

Nazwa operacji EBI: Lubelska Infrastruktura Miejska II  
Numer operacji EBI: 2012-0470  
Waluta: PLN

ODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ DROGOWYCH) - przedsięwzięcia indywidualne

Numer referencyjny projektu	Nazwa przedsięwzięcia	Instytucja zarządzająca/wdrażająca (1)	Nr drogi / Nazwa	Typ drogi (2)	Drogi				Koszt ('000 PLN)	Koszt/km	Ruch / średni dobowy ruch w roku (4)	Rodzaj robót/ Rodzaj usterki (5)	Oczekiwany okres budowy	Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)
					Liczba pasów (3)	Długość (km)	przebudowywane (km)	nowe (km)						
10	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)	Zarząd Dróg i Mostów	2333L / Bohaterów Monte Cassino 830 / ul. Naleczowska	2	2x2+1x2	1,67	0,57	1,10	95 806	36 673	20 tys.	2, 3, 4	2016-2018	A, B
		Zarząd Transportu Miejskiego	Drogi lokalne	4	1x2	1,49	1,49	0,00	81					
		Wydział Geodezji							20 000					
11	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830	Zarząd Dróg i Mostów	odcinek drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską	2	2x2	1,75	0,71	1,04	148 720	32 343	bd	2, 3, 4	2017-2019	A, B, C
		Zarząd Dróg i Mostów	835 / ul. Abramowicka od ul. Sadowej do granicy miasta Lublin	2	1x2	2,51	2,51	0,00						
		Zarząd Dróg i Mostów	skrzyżowanie ulic: Diamentowej, planowane przedłużenie ul. Lubelskiego Lipca 80 i Krochmalnej (DW830)	2	-	0,87	0,73	0,14						
		Zarząd Transportu Miejskiego							2 202					
-	przebudowa al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do granic miasta	Zarząd Dróg i Mostów	19 / al. Kraśnicka	2 3	2x2 1x2	1,70	1,70	0,00	28 500	18 824	27 tys.	2, 3, 4	2018-2022	A, B, C
		Wydział Geodezji							3 500					
-	budowa przedłużenia ul. Głębokiej do węzła Sławin położonego na drodze krajowej relacji Lublin – Warszawa	Zarząd Dróg i Mostów	odcinek drogi łączącej ul. Głęboką z węzłem Sławin	2 3	2x2 1x2	1,90	0,00	1,90	95 000	58 947	20 tys.	3, 4	2019-2022	A, B
		Wydział Geodezji							17 000					
26	budowa przedłużenia ul. Garbarskiej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Wroniską i z ul. Startową	Zarząd Dróg i Mostów	106271L / ul. Garbarska	4	1x2	0,38	0,17	0,21	6 656	17 517	31,3 tys.	3,4	2016-2017	A, B
27	przebudowa ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie na odcinku od wiaduktu w ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Krasieńskiego wraz z przebudową kładki nad ul. Bohaterów Monte Cassino	Zarząd Dróg i Mostów	2333L / ul. Bohaterów Monte Cassino	2	2x2	1,13	1,13	0,00	15 608	13 813	22,3 tys.	2,4	2017	A, B, C
28	przebudowa Al. Tysiąclecia wraz z wykonaniem buspasów	Zarząd Dróg i Mostów	82 / Al. Tysiąclecia	2	2x3	1,30	1,30	0,00	5 184	3 988	41,9 tys.	2, 3, 4	2016-2017	A, C
29	przebudowa al. Kompozytorów Polskich	Zarząd Dróg i Mostów	2354L/ al. Kompozytorów Polskich	2	2x2	4,76	4,76	0,00	14 781	3 108	36,8 tys.	2,4	2016	A, C
30	budowa ul. Dunikowskiego	Zarząd Dróg i Mostów	106244L / ul. Dunikowskiego	4	1x2	0,67	0,00	0,67	3 273	4 893	bd	3,4	2013-2016	A, B
31	budowa ul. Wilczej i ul. Robotniczej	Zarząd Dróg i Mostów	106615L / ul. Robotnicza 106777L / ul. Wilcza	4	1x2	0,36	0,00	0,36	2 525	6 956	bd	3,4	2015-2016	A, B
32	przebudowa ul. Kalinowszczyzna	Zarząd Dróg i Mostów	106340L / ul. Kalinowszczyzna	4	1x2	1,20	1,20	0,00	13 834	11 528	24,1 tys.	2,4	2019-2020	A, C
33	budowa i przebudowa ul. Kasztanowej	Zarząd Dróg i Mostów	106345L / ul. Kasztanowa	4	1x2	0,53	0,43	0,10	2 790	5 264	bd	2, 4	2017-2018	A, C
34	budowa ul. Emilii i Karola Wójtyłów	Zarząd Dróg i Mostów	ul. Emilii i Karola Wójtyłów	4	1x2	0,15	0,00	0,15	1 212	8 083	bd	3, 4	2017-2018	A, C
35	budowa i przebudowa ul. Firlejowskiej	Zarząd Dróg i Mostów	106263L/ ul. Firlejowska	4	1x2	0,35	0,00	0,35	1 989	5 715	bd	3,4	2017-2019	A, B
37	przebudowa ul. Narutowicza (II etap)	Zarząd Dróg i Mostów	2377L / ul. Narutowicza	2	1x4	0,68	0,68	0,00	3 376	4 993	22,1 tys.	2,4	2016	A, C
53	przebudowa ul. Laury	Zarząd Dróg i Mostów	106308L / ul. Laury	4	1x2	0,66	0,66	0,00	2 356	3 569	bd	2,4	2017-2018	A, C
54	budowa ul. Milczan	Zarząd Dróg i Mostów	106853L / ul. Milczan	4	1x2	0,41	0,00	0,41	2 071	5 050	bd	3,4	2018	A, C
55	budowa ul. Bużan	Zarząd Dróg i Mostów	106844L / ul. Bużan	4	1x2	0,37	0,00	0,37	1 967	5 316	bd	3,4	2018	A, C
56	przedłużenie ul. Jantarowej	Zarząd Dróg i Mostów	113023L / ul. Jantarowa	4	1x2	0,68	0,00	0,68	1 227	1 805	bd	2,4	2016-2017	A, C
57	Rewitalizacja ul. Różanej	Zarząd Dróg i Mostów	ul. Różana	4	1x2	1,13	1,13	0,00	1 427	1 263	bd	2,4	2017	A, C
61	budowa ul. Chabrowej, ul. Rozmarynowej	Zarząd Dróg i Mostów	106191L / ul. Chabrowa 106623L / ul. Rozmarynowa	4	1x2	0,24	0,00	0,24	1 741	7 254	bd	3,4	2018-2019	A, C
62	drogi dojazdowe do szkoły podstawowej przy ul. Berylowej	Zarząd Dróg i Mostów	113020L / ul. Beryłowa	4	1x2	0,45	0,00	0,45	1 810	6 000	bd	2,4	2019	A, C
		Wydział Geodezji							890					
63	budowa ul. Halickiego i ul. Barcickiego	Zarząd Dróg i Mostów	ul. Halickiego / ul. Barcickiego	4	1x2	1,75	0,00	1,75	9 863	5 636	bd	2,4	2018-2019	A, C
64	przebudowa ul. Balladyny	Zarząd Dróg i Mostów	106130L / ul. Balladyny	4	1x2	0,78	0,78	0,00	6 765	8 673	bd	3,4	2019-2020	A, C
65	przebudowa ul. Unii Lubelskiej	Zarząd Dróg i Mostów	835 / ul. Unii Lubelskiej	2	2x3	1,00	1,00	0,00	41 600	41 600	39 tys.	2,4	2019-2020	A, B, C
TOTAL						30,86	20,94	9,92	568 754					

Legend  
1 Władza wdrażająca  
2 Typ drogi  
3 Liczba pasów  
4 Ruch / średni dobowy ruch w roku  
5 Typ robót  
6 Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)  
e.g. NDS (chyba coś rządowego), region, gmina (nazwa), Inna organizacja drogowa (nazwa), itd.  
1. Autostrada; 2 Droga ekspresowa / Droga nadrzędna; 3. Droga serwisowa / Droga podrzędna; 4. Droga lokalna  
Łącznie w obu kierunkach: np. 2 pasy = 1x1  
Średni dobowy ruch w roku, (pojazdy/dzień)  
1. Renowacja; 2. Modernizacja ; 3. Nowa budowa (konstrukcja) (nowy układ (wyrównanie)/poszerzenie); 4. Poprawa bezpieczeństwa Wady według standardowych kodów w użyciu i przyjęte przez krajowe organy drogowe  
A - poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i poprawa środowiska  
B - poprawa poziomu obsługi (przepustowość, zarządzanie ruchem - w tym inteligentne systemy drogowe)  
C - zwiększenie nośności drogi  
Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana