

Alokacja nr 6

Data:

6

15.03.2023

Nazwa operacji EBI:

Numer operacji EBI:

Waluta: PLN

Lubelska Infrastruktura Miejska II

2012-0470

DODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ Z TRANSPORTU PUBLICZNEGO) - przedsięwzięcia indywidualne

DODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ DROGOWYCH) - przedsięwzięcia indywidualne

Numer referen- cyjny projekt u	Nazwa przedsięwzięcia	Rodzaj transportu miejskiego (metro, autobus, trolejbus)	Instytucja wdrażająca (1)	Tabor (liczba)			Koszt (000 PLN)	koszt/km	Ruch (2)	Rodzaj robót (3)	Oczekiwan- y okres budowy	Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (4)	Instytucja zarządzająca/ wdrażająca (1)	Nr drogi / Nazwa	Trakcja/Buspas				Typ drogi (2)	Drogi				Koszt (000 PLN)	Koszt/km	Ruch / średni dobowy ruch w roku (4)	Rodzaj robót/ Rodzaj usterki (5)	Oczekiwany okres budowy	Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)
				buses	trolleyb- uses	Liczba trakcji/busp- asów									Długość (km)	przebud- owywan- e (km)	nowe (km)	Liczba pasów (3)		Długość (km)	przebud- owane (km)	nowe (km)							
1	Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	-	Zarząd Transportu Miejskiego	-	-	-	0	-	-	6	2020-2023	C, D, E budowa budynku dworca	Zarząd Dróg i Mostów	-									0						
			Wydział FE				0																						
			Wydział IR				191 771																						
			Wydział GD				0																						
2	Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF	-	Zarząd Transportu Miejskiego	-	-	-	19 004	-	-	5, 6	2019-2023	B, C, D, E budowa zespołu przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrującej najważniejsze węzły przesiadkowe P+R, B+R, budowa węzłów i pętli komunikacji miejskiej wraz z przyległymi parkingami P+R, B+R, stacje ładujące dla pojazdów z napędem elektrycznym, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	-	-	0,24 / 0	0,24 / 0	-	drogi dojazdowe do węzłów/ przystankó- w	-	3,87	3,87	0,00	78 203	20 207	-	-	2019-2023	A, B, C
			Wydział FE				23																						
			Wydział GD				4 081																						
3	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	T	Zarząd Transportu Miejskiego	15	0	15	68 548	-	bd	6	2016-2018	B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	106478L ul. Muzyczna	T/Bx2	4,1 / 1,5	0,0	4,1 / 1,5	2	2x2	0,75	0,00	0,75	10 407	13 876	7,5 tys	3, 4	2016-2018	A, B
			Wydział FE	-	-	-	24																						
			Wydział GD	-	-	-	1 355																						
4	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	A/T	Zarząd Transportu Miejskiego	12	12	0	39 098	-	bd	6	2018-2023	B, C, D, E zakup taboru, wiaty przystankowe, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	Al.Raławickie 2388L ul.Poniatowskiego 2384L ul. Lipowa 2363L ul. Popieluski 106564L	T/B	5,73 / 5,00	5,73 / 0	0 / 5,00	2	1x4	4,30	4,30	0,00	96 078	22 344	22 tys	2, 4	2018-2023	A, B, C
			Wydział FE	-	-	-	7																						
			Wydział GD	-	-	-	943																						
5	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	A/T	Zarząd Transportu Miejskiego	21	16	5	53 608	-	bd	6	2017-2023	B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	ul. Grygowej 2347L wiadukt łącznik do ul. Rataja	T/B	3,2 / 6,5	0,0	3,2 / 6,5	2 4	2x2 1x2	2,80	2,80	0,00	152 181	54 350	6,5 tys	2, 4	2017-2023	A, B, C
			Wydział FE	-	-	-	22																						
			Wydział GD	-	-	-	1 267																						
6	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	A/T	Zarząd Transportu Miejskiego	45	35	10	123 034	-	bd	6	2017-2023	B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, system biletu elektronicznego, promocja, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	ul.Szełgowskiego 106200L ul. Chodźki 106200L ul. Choiny 2215L skrzyżowanie ul. Elsnera/ul. Kompozytorów Polskich	T	3,5	0,0	3,5	2 4	2x2	3,80	3,50	0,30	33 064	8 701	29 tys	2,4	2017-2019	A, B, C
			Wydział FE	-	-	-	84																						
			Wydział GD	-	-	-	8 701																						
SUMA				93	63	30	511 569									3,5	0	3,5			15,52	14,47	1,05	369 933					

Legenda

1 Władza wdrażająca

2 Ruch

3 Typ robót

4 Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)

e.g. regional rail organisation (name), private rail company (name), etc
Wozokilometry
1. Renowacja; 2. Modernizacja; 3. Przebudowa; 4. Sygnalizacja; 5. Elektryfikacja 6. Nowa Budowa (konstrukcja)(nowy układ w linii prostej); 7. Telekomunikacja; 8. Trakcja
A - renowacja aktywów o wygaśniętej (utraconej) żywotności
B - poprawa poziomu usług istniejących linii (większa częstotliwość, większa niezawodność)
C - poprawa jakości transportu (informacja w czasie rzeczywistym, udogodnienia dla niepełnosprawnych, udogodnienia na rzecz poprawy komfortu)
D - poprawa dostępności do usług transportu publicznego (nowe linie, nowe przystanki/stacje)
E - zgodność z Dyrektywami UE (interoperacyjność (międzyoperacyjność/współdziałanie)interoperability, bezpieczeństwo w ruchu kolejowym, Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)
Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana

Legenda

1 Władza wdrażająca

2 Typ drogi

3 Liczba pasów

4 Ruch / średni dobowy ruch w roku

5 Typ robót

6 Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)

e.g. NDS (chyba coś rządowego), region, gmina (nazwa), inna organizacja drogowa (nazwa), itd.
1. Autostrada; 2 Droga ekspresowa / Droga nadrzędna; 3. Droga serwisowa / Droga podrzędna; 4. Droga lokalna
Łącznie w obu kierunkach: np. 2 pasy = 1x1
Średni dobowy ruch w roku, (pojazdy/dzień)
1. Renowacja; 2. Modernizacja ; 3. Nowa budowa (konstrukcja) (nowy układ (wyrównanie)/poszerzenie); 4. Poprawa Wady według standardowych kodów w użyciu i przyjęte przez krajowe organy drogowe
A - poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i poprawa środowiska
B - poprawa poziomu obsługi (przepustowość, zarządzanie ruchem - w tym inteligentne systemy drogowe)
C - zwiększenie nośności drogi
Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana