

Alokacja nr
Data:

16.03.2020

Nazwa operacji EBI:
Numer operacji EBI:
Waluta: PLN

Lubelska Infrastruktura Miejska II
2012-0470

DODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ Z TRANSPORTU PUBLICZNEGO) - przedsięwzięcia indywidualne

DODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ DROGOWYCH) - przedsięwzięcia indywidualne

| Numer referen cyjny projekt u | Nazwa przedsięwzięcia | Rodzaj transportu miejskiego (metro, autobus, trolejbus) | Instytucja wdrażająca (1) | Tabor (liczba) | | | Koszt (000 PLN) | koszt/km | Ruch (2) | Rodzaj robót (3) | Oczekiwan y okres budowy | Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (4) | Instytucja zarządzająca/ wdrażająca (1) | Nr drogi / Nazwa | Trakcja/Buspas | | | | Typ drogi (2) | Drogi | | | | Koszt ('000 PLN) | Koszt/km | Ruch / średni dobowy ruch w roku (4) | Rodzaj robót/ Rodzaj usterki (5) | Oczekiwany okres budowy | Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6) |
|-------------------------------------|---|--|------------------------------|----------------|------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------|------------------|--------------------------|--|---|--|----------------|---------------------|-----------|--|---------------|--------------|---------------------|-----------|--------|------------------|----------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|
| | | | | buses | trolleyb uses | Liczba trakcji/buspasów | | | | | | | | | Długość (km) | przebudowywane (km) | nowe (km) | Liczba pasów (3) | | Długość (km) | przebudowywane (km) | nowe (km) | | | | | | | |
| 1 | Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego | - | Zarząd Transportu Miejskiego | - | - | - | 3 930 | - | - | 6 | 2020-2022 | C, D, E rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, budowa dworca, promocja projektu, wykup gruntów | Zarząd Dróg i Mostów | 113035L/ul. Cukrownicza, 2359L/ul. Krochmalna, 2337L/ul. Diamentowa, 106246L/ul. Dworcowa z wpięciem do ul. Stadionowej i al. Piłsudskiego | Bx2 | 1,35 | 0 | 1,35 | 2 | 1x2 | 2,85 | 1,00 | 1,85 | 58 070 | 20 375 | 20 tys | 2, 4 | 2020-2022 | A, B, C |
| | | | Wydział IR | | | | 180 341 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Wydział GD | | | | 13 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF | - | Zarząd Transportu Miejskiego | - | - | - | 21 006 | - | - | 5, 6 | 2019-2021 | B, C, D, E budowa zespołu przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrującej najważniejsze węzły przesiadkowe P+R, B+R, budowa węzłów i pętli komunikacji miejskiej wraz z przyległymi parkingami P+R, B+R, stacje ładujące dla pojazdów z napędem elektrycznym, wykup gruntów | Zarząd Dróg i Mostów | - | - | - | - | drogi dojazdowe do węzłów/ przystanków | - | 3,40 | - | 3,40 | 48 929 | 14 391 | - | - | 2019-2021 | A, B, C | |
| | | | Wydział FE | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Wydział GD | | | | 2 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF | T | Zarząd Transportu Miejskiego | 15 | 0 | 15 | 68 548 | - | bd | 6 | 2016-2018 | B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów | Zarząd Dróg i Mostów | 106478L ul. Muzyczna | T/Bx2 | 4,1 / 1,5 | 0,0 | 4,1 / 1,5 | 2 | 2x2 | 0,75 | 0,00 | 0,75 | 10 407 | 13 876 | 7,5 tys | 3, 4 | 2016-2018 | A, B |
| | | | Wydział FE | - | - | - | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Wydział GD | - | - | - | 1 355 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF | A/T | Zarząd Transportu Miejskiego | 5 | 5 | 0 | 20 348 | - | bd | 6 | 2018-2022 | B, C, D, E zakup taboru, wiaty przystankowe, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów | Zarząd Dróg i Mostów | Al.Raclawickie 2388L ul.Poniatowskiego 2384L ul. Lipowa 2363L | T/B | 3,77 / 3,77 | 3,77 / 0 | 0 / 3,77 | 2 | 1x4 | 3,77 | 3,77 | 0,00 | 101 761 | 26 992 | 22 tys | 2, 4 | 2018-2022 | A, B, C |
| | | | Wydział FE | - | - | - | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Wydział GD | - | - | - | 2 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie | A/T | Zarząd Transportu Miejskiego | 21 | 16 | 5 | 52 720 | - | bd | 6 | 2017-2020 | B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów | Zarząd Dróg i Mostów | ul. Grygowej 2347L wiadukt łącznik do ul. Rataja | T/B | 3,2 / 6,5 | 0,0 | 3,2 / 6,5 | 2 4 | 2x2 1x2 | 1,67 | 1,67 | 0,00 | 145 388 | 87 059 | 6,5 tys | 2, 4 | 2017-2020 | A, B, C |
| | | | Wydział FE | - | - | - | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Wydział GD | - | - | - | 1 346 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej | A/T | Zarząd Transportu Miejskiego | 44 | 34 | 10 | 123 441 | - | bd | 6 | 2017-2021 | B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, system biletu elektronicznego, promocja, wykup gruntów | Zarząd Dróg i Mostów | ul.Szeligowskiego 106200L ul. Chodzki 106200L ul. Choiny 2215L skrzyżowanie ul. Elsnera/ul. Kompozytorów Polskich | T | 3,5 | 0,0 | 3,5 | 2 4 | 2x2 | 3,80 | 3,50 | 0,30 | 37 602 | 9 895 | 29 tys | 2,4 | 2017-2019 | A, B, C |
| | | | Wydział GD | - | - | - | 8 711 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUMA | | | | 85 | 55 | 30 | 499 730 | | | | | | | | | 4,85 | 0 | 4,85 | | | 16,24 | 9,94 | 6,3 | 402 158 | | | | | |

Legenda

1 Władza wdrażająca

2 Ruch

3 Typ robót

4 Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)

e.g. regional rail organisation (name), private rail company (name), etc

Wozokilometry

1. Renowacja; 2. Modernizacja; 3. Przebudowa; 4. Sygnalizacja; 5. Elektryfikacja

6. Nowa Budowa (konstrukcja)(nowy układ w linii prostej); 7. Telekomunikacja;

8. Trakcja

A - renowacja aktywów o wygaśniętej (utraconej) żywotności

B - poprawa poziomu usług istniejących linii (większa częstotliwość, większa niezawodność)

C - poprawa jakości transportu (informacja w czasie rzeczywistym, udogodnienia dla niepełnosprawnych, udogodnienia na rzecz poprawy komfortu)

D - poprawa dostępności do usług transportu publicznego (nowe linie, nowe przystanki/stacje)

E - zgodność z Dyrektywami UE (interoperacyjność (międzyoperacyjność/współdziałanie)interoperability, bezpieczeństwo w ruchu kolejowym, Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)

Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana

Legenda

1 Władza wdrażająca

2 Typ drogi

3 Liczba pasów

4 Ruch / średni dobowy ruch w roku

5 Typ robót

6 Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)

e.g. NDS (chyba coś rządowego), region, gmina (nazwa), inna organizacja drogowa (nazwa), itd.

1. Autostrada; 2 Droga ekspresowa / Droga nadrzędna; 3. Droga serwisowa / Droga podrzędna; 4. Droga lokalna

Łącznie w obu kierunkach: np. 2 pasy = 1x1

Średni dobowy ruch w roku, (pojazdy/dzień)

1. Renowacja; 2. Modernizacja ; 3. Nowa budowa (konstrukcja) (nowy układ (wyrównanie)/poszerzenie); 4. Poprawa

Wady według standardowych kodów w użyciu i przyjęte przez krajowe organy drogowe

A - poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i poprawa środowiska

B - poprawa poziomu obsługi (przepustowość, zarządzanie ruchem - w tym inteligentne systemy drogowe)

C - zwiększenie nośności drogi

Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana