

Nazwa operacji EBI: Lubelska Infrastruktura Miejska II
Numer operacji EBI: 2012-0470
Waluta: PLN

DODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ DROGOWYCH) - przedsięwzięcia indywidualne

Numer referencyjny projektu	Nazwa przedsięwzięcia	Instytucja zarządzająca/wdrażająca (1)	Nr drogi / Nazwa	Typ drogi (2)	Drogi				Koszt ('000 PLN)	Koszt/km	Ruch / średni dobowy ruch w roku (4)	Rodzaj robót/ Rodzaj usterki (5)	Oczekiwany okres budowy	Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)
					Liczba pasów (3)	Długość (km)	przebudowywane (km)	nowe (km)						
10	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)	Zarząd Dróg i Mostów	2333L / Bohaterów Monte Cassino 830 / ul. Nałęczowska	2	2x2+1x2	1,67	0,57	1,10	87 398	27 658	20 tys.	2, 3, 4	2016-2018	A, B
			Drogi lokalne	4	1x2	1,49	1,49	0,00						
		Wydział FE							45	-	-			
11	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830	Zarząd Dróg i Mostów	odcinek drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską	2	2x2	1,75	0,71	1,04	150 210	29 281	bd	2, 3, 4	2017-2019	A, B, C
			835 / ul. Abramowicka od ul. Sadowej do granicy miasta Lublin	2	1x2	2,51	2,51	0,00						
			skrzyżowanie ulic: Diamentowej, planowane przedłużenie ul. Lubelskiego Lipca'80 i Krochmalnej (DW830)	2	-	0,87	0,73	0,14						
		Wydział GD							15 000	-	-			
		Wydział FE							35					
12	przebudowa al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do granic miasta	Zarząd Dróg i Mostów	19 / al. Kraśnicka	2 3	2x2 1x2	1,70	1,70	0,00	28 500	16 765	27 tys.	2, 3, 4	2018-2022	A, B, C
		Wydział GD							3 500					
13	budowa przedłużenia ul. Głębokiej do węzła Sławin położonego w drodze krajowej relacji Lublin – Warszawa	Zarząd Dróg i Mostów	odcinek drogi łączącej ul. Głęboką z węzłem Sławin	2 3	2x2 1x2	1,90	0,00	1,90	95 000	58 947	20 tys.	3, 4	2019-2022	A, B
		Wydział GD							17 000					
34	budowa przedłużenia ul. Garbarskiej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Wrońska i z ul. Startową	Zarząd Dróg i Mostów	106271L / ul. Garbarska	4	1x2	0,55	0,00	0,55	6 738	12 251	31,3 tys.	3,4	2016-2017	A, B
35	przebudowa ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie na odcinku od wiaduktu w ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Krasieńskiego wraz z przebudową kładki nad ul. Bohaterów Monte Cassino	Zarząd Dróg i Mostów	2333L / ul. Bohaterów Monte Cassino	2	2x2	0,54	0,54	0,00	13 803	25 561	22,3 tys.	2,4	2017	A, B, C
36	przebudowa Al. Tysiąclecia wraz z wykonaniem buspasów	Zarząd Dróg i Mostów	82 / Al. Tysiąclecia	2	2x3	1,30	1,30	0,00	5 184	3 988	41,9 tys.	2, 3, 4	2016-2017	A, C
37	przebudowa al. Kompozytorów Polskich	Zarząd Dróg i Mostów	2354L/ al. Kompozytorów Polskich	4	2x2 1x2	4,76	4,76	0,00	14 781	3 108	36,8 tys.	2,4	2016	A, C
38	budowa ul. Dunikowskiego	Zarząd Dróg i Mostów	106244L / ul. Dunikowskiego	4	1x2	0,67	0,00	0,67	3 273	4 893	bd	3,4	2013-2016	A, B
39	budowa ul. Wilczej i ul. Robotniczej	Zarząd Dróg i Mostów	106615L / ul. Robotnicza 106777L / ul. Wilcza	4	1x2	0,36	0,00	0,36	2 525	6 956	bd	3,4	2015-2016	A, B
40	przebudowa ul. Kalinowszczyzna	Zarząd Dróg i Mostów	106340L / ul. Kalinowszczyzna	4	1x2	1,20	1,20	0,00	4 094	3 412	24,1 tys.	2,4	2017-2018	A, C
41	budowa i przebudowa ul. Kasztanowej	Zarząd Dróg i Mostów	106345L / ul. Kasztanowa	4	1x2	0,53	0,43	0,10	2 105	3 971	bd	2, 4	2017-2018	A, C
42	budowa ul. Emilii i Karola Wojtyłów	Zarząd Dróg i Mostów	ul. Emilii i Karola Wojtyłów	4	1x2	0,15	0,00	0,15	1 668	11 118	bd	3, 4	2017-2018	A, C
43	budowa i przebudowa ul. Firlejowskiej	Zarząd Dróg i Mostów	106263L/ ul. Firlejowska	4	1x2	0,35	0,00	0,35	2 778	7 983	bd	3,4	2017-2019	A, B
45	przebudowa ul. Narutowicza (II etap)	Zarząd Dróg i Mostów	2377L / ul. Narutowicza	2	1x4	0,68	0,68	0,00	3 376	4 993	22,1 tys.	2,4	2016	A, C
TOTAL						22,97	16,61	6,36	477 012					

Legend		
1	Władza wdrażająca	e.g. NDS (chyba coś rządowego), region, gmina (nazwa), inna organizacja drogowa (nazwa), itd.
2	Typ drogi	1. Autostrada; 2 Droga ekspresowa / Droga nadrzędna; 3. Droga serwisowa / Droga podrzędna; 4. Droga lokalna
3	Liczba pasów	Łącznie w obu kierunkach: np. 2 pasy = 1x1
4	Ruch / średni dobowy ruch w roku	Średni dobowy ruch w roku, (pojazdy/dzień)
5	Typ robót	1. Renowacja; 2. Modernizacja ; 3. Nowa budowa (konstrukcja) (nowy układ (wyrównanie)/poszerzenie); 4. Poprawa bezpieczeństwa
6	Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)	Wady według standardowych kodów w użyciu i przyjęte przez krajowe organy drogowe A - poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i poprawa środowiska B - poprawa poziomu obsługi (przepustowość, zarządzanie ruchem - w tym inteligentne systemy drogowe) C - zwiększenie nośności drogi Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana