zmianami). Natomiast, rozumiejąc niski budżet, proponuję chociaż zwiększenie ilości kursów z samego rana w godzinach szczytu. Po szkole czy pracy człowiekowi już nie zależy aż tak na punktualności w domu czy innym miejscu, jednak z samego rana mało kto lubi być spóźniony, już nie mówiąc o fakcie samego ogromnego pośpiechu, by tylko zdążyć na ten wcześniejszy autobus..
Podam przykład. Gdy np. przyjaciółka ma do wyboru jedną linię 26 z Os. Widok, które wtedy odjeżdża o 7:14 i 7:34 oraz nie zdąży na ten drugi kurs, to jest już spóźniona do szkoły. Dodatkowo, przez fakt, że są tylko 2 kursy w najbardziej obleganych godzinach, to ludzie w autobusach są bardzo ściśnięci i ciężko to czasami nazwać ludzkimi warunkami. Nie wspominając już o fakcie, że nie wiem, czy takie obciążenie dla jednego autobusu, to coś dobrego. To oczywiście tylko przykład z doświadczenia, ale jestem przekonany, że inni mieszkańcy też się z tym zmagają.
Częściej
Częstsza jazda autobusu linii 44
Autobusy przejeżdżające przez miasteczko akademickie mogłyby jeździć częściej
Częściej
Tak, proponuję zmianę częstotliwości autobusu numer 47 oraz linii 2
Tak, częstsze autobusy przede wszystkim 14, 153, 21, 157, 7
Częstsze kursy linii 8 i 25
57 częściej tak samo jak 155 i 158
Zdecydowanie tak. Autobusy na wielu przystankach przyjeżdżają prawie jednocześnie, nawet jeśli jadą w podobnym kierunku, a następnie przez pół godziny nie ma żadnych odjazdów.

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Tak, nie mam jak dojechać do szkoły na zajęcia o 9:40, pomimo mieszkania zaraz pod miastem, autobusy linii 12 powinny posiadać więcej tras wydłużonych z i do Stasina
Większa częstotliwość jazd linii 18 i 20, w tym w weekendy
Zwiększenie częstotliwości kursowania do 15 linii 34 w godzinach 7-10 oraz od 13-17
Zbyt rzadko kursują te, które jeżdżą przez Rondo Krwiodawców zaczynając trasę na pętłach, z których wyjeżdża mało autobusów o podobnej trasie- np. linia nr 7 lub 3, później bliżej centrum nie da się wsiąść ani wysiąść ze względu na tłok- zwłaszcza w godzinach porannych (7:00-8:30)
55 częściej do Świdnika
Późniejszy autobus nr. 8 w kierunku Okopowej
Więcej autobusów z centrum na Węglin
Częściej
O godzinie 8 na autobusy trzeba zbyt długo czekać
Częściej
Powinny częściej odjeżdżać
Więcej autobusów z PKS w stronę centrum
Częściej
Linia nr.16 powinna częściej jeździć
Częstsze odjazdy
Częstsze przyjazdy
Linie 151 i 158 co 7-8 minut jak to było przed nowym rokiem
Wystarczy punktualny przyjazd autobusów
Większa częstotliwość
Proponuje aby z przystanku Żywnego 02 autobusy 44 74 oraz 11 nie odjeżdżały w tym samym momencie bo do przystanku Ogród Saski jada w to samo miejsce
Chciałabym aby autobus linii 55,15 lub 11 przyjeżdżał o 13:57 i o 14:47, z powodu iż uczniowie V LO muszą długo czekać na autobusy po lekcjach
151 częściej, 17 do Jabłony częściej
Częściej autobusy nr 15, 20
151 częściej
Niech 85 jeździ częściej
Potrąfią przyjechać 4 autobusy na raz, a potem przerwa na 15 minut. Nie przyjeżdżają one zgodnie z rozkładem, więc w momencie przyścia na czas niemożliwe jest dojechanie gdzieś na czas.
Częściej
Numer linii 52 o WIELE częściej
Częstsze kursy autobusów przedłużonych
Poza "godzinami szczytu" powinno być więcej autobusów na jedną godzinę albo lepiej uregulowane. Mam na myśli to aby autobus nie przyjeżdżał tylko na początku lub na sam koniec danej godziny, lecz również pomiędzy
Zwiększona liczba autobusów/trolejbusów na każdej linii
Częstsze kursy linii 150, 57, 31 w godzinach szczytów
Powinny jeździć częściej wieczorami gdzie kursów jest mało, więcej kursów na linii 52
Więcej autobusów szczególnie w godzinach szczytu
Częstsze kursy linii 155 oraz 150
Zbyt mało autobusów w niektórych przedziałach czasowych podczas dnia - nierównomierne rozmieszczenie przyjazdów autobusów (np. rano na autobus muszę czekać 10 minut, po południu - godzinę)
158 nikomu nie jest potrzebne
Większa częstotliwość kursowania autobusów linii 40 i 15
Częstszą
Zwiększenie częstotliwości odjazdów autobusów w kierunku Czechowa w godzinach ok. 14-15 w dzień powszedni
Częstsza jazda linii 32

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Linia 31: Częstotliwość kursowania co 10 min w szczycie i 15 poza nim
Linia 152: Zwiększenie częstotliwości kursowania w soboty i niedziele - Wiele osób w weekendy wraca do naszego miasta, a ponadto jeśli wydłuży się 152 do Abramowic, linia ta ma potencjał by zyskać pasażerów.
Częstsze odjazdy na liniach autobusów kursujących na obrzeżach miasta
Linie autobusowe/trolejbusowe o dużym natężeniu pasażerów powinny kursować co ok. 10 min częściej => więcej kursów
Zwiększenie częstotliwości odjeżdżania autobusów i trolejbusów.
Zwiększenie ilości 44 po godz. 12
Wiele osób dojeżdża z poza Lublina i właśnie linie które wyjeżdżają poza teren Lublina powinny mieć częstsze kursy.
30 w niedziele,
częstsze połączenie PKP-KUL
Częściej
Częstsze kursy linii nr do pętli w Dominowie
17, 32
Częstsze kursy linii nr 3 do Dominowa
Autobus numer 4 jeździ za rzadko w porównaniu do innych autobusów.
Częstsze kursy linii nr 3 do Dominowa
CO 10 MINUT
Przywrócenie starego rozkładu 151
Częstsze odjazdy linii 44
Częściej jeżdżąca 2 lub 7 i 151
Aby jakkolwiek jeździł na trasie Felin-Kazimierzówka
Autobusy powinny jeździć częściej
Linia 7 częściej
zwiększenie częstotliwości odjeżdżania autobusów, szczególnie tych poza centrum
Większa częstotliwość odjazdów linii nr 4 i nr 57
Na Krakowskim Przedmieściu częstsze MPK takie jak 57 18 2 31 32 i 4
Częściej 151, 44
Częstotliwość kursowania powinna się zwiększyć, w szczególności autobusów kursujących na trasach, gdzie jeździ tylko jeden autobus.
Częstsze kursy linii 55 do Świdnika. Częstsze kursy linii 4.
Częściej
Więcej linii w po południowych godzinach
Aby autobusy które jeżdżą na okolice Lublina były częściej niż czasem raz na godzinę
Potrzebnych jest więcej autobusów dla szczególnie uczęszczanych linii, np. 158
Częstsze wydłużone kursy linii numer 8
151 i 3 jeżdżą zbyt rzadko
10 min
Częściej
Częściej 151 rano oraz 73
Większa częstotliwość autobusów w godzinach szczytu
By najbardziej oblegane autobusy zwiększyły częstotliwość przyjazdów
Częstsze kursy większości linii, zwłaszcza w godzinach porannych i w południe. Po ostatniej zmianie rozkładów godziny odjazdów to jakaś tragedia.
Częstsze kursy linii 151 i 17
Żeby 151, 155, 158 jeździły częściej
Linia 150 co 15 min
linie 26 i 40 powinny jeździć w szerszych odstępach czasowych
Zwiększyć częstotliwość autobusów/ trolejbusów które jeżdżą blisko szkół i uczelni (nie tylko w godzinach szkolnych lekcji) jak np. 151, 32, 14 itp.

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Zwiększyć częstotliwość 158
Zwiększenie częstotliwości z jaką jeżdżą często używane linie np. 151 zwłaszcza na tygodniu
Częściej
Powinno być więcej kursów w godzinach porannych i od godziny 14 ponieważ do autobusu nie da się wejść. Powinien by rozkład być tak żeby o 19 np. nie jechały dwa takie same autobusu o tej samej godzinie w jedno miejsce bo oby dwa jadą puste. Linia numer 30 lub 18 powinna mieć więcej kursów.
78 częściej
Autobusy co 20 minut te co jeżdżą co 40
Częściej
Zwiększenie częstotliwości odjazdu linii 39
Zwiększyć częstotliwość 57
Linia nr 25, musi jeździć częściej
Częściej
Aby w centrum autobusy jeździły częściej
Częściej
Autobusy w godzinach 7-19 odjeżdżały co pół godziny
Powinny jeździć o różnych godzinach, a nie wszystkie w minutowych różnicach i przez godzinę nic nie ma

Tabela – wykres 3.

Odpowiedź	Tak	Nie
Ilość	40	132

Tabela – odpowiedzi 3.

Jaką proponuje Pan/Pani zmianę w trasach autobusów/trolejbusów ?
Moim zdaniem 150 nie powinna kończyć swej trasy na osiedlu Poręba, tylko tak jak wcześniej. Ponadto fajnie by było, gdyby z Orkana odjeżdżało więcej autobusów w kierunku Osiedla Górek czy Skarpy.
Żeby jakiś autobus dojeżdżał z przystanku Szkoła Muzyczna na Aleje Racławickie!!!
Poszerzenie obszarów w których kursują autobusy.
Autobusy jeżdżą zdecydowanie za rzadko.
Linia 55 w kierunku do Felin Europark mogłaby jechać od razu do al. Racławickich ze względu na ogromne korki na ul. Popiełuszki. linia 55 zatrzymywałaby się wtedy na nowym przystanku Galeria Labirynt w kierunku Racławickich zamiast na tym przy Liceum im. Nauczycieli Tajnego Nauczania, a oszczędziłoby to czasu i nerwów pasażerom podczas szczytu o 7:30. Dodatkowo linia 44 mogłaby od przystanku Orfeusz jechać tak samo jak linia 15 aż do przystanku Lipowa - cmentarz, gdyż przejazd przez osiedle Kiepury dodaje tylko niezbędny rano czas a na przystankach nikt nie wsiada czy wysiada także to tylko zbędne zawirowanie trasy linii 44 która po proponowanej zmianie byłaby na pewno bardziej interesującym wyborem
Wydłużenie tras komunikacji nocnej, w wielu przypadkach to wydłuży trasę autobusu tylko 5-10 minut
Brak dogodnego połączenia z os. Widok/Górki do Felicity
Wydłużenie tras 54 i 33 w kierunku miasta (np. powrót starej trasy 54)
Tak. Przez ulice Krochmalną przejeżdża bardzo mało autobusów. Mam tylko 1 która jeździ co godzinę i w dodatku nie pokrywają się z godzinami w którym jadę do szkoły lub wracam do domu

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Mam propozycję nowej linii, natomiast nie wiem, czy jej trasa w których miejscach zbytnio by się nie pokrywała z innymi i czy nie jest ona zbyt długa. Mianowicie, przydałaby się jeszcze jedna linia przejeżdżająca przez ulicę Filaretów (obecnie najbardziej oblegane są 26 i 31, gdyż przejeżdżają one do Raclawickich - miejsca, gdzie niedaleko jest UMCS, KUL, PSBiG, Staszic, SP 18, Jadwiga, "Samochodówka" itp.). Fragment proponowanej trasy: (tu nie wiem, gdzie jest w pobliżu jakaś większa pętla) - Solidarności (Dworzec Główny PKS) - Solidarności (nadal) - Czechowska - Długosza - Aleje Raclawickie (KUL, Staszica, Spadochroniarzy) - Kraśnicka - Tomasz Zana - Filaretów (skręt w prawo) - Os. Widok - Jana Pawła II (skręt w prawo) - Krochmalna - Arena Lublin - Fabryczna - Majdanek (pętla) Osobiście zależy mi najbardziej na obszarach Alei Raclawickich w kierunku Os. Widok, a resztę starałem się jakoś rozsądnie wymyślić. Może chociaż w małej części się przyda ten pomysł.
Tak. Niektóre autobusy powinny jeździć częściej.
36 - Żywnego
Zwiększenie liczby przystanków w 2 strefie.
Tak. Zbyt dużo autobusów ma bardzo podobne trasy, przez co wiele osób, nie ma dobrego dojazdu, a droga na przystanek trwa kilkanaście minut. Zdecydowanie powinno być też więcej linii, które jadą poza miasto. Przede wszystkim, częściej powinna jeździć 55 z wydłużoną trasą, bo zarówno ona jak i 5, jeżdżą do Świdnika kilka razy dziennie, a w weekendy trudno jest dostać się gdziekolwiek na czas. Szczególnie, że 55 jeździ jak chce, czasem przyjedzie wcześniej o kilka minut, czasem kilka/kilkanaście się spóźni, a czasem nie przyjedzie, co biorąc pod uwagę, że drugim jeżdżącym do Świdnika autobusem jest 5, która też jeździ bardzo rzadko, praktycznie uniemożliwia dojechanie do Świdnika w przeciągu najbliższych dwóch godzin.
Skierowanie linii 11 do pętli przy WSEI na Melgiewskiej po trasie: Węglarza - Walecznych - al. Andersa - Melgiewska - WSEI. Dzięki takiej możliwości mieszkańcy Tatar zyskają bezpośrednie połączenie z Czechowem oraz uczniowie wygodniejszy dojazd do szkół na Czechowie
Przedłużenie linii nr. 16
Wydłużenie kursu linii N3 w kierunku Abramowicka
74 przedłużone do przystanku Rondo Lubelskiego Lipca 80
Wydłużona trasa autobusów/trolejbusów
Aby przewoźnicy stosowali się do Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie w tym do Paragrafu 13 punkt 2 podpunkt 2, paragraf 13 punkt 3 podpunkt 2 (bardzo często autobus linii 151 opuszcza początkowy przystanek 2 minuty wcześniej), paragraf 13 punkt 3 podpunkt 4 (bardzo często łamane z zwracanie uwagi skutkuje niczym)
26 żeby nie jechało tak na około
Uważam, że więcej autobusów linii 55 powinno dojeżdżać do Świdnika
Wydłużenie trasy linii numer 29 do Osiedle Choiny
Wydłużenie linii 152 do Abramowic, ewentualne wydłużenie 24 do Krasienina. (Należałoby też pomyśleć nad odciążeniem lub przebudową pętli na Os. Poręba)
Nie, ponieważ jestem już zadowolona z powodu wydłużenia trasy linii nr 17 do Jabłonny
Zwiększenie liczby połączeń autobusowych między osiedlami Lublina.
Linia 151 przedłużona do pętli Abramowicka Dominów
Przedłużenie trasy linii 151 do pętli Abramowicka - Dominów
Powinny być wydłużone do miejscowości znajdujących się poza miastem Lublin, za dzielnicą Czechów, Choiny do np. Jakubowic Konińskich więcej linii i ich większa częstotliwość
Przedłużenie jakiejś linii autobusu, który jedzie na Felin, do Kazimierzówki
Aby linia 22 jeździła przez Spiczyn
Bardzo dużo autobusów i trolejbusów kursuje po Al. Raclawickich, a uważam, że trasy przejazdu powinny zostać równomiernie rozłożone na całe miasto.
Więcej linii zatrzymujących się na przystanku Poligonowa - Osiedle.
Trasy za miasto
Dłuższe trasy autobusów
Dojazd komunikacji nocnej na przystanek os. Poręba
Szybka jazda na dolnego 3 maja

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Więcej możliwych dojazdów jeżdżących w okolice centrum z bardziej odległych części miasta. Głównie chodzi tu o przejazdy między Abramowicami i centrum. Jedynym bezpośrednim dojazdem jest 151, przez co linia ta jest zawsze oblegana i przepełniona w godzinach szczytu, a właściwie to zawsze.

Z dzielnicy Dziesiątej więcej autobusów pod Felicity

Abramowice - Chodźki

Tabela – wykres 4.

Odpowiedź	Tak	Nie
Ilość	28	146

Tabela – odpowiedzi 4.

Jaką proponuje Pan/Pani zmianę w taborze autobusów/trolejbusów ?
Więcej autobusów przegubowych/krótkich jadących przez centrum miasta w godzinach od 14:00 Przykład- 159 o godzinie 14:50 na placu Wolności, kiedy nie tylko uczniowie wsiadają i autobus jest przepełniony
55 powinno zawsze być przegubowe gdyż rano na przystanku os. Kiepurys wsiada ogrom pasażerów
Biletomaty w większej ilości pojazdów
Więcej 26
W miarę możliwości budżetowych i sprzętowych proponuję wyposażenie autobusów w biletomaty (te autobusy, w których tego brakuje).
Tak. Proponuję zmianę aby linia numer 2 od 6 do 10 oraz od 13 do 17 jeździła na długich, przegubowych pojazdach.
Więcej trolejbusów
155 i 158 powinno być przegubowe
Powinno być zdecydowanie więcej autobusów (szczególnie linii, które kursują rzadko, a jest ich bardzo mało, jak na przykład wymieniana już 55 oraz 12 jadąca do Stasina). Miasto powinno inwestować w rozwój komunikacji miejskiej, autobusy jeżdżą bowiem coraz rzadziej i są coraz bardziej zatłoczone. Powinno być więcej długich autobusów. Zbyt często zdarza się sytuacja, że w godzinach szczytu, jeżdżą krótkie autobusy, tak zatłoczone, że nie da się wsiąść, dosłownie. Szczególnie, że zdarza się, że są to w dodatku właśnie te linie, które jeżdżą rzadko, a są bardzo potrzebne wielu osobom. Są krótkie, bo ktoś uznał, że nie są popularne, a w godzinach szczytu, okazuje się, że niektórzy muszą czekać na następny przejazd.
Zwiększyć liczbę trolejbusów i autobusów ekologicznych
Pojazd przegubowy na liniach 34, 47 w porannym oraz popołudniowym szczycie
Więcej autobusów przegubowych
Proponuje aby w wakacje na linii turystycznej pojawił się jecz m11
Większe 151 i 17
Więcej autobusów przegubowych ze względu na duży tłok
Większe korzystanie z rezerw trolejbusowych, większa rotacja. Zakup kilku 15 metrowych autobusów, Solaris niedawno wznowił produkcję tych modeli z napędem elektrycznym.
W godzinach szczytu porannego/popołudniowego na najbardziej obleganych liniach powinny jeździć pojazdy przegubowe
Więcej autobusów elektrycznych oraz niskoemisyjnych
Większe 151 w godzinach porannych i popołudniowych. W godzinach szczytu ta linia jest za bardzo oblegana.

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Więcej trolejbusów zasilanych elektrycznie, wyeliminowanie starych autobusów z silnikami diesla i wysokimi, schodkowym wejściami
Więcej miejsc siedzących.
By rano nie jeździło małe 151
Autobusy w których jeździć dużo ludzi o każdej porze np. linia 17 powinny być większe i nowsze, ponieważ o każdej godzinie jest w nich tłok i ludzie, którzy jadą na końcowe przystanki mają problem, aby w ogóle do autobusu wsiąść
Więcej trolejbusów 151 w godzinach szczytu
Elektryczne autobusy
Więcej autobusów elektrycznych
Zrobić taki autobus, który jedzie z pozytywistów na Porębę bezpośrednio a nie jak 161 całe miasto jedzie albo zwiększyć ilość kursów autobusu nr 19

Tabela – odpowiedzi 5.

Jakie ma Pan/Pani inne uwagi bądź propozycje odnośnie do działalności komunikacji publicznej ?
Jakie ma Pan/Pani inne uwagi bądź propozycje odnośnie do działalności komunikacji publicznej ?
Tłok w autobusie jest nie do zniesienia
Fajnie by było też, żeby kierowcy w miarę możliwości monitorowali co dzieje się w środku pojazdu, ponieważ sama miałam taką sytuację, że starszy pan chciał mnie molestować, pasażerowie nie chcieli reagować, a ja bałam się cokolwiek zrobić
Więcej biletomatów w autobusach albo chociaż jakieś oznaczenie na autobusie czy jest w nim taki automat (jakaś nalepka, cokolwiek)
Chwilami podział na dwie strefy autobusowe utrudnia przejazd mieszkańcom mieszkającym poza Lublinem np. jadą 2 przystanki drugiej i pozostałe pierwszej, co zmusza do kupna innych biletów. Zdarzały się sytuacje gdy osoba (jak wyżej- jadąca tylko 2 przystanki 2 strefy) miała bilet tylko na pierwszą i otrzymała mandat na ostatnim przystanku drugiej
Niech zaczną jeździć normalnie a nie wydajecie kasę na przystanki na które nic nie podjeżdża
Więcej tablic na innych przystankach, które informują rzeczywisty przyjazd autobusów. Kolejna sprawą są wiaty, które nie chronią dobrze przed wiatrem czy deszczem (chodzi mi o te nowsze) oraz na niektórych przystankach są małe.
Kierowcy mogliby otwierać drzwi ludziom którzy chcą wsiąść zanim zdążyli ruszyć, panie w punkcie ZTM Lublin mogłyby być miłsze i bardziej pomocne. Autobusy nie powinny przyjeżdżać aż 3 minuty wcześniej. Wydaje mi się że powinno być tak jak w innych miastach np. w Trójmieście - dopuszczalne 1 minutowe przyspieszenie lub 3 minutowe opóźnienie.
Jest świetna ale serio dajcie więcej kursów 42
Kierowca w autobusie mógłby hamować powoli a nie bardzo agresywnie, ponieważ ludzie którzy stoją często na zdążają się złapać
Bardzo ważna jest dla mnie punktualność Której autobusy nie doceniają i niestety nie przyjeżdżają na czas a ponadto spóźniają się na tyle długo ze uniemożliwiają mi na dotarcie do miejsca docelowego na czas
Dobrym pomysłem byłoby dodanie do wszystkich autobusów działających biletomatów gdyż wiele albo ich nie posiada albo są zepsute.
By autobusy miały ograniczoną ilość miejsc bądź spróbować wprowadzić więcej miejsc siedzących
Za mała częstotliwość odjazdów
Proszę uregulować działalność sklepu internetowego, ponieważ niezliczona ilość osób po zakupie w nim biletu elektronicznego, nie jest w stanie zakodować go w kasowniku, często również próba zakodowania kończy się uszkodzeniem karty
Darmowe bilety dla osób poniżej 18 roku życia.
Żeby mandaty nie były takie wysokie
-brak biletomatów przy niektórych przystankach -przydałyby się wyświetlacze pokazujące czas przyjazdu autobusów w takich miejscach jak przystanek UMCS

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

Zastąpienie małych wypełnionych po brzegi ludźmi trolejbusów na trolejbusy przegubowe. Głównie linii 151.
Autobus nocny przejeżdżający przez ulicę Nałęczowską w kierunku Dąbrowicy, większa częstotliwość linii na tej ulicy zwłaszcza w godzinach porannych i wieczornych
W miarę możliwości budżetowych i sprzętowych miło byłoby, gdy więcej automatów i miejsc miało możliwość płacenia banknotami, natomiast myślę też, że to tylko takie drobne usprawnienie, bez którego "da się żyć" :)
Najważniejsza jest poprawa kursowania autobusów.
Często po godzinie 16 autobusy na przystankach UMCS / KUL są przepelnione
Mam propozycję aby wprowadzić nową linię na trasie Turka os. Borek- Kleberga-Olimp- Żywnego.
Wykluczyć z jazu najstarsze autobusy, więcej elektrycznych modeli
Uważam, że na przystankach powinny być (tak jak tablice informacyjne) specjalne przyciski, które informowały by osoby niewidome o najbliższych odjazdach.
Zwracam uwagę na niezaktualizowany od kilku tygodni wyświetlany rozkład jazdy na przystanku plac litewski 01 oraz potrzebę rozbudowania pętli na os. poręba jako że autobusy żeby na nią wjechać muszą ustawiać się w kolejce
Wprowadzenie na większości przystanków elektroniczne rozkłady (nie tylko w centrum miasta). Możliwość płacenia kartą w biletomatach znajdujących się w autobusach i trolejbusach.
Opóźnienie kursu z 14:51 na 14:57 linii 36 w kierunku Felina z przystanku Koncertowa 02. Dzięki tej opcji uczniowie szkoły ZS 5 zyskaliby szybszy dojazd do swoich domów pomijając newralgiczny punkt na ul. Tysiąclecia, który tworzy się o tej porze, przez co czas powrotu do domu wydłuża się średnio o 10/15 min
Miasto nie bierze pod uwagę tego ile osób jednocześnie z niej korzysta w godzinach szczytu- porannych i popołudniowych, jazda jest niekomfortowa, nie ma miejsca w autobusach
Powrót rozkładu, który był w okresie wrzesień/grudzień 2019
Jest strasznie niepunktualna a awarie to prawie codzienność
Więcej autobusów linii 6
W godzinach około 6-8 14-16 autobusy są strasznie przepelnione i to nie chodzi o jedna linie tylko o kilka. Trudno jest wsiąść i wysiąść i czegokolwiek się złapać.
Zwiększyć kursy linii 17 do Jabłonny
Częstsze kursowanie autobusów 15, 20
151 powinno być trolejbusem przegubowym
Niech będzie więcej pojazdów bardziej obleganych linii, ponieważ nierzadko jest tyle ludzi, że ledwo da się wejść do środka
Autobusy nie przyjeżdżają na czas, te które mają trasy w okolicach szkół są przepelnione, przez brak tras to miejsc w innych dzielnicach Lublina. Kierowcy nie jeżdżą uważnie, wywracanie się w autobusie jest normą. Proponowałabym, jeżeli to możliwe. Zmiany w rozkładach oraz większa liczbę pojazdów.
Większe oraz więcej autobusów w godzinach szczytu
Więcej autobusów przegubowych oraz posiadających klimatyzację
Wielkość autobusów powinna być lepiej dostosowana do liczny pasażerów
Zwiększona liczba autobusów i trolejbusów
Aby autobusy z przedłużeniem jeździły w godzinach szczytu, a te starsze mniejsze modele w godzinach np. 12,18
Brak wypraszania osób pod wpływem alkoholu lub o nieprzyjemnym zapachu przez kierowcę
Aby przewoźnicy stosowali się do Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie w tym do Paragrafu 13 punkt 2 podpunkt 2, paragraf 13 punkt 3 podpunkt 2 (bardzo często autobus linii 151 opuszcza początkowy przystanek 2 minuty wcześniej), paragraf 13 punkt 3 podpunkt 4 (bardzo często łamane z zwracanie uwagi skutkuje niczym)
W porannych godzinach mogłyby jeździć PRZEGUBOWE bo jechanie krótką starą 3 to droga to Hadesu
Częstsze sprzątanie wewnątrz autobusów i trolejbusów
ogólne propozycje i sugestie: 1. przystanek "Dolna 3 Maja" nż - owszem jest to przystanek w centrum, jednak bardzo rzadko ktoś wsiada/wysiada

Ogólnolubelskie rekomendacje młodych odnośnie transportu publicznego.

2. komunikaty głosowe o przystankach - w niektórych autobusach zdarza się, że są zbyt cicho bądź z wyprzedzeniem o jeden przystanek
Punktualność nie zawsze jest mocną cechą Lubelskiej komunikacji a w dniach gdy pogoda nie dopisuje niektóre kursy są anulowane, czego nie ma jak się wcześniej dowiedzieć więc kończy się na tym, że czeka się po 20/30 minut, a autobus i tak nie przyjeżdża.
Z powrotem przywrócić większą częstotliwość (w szczególności w centrum miasta) odjeżdżania autobusów
AUTOBUSY POWINNY ODJEŹDŹAĆ O CZASIE, A NIE PRZED, ZGODNIE Z ROZKŁADEM I POWINNY ZOSTAĆ WYDŁUŻONE TRASY DO TERENÓW ZA MIASTEM
Więcej autobusów linii 52
Darmowe przejazdy dla uczniów
Nieprzyjeżdżanie za wcześnie (151 przystanek Poczekajka 02 godz. 18.54)
Proszę o stworzenie autobusu do Kazimierzówki, ponieważ nie mam jak dojechać do szkoły, a odległość do Lublina to zaledwie 5km. Jest to poważny problem z którym zmagają się mieszkańcy Kalinówki i Kazimierzówki.
Więcej "dużych" autobusów w godzinach porannych na linii 7 i 2
Płatność za liczbę przejechanych przystanków/kilometrów; rezygnacja z biletów czasowych w wybranej strefie na jedną linię
większe autobusy jak jest największy ruch
W godzinach największego użytkowania jeżdżą zbyt małe autobusy, które nie są w stanie pomieścić wystarczającej ilości osób.
Powrót długiej wersji 158 zamiast krótkiej, która kursuje dość często i nie mieści wszystkich pasażerów.
Kierowcy powinni być uprzejmi.
W wakacje liczba autobusów z działającą klimatyzacją powinna zostać zwiększona. Linia 32 w godzinach szczytu powinna być obsługiwana przegubowymi pojazdami.
Bo zmniejszeniu częstotliwości kursów najbardziej obleganych autobusów, inne są przepelnione
Autobusy przegubowe w godzinach szczytu
Przystanek Sulisławicka na żądanie
Ogólnie zwiększyć częstotliwość przyjeżdżania. Obecnie na bardzo wiele linii trzeba czekać do dwunastu minut, zmiana ta zaszła stosunkowo niedawno, ale już skutecznie utrudnia życie wszystkim, którzy nie mieszkają w centrum.
Żeby kierowcy sprawdzali czy ktoś nie podchodzi pod autobus...
Stare autobusy powinny być szybciej zastąpione tymi nowszymi.
Czasami kierowcy nie są zbyt mili dla pasażerów.
Proponuję zwiększyć częstotliwość przyjazdów autobusów