

ALOKACJA NR. DATA:		215.03.2018																											
Nazwa operacji EBI: Numer operacji EBI:		Lubelska Infrastruktura Miejska II 2012-0470																											
Waluta: PLN																													
Tabela alokacji i monitorowania (dla wszystkich przedsięwzięć w operacji EBI) - przedsięwzięcia indywidualne																													
Liczba porządkowa w (...) Liczba z poprzed	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ulokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2023 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przetarg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					początek min/mr	koniec min/mr		UE	Gmina	Inne									OŚ (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)		Rodzaj przetargu (pręgi)	Produktu				Wyniku	finansowy	rzeczowy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)							(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	
1 (1)	Transport Publiczny	Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	Celem głównym niniejszego projektu jest „Utworzenie multimodalnego węzła komunikacji publicznej integrującego różne rodzaje transportu zbiorowego w obszarze LOF”. Zakres rzeczowy: 1. Budowa wielofunkcyjnego obiektu ZCK dla LOF na obszarze o łącznej powierzchni ok. 26,5 tys.m2, integrującego zbiorowy transport krajowy (ogólnokrajowy, regionalny, lokalny) i międzynarodowy z miejską komunikacją zbiorową. 2. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą na obszarze objętym planowaną inwestycją, o łącznej pow. ok. 6 tys. m2 obejmuje m.in.: lekkie zadziarnienie, podłaskie, zaskazanie, ukaskowanie terenu w postaci tarasów, pochylisk, murów oporowych, schodów, elementy mieisk architektury, zaskazie niskie i wysokie, oświetlenie i iluminacja, monitorowanie, instalacje Hotspot, elementy informacji pasażerskiej. Przewidziana jest również przebudowa i budowa uzbrojenia podziemnego oraz pozostałej infrastruktury towarzyszącej niezbędnej do obsługi obszaru ZCK dla LOF. 3. Zagospodarowanie terenu pod zajezdnię autobusową dla komunikacji pozamiejskiej i dalekobieżnej wraz z drogami wewnętrznymi i dojazdowymi, niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu – teren wzdłuż ul. Kroczyńskiej. 4. Dostosowanie istniejących przestrzeni publicznych związanych z budową ZCK dla LOF w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, w szczególności: a) przebudowa ulic: Gławowej, 1-go Maja, Poczłowej, Dworcowej oraz Placu Dworcowego. b) budowa przedzielnika ul. Lubelskiego Lipca 30, na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowską i ul. Kroczyńską do skrzyżowania z ul. Cukrowniczą, przebudowa ul. Włodkarskiej od skrzyżowania z ul. Lubelskiego Lipca 30 do ul. Kroczyńskiej wraz ze skrzyżowaniem, przebudowa ul. Ciepłej oraz skrzyżowań ulic przychodzących, budowa tymczasowego połączenia ul. Przekask z węzłem z nowego skrzyżowania ul. Lubelskiego Lipca 30 z ul. Włodkarską (celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej dzielnicy „Za Cukrownią”). c) budowa przedzielnika ul. Dworcowej z węzłem do ul. Stadionowej i al. Pilsudskiego (ok. 0,5 km) wraz z przebudową skrzyżowań i ciągami pieszymi i rowerowymi. d) montaż nowych punktów wypożyczania rowerów wraz z zakupem rowerów, które zostaną włączone do systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego.	Wydział Inwestycji i Remontów, Zarząd Drog i Mostów, Zarząd Transportu Miejskiego, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2020	IV/2022	169 938 560	136 687 647	33 250 913		0	0	219 750	344 025	10 108 687	10 108 687	10 624 765			B	C	I	1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych 2. Długość wybudowanych dróg dla rowerów 3. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej 4. Liczba wybudowanych obiektów Bike&Ride 5. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 6. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” 7. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 8. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 9. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. 10. Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych.	1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej 2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 4. Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”.	postępowanie środowiskowe - IV/2018 pozwolenie na budowę/ ZRID - II/2019 SW - III/2019 dok. projektowa/techniczna - I/2019 kosztorys - I/2019 przetarg na roboty budowlane - IV/2019 - I/2020	W okresie sprawozdawczym trwały prace przy opracowywaniu dokumentacji dla zadania 4 b). Termin wykonania dokumentacji określono do dnia 28 lutego 2018 r.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zawiązaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskiwaniem dokumentacji technicznej. Wartość projektu wg złożonego wniosku do prenumeracji. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów „Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020”	0,00	0
2 (2)	Transport Publiczny	Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF	Celem projektu jest rozwój i usprawnienie systemu komunikacyjnego w obszarze Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego. Zakres rzeczowy: a) budowa zespołów przystanków przesiadkowych (6 szt.) – budowa/przebudowa/rozbudowa przystanków przesiadkowych i pięci komunikacji miejskiej integrujących najważniejsze węzły przesiadkowe wraz z infrastrukturą przystankową, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu, b) budowa węzłów przesiadkowych (7 szt.) – budowa/rozbudowa węzłów i pięci komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą przystankową, przyległymi parkingami P+R, B+R, K+R, infrastruktura około przystankowa (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu, c) budowa/przebudowa dróg dojazdowych o długości ok. 3,8 km w celu skomunikowania węzłów/przystanków komunikacji miejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu, d) budowa i modernizacja węzła przystankowych wraz z infrastrukturą przystankową, e) przebudowa ul. Wygodnej, f) budowa stacji do ładowania pojazdów elektrycznych – ok. 5 lokalizacji.	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Drog i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	IV/2021	43 558 410	34 911 917	8 646 493		36 900	0	248 000	950 253	3 833 636	3 007 705			B	C	I	1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych 2. Liczba wybudowanych obiektów Bike&Ride 3. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 4. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” 5. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 6. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 7. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych. 8. Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych.	1. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 2. Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (C34)	postępowanie środowiskowe - I/2018 pozwolenie na budowę/ ZRID - IV/2018 SW - IV/2018 dok. projektowa - IV/2018 kosztorys - IV/2018 przetarg na roboty budowlane - IV/2019	W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności dla całego projektu z terminem realizacji do 3.12.2018 r. Umowa została podpisana w dniu 2.06.2017 r. Prowadzono prace nad koncepcjami rozwiązań geometrycznych dla węzłów i zespołów przystankowych.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zawiązaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskiwaniem dokumentacji technicznej. Wartość projektu wg złożonego wniosku do prenumeracji. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów „Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020”	0,08	0	
3 (3)	Transport Publiczny	Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie	Celem głównym projektu jest poprawa mobilności transportowej poprzez rozwój systemu zarządzania ruchem nieskoimijnego transportu zbiorowego. Realizacja projektu prowadzić będzie do lepszego zrównowazenia systemu transportowego miasta, zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz do redukcji zanieczyszczenia atmosferycznego. Budowa inteligentnego systemu transportowego wpłynie na poprawę jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla zdrowia ludzi, czyli zmniejszenie emisji CO2 i pyłu do atmosfery. Zakres rzeczowy: a) podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 50 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem: - rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje, - rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (software), - rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego na kolejnych skrzyżowaniach, b) rozbudowa podsystemu informacji poprzez znaki zmiennej treści, c) budowa nowych sygnalizacji świetlnych (w tym asyzy autobusowej), d) budowa podsystemu informacji parkingowej, w tym nadzór wjazdów w strefy specjalne np. ograniczenia w ruchu na Starym Mieście, e) budowa podsystemu informacji meteorologicznej, f) budowa podsystemu informacji publicznej (ekrany internetowe, RDS, GPS, aplikacje mobilne), g) budowa podsystemu kontroli pojazdów na czerwonym świetle i nadzoru przekraczania prędkości, h) budowa podsystemu integrującego nadzór nad służbami obsługi bieżącej miasta, i) współpraca z systemem sterowania ruchem na obwodnicy Lublina (przy wędkie drogowym „Lubartów”), j) integracja z systemem nadzoru transportu publicznego, k) zwiększenie ilości kamer odczytujących tablice rejestracyjne na wlotach do miasta i innych czujników zbierających dane o zdarzeniach drogowych, l) rozbudowa o moduł analityczny dotyczący bezpieczeństwa ruchu, m) rozbudowa systemu o moduł do inwentaryzacji pasa drogi i zarządzania nim, n) budowa oraz udołnienie Wykonawcom prac odpowiedniego profilu do wprowadzania zmian w ramach tymczasowej i stałej organizacji ruchu, o) integracja z systemami: zarządzania transportem zbiorowym, zarządzania parkingami, roweru miejskiego.	Zarząd Drog i Mostów, Wydział Funduszy Europejskich	III/2018	IV/2020	24 157 881	20 503 147	3 654 734		0	36 531	525 000	1 200 000	1 893 203			B	C	I	1. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych. 2. Długość dróg na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe.	1. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	postępowanie środowiskowe - IV/2017 pozwolenie na budowę/ ZRID - I/2018 SW - II/2018 dok. projektowa - II/2018 kosztorys - I/2018 przetarg zaprojektuj i wybuduj - II/2017	W okresie sprawozdawczym sfinansowano wsparcie merytoryczne Zamawiającego (ZDM) podczas prowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na rozbudowę systemu zarządzania ruchem. W okresie sprawozdawczym ogłoszono po raz trzeci przetarg z uwagą na uwieszczenie dwóch poprzednich postępowań i rozstrzygnięto w dniu 21.09.2017 r. Umowa została podpisana w dniu 19.10.2017 r. z terminem realizacji 10.12.2019 r. Prowadzono prace projektowe na skrzyżowaniach. W grudniu 2017 r. złożono wnioski do RDOŚ. Na chwilę obecną trwają prace projektowe dla II etapu 25% skrzyżowań (projektu SOR sygnalizacji świetlnej oraz TOR - tymczasowej organizacji ruchu).	Zmiana zakresu projektu wynika z uwzględnienia w projekcie nowych funkcjonalności systemu Zmiana terminu realizacji związana jest z decyzją o wcześniejszym zakończeniu realizacji zadania Wartość projektu wg złożonego wniosku do prenumeracji. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów „Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020”	0,15	0		
4 (4)	Transport Publiczny	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	Głównym celem projektu jest poprawa mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania nieskoimijnego transportu miejskiego w obszarze przyskiego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego. Zakres rzeczowy: 1. budowa ul. Muzycznej na odcinku od wysokości zjazdu na teren stadionu miejskiego do skrzyżowania z ul. Głęboką, ul. Nadbystrzycką i ul. Narutowicza wraz z obiektami mostowymi nad rzeką Bystrzycą (powołanie jezdni z autobusowymi buspasami i trakcją trolejbusową, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, drogami serwisowymi, oświetleniem, sygnalizacją świetlną, zaskazami autobusowymi) 2. budowa brakujących odcinków trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła (od Granicznej do al. Kralnickiej) i al. Kralnickiej (od Jana Pawła II do istniejącej trasy trolejbusowej) oraz podziękaj, 3. zakup taboru (15 szt. trolejbusów), 4. utworzenie systemu informacji przystankowej w ciągu ul. Jana Pawła II.	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Drog i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2016	III/2018	80 335 975	65 339 617	14 996 358		81 195	2 053 820	11 530 277						B	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osób] 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] 4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii trolejbusowych [km] 5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych [szt.] 6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] 7. Długość wyznaczonych buspasów [km] 8. Długość wybudowanych dróg dla rowerów [km]	1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.rok)	dec. środowiskowa-pozyskana dok. projektowa - opracowania ZRID - pozyskany SW - opracowane roboty budowlane - w trakcie realizacji	W okresie sprawozdawczym zakończono budowę i rozbudowę ulicy wraz z budową mostu nad rzeką Bystrzycą, ulic dojazdowych, ścieżek rowerowych, chodników oraz przebudowę skrzyżowania Muzyczna – Głęboka – Narutowicza – Nadbystrzycka. Zakończono również roboty w zakresie zieleni, rozbiorów, przebudowy sieci in i nk, przebudowy sieci telekomunikacyjnych, budowy kanalu technologicznego, sieci ciepłowniczej, gazowej, wodociągowej, sanitarniej oraz kanalizacji deszczowej w zakresie sieci, komór i urządzeń podczyszczających wody deszczowe. Wybudowano wykład W1 kanalizację deszczową do odbiornika oraz związane z tym umocnienie koryta rzeki Bystrzycy. Wykonano również trakcję trolejbusową w ulicy Muzycznej, oświetlenie uliczne (na ul. Muzycznej i ul. Płazowej), dwie wiaty przystankowe oraz ustawiono sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych przez budowaną ul. Muzyczną na wysokości szkoły muzycznej. Drogię wraz z mostem oddano do użytku w maju 2017 r.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaangażowaniem realizacji projektu. Wartość projektu została dostosowana do złożonego wniosku o dofinansowanie w oparciu o uproszczone kosztorysy inwestorskie i szacunki kosztów. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów załącznika nr 2 do Szczegółowego Opisu Dsi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 (Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań). Zwiększenie wartości dofinansowania.	64,22	65	
5 (5)	Transport Publiczny	Przebudowa istniejącego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	Celem projektu jest poprawa mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania nieskoimijnego transportu miejskiego w centralnej części LOF. Zakres rzeczowy: 1. Przebudowa/rozbudowa ulic: - Al. Radwickich-od Ronda Honorowych Kwiadkowców(wraz z rondem)do skrzyżowania z ul. Lipową, - ul. Poniatowskiego - od Al.Radwickich do wiaduktu nad al. Solidarności, - ul. Sowińskiego - od Al.Radwickich do skrzyżowania z ul.Głęboką, - ul. Głęboką - od stacji benzynowej do skrzyżowania z ul. Filarek, - ul. Lipowej - od skrzyżowania z Al.Radwickich do skrzyżowania z Narutowicza, w tym m.in. budowa/przebudowa: obustronnych chodników, ścieżek rowerowych,buspasów na całej dług ulicy,zatok autobus, wiat przystankowych,oświetlenia dróg, sygnalizacji świetlnej (włączona)planowanej do włączenia do sys.zarządz.ruchem)kanalu technolog, kanalizacji (deszcz., kaloty seo uzbrojenia podziemnego, gazowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, rozbiorów, wyników drzew, nasadzenia zieleni, zagospodarowanie terenów wzdłuż drogi. 2. Przebudowa trakcji trolejbusowej w ulicach: Al.Radwickie,Głęboka, Lipowa. 3. Budowa łącznika ulic: Langiewicza i Radziszewskiego oraz przebudowa odcinka ul. Radziszewskiego od łącznika do skrzyżowania z ul. Sowińskiego. 4. Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu. 5. Zakup taboru: w tym 8 szt.autobusów elektrycznych maxi i 10 szt.trolejbusów maxi z dodatk. napędem. 6. Wykonanie systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudow ulicach: tablice dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z konstrukcją wsporczą oraz przyłączami elektrycznymi.	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Drog i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	III/2018	II/2020	98 483 880	82 663 757	15 820 123		0	147 600	861 505	29 999	14 179 495			B	C	I	1.Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej. 4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii trolejbusowych. 5. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych w komunikacji miejskiej. 6. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych. 7.Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe. 8. Długość wyznaczonych buspasów. 9.Długość wybudowanych dróg dla rowerów.	1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.rok).	dec. środowiskowa - pozyskana budowę/ ZRID - I/2019 SW - IV/2016 dok. projektowa/techniczna - I/2018 kosztorys - I/2018 przetarg na roboty budowlane - II/2018-IV/2019 Zakup taboru: trolejbusy I/2018 -IV/2019; autobusy II/2020	Opracowano studium wykonalności dla projektu (płatność w kwocie 147 600,00 zł nastąpiła w styczniu 2017 roku). Trwały prace nad opracowaniem dokumentacji projektowej dla całego zadania. Projekt przyłączy infrastruktury przystankowej nie został wykonany z uwagi na brak decyzji środowiskowej. Decyzja została wydana w 2017 roku, w 2018 r. zostanie wszczęte postępowanie na wykonanie projektu przyłączy infrastruktury przystankowej.	Wartość projektu została dostosowana do harmonogramu wynikającego z podpisanej umowy o dofinansowanie projektu w oparciu o uproszczone kosztorysy inwestorskie i szacunki kosztów. Dostosowanie wskaźników do proponowanych w formularzu wniosku o dofinansowanie projektu w ramach PO PW 2014-2020.	0,15	0		

Lp. porządkowa w (...) liczba z poznań	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (budowa)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokonane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przebieg	Wskaznik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %			
					początek	koniec		UE	Gmina	Inne											Produktu	Wyniku				Finansowy	rzeczowy		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)								(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
6 (6)	Transport Publiczny	Rozbudowa i ulepszenie sieci komunikacji zbiorowej dla obszarów specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	Celem projektu jest poprawa mobilności transp. oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transp. miejskiego w obszarze specjalnej strefy ekonomicznej i przemysłowej w Lublinie. Zakres rzeczowy: 1) przebudowa ronda Lubelskiego-Lipa 80 wraz z wiatami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czarniejówce do skrzyżowania z ul. Wołką, odcinka al. Zygmuntowski, budowa trasy trólebusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. LL 80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowski - Uni Lubelskiej - Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabalskiego), 2) przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka - Grabalskiego - Sulistawska, 3) budowa brakującego odcinka trasy trólebusowej w ul. Mielęskiej i ul. Metalurgicznej, od istniejącej trasy przy pętli trólebusowej do powiązania z projektowaną trasą w ul. A. Grogowej, 4) przebudowa skrzyżowania Droga Męczenników Majdanka - Łonizca, 5) przebudowa/rozbudowa ul. A. Grogowej na odcinku od ronda będącego skrzyżowaniem z ul. Panomoniaków do łącznicy z ul. Metalurgiczną wraz z budową wiatoków, przebudową łącznicy do ul. Rajas, przebudową budowę chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, budową trasy trólebusowej, przebudową oświetlenia, budową drogi serwisowej, przebudową sieci kanalizacji deszczowej, budową kanału technologicznego, 6) rozbudowa infrastruktury przystankowej (system dynamicznej informacji przystankowej), 7) zakup taboru: trolejbusy, autobusy spalowne i autobusy elektryczne (16 autobusów, 5 trolejbusów).	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	III/2017	III/2020	196 016 578	160 801 689	35 214 889		796 277	2 095 114	2 528 983	849 892	26 632 552				C	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej 4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii trólebusowych 5. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych w komunikacji miejskiej 6. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych 7. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe 8. Długość wyznaczonych buspasów 9. Długość wybudowanych dróg dla rowerów	1. Liczba przewozów komunikacji miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej.	grunty - IV/2018 postępowanie środowiskowe - IV/2016 dok. projektowa - II/2017 ZRID - II/2017 ZRID - II/2017-III/2018	Sfinansowano wykonanie aktualizacji kosztorysów inwestorskich na rozbudowę ul. Grogowej. W okresie sprawozdawczym trwały prace przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dla zadania 1 oraz zakończono prace przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dla zadań 2, 3 oraz 6 (płatność nastąpiła w styczniu 2018 r.). W ramach zadania 1 Zarząd Transportu Miejskiego w styczniu br. sfinansował opracowanie dokumentacji projektowej w części dotyczącej budowy i przebudowy sieci trasy trólebusowej wraz z infrastrukturą i przyłączającą. Ponadto w dniu 28.02 br. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót zadania 1 i 6 z terminem otwarcia ofert ustalonym na dzień 12.04 br. W ramach zadania 2 ogłoszono przetarg w dniu 31.10.2017 r., który rozstrzygnięto w dniu 18.01 br. Umowa została podpisana w dniu 13.02 br. z terminem realizacji do 31.10 br. W ramach zadania 3 ogłoszono przetarg w dniu 30.11.2017 r. Obecnie trwa procedura przetargowa. W ramach zadania 4 ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została zawarta w dniu 15.09.2017 r. z terminem realizacji do 29.06 br. W okresie sprawozdawczym wykonano wykopki drzew, uzbieranie terenu, w tym kanalizację deszczową, sieć gazową, sieć telekomunikacyjną i elektryczną. Wykonano fundamenty pod projektowane słupy trakcyjne wraz z ich ustawieniem. Rozpoczęto roboty drogowe w okolicy kościoła w zakresie wykonania chodnika oraz ustawiania krawężników. Roboty drogowe zostały przeniesione ze względu na nieprzebiegające warunki atmosferyczne. W ramach zadania 5 ogłoszono i rozstrzygnięto przetargi: na realizację robót oraz pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu. Umowy zostały podpisane odpowiednio w dniu 13.10.2017 r. oraz 8.09.2017 r. z terminem realizacji do 31.03.2019 r. oraz 30.07.2019 r. W okresie sprawozdawczym sfinansowano wykopki drzew oraz przydzielenie do realizacji zadania. Ponadto w związku z realizacją inwestycji częściowo na terenie należącym do spółki państwowej prowadzono rozmowy z PKP, których skutkiem było podpisanie porozumienia w celu ustanowienia służebności gruntowej, na terenie zajętej nieruchomości w sąsiedztwie z rozbudową al. Grogowej na odcinku od ronda będącego skrzyżowaniem z ul. Panomoniaków do łącznicy z ul. Metalurgiczną. Za pozostawienie obcych nanieśnięć wydatkowano środki w kwocie 2 085 028,35 zł. W dniu 28.12.2017 r. został przekazany teren będący własnością Polskich Kolei Państwowych na rzecz wykonawcy. W ramach zadania 7 ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na dostawę 9 sztuk autobusów przegubowych klasy mega, których dostawa zaplanowana jest do 30.03.2018 r.	Wartość projektu została dostosowana do złożonego wniosku o dofinansowanie w oparciu o uśrednione koszty inwestorskie i szacunki kosztów. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podrecznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	1,76	10	
7 (7)	Transport Publiczny	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	Celem projektu jest poprawa mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w północnej części Lublina. Zakres rzeczowy: 1) budowa trasy trólebusowej w ul. Chodki (od istniejącej pętli trólebusowej do ul. Smorawskiego), w ul. Smorawskiego (od skrzyżowania z ul. Chodką do ul. Szewalskiego), w ul. Szewalskiego (od skrzyżowania z ul. Smorawskiego do ul. Chodki) oraz w ul. Chodki do granicy miasta wraz z budową podziazi; 2) przebudowa skrzyżowań ulic: Smorawskiego-Chodki oraz Szewalskiego-Czaplińskiego, 3) rozbudowa ul. Chodki w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Wójcisa i ul. Żelazowicza do granicy miasta wraz z infrastrukturą, budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów, 4) budowa odcinka drogi wzdłuż granicy Lublina z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą jako dojazdu do w/w pętli i parkingów, 5) przebudowa skrzyżowania Elanera - Kompozytorów Polskich wraz z dostosowaniem do potrzeb komunikacji miejskiej 6) budowa infrastruktury przystankowej i odcykzytelkowej, 7) rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych przedsięwzięciem 8) System biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej z montażem stażonych biletomatów na terenie całego miasta. 9) Zakup taboru: trolejbusy, autobusy spalowne i autobusy elektryczne (34 autobusów, 10 trolejbusów).	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	III/2017	IV/2021	152 025 093	127 682 658	24 342 435	0	918 926	1 131 025	9 255	0	21 939 911				C	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej 4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii trólebusowych 5. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych w komunikacji miejskiej 6. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych 7. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe 8. Długość wybudowanych dróg dla rowerów	1. Liczba przewozów komunikacji miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej [szt.km]	grunty - IV/2018 postępowanie środowiskowe - IV/2016 ZRID - IV/2017 SW - IV/2016 dok. projektowa/elektryczna - IV/2017 kosztorys - IV/2017 przetarg na roboty budowlane - II/2017 - IV/2019 Zakup taboru: trolejbusy - II/2021, autobusy EuroVI - II/2018, autobusy elektryczne - II/2020	Wydatkowano środki na opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie zadań 1)-7) oraz przyjęły energetycznych do zwalnia biuletynów. Sfinansowano również przyłączenie do sieci dystrybucyjnej wydzielacza drogowego LED na ul. Chodki, przyłączenie sygnalizacji świetlnej ul. Chodki oraz przyłączenie do sieci dystrybucyjnej oświetlenia drogowego w ul. Chodki (od skrzyżowania z ul. Żelazowicza do granicy miasta). W okresie sprawozdawczym podpisano umowę na realizację robót w ramach zadania 5) w dniu 11.08.2017 z terminem realizacji do 30.01.2019 r. oraz w ramach zadania 1)-4) i 6)-7) w dniu 10.10.2017 r. z terminem realizacji do 30.06.2019 r. W ramach zadania 5) wykonano przebudowę skrzyżowania m.in. w zakresie wydalenia pasa lewoskrętu na ul. Kompozytorów Polskich oraz dodatkowego pasa lewoskrętu na ul. Elanera wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na odcinku ul. Elanera, korektę wykopów w ul. Kompozytorów Polskich i w ul. Elanera, budowę kanału technologicznego, sygnalizacji świetlnej, przebudowę sieci oświetlenia drogowego, chodników i dróg rowerowych, montaż elementów infrastruktury ruchu oraz odcieków zieleni. Odciekano roboty i uruchomienie sygnalizacji nastąpiło w roku 2018. W ramach zadania 1)-4) i 6)-7) wykonano prace asfaltowe, geodezyjne, częściowo oczyszczono teren inwestycji z drzew i krzewów oraz wykonano częściowo roboty rozbiorowe obiektów kolidujących z robotami drogowymi. Ogłoszono również przetarg na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu, który rozstrzygnięto w dniu 12.01 br. Umowa została podpisana w dniu 31.01 br. z terminem realizacji do 31.01.2022. W ramach zadania 9) ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na dostawę 6 szt. autobusów przegubowych klasy mega oraz 8 szt. autobusów jednoczynowych klasy maxi, które zostaną dostarczone w 2018 r.	Wartość projektu została dostosowana do harmonogramu wynikającego z podpisanej umowy o dofinansowanie projektu w oparciu o uśrednione koszty inwestorskie i szacunki kosztów. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podrecznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	1,44	5	
8 (8)	Transport Publiczny	Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF	Celem projektu jest poprawa zrównoważonej mobilności miejskiej w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym poprzez przebudowę i dobudowę odcinków trasy trólebusowej, budowę buspasów, uwzględnienie priorytetu dla komunikacji zbiorowej, zakup nowoczesnego taboru, budowę ścieżek rowerowych i przyzyskanie się do promocji niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie Miasta i LOFu. Zakres rzeczowy: 1. przebudowa skrzyżowania Muzyczna-Nadbystrzycka-Narutowicza-Głęboka, 2. przebudowa ul. Nadbystrzyckiej od skrzyżowania Muzyczna-Nadbystrzycka-Narutowicza-Głęboka do ul. T. Żana (droga wraz z trasą trólebusową i buspasami) oraz na odcinku od ul. Jana Pawła II do granicy pasa kolejowego, 3. przebudowa ul. Głębokiej na odcinku od skrzyżowania Muzyczna-Nadbystrzycka-Narutowicza-Głęboka do ul. Sowińskiego (droga wraz z trasą trólebusową i buspasami), 4. usterzenie buspasu w ul. Łowickiej, Al. Zygmuntowski oraz al. Piłsudskiego, 5. system dynamicznej informacji przystankowej na pozostałych drogach Miasta (w tym: Głęboka, Armii Krajowej, Piłsudskiego, Filaretów, Kunickiego, Krafowa, Łęczyńska, Gospodarcza, Kosmowska, Łwowska, Andersa, Unicka), 6. zakup taboru (19 szt. autobusów).	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	IV/2022	119 715 447	101 770 000	17 945 447	0	0	0	862 602	3 000 000	4 304 878	8 697 968	B	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej.	1. Liczba przewozów komunikacji miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej.	aktualnie dokumentacja projektowa nie została złożona do opracowania	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019	Projekt znajduje się na liście rezerwowej. Wartość projektu zostanie w przyszłości zmniejszona w oparciu o koszty inwestorskie.	0,00	0			
9 (9)	Transport Publiczny	Infrastruktura przebiegu DW 609 w Lublinie wraz z zakupem taboru	Celem projektu jest poprawa zrównoważonej mobilności miejskiej w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym poprzez przebudowę i dobudowę odcinków trasy trólebusowej, budowę buspasów, uwzględnienie priorytetu dla komunikacji zbiorowej, zakup nowoczesnego taboru, budowę ścieżek rowerowych i przyzyskanie się do promocji niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie Miasta i LOFu. Zakres rzeczowy: a) przebudowa al. Krasnickiej wraz z przebudową trasy trólebusowej i budową buspasów na odcinku od ronda Honorowych Kwiatów do ul. Różnacza w Lublinie w zakresie: - przebudowy trasy trólebusowej, - przebudowy jezdni z dostosowaniem do koncepcji „bus pasa”, - budowy infrastruktury rowerowej oraz chodników, - przebudowy zatok autobusowych, - przebudowy kanalizacji deszczowej, - przebudowy skrzyżowań z drogami bocznymi, - przebudowy oświetlenia (drogowej sygnalizacji świetlnej), - przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu wraz z budową kanału technologicznego b) budowa systemu dynamicznej informacji przystankowej c) zakup taboru (trolejbusy – 15 szt.)	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	IV/2022	67 219 512	57 160 000	10 059 512	0	0	0	521 301	1 875 000	3 473 557	4 189 654	B	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej.	1. Liczba przewozów komunikacji miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej.	aktualnie dokumentacja projektowa nie została złożona do opracowania	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019.	Projekt znajduje się na liście rezerwowej. Wartość projektu zostanie w przyszłości zmniejszona w oparciu o koszty inwestorskie.	0,00	0			
10 (10)	Drogi	Budowa nowego przebiegu DW 609 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wójciszewskiej do ul. Wójciszewskiej w Lublinie wraz z zakupem taboru	Głównym celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Lublina (miasto woj. na terenie LOF) w zakresie infrastruktury drogowej. Zakres rzeczowy: - budowa przebudzenia ul. Bohaterów Monte Cassino, - budowa obiektów inżynierskich (min. estakady/wiaduktu w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Naleczowskiej, murów oporowych), - budowa/przebudowa dróg dojazdowych i serwisowych obsługujących sąsiadujące posesje, - rozbudowa skrzyżowań z ul. Naleczowskiej i ul. Wójciszewskiej, - budowa/przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, - budowa zatok autobusowych, - nasadzenie zieleni, - budowa urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, kanalizacja deszczowa, zbiornik retencyjny), - budowa, przebudowa sieci min. wod-kan, sieci gazowych, sieci ciepłowniczych, - budowa i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej (min. sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, kanału technologicznego).	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2016	III/2018	115 887 584	78 662 224	37 225 360	30 750	2 122 945	21 101 203	2 100 000					B	C	I	1. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich. 2. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich.	Nie monitorowane 1. oszczędność czasu, 2. zmniejszenie emisji spalin, 3. zmniejszenie liczby wypadków drogowych	dec. środowiskowo-pozycyjna dok. projektowa - opracowania ZRID - pozycyjni SW - opracowanie	dec. środowiskowo-pozycyjna dok. projektowa - opracowania ZRID - pozycyjni SW - opracowanie	W okresie sprawozdawczym wykonano wykopki drzew, rozbudowę budynków mieszkalnych oraz usunięcie warstwy humusu. Wprowadzono czasową organizację ruchu na ul. Naleczowskiej i ul. Wójciszewskiej. W branży drogowej częściowo wykonano roboty ziemne oraz podbudowę (z wyjątkiem ul. Morelowej II), wykonano nawierzchnie na ul. Morelowej III, ul. Naleczowskiej, łącznicach 1, 2, 3, drodze serwisowej oraz drodze dojazdowej do ogrodów działkowych. Wykonano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. BMC z ul. Wójciszewską oraz oświetlenie drogowo w 20,55 %, tj. wybudowano oświetlenie drogowo w ul. Naleczowskiej, w ul. Wójciszewskiej, w ul. Morelowej III, ul. Naleczowskiej, łącznicach 1, 2, 3, drodze serwisowej oraz drodze dojazdowej do ogrodów działkowych. Wykonano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. BMC z ul. Wójciszewską oraz oświetlenie drogowo w 20,55 %, tj. wybudowano oświetlenie drogowo w ul. Naleczowskiej, w ul. Wójciszewskiej, w ul. Morelowej III, ul. Naleczowskiej, łącznicach 1, 2, 3, drodze serwisowej oraz drodze dojazdowej do ogrodów działkowych. Wykonano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. BMC z ul. Wójciszewską oraz oświetlenie drogowo w 20,55 %, tj. wybudowano oświetlenie drogowo				

Lp. porządkowa w (...)	Sektor	Nazwa przedsięwzięcia (rodzaj)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ulokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przetarg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %			
					początek	koniec		UE	Gmina	Inne											Produktu	Wyniku							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)						(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)		
12 (14)	Rewitalizacja miasta	Rewitalizacja przynależna Parku Ludowego w Lublinie	Celem głównym projektu jest Rewitalizacja zdegradowanej przestrzeni Parku Ludowego i udogodnienie go mieszkańcom Lublina i LOF przy zachowaniu i promowaniu dziedzictwa naturalnego. Zakres rzeczowy: 1. Uprządkowanie terenów parku aż do rzeki Bystrzycy o pow. ok. 18 ha, w tym m.in. wykonana zostanie kompleksowa gospodarka zielenią uwzględniająca panujące warunki wodno-gruntowe i przyrodnicze. 2. Budowa aleki po południowej stronie Bystrzycy. W celu otwarcia parku na ciekłe powstanie również przystań dla kajaków oraz miejsca do wypoczynku; 3. Budowa kładki nad rzeką Bystrzycą umożliwiającą łatwy wjazd i wyjazd rowerzystom korzystającym ze ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż Bystrzycy wraz z tarasem widokowym; 4. Budowa budynków obsługiowo - sanitarnych; 5. Wykonanie oświetlenia wraz z iluminacją ciekawych okoliczności przyrodniczych, instalacja monitoringu, systemu przynależnej informacji wizualnej dla parku oraz systemu bezprzewodowego dostępu do internetu (Hot-Spot); 6. Dostosowanie nawierzchni i systemów informacyjnych dla potrzeb osób niepełnosprawnych; 7. Wykonanie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych; 8. Utworzenie dwóch głównych stref wypoczynku: - strefy wypoczynku biernego wraz z placami zabaw, - strefy wypoczynku aktywnego, na terenie którego zostaną zainstalowane m.in.: plac do ćwiczeń gimnastycznych z elementami siłowni terenowych, plac do streetworkoutu, przestrzeń dla skaterów, rożary; 9. Wyznaczenie miejsca pełniącego funkcję wyjścia dla psów wyposażonego w kosze na psie odchody; 10. Przebudowa i budowa udogodnień podziemnego oraz powierzchniowej infrastruktury towarzyszącej niezbędnej do obsługi obszaru parku. 11. Budowa ścieżek dydaktycznych przedstawiających m.in. ekosystem doliny rzeki Bystrzycy.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Gospodarki Komunalnej, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2019	19 724 453	15 185 044	4 325 402	214 007	8 591	39 735	1 513 041	2 764 035					C	C	N	1. Powierzchnia zrewitalizowanego parku, 2. Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych 3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 4. Długość wybudowanych dróg dla rowerów 5. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty rozpoznanych usprawnień dla osób niepełnosprawnych.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	postępowanie środowiskowe - pismo OŚ pozwolenie na budowę- III/2017 SW - III/2017 dok. projektowa - IV/2017 przetarg na roboty budowlane- IV/2017	Sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności dla projektu. W dniu 22.12.2017 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót. Obecnie trwa weryfikacja ofert złożonych w postępowaniu przetargowym.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji. Wartość projektu wynika z umowy o dofinansowanie projektu. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020". Zmiana w źródłach ponoszonych wydatków w związku z otrzymaniem dofinansowania (umowa podpisana została w dniu 15.12.2017 r.) refundacji części wydatków poniesionych w roku 2016.	1,43	0	
13 (15)	Rewitalizacja miasta	Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin	Celem projektu jest przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i ograniczanie koncentracji ubóstwa poprzez odnowę zdegradowanych przestrzeni publicznych śródmieścia Lublina przynależnych się do osiągnięcia spójności społecznej i terytorialnej regionu. Zakres rzeczowy: 1. Modernizacja przestrzeni publicznej części Śródmieścia o pow. ok. 4,7 ha w celu nadania jej nowych funkcji użytkowych, w tym: a) Plac Lwowski (część otwarta i parkowa o pow. ok. 3,8 ha) poprzez m.in.: - rekonstrukcję przestrzeni Placu, mającej na celu integrację różnych funkcji społecznych, gospodarczych, kulturalnych (np. sporty miejskie, wypocznik bierny, sezonowa kawiarnia) i różnych grup użytkowników, - budowę obiektów małej architektury, dostosowanych m.in. do uprawiania sportów miejskich (np. skateboarding, slackline, bouldering, parkour), - prowadzenia działań kulturalno-społecznych o charakterze integracyjnym adresowanych do środowisk zagrożonych wykluczeniem społecznym, - modernizację nawierzchni placu umożliwiających bezbarierowy dostęp osobom z dysfunkcjami narządów ruchu i wzroku, - dostawianie nawierzchni dla osób niepełnosprawnych, - przebudowę fontanny w interaktywny kompleks urządzeń dostosowanych do użytkowania przez cały rok, - modernizację istniejącej infrastruktury technicznej oraz budowę nowych sieci instalacyjnych, - wykonanie placu zabaw dla dzieci oraz urządzeń nadających się do zabawy, rozproszonych na całej powierzchni placu i wykorzystywanych m.in. do realizacji działań prowadzonych przez Centrum Kultury w ramach Centralnego Placu Zabaw, - wymianę istniejącej infrastruktury oświetleniowej, - rozbudowę istniejącego szaletu miejskiego wraz z wykonaniem nowego, podziemnego obiektu z dostępem dla osób niepełnosprawnych oraz pomieszczeniem przejęcia nieruchomości, - powiększenie przestrzeni przystanku autobusowego przy ul. 3 Maja, - budowę monitoringu wizyjnego i hot spotów w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, b) Wyłączenie z ruchu kołowego ulicy Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Kapucyńskiej (dł. ok. 250 m), w celu powiększenia otwartości części Placu Lwowskiego oraz utworzenia nowej, przystajnej dla mieszkańców przestrzeni publicznej (ciąg pieszy) c) Renowacja istniejącego ciągu pieszego na ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. Kapucyńskiej do ul. Lubartowskiej wraz z Placem Króla Władysława Łokietka o pow. ok. 0,9 ha	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Gospodarki Komunalnej, Wydział Funduszy Europejskich	I/2016	III/2018	67 799 905	42 775 139	25 024 765				6 276 183	11 950 696	6 737 736					C	C	I	1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewalizowanych obszarach 2. Powierzchnia obszarów objętych rewalizacją 3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 4. Otwarcie przestrzeni publicznej na rewalizowanych obszarach 5. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty rozpoznanych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.	1. Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu. 2. Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą.	postępowanie środowiskowe - pismo OŚ pozwolenie na budowę - pozyskane SW - II/2016 dok. projektowa - opracowania kosztorys - opracowany przetarg na roboty budowlane - I/2016 roboty budowlane w trakcie realizacji	Zakończono I etap realizacji zadania tj. modernizację Placu Lwowskiego. Zrealizowano roboty w branży budowlanej (płac, chodniki, fontanna, plac zabaw), drogową, instalację sanitarną i elektryczną, technologii fontanny, urządzenia zieleni, iluminacji obiektów, montaż elementów małej architektury oraz usunięcia kolizji istniejących linii kablowych zasłających iluminację. Rozbudowano system monitoringu miejskiego oraz instalację teleinformatyczną i światłowodową, jak również wykonano oświetlenie Placu Krągca. Ponadto zakończono roboty związane z budową szaletu miejskiego tj. prace wykończeniowe, instalację wewnętrzne wod-kan i elektryczne oraz dostarczenie i zamontowanie wyposażenia szaletu. Wykonano ekspertyzę archeologiczną wraz z konserwacją bal drewnianych wyrobionych podczas prowadzenia prac archeologicznych w związku z realizacją inwestycji. Przeprowadzono interwencyjne archeologiczne badania ratownicze m.in. szczegółowe rozpoznanie terenu, prowadzenie drobnej konserwacji pozyskanych zabytków. Wykonano nowy Pomnik Nieznanego Żołnierza na Placu Lwowskim w Lublinie w miejscu istniejącego obecnie fundamentu. Sfinansowano również opracowanie studium wykonalności dla całego projektu oraz sprawowanie nadzoru inwestorskiego w branży zieleni. W ramach planowanej przebudowy dotychczasowego deptaka wykonano dokumentację projektową oraz wybrano wykonawcę robót, umowa została podpisana 31.01.2018 r.	Zmiana wartości projektu wynika z podpisanej umowy o dofinansowanie projektu i związana jest ze zwiększeniem wartości kontraktu na roboty budowlane. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020". Zmiana w źródłach ponoszonych wydatków w związku z otrzymaniem dofinansowania (umowa podpisana została w dniu 18.08.2017 r.) refundacji części wydatków poniesionych w roku 2016.	79,76	80
14 (16)	Rewitalizacja miasta	Aktywizacja terenów poprzemysłowych po dawnej Fabryce Samochodów w Cytadeli w Lublinie	Celem projektu jest przystosowanie terenów poprzemysłowych po dawnej fabryce FSC Lublin do dalszego rozwoju istniejącej i przyszłej przedsiębiorczości, a zwłaszcza MSP poprzez uporządkowanie, przygotowanie, udogodnienie i przebudowę układu komunikacyjnego tych terenów oraz nadanie im nowych funkcji społecznych i gospodarczych. Zakres rzeczowy: 1. Budowa i przebudowa wewnętrznej ulicy komunikacyjnej, w tym: - budowa i przebudowa sieci dróg o łącznej długości ok. 8 km; 2. Budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, w tym m.in.: - kanalizacja deszczowa o łącznej długości ok. 8 km; - sieć wodno - kanalizacyjna (w tym kanalizacja sanitarna) o długości ok. 6,8 km, sieć wodociągowa o długości ok. 12,5 km); - oświetlenia o łącznej długości ok. 8 km; - usunięcie kolizji z napowietrznymi sieciami przesyłowymi, m.in.: co, gazu, teletechnicznej; 3. Budowa kanału teletechnicznego; 4. Przebudowa skrzyżowania ulic: Mielęwska, Frezerów wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej. 5. Zagospodarowanie terenu (w tym m.in. chodniki, zieleni).	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	IV/2022	100 460 244	85 391 207	5 023 012	10 046 024	0	0	0	500 000	1 500 000	1 500 000	1 523 012	B	C	I	1. Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych, 2. Długość wybudowanych i przebudowanych dróg, 3. Długość wybudowanej i przebudowanej infrastruktury technicznej	1. Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych, 2. Poziom wykorzystania wspartych terenów inwestycyjnych.	dec. środowiskowa- III/2018 dok. projektowa - IV/2018 ZRID - IV/2018 SW - IV/2018 przetarg na roboty budowlane - I/2019	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym powiększenie dokumentacji technicznej. Wzrost wartości projektu związany jest z uszczegółowieniem zakresu rzeczowego projektu. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	0,00	0		
- (17)	Kultura	Adaptacja obiektów dziedzictwa kulturalnego na obszarze Pomnika Historii Lublin w celu rozszerzenia oferty kulturalnej i turystycznej	Celem projektu jest rewaloryzacja zabytków oraz poprawa estetyki i funkcjonalności przestrzeni na obszarze części Starego Miasta oraz Śródmieścia (w szczególności obszarze uznanym za Pomnik Historii) Zakres rzeczowy: 1. przeprowadzenie prac konserwatorskich i remontowych budynku Trybunału Koronnego wraz z udogodnieniem najemniejszych wnętrz dla zwiedzających, 2. kompleksowe prace remontowe i konserwatorskie budynku dawnej plebanii przy lubelskiej ferze, Młodzieżowy Dom Kultury „Pod Akacją” przy ul. Grodzkiej 11, 3. remont „Placu po Farze” w tym m.in.: odnowienie zarysu budynku, oświetlenie terenu wraz z instalacją gniazd pod imprezy masowe, 4. konserwacja dawnej Bazylii miejskiej przy ul. Jezuickiej.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2020	IV/2021	0	0	0	0	0								C	C	N	1. powierzchnia przebudowanych/zagospodarowanych przestrzeni publicznych	1. odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury		Brak decyzji dotyczącej realizacji zadania.	0,00	0		
- (18)	Kultura	Centrum Szkół Dziecka - Teatr im. H. Ch. Andersena	Celem projektu jest zwiększenie bazy kulturalnej miasta, poprawa dostępu i jakości usług kulturalnych w południowych dzielnicach miasta Lublin, rozwój edukacji kulturalnej i ograniczenie wykluczenia społecznego, ośrodek przyczyni się do rozwoju ruchu artystycznego i zainteresowania sztuką młodych i najmłodszych odbiorców oraz pozytywnie wpłynie na kształtowanie wzorców aktywnego uczestnictwa w kulturze. Zakres rzeczowy: adaptacja budynku dawnego Domu Kultury „Kolejarz” przy ul. Kunickiego na Centrum Szkół Dziecka w zakresie przebudowy, rozbudowy i nadbudowy istniejącego budynku wraz z wykonaniem sal widowiskowej dla ok. 250 osób, sal kamernej dla ok. 100 osób, foyer, sal edukacji kulturalnej, garderob, sanitariatów, pomieszczeń administracyjno-biurowych, sal prób, pracowni technicznych, windy, szatniarki, przebudowa hali głównego, klatki schodowej, pawilonu mieszczącego pomieszczenia biblioteki, sal wielofunkcyjnej, szatni, pomieszczenia technicznego oraz magazynu.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Kultury, Wydział Funduszy Europejskich	III/2018	IV/2020	0	0	0	0	0									C	C	N	1. Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem; 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI 1); 2. Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem; 3. Udział projektu w odniesieniu do obszaru objętego programem rewalizacji; 4. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa); 5. Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy.		Brak decyzji dotyczącej realizacji zadania.	0,00	0	
- (19)	Kultura	Rewaloryzacja obiektów dziedzictwa kulturalnego na obszarze Pomnika Historii Lublin	Cel projektu: rewaloryzacja zabytków oraz poprawa estetyki i funkcjonalności przestrzeni na obszarze Pomnika Historii zajmującego część Starego Miasta i Śródmieścia miasta Lublin (w szczególności w obszarze uznanym za Pomnik Historii) w celu zwiększenia potencjału turystycznego i kulturalnego miasta, poprawa estetyki zabytkowych obiektów zabytkowych oraz przestrzeni publicznych przy równoczesnej trosce o ochronę stanu środowiska naturalnego i zabytków, zachowania unikalnego ładunku architektonicznego. Zakres rzeczowy: przebudowa, modernizacja i adaptacja pomieszczeń kamienicy przy ul. Kołłątajowej 17/21; Zmiana na potrzeby Domu Słów w zakresie remontu oficyny wraz z remontem elewacji oraz budową pawilonu wystawowego z częścią podziemną pod podwórkami wraz z urządzeniem powierzchni podwórka,	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2020	0	0	0	0	0									C	C	N	1. powierzchnia przebudowanych/zagospodarowanych przestrzeni publicznych	1. odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury		Brak decyzji dotyczącej realizacji zadania.	0,00	0	
- (20)	Edukacja	Centrum Edukacyjno-Zawodowe i Rehabilitacyjne dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnych w Lublinie	Celem projektu jest integracja usług na rzecz niepełnosprawnych i zapewnienie objęcia dzieci niepełnosprawnych programem edukacyjnym od wieku przedszkolnego do poziomu szkoły średniej poprzez utworzenie Centrum Edukacyjno-Zawodowego i Rehabilitacyjnego dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnych w Lublinie. Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę budynków przy ul. Wyłupowej 31 w celu ich adaptacji dla ponad 350 osób niepełnosprawnych o różnym stopniu niepełnosprawności. Zadanie w szczególności obejmuje: 1. przebudowę i rozbudowę istniejących budynków Zespołu Szkół Nr 3, w tym: sal dydaktycznych, zaplecza kuchennego, internatu, 2. połączenia budynków dwoma łącznikami, 3. wykończenie terenów wokół budynku do celów edukacyjnych i rekreacyjnych, w szczególności do potrzeb osób niepełnosprawnych, m.in.: place zabaw, ogród doświadczeń, siłownia na wolnym powietrzu, park orientacji w przestrzeni dla niewidomych.	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2019	IV/2022	0		0											C	C	I	1. Liczba obiektów objętych przebudową/rozbudową (szt.) 2. Powierzchnia zmodernizowanych lub wyposażonych pomieszczeń (m2)	1. Liczba osób korzystających ze zmodernizowanych, rozbudowanych, przebudowanych obiektów (osoby) 2. Liczba usług oferowanych na terenie obiektu (szt.) 3. Liczba osób korzystających z usług świadczonych na terenie obiektu (osoby)		Brak decyzji dotyczącej realizacji zadania.	0,00	0	
15 (21)	Edukacja	Poprawa warunków edukacji ogólnej w Zespole Szkół Ekonomicznych im. A. J. Vetulowskiego w Lublinie	Projekt ma na celu poprawę warunków edukacji ogólnej przyczyniającej się do rozwoju kompetencji kluczowych na rynku pracy poprzez przebudowę, remont budynku szkoły i zakup wyposażenia do pracowni szkolnych. Zakres rzeczowy: 1. wykonanie prac remontowych, modernizacyjnych m.in. wymiana instalacji sanitarnej, wodociągowej, hydrantowej, wentylacji mechanicznej, wymiana instalacji elektrycznej, teletechnicznej, systemu odybniawania, systemu nagłośnienia ogólnego i radiowęzła, systemu alarmowego, 2. zagospodarowanie terenu, w tym przebudowa ciągów pieszo - komunikacyjnych, nawierzchni, bramy wjazdowej, balustrad zewnętrznych, 3. zakup wyposażenia niezbędnych do zdobywania umiejętności potrzebnych na rynku pracy.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	III/2018	III/2019	8 223 993	3 774 211	4 449 782		149 322	0	1 519 210	2 750 500					C	C	N	1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury edukacji ogólnej, 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 3. Potencjał objętych wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną (CI35), 4. Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem .	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną. 2. Liczba utrzymanych miejsc pracy.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetargi na roboty budowlane- I/2018	W 2017 roku nie zaplanowano wydatkowania środków w ramach projektu. Przetarg na realizację robót został ogłoszony 23.02 br.	Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	2,19	0	
16 (22)	Energia (np. Termomodernizacja)	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej	Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania. Prace termomodernizacyjne obejmują: modernizację węzłów cieplnych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, docieplenie dachów, stropodachów i ścian zewnętrznych. Realizacja zadania przyczyni się do przystosowania budynków do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkownicy oraz do aktualnie obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącej jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej. Termomodernizacja trzech obiektów użyteczności publicznej w Lublinie - budynku Przedszkola nr 44 przy ul. Maszynowej 6, - budynku Przedszkola nr 35 przy ul. Białej 5, - budynku Szkoły Podstawowej nr 2 przy ul. Mickiewicza 24 w Lublinie.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2019	4 887 684	2 568 971	2 318 713		179 088	0	1 166 660	804 874					C	C	N	1. Liczba zmodernizowanych energięcieplnie budynków, 2. Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE, 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych, 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	1. Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej w budynkach, 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej. 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych, 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetargi na roboty budowlane- I/2018	W 2017 roku nie zaplanowano wydatkowania środków w ramach projektu. Przetarg na realizację robót został ogłoszony 23.02 br.	Z zadania wyłączone zostały termomodernizacja pięciu obiektów planowanych do dofinansowania z pozycji I dotacji z NFOŚiGW w ramach Systemu zielonych inwestycji (GIS - Green Investment Scheme) - Szkoła Podstawowa nr 7 w Lublinie przy ulicy Płazowej 9, - Szkoła Podstawowa nr 25 w Lublinie przy ulicy Długiej 6 i 8, - budynek Urzędu Miasta Lublin przy ulicy Wienawskiej 14.	7,10	0	

Lp. porządkowa w (...), liczba z poradą	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (tytuł)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ulokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przetarg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %				
					początek mm/rr	koniec mm/rr		UE	Gmina	inne								OŚ (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)		Produktu	Wyniku				finansowy	rzeczowy			
17 (22)	Energia (np.- Termomodernizacja)	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej	Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania. Prace termomodernizacyjne obejmują: modernizację węzłów cieplnych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, docieplenie dachów, stropodachów i ścian zewnętrznych. Realizacja zadania przyczynia się do przygotowania budynków do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie oraz do aktualnie obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej. Termomodernizacja szkieletu obiektów użyteczności publicznej w Lublinie: Bury nr 7 przy Zespole Szkół Transportowo – Komunikacyjnych ul. Zemborzyska 82, Szkoły Podstawowej nr 20 ul. Piłsudskiego 26, III Liceum Ogólnokształcącego Pl. Wolności 4, Szkoły Podstawowej nr 26 (dawny Zespół Szkół nr 4 ul. Broniewska 21), Szkoły Podstawowej nr 33 (dawne Gimnazjum nr 14 ul. Pogonia 19), Szkoły Podstawowej nr 18 (dawne Gimnazjum nr 18 ul. Długosza 8).	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	III/2021	18 039 209	8 444 678	9 594 531		157 194	436 565	0	5 353 675	2 089 516	1 539 131			C	C	N	2. Liczba zmniejszonych energię cieplną budynków, 2. Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE, 3. Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji.	2. Ilość zużyczonej energii cieplnej, 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej, 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii elektrycznej w budynkach publicznych, 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane- I/2019	W 2017 roku opracowano dokumentację projektową termomodernizacji budynków SP nr 18, 26, 33 oraz III LO, wykonano aktualizację dokumentacji projektowej termomodernizacji budynków SP nr 20 oraz Bursy Szkolnej nr 7. Sfinansowano również opracowanie studium wykonalności dla projektu oraz audytu energetycznego dla wszystkich obiektów.		3,39	0		
18 (23)	Zdrowie	Rozbudowa Środowiskowego Domu Samopomocy "Kalin" w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i rehabilitacji osób starszych i niepełnosprawnych poprzez stworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia. Zakres rzeczowy: - rozbudowa środowiskowego domu samopomocy poprzez budowę budynku wraz z instalacjami: wod. kan., wewnętrzną instalacją hydrantową, c.o. i c.i., instalacją wentylacji mechanicznej, wewnętrzną instalacją odprowadzającą wody opadowe z dachu, instalacją elektryczną, instalacją teleinformatyczną; - budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej; - budowa przyłącza kanalizacji deszczowej; - przebudowa sieci telekomunikacyjnej; - zagospodarowanie terenu obejmujące budowę chodników, ciągu pieszo-jezdnego, który będzie pełnił funkcję drogi przeciwpożarowej, powstanie 2 miejsc parkingowych i postój dla rowerów. Zakres rzeczowy obejmuje budowę 3-kondygnacyjnego specjalistycznego budynku o powierzchni 3000 m2. Obiekt dobudowywany połączony zostanie z istniejącym budynkiem łącznikami na każdej kondygnacji.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2019	10 779 105	8 802 935	940 530	1 035 640	146 062	22 878	350 033	421 557					C	C	N	1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społeczno – zawodowej, 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 3. Potencjalna liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa), 2. Rzeczywista liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane- II/2018	W 2017 roku sfinansowano opracowanie studium wykonalności dla projektu.	Wartość projektu dostosowana do harmonogramu wynikającego z podpisanej umowy o dofinansowanie w oparciu o kosztorys inwestorskie. Dostosowanie wskaźników do zakualifikowanych zapisów "Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"		1,57	0	
19 (24)	Zdrowie	Budowa centrum rozwoju i integracji społecznej osób z niepełnosprawnościami intelektualną przy ul. Głowackiego w Lublinie	Celem projektu jest upowszechnienie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i aktywizacji społecznej osób niepełnosprawnych intelektualnie poprzez stworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia. Zakres rzeczowy: - rozbudowa Domu Pomocy Społecznej im. Matki Teresy z Kalwarii w Lublinie poprzez budowę czterech - kondygnacyjnego budynku, w którym będzie się mieściło centrum rozwoju i integracji osób z niepełnosprawnościami intelektualną. Centrum będzie obejmowało m.in.: - pracownię kompetencji społecznych, technik różnych, kultury i sztuki, rehabilitacji-relaksacji, kulinarną, - mieszczącą dla 24 osób niepełnosprawnych intelektualnie, - zakup wyposażenia. Zakres rzeczowy obejmuje budowę 4-kondygnacyjnego specjalistycznego budynku o powierzchni użytkowej 2 088 m2. Obiekt dobudowywany połączony zostanie z istniejącym budynkiem łącznikami na każdej kondygnacji.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2019	6 207 356	2 083 600	3 673 756	450 000	165 927	0	1 636 783	1 846 508					C	C	N	1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społeczno – zawodowej, 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 3. Potencjalna liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa), 2. Rzeczywista liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane- III/2018	W 2017 roku nie zaplanowano wydatkowania środków w ramach projektu.	Wartość projektu dostosowana do harmonogramu wynikającego z podpisanej umowy o dofinansowanie w oparciu o kosztorys inwestorskie. Dostosowanie wskaźników do zakualifikowanych zapisów "Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"		3,07	0	
20 (25)	Zdrowie	Budowa dwóch rodzinnych domów pomocy przy ul. Kalinowszczyzna w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych poprzez budowę dwóch rodzinnych domów pomocy i zapewnienie mieszkańcom Lublina, w tym osobom niepełnosprawnym i starszym możliwości godnego funkcjonowania i pełnego uczestnictwa w życiu społecznym. Zakres rzeczowy: - budowa dwóch rodzinnych domów pomocy, które wyposażone będą w instalacje m.in. wodociągowej, c.o., gazową, śmietnik, kanalizację sanitarną, W budynkach zaplanowano wykonanie instalacji elektrycznych zewnętrznych i wewnętrznych, w tym instalacji przyściowej, systemu CCTV. W ramach zagospodarowania terenu zostaną wykonane m.in. nowe ogrodzenie, ciąg komunikacyjny.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2019	3 320 641	2 709 612	292 251	318 778	82 287	0	72 856	137 108					NIE	C	N	1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społeczno – zawodowej, 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 3. Potencjalna liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa), 2. Rzeczywista liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane- I/2018	W 2017 roku nie zaplanowano wydatkowania środków w ramach projektu. W dniu 1.03.2018 roku ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót.	Wartość projektu dostosowana do harmonogramu wynikającego z podpisanej umowy o dofinansowanie w oparciu o kosztorys inwestorskie.		2,48	0	
21 (26)	Zdrowie	Zwiększenie dostępności usług opieki nad dziećmi w wieku do lat trzech poprzez budowę zloka w Lublinie	Celem projektu jest zmniejszenie deficytu usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki nad dziećmi do 3 lat oraz zmniejszenie dysproporcji w dostępie do usług społecznych dla dzieci niepełnosprawnych. Zakres rzeczowy: - budowa dwukondygnacyjnego obiektu z przeznaczeniem na 6 - oddziałowy zloka dla 210 dzieci. W obiekcie powstaną m.in. tematyczne sale zajęć, sala wielofunkcyjna przeznaczona na działalność edukacyjną, wychowawczą i kulturalną, sala gimnastyczna, szatnia, kuchnia, pralnia oraz pomieszczenia biurowe i techniczne, - zakup wyposażenia, - zagospodarowanie terenu (m.in. place zabaw, parking dla 64 miejsc postojowych).	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	III/2018	16 338 354	940 170	12 059 200	3 338 984	143 910	1 336 540	10 559 070						NIE	C	N	1. Liczba utworzonych obiektów opieki nad dziećmi do 3 roku życia, 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 3. Potencjał objęty wsparciem infrastruktury edukacyjnej (C035).	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej, 2. Dodatkowa powierzchnia biologicznie czynna uzyskana w wyniku realizacji projektów.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane- II/2017	W dniu 16.01.2017 roku podpisano umowę o dofinansowanie projektu ze środków europejskich. Sfinansowano wykonanie operatu szacunkowego wyceny szkół powstałych w wyniku budowy kanału deszczowego w rejonie ul. Żelaznowicza i ul. Stacyjńskiego oraz dokonano opłaty za zajęcie pasa drogowego (umieszczenie urządzeń w pasie drogi - przejęcie wodociągowej i opłaty za przyłączenie do sieci gazowej). Ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na budowę zloka. Umowa została podpisana w dniu 27.04.2017 r. z terminem realizacji do 24.06.2018 r. W okresie sprawozdawczym wykonano prace przygotowawcze oraz rozpoczęto realizację budowy w zakresie instalacji i robót drogowych wewnętrznych. Ponadto wykonano roboty żelbetowe, instalacje sanitarne zewnętrzne, przyłącza kanalizacji deszczowej, opróżnianie instalacji elektrycznych, za które płatność nastąpiła w styczniu 2018 r.	Wartość projektu dostosowana do harmonogramu wynikającego z podpisanej umowy o dofinansowanie w oparciu o kosztorys inwestorski.		9,83	15	
- (27)	Zarządzanie Aktywnością Miejską, w tym Parki	Rewaloryzacja Parku Miejskiego w Lublinie	Celem projektu jest zachowanie i ochrona dziedzictwa naturalnego oraz zrównoważone wykorzystanie potencjału Parku Broniewskiego. Projekt ma na celu przywrócenie wartości kulturowych, przestrzennych i użytkowych Parków Broniewskiemu w celu osiągnięcia korzyści społecznych, ekologicznych i gospodarczych oraz zwiększenia atrakcyjności turystycznej w mieście i regionie. Projekt polega na rewaloryzacji przestrzeni zabytkowego Parku Broniewskiego, przy jednoczesnym zachowaniu i promowaniu dziedzictwa naturalnego, poprzez: - kompleksowy zakres prac pielęgnacyjnych zieleni; - nowe nasadzenia; - przebudowę alejek oraz zmianę ich nawierzchni; - przebudowę ogrodzenia oraz schodów wejściowych; - wyposażenie w infrastrukturę służącą do wypoczynku biernego i aktywnego; - przebudowę oświetlenia i wykonanie monitoringu; - ustawienie elementów rzeźby architektury; - wykonanie systemu nawadniającego; - dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2018	0	0	0	0	0									NIE	C	N	1. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 2. Liczba zabudów nieruchomości objętych wsparciem, 3. Liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane- I/2017	Projekt nie otrzymał dofinansowania ze względu na wyczerpanie alokacji w działaniu 7.1 RPO WL.		0,00	0	
22 (28)	Zarządzanie Aktywnością Miejską, w tym Parki	Budowa Parku przy ul. Zawilcowej w Lublinie	Głównym celem projektu jest poprawa jakości środowiska miejskiego poprzez zwiększenie powierzchni terenów zielonych w mieście. Projekt polega na: - wykonaniu nasadzeń drzew, krzewów, bylin, traw, uporządkowanie istniejącej roślinności; - wykonaniu ogrodu sensorycznego o funkcjach edukacyjnych; - utworzeniu placu rekreacyjnego o powierzchni ok. 160 m2 w głębi parku z widokiem na Dolinę rzeki Bystrzycy; - wykonaniu zegara słonecznego wraz z tablicą informującą o sposobie odczytywania czasu słonecznego; - wykonaniu karmników dla ptaków, budki lęgowej, hoteli dla owadów; - wykonaniu wodoprzepuszczalnych nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych; - wykonaniu infrastruktury niezbędnej do korzystania z parku - ławki i kosze z osłabieniem drewnianym, oświetlenie, stojaki na rowery.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	IV/2018	8 017 968	5 224 054	2 793 914		134 045	435 434	2 224 434							NIE	C	N	1. Liczba ośrodków miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej.	1. Łączna powierzchnia terenów zieleni objętych projektami i pracami w ramach projektów, 2. Dodatkowa powierzchnia biologicznie czynna uzyskana w wyniku realizacji projektów.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane w trakcie realizacji	Ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na budowę parku. Umowa została podpisana w dniu 27.04.2017 r. z terminem realizacji do 22.06.2018 r. Podpisano również umowę na pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w branży zieleni. Przekazano teren parku wykonawcy robót, który ze względu na okaleczone płątki dokonał częściowych wyników drzew i krzewów na terenach dopuszczonych przez ornitologa. Rozpoczęto budowę parku.	Dane wg umowy o dofinansowanie projektu. Projekt był wcześniej elementem zadania "Rewaloryzacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadleźniczym - etap IV"		24,81	40
- (29)	Kultura	Przebudowa na cele kulturalne piwnic klasztoru powiatkowskiego w Lublinie	Projekt ma na celu ochronę, wykorzystanie i udostępnienie zasobów dziedzictwa kulturowego poprzez przebudowę na cele kulturalne piwnic klasztoru powiatkowskiego. Projekt polega na: - przebudowie piwnic klasztoru powiatkowskiego; - zakupie wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej. W wyniku realizacji projektu powstaną m.in.: - studia multimedialne, nagrania; - pracownia rzemiosła i scenografii; - atelier grafiki i rysunku; - atelier filmu, fotografii.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2019	0	0	0	0										NIE	C	N	1. Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem, 2. Liczba instytucji kultury objętych wsparciem, 3. Liczba zabudów nieruchomości objętych wsparciem, 4. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne, 2. Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem, 3. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa).	Podjęto decyzję o rezygnacji z realizacji zadania.		0,00	0		
23 (30)	Edukacja	Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informacyjnego dla jednostek oświatowych miasta Lublin	Celem projektu jest zwiększenie wykorzystania technologii informacyjno – komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wzmocnienie rozwoju e- usług publicznych w dziedzinie oświaty. Projekt polega na zakupie sprzętu teleinformatycznego i wdrożeniu oprogramowania w celu: - rozbudowy systemu finansowego zintegrowanego z systemem obiegu spraw i dokumentów Mdok; - uruchomienia funkcjonalności wspomagających zarządzanie oświatą w sferze organizacyjnej i dydaktycznej; - uruchomienia nowych e – usług w zakresie oświaty dla rodziców/uczniów/nauczycieli; - podłączenia gminnych jednostek oświatowych do miejskiej szerokopasmowej sieci szkieletowej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	I/2020	13 285 690	11 191 104	2 094 585		48 223	79 950	367 175	1 570 964	28 273					NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności 3 -dwustronna interakcja, 2. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności co najmniej 4 – transakcja, 3. Liczba urzędów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego, wykonywanych działań publicznych, 4. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne, 5. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrzadministracyjne, 6. Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych, 7. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego, 8. Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego, 9. Liczba osób objętych szkoleniami / doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych.	1. Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane	W 2017 roku nie zaplanowano wydatkowania środków w ramach projektu.	Dane wg umowy o dofinansowanie projektu		2,29	0
- (31)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Budowa i rozbudowa e-usług w Gminie Lublin	Celem projektu jest zwiększenie dostępności wysokiej jakości usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną dla mieszkańców Lublina i okolic oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i interoperacyjności systemów informatycznych udostępniających informacje publiczną. Projekt polega na rozbudowie istniejących systemów informatycznych jednostki oraz zakupie infrastruktury informatycznej służącej zwiększeniu stopnia cyfryzacji administracji, w tym aplikacji i systemów bazodanychowych zapewniających poprawę efektywności zarządzania oraz upowszechnienia komunikacji elektronicznej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	I/2020	0	0	0	0										NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności 3-dwustronna interakcja, 2. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego, 3. Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych, 4. Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych, 5. Przesłane dyskiwa serwerów, 6. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności co najmniej 4-transakcja, 7. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne, 8. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrz administracyjne (AZA), 9. Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków, 10. Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych.	1. Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego 2. Liczba pobrań/uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	Projekt nie otrzymał dofinansowania ze względu na wyczerpanie alokacji w działaniu 2.1 RPO WL.		0,00	0		

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia (tytuł)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokumentowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Przebieg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %			
				początek	koniec		UE	Gmina	Inne										Produktu	Wyniku							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)						(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
24 (32)	Edukacja	Poprawa warunków kształcenia zawodowego poprzez budowę i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie	Celem projektu jest poprawa warunków i jakości kształcenia uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie poprzez budowę samochodowej stacji diagnostycznej wraz z wyposażeniem. Projekt polega na: 1. budowie dwukondygnacyjnego budynku z przeznaczeniem na stację diagnostyczną, w obiekcie zaplanowano min.: - stanowiska diagnostyczne, - trzy stanowiska naprawy dla pojazdów samochodowych, - zlecenie dydaktyczne (4 pomieszczenia), - 2 pracownię (sala lekcyjna), - biuro obsługi klienta, - 3 pomieszczenia biurów (administracyjno – socjalne); 2. w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano likwidację istniejącej osłony (fornikowej) i wykonanie nowej, utwardzenie terenu umożliwiającego dojeżdżenie i dojazd do obiektu.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	III/2019	3 842 354	2 910 436	931 918		109 000	0	229 650	593 268				NIE	C	N	1. Liczba wparowanych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego, 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 3. Potencjał objęty wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną (C135), 4. Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem.	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną, 2. Liczba utrzymanych miejsc pracy [EPC].	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przebiegi na roboty budowlane- IV/2017 roboty budowlane w trakcie realizacji	W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 10.01 br. z terminem realizacji do 25.05.2019 r.	Dane wg umowy o dofinansowanie projektu	3,49	5
25 (33)	Edukacja	Zakup specjalistycznego wyposażenia oraz instrumentów muzycznych do prowadzenia działalności kulturalno – artystycznej przez Szkołę Muzyczną I i II st. im. T. Szellewskiego w Lublinie	Celem projektu jest rozwój zasobów kultury Projekt polega na zakupie wyposażenia sali koncertowej, w tym m.in. systemu elektroakustycznego, systemu inspiędnego, systemu multimedialnego, oświetlenia scenicznego oraz instrumentów muzycznych (m. in. fortepian, koby, organy, marmba, dzwonki koncertowe, akordeon) do sali koncertowej Szkoły Muzycznej I i II st. im. T. Szellewskiego w celu prowadzenia profesjonalnej działalności kulturalno - edukacyjnej.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	III/2019	2 293 860	760 162	1 533 698		0	40 612	1 153 248	339 838				NIE	C	N	zostają określone na etapie opracowania wniosku o dofinansowanie projektu	zostają określone na etapie opracowania wniosku o dofinansowanie projektu	SW - II/2017	W 2017 roku sfinansowano opracowanie studium wykonalności dla projektu wraz z analizą popytu oraz opłacono świadczenie usługi biegłego w zakresie sprawdzenia i oceny ofert złożonych w postępowaniu przetargowym na zakup wyposażenia. W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na dostawę i montaż urządzeń systemów elektroakustycznych, inspiędnego, multimedialnego oraz oświetlenia scenicznego. Umowę podpisano w dniu 2.10.2017 r. i z terminem dostawy do 31.12.2017 r. Płatność za dostawę i montaż nastąpiła w dniu 25.01 br.	Wniosek o dofinansowanie zadania ze środków UE po ocenie merytorycznej znajduje się na liście rezerwow. W przypadku braku dofinansowania zadanie zostanie zrealizowane w części (etap I)	1,77	50
26 (34)	Drogi	budowa przebudowa ul. Garbarskiej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Droga Mieczenników Majdanka z ul. Wronską i z ul. Startowej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa przebudowa ulicy w celu włączenia jej do ul. Droga Mieczenników Majdanka oraz przebudowa ul. Droga Mieczenników Majdanka od skrzyżowania z ul. Wronską i planowaną ul. Garbarską do wysokości stacji paliw w tym skrzyżowania z ul. Startowej wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia, przebudową wodociągów, gazociągów, sieci SN i NN, trakcji trolejbusowej oraz wykonaniem sygnalizacji świetlnej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	III/2017	6 656 310	0	6 096 310	560 000	1 098 952	4 859 599						NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 206 m, 2. długość przebudowanych dróg - 170 m, 3. długość wybudowanych ścieżek rowerowych - 290 m, 4. długość wybudowanych przebudowanych chodników - 640 m, 5. liczba przebudowanych skrzyżowań - 2 szt. 6. modernizacja wiaduktów, zjazdów, przejazdów w zakresie ścieżek rowerowych	dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku sfinansowano wykonanie aktualizacji dokumentacji opracowanej na przebudowę ul. Bohaterów Monte Casino w Lublinie. W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetargi na wybór wykonawców robót obu odcinków drogi oraz wykonano przebudowę ulicy. W ramach zadania 1) wykonano przebudowę odcinka ul. Bohaterów Monte Casino i ul. Armii Krajowej wraz z przebudową skrzyżowania. Przebudowano ulicę o długości 549,5 m wraz z wykonaniem przebudowy chodników, ścieżek rowerowych po obu stronach ulicy. Wybudowano także nowe wiadukty, zjazdów betonowych i łuków 31 miejsc w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych po stronie kładki i trzy miejsca w tym jedno dla osób niepełnosprawnych po lewej stronie ulicy. Ponadto wykonano przebudowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę sieci wod.-kan. - przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowej, przebudowę oświetlenia ulic, przebudowę elektroenergetycznych linii kablowych SN i NN, uzupełnienie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Monte Casino i ul. Armii Krajowej, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, wykonano nasadzenia zieleni drzew i krzewów. W ramach zadania 2) wykonano przebudowę jednogłównego odcinka ul. Bohaterów Monte Casino na długości 584 m, polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i jej częściowym poszerzeniu. Po obu stronach ulicy wykonano kładki rowerowe oraz nowe chodniki. Wybudowano trzy kładki autobusowe oraz zaskłkę dla taksówek wzdłuż ul. Leonarda. Wykonano przebudowę muru oporowego wzdłuż ul. Skrzetuskiego. Przebudowano również trasę trolejbusową wraz z nowym oświetleniem drogowym. Ponadto wykonano nowy kanalizację deszczową oraz przebudowano sieć wod.-kan. - przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowej, wykonano przebudowę elektroenergetycznych linii kablowych SN i NN, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, budowę kanalizacji elektrycznej dla potrzeb sygnalizacji świetlnej, dokonano wykopów drzew i krzewów kolidujących z przebudowywanym układem drogowym oraz nasadzenia zieleni, rekultywację terenu. W ramach przebudowy wykonano wymianę nawierzchni na rondzie Nauczycieli Tajnego Nauczania - wraz z wiatami winda o łącznej powierzchni 4805 m2. Na dogazdach do ronda wymiennym pełnią konstrukcję nawierzchni wraz z wykonaniem pełni inżynierskich.	Zwiększenie wartości zadania wynika z znaczenia do zakresu zadania przebudowy ronda przy ul. Zana	100,00	100
27 (35)	Drogi	przebudowa ul. Bohaterów Monte Casino w Lublinie na odcinku od wiaduktu z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Krasieńskiego	Cel zadania: uprawnienie i ulepszenie ruchu, zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę komfortu podróżowania, poprawę poziomu usług w ramach transportu zbiorowego. Zakres rzeczowy: 1) przebudowa ul. Bohaterów Monte Casino i ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Krasieńskiego do wysokości obiektu mostowego w ciągu ul. Armii Krajowej oraz przebudowa kładki dla pieszych nad ulicą Bohaterów Monte Casino w tym m.in.: przebudowa ustrou nośnego kładki, przebudowa podłoża, wykonanie i wymiana wyposażenia kładki, wykonanie nawierzchni na kładce. 2) przebudowa ul. Bohaterów Monte Casino od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Zana W ramach obu zadań planuje się przebudowę ciągów pieszo-rowerowych, zaskł autobusowych, infrastruktury technicznej, rekultywację terenu, odczerpienie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowę skrzyżowań z ulicami bocznymi, budowę miejsc postojowych.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2017	IV/2017	15 608 199	7 593 885	8 014 314	0	7 391 119							C	C	N	1. długość przebudowanych dróg -1,14 km, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań - 3 szt., 3. liczba przebudowanych obiektów inżynierskich - kładka 1 szt. (63 m), 4. długość wybudowanych ścieżek rowerowych - 2,46 km, 5. liczba przebudowanych zatok autobusowych - 3 szt., 6. przebudowa ronda - powierzchnia przebudowy 4 805 m2	dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spaliny na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym sfinansowano wykonanie aktualizacji dokumentacji opracowanej na przebudowę ul. Bohaterów Monte Casino w Lublinie. W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetargi na wybór wykonawców robót obu odcinków drogi oraz wykonano przebudowę ulicy. W ramach zadania 1) wykonano przebudowę odcinka ul. Bohaterów Monte Casino i ul. Armii Krajowej wraz z przebudową skrzyżowania. Przebudowano ulicę o długości 549,5 m wraz z wykonaniem przebudowy chodników, ścieżek rowerowych po obu stronach ulicy. Wybudowano także nowe wiadukty, zjazdów betonowych i łuków 31 miejsc w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych po stronie kładki i trzy miejsca w tym jedno dla osób niepełnosprawnych po lewej stronie ulicy. Ponadto wykonano przebudowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę sieci wod.-kan. - przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowej, przebudowę oświetlenia ulic, przebudowę elektroenergetycznych linii kablowych SN i NN, uzupełnienie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Monte Casino i ul. Armii Krajowej, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, wykonano nasadzenia zieleni drzew i krzewów. W ramach zadania 2) wykonano przebudowę jednogłównego odcinka ul. Bohaterów Monte Casino na długości 584 m, polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i jej częściowym poszerzeniu. Po obu stronach ulicy wykonano kładki rowerowe oraz nowe chodniki. Wybudowano trzy kładki autobusowe oraz zaskłkę dla taksówek wzdłuż ul. Leonarda. Wykonano przebudowę muru oporowego wzdłuż ul. Skrzetuskiego. Przebudowano również trasę trolejbusową wraz z nowym oświetleniem drogowym. Ponadto wykonano nowy kanalizację deszczową oraz przebudowano sieć wod.-kan. - przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowej, wykonano przebudowę elektroenergetycznych linii kablowych SN i NN, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, budowę kanalizacji elektrycznej dla potrzeb sygnalizacji świetlnej, dokonano wykopów drzew i krzewów kolidujących z przebudowywanym układem drogowym oraz nasadzenia zieleni, rekultywację terenu. W ramach przebudowy wykonano wymianę nawierzchni na rondzie Nauczycieli Tajnego Nauczania - wraz z wiatami winda o łącznej powierzchni 4805 m2. Na dogazdach do ronda wymiennym pełnią konstrukcję nawierzchni wraz z wykonaniem pełni inżynierskich.	Zwiększenie wartości zadania wynika z znaczenia do zakresu zadania przebudowy ronda przy ul. Zana	100,00	100
28 (36)	Drogi	przebudowa Al. Tysiąclecia wraz z wykonaniem buspasów	Cel zadania: uprawnienie i ulepszenie ruchu, zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę komfortu podróżowania, poprawę poziomu usług w ramach transportu zbiorowego. Zakres rzeczowy: przebudowa południowej oraz zaparkowanej i przebudowa północnej jezdni al. Tysiąclecia w Lublinie na odcinku od ulicy Łowieckiej do ulicy Lubartowskiej wraz z wyznaczeniem buspasu (na istniejącym zewyżonym pasie ruchu) oraz przebudowa południowej jezdni o długości 842m. W ramach prac nastąpiło wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni al. Tysiąclecia poprzez ułożenie asfaltobetonowej warstwy asfaltowej. Zlewowano zaskł autobusową przy hali „Nowa” Wybudowano dwukierowną drogę rowerową o łącznej długości ok. 740 m, na odcinku od ulicy Łowieckiej do ulicy Browarnej oraz wzdłuż przebiega dla pieszych przy hali „Nowa” z jednoczesnym doprowadzeniem ścieżki do Placu Zamkowego o istniejącej stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego oraz od stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego do ronda Romana Dmowskiego. Przebudowano istniejącą chodniki na długości całego odcinka przebudowywanej ulicy. Przebudowano i rozbudowano drogowe sygnalizację świetlną w zakresie dostosowania istniejących sygnalizacji o sygnały nadawane dla kierujących autobusami, a także o sygnały nadawane do rowerzystów. Dokonano regulacji wysokościowej nawierzchni istniejących chodników i zjazdów w dowiązaniu do projektowanej nawietnicy ulicy wraz z zapewnieniem odpływu wód opadowych.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2016	II/2017	5 184 430	5 184 430		1 499 969	3 684 461							NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg – 1,3 km, 2. długość usterzonych buspasów - 0,19 km, 3. długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,74 km	dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spaliny na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	Zakończono realizację zadania.	W ramach umowy zaprojektowano i przebudowano północną jezdnię na odcinku o długości 453,0 m al. Tysiąclecia w Lublinie na odcinku od ulicy Łowieckiej do ulicy Lubartowskiej wraz z północnym wiaduktem ulicy Lubartowskiej wraz z wyznaczeniem buspasu (na istniejącym zewyżonym pasie ruchu) oraz przebudowano południową jezdnię o długości 842m. W ramach prac nastąpiło wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni al. Tysiąclecia poprzez ułożenie asfaltobetonowej warstwy asfaltowej. Zlewowano zaskł autobusową przy hali „Nowa” Wybudowano dwukierowną drogę rowerową o łącznej długości ok. 740 m, na odcinku od ulicy Łowieckiej do ulicy Browarnej oraz wzdłuż przebiega dla pieszych przy hali „Nowa” z jednoczesnym doprowadzeniem ścieżki do Placu Zamkowego o istniejącej stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego oraz od stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego do ronda Romana Dmowskiego. Przebudowano istniejącą chodniki na długości całego odcinka przebudowywanej ulicy. Przebudowano i rozbudowano drogowe sygnalizację świetlną w zakresie dostosowania istniejących sygnalizacji o sygnały nadawane dla kierujących autobusami, a także o sygnały nadawane do rowerzystów. Dokonano regulacji wysokościowej nawierzchni istniejących chodników i zjazdów w dowiązaniu do projektowanej nawietnicy ulicy wraz z zapewnieniem odpływu wód opadowych.	100,00	100	
29 (37)	Drogi	przebudowa Al. Kompozytorów Polskich	Al. Kompozytorów Polskich zlokalizowana jest w północnej części Miasta, w dzielnicy Czechów Południowy; jest jedną z głównych arterii komunikacyjnych w Lublinie, po której odbywa się ruch lokalny i tranzytowy. Poprzez łączy powiązania z drogami gminnymi i powiatowymi zbiera ona ruch z jednej z największych dzielnic Lublina, tzw. „Jupiań”, zapewnia skomunikowanie z drogą wojewódzką 835 i połączenie do ul. północno - wschodnimi dzielnicami Miasta, ponadto zapewnia obsługę komunikacyjną dzielnicy Bursaki, która od lat jest przedmiotem zainteresowania przedsiębiorców inwestujących w tym obszarze w rozwój firm i zakładów produkcyjnych. Jest to obszar intensywnego rozwoju gospodarczego, wspieranego przez Gminę Lublin poprzez kompleksowe uzbudowanie terenów inwestycyjnych. Al. Kompozytorów Polskich jest także elementem trasy drogowej przebiegającej na kierunku północ - południe (przez ulice: Lubartowska - Lipowa – Płaskiego), zapewniającej m. in. obsługę komunikacyjną dworca PKP/PKŚ, a w przyszłości planowanego w tym obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego integrującego różne rodzaje transportu, które będzie obsługiwały cały Lubelski Obszar Funkcjonalny. Al. Kompozytorów Polskich, jako jedna z największych arterii komunikacyjnych Lublina, jest intensywnie użytkowana, zarówno przez transport osobowy jak też komunikację zbiorową. Cel zadania: uprawnienie i ulepszenie ruchu na omawianym odcinku drogi powiatowej; zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę komfortu podróżowania; poprawa poziomu usług świadczonych w ramach transportu zbiorowego. Zakres rzeczowy: branża mostowa: przebudowa dwóch wiaduktów w ciągu al. Kompozytorów Polskich wraz z umocnieniem skłap w rejonach przyczółków; w ramach projektu przewiduje się rozbudowę dotychczasowych i wykonanie dwóch nowych wiaduktów, będą to obiekty trójpierzelowe z przebiegających belek typu T zespolonych płyta nadbetonowa. Konstrukcja nośna będzie opierać się na ramowych filarach i przyczółkach. Zbudowane pomosty mostu drogowego stanowiąc będą dwupasmowa jezdnią o szerokości 7,00 m, ścieżka rowerowa o szerokości 2,2 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m. Na obiektach zaprojektowano barierę ochronną i balustrady. Barierę będą oddzielały przestrzeń drogową od przestrzeni użytkowej pieszych i rowerów, balustrada typu P1 będzie zabezpieczać ruch pieszy i rowerowy branża drogowo: przebudowa drogi na odcinku od ronda z al. Mieczysława Smorawińskiego do ronda z al. Solidarności o długości ok. 1 km, w tym: przebudowa chodników, zaskł autobusowych w rejonie skrzyżowania z ul. Piccolo Paganiniego, infrastruktury technicznej, budowa dróg rowerowych, rekultywacja terenu, odczerpienie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Przebudowana droga powiatowa będzie miała następujące parametry techniczne: klasa GP, przekrój uliczny 2x2, szerokość jezdni: 7 – 10,5 m, przebudowa ul. Północnej w obszarze skrzyżowania z al. Kompozytorów Polskich, w tym: przebudowa chodników, budowa dróg rowerowych, rekultywacja terenu, odczerpienie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Zakres robót obejmuje również wykonanie przebudowy ulic przyległych (wlot nr 1 - ul. Lipińskiego, wlot nr 2 - ul. Elsenara, wlot nr 3 - ul. Braci Wieniawskich, wlot nr 4 - ul. Ławinowa, wlot nr 5 - ul. Legendy, wlot nr 6 - ul. Paganiniego), tj. remont chodników, nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, zaskł autobusowych i zjazdów oraz budowę i przebudowę jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i miejsc postojowych.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	14 780 668	7 456 281	7 324 387	7 456 281									C	C	N	1. długość przebudowanych dróg – 4,76 km 2. liczba przebudowanych skrzyżowań – 3 szt. 3. liczba przebudowanych obiektów inżynierskich- 2 szt.	dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spaliny na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	Zakończono realizację zadania.	Podpisano umowy na zaprzętkowanie i wykonanie przebudowy al. Kompozytorów Polskich, na odcinku od skrzyżowania z al. Smorawińskiego do północnej jezdni al. Solidarności oraz przebudowy dwóch wiaduktów. W ramach zadania nr 1 zaprojektowano i wykonano przebudowę al. Kompozytorów Polskich, na odcinku od skrzyżowania z al. Smorawińskiego do północnej jezdni al. Solidarności (o łącznej długości ok 1 km) oraz wykonano przebudowę dwóch wiaduktów w ciągu al. Kompozytorów Polskich. W ramach zadania nr 2 został wykonany dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane związane z budową brakującego odcinka ścieżki rowerowej ok. 750 mb i przebudowane chodniki wzdłuż przebudowywanej drogi al. Kompozytorów Polskich. Zostały wykonane parkiny przy przychodni zrowna 60 szt. miejsc, o nowej nawierzchni bitumicznej 1445 m2. Przebudowano zostały ulice przyległe, których dotyczyły objazdy komunikacji miejskiej podczas remontu wiaduktów: wlot nr 1 - ul. Lipińskiego ok 759 mb, wlot nr 2 - ul. Elsenara ok. 511 mb, wlot nr 3 - ul. Braci Wieniawskich - ok. 721 mb, wlot nr 4 - ul. Ławinowa, ok. 770 mb, wlot nr 5 - ul. Legendy - ok. 389 mb, wlot nr 6 - ul. Paganiniego - ok. 603 mb. Wykonano nowe oznakowanie poziome i pionowe na całym zakresie robót.	100,00	100
30 (38)	Drogi	budowa ul. Dunikowskiego	Cel zadania: poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym, poprawa dojazdu mieszkańców do nowopowstałego osiedla bloków mieszkalnych w dzielnicy Dziesiąta. Zakres rzeczowy: budowa ulicy na odcinku od ul. Wysockiego do ul. Reymonta wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową oświetlenia drogowego, sieci c.o. oraz usunięciem kolizji w branży elektrycznej, budowa ulicy na odcinku od ul. Reymonta do ul. Mickiewicza wraz z chodnikami, kładką rowerową, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa oświetlenia drogowego oraz usunięciem kolizji w branży elektrycznej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2013	IV/2016	3 273 135	3 273 135		1 169 891								NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg – 0,069 km 2. liczba wybudowanych skrzyżowań – 5 szt. 3. długość wybudowanych ścieżek rowerowych- 0,096 km	dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spaliny na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	Zakończono realizację zadania.	W latach 2013 - 2014 wykonano odcinek drogi od ul. Wysockiego do ul. Reymonta o dł. 252 m. Wykonano jezdnię i nawierzchni bitumiczną, chodniki i zjazdy z kładki brukowej, ścieżki rowerowe (25 m) oraz kanalizację deszczową i oświetlenie. W 2016 roku kontynuowano prace rozpoczęte w 2015 roku. Wykonano nową dwustronną nawierzchnię asfaltową ul. Dunikowskiego od ul. Reymonta do ul. Mickiewicza o długości ok 417,34 mb. wraz z dwustronnymi chodnikami. Wybudowano kładkę rowerową (42 m) po jednej stronie ulicy, wykonano wjazdy, kanał deszczowy. Ponadto przebudowano kanał dopływowy, sieć kablową, przebudowano oświetlenie drogowe oraz wykonano oznakowanie poziome i pionowe.	100,00	100	
31 (39)	Drogi	budowa ul. Wilczej i ul. Robocznicy	Cel zadania: poprawa układu komunikacyjnego na osiedlu zabudowy jednorodzinnej w celu umożliwienia dojazdu i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Zakres rzeczowy: budowa odcinków ulic: Robocznicy (od ul. Żurawiej do ul. Wilczej) oraz Wilczej (od ul. Robocznicy do ul. Dąbaj/Wyżniewicza) wraz z oświetleniem, odwodnieniem, budową chodników i zaskł parkingowych, przebudową sieci gazowej, wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2015	IV/2016	2 525 167	2 525 167		2 234 528								NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg – 0,363 km 2. liczba wybudowanych skrzyżowań – 2 szt. 3. liczba przebudowanych skrzyżowań – 2 szt.	dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spaliny na skutek poprawy nawierzchni	Zakończono realizację zadania.	W ramach zadania wykonano nową nawierzchnię jezdni dwustronne chodniki oraz zjazdy na każdą działkę przyległą ulicy. Wykonano skrzyżowanie z ul. Sokolnicą/Zosana oraz skrzyżowanie z ul. Robocznicy na			

Lp.	Sektor	Nazwa przedsięwzięcia (kod)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokonane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przetarg	Wskaznik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					UE	Gmina		Inne	OOS (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)								Produktu	Wyniku		finansowy	rzeczowy						
																										rozpoczątek	końiec	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)						
33 (41)	Drogi	budowa i przebudowa ul. Kasztanowej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa i przebudowa ulicy na odcinku od ul. Niepodległości do posesji Kasztanowa 25 wraz z budową i przebudową chodników, przebudową zjazdów, budową miejsc postojowych, przebudową skrzyżowań z ul. Rudnicką i ul. Daszyńskiego oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	IV/2018	2 789 673		2 789 673		104 673	1 279	1 000 000	1 605 000				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań	dia tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi	w trakcie realizacji	W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowę podpisano w dniu 19.09.2017 r. z terminem realizacji do 31.05.2019 r. W okresie sprawozdawczym z uwagi na wspólną realizację zadania z MPWiK, który odpowiada za rozbudowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami sfinansowano jedynie wydatki dotyczące usunięcia drzew i krzewów.	Zwiększenie wartości zadania wynika z uzyskania wpłaty kwoty w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego.	3,80	5	
34 (42)	Drogi	budowa ul. Emili i Karola Wójtyły	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi od ul. Wapowskiego do kościoła pw. Św. Jana Pawła II (ok. 150 m) wraz z budową chodnika na projektowanej ulicy oraz od kościoła w kierunku ul. Nakłowski (ok. 143 m), budową miejsc postojowych, oświetlenia, kanalizacji deszczowej i nasadzeniami.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	II/2018	1 212 434		1 212 434		0	111 004	1 033 780					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. długość wybudowanych chodników,	dia tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane,	w trakcie realizacji	W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 30.06.2017 z terminem wykonania do dnia 30.11.2017 r. W dniu 11.07 wykonawca został wprowadzony na teren budowy i rozpoczął prace. W okresie sprawozdawczym sfinansowano wykonanie sieci kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Wapowskiego do wjazdu do kościoła. W ramach zadania wybudowano drogę wraz z prostokątnymi miejscami parkingowymi, trzema przejściami dla pieszych (dwa przejścia przy włączeniu sięgająca do ul. Wapowskiego (jedno przez sięgając jedno przez ul. Wapowskiego), jedno przejście w pobliżu wejścia na teren parafii), oświetleniem, wybudowano także okrągły plac manewrowy do zawracania wraz z miejscami parkingowymi po zewnętrznej stronie placu oraz chodnikiem. Wykonano także ciąg pieszcy od ul. Nakłowski w kierunku kościoła wraz z nasadzeniami i oświetleniem. Pozostała płatność za roboty oraz odbiór drogi nastąpi w 2018 r.		14,74	70	
35 (43)	Drogi	budowa i przebudowa ul. Fiepiowskiej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa i przebudowa ulicy na odcinku od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy wraz z budową i przebudową chodników, budową ścieżki rowerowej, zjazdów, miejsc postojowych, skrzyżowań z ul. Bronowicką i z ul. Żgodań, dwóch progów zwalniających oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	II/2019	1 988 949		1 988 949		0	0	1 200 000	710 844					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań	- skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi	w trakcie realizacji	W 2017 roku nie wydawkowano środków. W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowę podpisano w dniu 7.11.2017 r. z terminem realizacji do 28.06.2019 r. Wykonawca wykonał ciąg główny kanalizacji deszczowej o łącznej długości 388 m, za którą płatność została uregulowana w styczniu 2018 r.		3,93	10
36 (44)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Lubelski Rower Miejski	Cel projektu: pozytywny wpływ na aspekty związane z ochroną środowiska poprzez zwiększenie udziału rowerów w strukturze komunikacyjnej miasta i regionu. Zakres rzeczowy: dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci, dostawa wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypożyczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokonyjące przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji, stacje dokujące przeznaczone dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	6 178 898		6 178 898		6 178 898								NIE	C	N	1. liczba bezobsługowych wypożyczalni rowerowych – 42 szt. 2. liczba rowerów miejskich- 420 szt.	dia tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zwiększenie liczby rowerzystów poprzez udostępnienie większej ilości rowerów - zwiększenie liczby rowerzystów poprzez poprawę dostępności do systemu Lubelski Rower Miejski dzięki lokalizacji nowych stacji rowerowych - zwiększenie liczby dzieci korzystających z rowerów dzięki budowie stacji rowerowych dla dzieci - zmniejszenie emisji spalin poprzez możliwość wyboru ekologicznego środka transportu	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano rozbudowę istniejącego systemu wypożyczania Lubelskiego Roweru Miejskiego. Inwestycja została realizowana wspólnie przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Powiat Świdnicki oraz Gminę Miejską Świdnik. W ramach zadania nastąpiło zaplanowanie i realizacja robót budowlanych polegających na budowie miejsc pod lokalizację stacji rowerowych. Nastąpiła budowa miejsc pod lokalizację stacji rowerowych. Budowę i przebudowę istniejących chodników w w niezbędnym zakresie zapewniającym swobodny ruch pieszych po wybudowaniu miejsc pod stacje rowerowe, budowę murów oporowych celem zabezpieczenia skarp w związku z budową miejsc pod stacje rowerowe Wykonano projekty rowerów dla dorosłych, stacji rowerowych dla dorosłych, rowerów dla dzieci oraz stacji rowerowych dla dzieci. Zakutyzowano mapę Lublina z wykazaniem istniejących 40 oraz nowych 42 stacji rowerowych oraz mapy Świdnika z wykazem 5 nowych stacji rowerowych i montaż tych tych map na 40 istniejących oraz 47 nowych terminalach systemu LRM. Nastąpiła dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci w wieku 6 lat. Wykonano dostawę wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypożyczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokonyjące umożliwiające przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji. Stacje dokujące przeznaczone dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.		100,00	100
37 (45)	Drogi	przebudowa ul. Narutowicza (II etap)	Cel projektu: poprawa funkcjonowania układu komunikacyjnego w mieście, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a także poprawa przepustowości drogi oraz skrzyżowania ulic: Narutowicza – Lipowa – Piuskudskiego Zakres projektu: przebudowa ul. Narutowicza o długości 239 m na odcinku od skrzyżowania ulic Narutowicza-Lipowa-Piuskudskiego do ul. Ochotniczej wraz z ulicami przyległymi: Strazacką, Ochotniczą i Rowerową. Wykonani między innymi: roboty ziemnych, podbudowy, nawierzchnie jezdni, chodniki, asfalty dla pieszych, zieleni drogowa. W ciągu ulicy Rowerowej zaplanowano wykonanie parking z kostki betonowej. Pomijając skrzyżowaniami ul. Narutowicza z ulicami: Ochotniczą i Strazacką zaplanowane zostało wybudowanie zatoki przystankowej, a w ciągu ul. Ochotniczej miejsc postojowych dla samochodów.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	3 375 593		1 996 718	1 378 875	1 921 471								C	C	N	1. długość przebudowanych dróg-0,676 km, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań- 5 szt. 3. długość wyznaczonych kontaspasów rowerowych-0,466 km	- zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagi na wyznaczenie kontaspasów rowerowych	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano przebudowę ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap), na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Lipową i Piuskudskiego do wycośko ul. Ochotniczej wraz z ulicami przyległymi: Ochotniczą, Strazacką i Rowerową wraz z przebudową infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznych, sieci telefonicznej miejscowej i dalekosiężnej, przyłącza gazowego nr przy ul. Narutowicza 74 oraz budowę kanału technologicznego. Przebudowa ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap) na długości 176,00 mb. Wykonano przebudowę drogi gminnej ul. Ochotniczej od ul. Narutowicza do ul. Szczepanowskiego długości 144,77 m. Przebudowano ul. Strazacką na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Szczepanowskiego o długości ok. 143,60 m. Na odcinku ulicy Narutowicza od ulicy Głębokiej do skrzyżowania z ulicami Lipową i Piuskudskiego i na samym skrzyżowaniu została zmodernizowana trakcja trolejbusowa. Wykonano przebudowę ul. Rowerowej łączącą ulicę Lipową z ulicą Narutowicza o długości 212,0 m, która w środkowym odcinku ma przebieg równoległy do muru cmentarza.		100,00	100
38 (46)	Inne (Proszę wskazać sektor)	budowa ścieżki rowerowej i chodnika z kładką pomiędzy ul. Kacerzowską i ul. Rzeszowską (w kierunku ul. Gdańskiej)	Cel zadania: stworzenie bezpośredniego połączenia pieszo-rowerowego dla mieszkańców sąsiadujących osiedli Legi i Świt, skrócenie czasu dojścia do Zespołu Szkół nr 10 przy ul. Biedronki. Zakres rzeczowy: roboty przygotowawcze, ziemne i zabezpieczające, wykonanie fundamentów, ustrój nośnego kładki, dyktacji, odwodnienia kładki, hydroizolacji, montaż balustrad, elementów kulowych oświetlenia, wykonanie murów oporowych oraz prefabrykowanych betonowych schodów terasowych, wykonanie placu z kostki, ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnika z kostki, oświetlenia kładki oraz przebudowa linii kablowej SN i NN.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2015	IV/2016	3 940 473		3 940 473		3 164 403								NIE	C	N	1. długość wybudowanej kładki - 135,1 m, 2. długość wybudowanej ścieżki rowerowej - 200 m	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na ilość osób korzystających z nowego połączenia dróg oraz z wybudowanej ścieżki rowerowej .	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano budowę kładki pieszo - rowerowej - wykonano prace w zakresie konstrukcji kładki, nawierzchni z żwiru epoksydowego i poluretanowych z piaskiem kwarcowym, oświetlenia wraz z instalacją zasilania, balustrad i odwodnienia. Długość kładki wynosi 135,1 m, a jej wysokość max. do 10,90 m, szerokość całkowita kładki wynosi 4,78m. Prowadzono prace przy ukształtowaniu terenu oraz przebudowano linię kablową SN i NN. Ponadto zaplanowano i wykonano ścieżkę rowerową z chodnikiem o długości ok. 95 m, na działce 34/57 przy ul. Biedronki w Lublinie na wysokości Przedszkola nr 45, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Narutowicza do nowobudowanej ścieżki od kładki pomiędzy ul. Rzeszowską, a ul. Kacerzowską.		100,00	100
39 (47)	Renowacja miasta	centralizacja kanalizacji	Cel zadania: poprawa warunków korzystania z infrastruktury na terenie cmentarza, poprawa estetyki terenów miasta, poprawa bezpieczeństwa na terenie cmentarza. Zakres rzeczowy: opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja robót w zakresie: 1) rozbudowa budynku o funkcję izby pożegnani z instalacjami elektrycznymi, wod.-kan., co, wentylacji, 2) modernizacja oświetlenia i budowa monitoringu na terenie przyległym do kaplicy, 3) rozbudowa oświetlenia zewnętrznego w alejkach, 4) przebudowa kaplicy, 5) wykonanie sieci wodociągowej wraz z punktami czerpalnymi, 6) wykonanie alejek asfaltowych, ułożenie pozostałych alejek.	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2016	III/2020	7 561 846		7 561 846		62 730	1 498 959	517 827	4 000 000	1 482 330				NIE	C	N	1. długość wykonanych alejek 2. powierzchnia zmodernizowanych pomieszczeń	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na bezpieczeństwo osób korzystających z nowobudowanej i zmodernizowanej infrastruktury	w trakcie realizacji	W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót w ramach zadań 1 - 3. Umowa została podpisana w dniu 29.03.2017 r. Wykonawca wykonał pełny zakres umowy, tj. dobudował jednokondygnacyjny budynek do istniejącego budynku administracyjno-obsługowego o powierzchni zabudowy 222 m ² wraz z instalacjami wentylacyjnymi (wody-kan., co, wem, elektrycznymi oraz wentylacyjnymi (deszczowa, sanitarna) wraz z wyposażeniem w dwa kontenery chłodnic na 3 turny każdy oraz zmodernizował oświetlenie i wykonał monitoring na terenie przyległym do kaplicy, jak również rozbudował oświetlenie zewnętrzne na głównej alei oraz w alejkach. Częściowa płatność za roboty nastąpiła w styczniu 2018 r.		20,65	25
40 (48)	Edukacja	modernizacja obiektów - Zespół Szkół nr 4	Cel zadania: umożliwienie wychowankom szkoły swobodnego poruszania się i komunikacji, wyposażenie ułatwiające poruszanie się niepełnodprowidnością, w szczególności niepełnosprawnych ruchowo dzieci z autyzmem, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Tacy uczniowie często z konieczności objęci są nauczaniem indywidualnym. Montaż odpowiedniego wyposażenia stworzy im możliwość edukacji w ramach oddzielnych zajęć lekcyjnych oraz pozwoli na integrację z rówieśnikami. Zakres rzeczowy: Prace budowlano-adaptacyjne na potrzeby filii Zespołu Szkół nr 4 przy ul. Kurantowej 5 dla dzieci z autyzmem i z zespołem Aspergera, zakup pierwszego wyposażenia.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	IV/2017	3 841 360		3 796 360	45 000	1 268 994	2 392 066							NIE	C	N	1. liczba zmodernizowanych pomieszczeń - 61 szt., 2. powierzchnia zmodernizowanych pomieszczeń – powierzchnia użytkowa 998,37m ² 3. powierzchnia utwardzonych dróg, chodników, placów 377,57m ² .	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na wzrost komfortu korzystania przez dzieci i młodzież niepełnosprawną, autystyczną ze zmodernizowanej infrastruktury oraz zakupionego wyposażenia.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku zakończono roboty związane z przebudową budynku szkoły. Zakres robót obejmował: w branży budowlanej: roboty rozbudowe, termomodernizację, zagospodarowanie terenu działki (parking), droga wewnętrzna, chodniki, trawniki, mała architektura, śmietnik, przebudowę ogrodzenia), w branży sanitarnej: instalację wod.-kan., c.w.u., cyrkulacji i instalację hydrantową, instalację klimatyzacji, wentylacji, w branży elektrycznej: przebudowę układu pomiarowego, tablicę rozdzielczą i instalację wdz, instalację oświetlenia, zasilania i sterowania odbiorów technologicznych, instalację odgromową, połączeń wydymowalnych i ochrony p.poz., instalację oddymiania klatek schodowych, instalację telefoniornatyczną, przyrządy monitoringu i alarmu, zawieszki termowizyjny. Zamontowano platformę do niepełnosprawnych, wyposażenie sanitariatów (sali koncertowej), niepełnosprawnych, montaż rolet, montaż i uruchomienie dzwonka bezstresowego, dostawę i montaż sprzętu medycznego oraz sprzętu AGD, RTV i ogrodniczego, wyposażenie w urządzenia kuchenne oraz w meble. Ponadto w ramach zakupu pierwszego wyposażenia dla Zespołu Szkół nr 4 zakupiono m.in.: zestawy dydaktyczne, komunikatory, tablicy, pomoce logiczne, programy do diagnozy i terapii, materiały terapeutyczne, do ćwiczeń, zabawki, książki, gry.		100,00	100
41 (49)	Obiekty Sportowe	budowa hali sportowej przy Gimnazjum nr 10	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywny sposób spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych wśród uczniów szkoły. Powstaną warunki do uprawiania wielu dyscyplin sportowych oraz kontynuacji i rozwoju szkolnych tradycji sportowych. Wzrośnie także atrakcyjność zajęć wychowania fizycznego oraz pozalekcyjnych zajęć sportowych, co spowoduje zwiększenie liczby uczniów uczęszczających w zajęciach. Dzięki temu zmniejszy się niekorzystne zjawisko korzystania przez uczniów ze zwolnień z zajęć wychowania fizycznego. Zakres rzeczowy: budowa trzikondygnacyjnego budynku wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym w skład którego wchodzi: hala sportowa jednokondygnacyjna z boiskiem wielofunkcyjnym, na którym zostaną wydzielone i oznakowane boiska do gry w siatkówkę, koszykówkę i piłkę ręczną, sala (złaznik) dla osób niepełnosprawnych, zaplecze szatniowo-sanitarne trzikondygnacyjne (z tego: 4 zespoły szatniowo-sanitarne, sanitariaty ogólne, magazynek sprzętu sportowego, pokój nauczycieli, pokój pierwszej pomocy, sala wódownia na 166 miejsc, pomieszczenia personelu pomocniczego i gospodarcze oraz wentylatoria).	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2016	II/2018	5 179 555		3 856 255	1 323 300	551 455	2 005 298	1 115 000							NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanego budynku 2. powierzchnia wybudowanych boisk 3. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza szatniowo-szatniowego).	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęć sportowych oraz imprezach.	w trakcie realizacji	W 2017 roku zakończono roboty związane z przebudową budynku szkoły. Zakres robót obejmował: w branży budowlanej: roboty rozbudowe, termomodernizację, zagospodarowanie terenu działki (parking), droga wewnętrzna, chodniki, trawniki, mała architektura, śmietnik, przebudowę ogrodzenia), w branży sanitarnej: instalację wod.-kan., c.w.u., cyrkulacji i instalację hydrantową, instalację klimatyzacji, wentylacji, w branży elektrycznej: przebudowę układu pomiarowego, tablicę rozdzielczą i instalację wdz, instalację oświetlenia, zasilania i sterowania odbiorów technologicznych, instalację odgromową, połączeń wydymowalnych i ochrony p.poz., instalację oddymiania klatek schodowych, instalację telefoniornatyczną, przyrządy monitoringu i alarmu, zawieszki termowizyjny. Zamontowano platformę do niepełnosprawnych, wyposażenie sanitariatów (s		

Lp. porządkowa w (...), liczba z poradą	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (tytuł)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokumentowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa			Przetarg	Wskaznik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %	
					początek mm/rrrr	koniec mm/rrrr		UE	Gmina	Inne								OŚ (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Rodzaj przetargu (progi)		Produktu	Wyniku				Finansowy	rzeczowy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)						(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	
45 (53)	Obiekty Sportowe	przebudowa boisk sportowych wraz z zapleczem sanitarno-szatniowym przy ul. Judytna 1	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywnego sposobu spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych. Zakres rzeczowy: w ramach projektu planuje się w miejscu istniejącego boiska o nawierzchni trawowej wykonanie boiska do piłki nożnej o nawierzchni ze sztucznej trawy o wymiarach 26,50 m x 56,50 m (niepełnowymiarowe), boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni polietanowej wodoprzepuszczalnej do gry w siatkówkę, siatkówkę, tenisa, jak również budowę zaplecza sanitarno - szatniowego dołączającego projektowane boiska. Projekt zakłada także wykonanie słowni na wolnym powietrzu, oświetlenia boisk, monitoringu oraz zakup wyposażenia boisk.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	IV/2018	1 887 377		1 436 664	450 713	0	299 656	1 096 000					NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno-szatniowego).	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	w trakcie realizacji	Sfinansowano roboty wykonane w 2016 roku związane z przebudową osiedlowych boisk rekreacyjnych: roboty rozbiórkowe, ziemne, podbudowy – boisko do piłki nożnej i wielofunkcyjnej oraz drenaż. W 2017 roku wykonano stan zero oraz stan surowy otwarty (mury, stopy i dach) budynku zaplecza oraz prowadzono prace przy zagospodarowaniu terenu oraz wjazdu, wykonano roboty odwadniające (płace), a także chodniki z kostki brukowej.	23,17	25		
46 (54)	Obiekty Sportowe	"SYGNAŁ od nowa" - budowa boiska sportowego na obiekcie stadionu przy ul. Zemborskiej 3	Cel zadania: poprawa stanu technicznego i warunków technicznych obiektu, przystosowanie do przepisów ppot i wzrost jego funkcjonalności sportowej. Boisko będzie ogólnodostępne i przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, co umożliwi masowe uprawianie sportu. Zakres rzeczowy: etap I - wykonanie boiska do piłki nożnej o nawierzchni ze sztucznej trawy wypełnionej granulatem gumowym o wymiarach: - powierzchnia całkowita: 6 100,00 m ² - długość: 110 m; pole gry: 90x55 wraz z wyposażeniem (m.in.: bramki aluminiowe, mury treningowe piłkarskie, bramki treningowe (siatki strzeleckie), pacholki treningowe, zestaw do siatkówki, tablice wyników z czasem gry, wiaty dla zawodników rezerwowych oraz sztabu medycznego, jak również boczne oraz czołowe), murem oporowym, z instalacją odwadniającego boiska, instalacją oświetlenia i monitoringu terenu boiska i części trybun, montażem osprzętu sportowego, utwardzeniem części nawierzchni działki oraz wykonaniem dojść, wykonaniem 3 miejsc parkingowych i 2 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych oraz ogrodzeniem. etap II - modernizacja budynku szatniowo-gospodarczego, w tym termomodernizacja budynku, modernizacja pomieszczeń szatniowych oraz pozostałych pomieszczeń z przeznaczeniem na siłownię i salę fitness, zakup wyposażenia, modernizacja trybun, schodów i ogrodzenia, monitoring obiektu, montaż systemu automatycznego nawadniania na boisku trawowym, zakup sprzętu do utrzymania płyty boiska oraz sprzętu treningowego.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	IV/2018	3 647 806		3 066 106	581 700	43 911	74 895	2 947 300						NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	I etap - w trakcie realizacji, II etap - w trakcie przygotowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	W okresie sprawozdawczym: - w ramach etapu I ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na wykonanie robót. Umowę podpisano w dniu 16.11.2017 r. z terminem realizacji do 30.07 br. - w ramach etapu II sfinansowano przyłączenie do sieci dystrybucyjnej budynku szatniowego oraz wykonanie dokumentacji projektowej.	Przesunięcie terminu realizacji zadania wynika z przedłużającej się procedury przetargowej na wybór wykonawcy zadania.	3,26	10
47 (55)	Obiekty Sportowe	przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem przy al. J. Piusańskiego 22 w Lublinie	Cel zadania: stworzenie centrum szkoleniowo-sportowego dla lekkiej atletyki o standardzie spełniającym normy IAAF, umożliwiającym rozwój dyscyplin i organizowanie zawodów lekkoatletycznych różnego szczebla, w tym rangi ogólnopolskiej, europejskiej czy światowej, poprawa jakości infrastruktury sportowej wykorzystywanej przez kluby sportowe, uczniów i mieszkańców, stworzenie możliwości uprawiania wachlarza dyscyplin lekkoatletycznych tj. biegów krótkich i długodystansowych, rzutów młotem, dyskiem i oszczepem, pchnięcia kulą, skok w dal i wzwyż, skok o tyczce, wspinaczki lekkoatletycznej, dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych uprawiających sport. Zakres rzeczowy: przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem oraz infrastrukturą towarzyszącą w zakresie: 1) płyty stadionu, 2) siatki rozgrzewkowej, 3) budowy stałej trybuny górnej zadaszonej jednostronnie z siedziskami na 1370 miejsc, 4) budowy budynku technicznego dwukondygnacyjnego, 5) wykonania remontu dróg wewnętrznych i budowa miejsc postojowych, 6) przebudowy ogrodzenia od strony al. Józefa Piusańskiego oraz wykonania ogrodzenia od strony stadionu żużlowego.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	III/2017	40 299 961		27 299 961	13 000 000	1 511 759	25 553 887							NIE	C	I	1. liczba przebudowanych budynków - 2, techniczny (1 578,66 m ²), magazynowy (75,98 m ²), 2. powierzchnia przebudowanych trybun - 651 m ² , 3. powierzchnia przebudowanej płyty stadionowej - 9 145,00m ² , bieżnia - 2 804 m ² 4. ilość wybudowanych miejsc postojowych oraz długość wybudowanych dróg wewnętrznych - 35 miejsc parkingowych, drogi wewnętrzne 1 010,50m ²	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 r. zakończono roboty związane z przebudową i rozbudową stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem. W ramach zadania wykonano: ośmiotorową (400 m) bieżnię, skocznię wzwyż i w dal, skocznię dwukierunkową o tyczce, żużlowe do rzutu dyskiem i młotem, żużlowe do podrzutu kuli, żużlowe do rzutu oszczepem, row z wodą, wewnętrzne boisko piłkarskie o nawierzchni z trawy naturalnej, instalację wodociągową nawadniającą boisko z trawy naturalnej oraz studnię z zestawem hydroforowym, instalację drenażu płyty głównej boiska, instalację odwodnienia bieżni, tablice wyników. Ponadto przebudowano ogrodzenie, wykonano siatkę bezpieczeństwa, przebudowano trybuny, wykonano bieżnię rozgrzewkową szwedzkiej, ścieżkę do biegania ze sztucznej trawy oraz siatkę rozgrzewkową dla rzutni kuli, dla rzutu dyskiem i młotem, skoków wzwyż oraz skoku o tyczce. Przebudowano również drogi wewnętrzne oraz wybudowano miejsca parkingowe oraz miejsca postojowe dla rowerów, wykonano oświetlenie zewnętrzne, sieci telekomunikacyjne, instalacje zasilające i sterownicze do urządzeń zewnętrznych, wybudowano magazyn na sprzęt wraz z instalacją elektryczną oraz zagospodarowano teren, w tym: rozbiórka obiektów istniejących, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zieleni i mała architektura oraz układ komunikacji wewnętrznej. Ponadto zrealizowano dostawę i montaż wyposażenia związanego z funkcją sportową pomieszczeń budynku technicznego, dostawę i montaż wyposażenia stadionu w sprzęt i urządzenia lekkoatletyczne, system pomiaru czasu, odległości oraz dostawę i montaż wyposażenia stadionu w sprzęt i urządzenia do utrzymania nawierzchni sportowych oraz obsługi obiektu. Stadion został oddany do użytku w październiku 2017 roku.	100,00	100	
- (56)	Środowisko (woda i ścieki)	Budowa infrastruktury ułatwiającej rekreacyjne wykorzystanie rzeki Bystrzycy w rejonie osiedla Stare Bronowice w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępności do zasobów dziedzictwa naturalnego regionu poprzez efektywne wykorzystanie potencjału dziedzictwa naturalnego w osiąganiu korzyści społecznych i gospodarczych, przy powstrzymaniu procesu degradacji doliny rzeki Bystrzycy. Projekt polega na budowie infrastruktury rekreacyjnej nad rzeką Bystrzycą w rejonie osiedla Stare Bronowice. W ramach projektu planuje się budowę: - plaży, - kładki pieszo-rowerowej łączącej projektowany teren rekreacyjny z ciągiem pieszym wzdłuż rzeki Czechówki.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	IV/2018	II/2020	0	0	0	0	0							C	C	N	1. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 2. Liczba wparowanych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcję turystyczną.	Brak decyzji dotyczącej realizacji zadania.		0,00	0		
- (57)	Środowisko (woda i ścieki)	Budowa infrastruktury ułatwiającej rekreacyjne wykorzystanie lewego brzożu rzeki Bystrzycy w rejonie ul. Nakowskich w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępności do zasobów dziedzictwa naturalnego regionu poprzez efektywne wykorzystanie potencjału dziedzictwa naturalnego w osiąganiu korzyści społecznych i gospodarczych, przy powstrzymaniu procesu degradacji doliny rzeki Bystrzycy. Projekt zakłada zrównoważone wykorzystanie i poprawę dostępności do dziedzictwa naturalnego poprzez budowę infrastruktury rekreacyjnej nad rzeką Bystrzycą przy ul. Nakowskich w Lublinie. W ramach projektu planuje się budowę: - plaży, - kładki przy ul. Romera dla pieszych i rowerzystów.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2020	II/2021	0	0	0	0	0							C	C	N	1. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 2. Liczba wparowanych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcję turystyczną.	Brak decyzji dotyczącej realizacji zadania.		0,00	0		
- (58)	Środowisko (woda i ścieki)	Utworzenie historyczno - przyrodniczego szlaku myślowo-wodnych na rzece Bystrzycy w granicach miasta Lublin	Celem projektu jest racjonalne udostępnienie zasobów środowiska poprzez efektywne wykorzystanie potencjału walorów środowiska przyrodniczego w osiąganiu korzyści społecznych i gospodarczych, przy powstrzymaniu procesu degradacji doliny rzeki Bystrzycy i tworzeniu nowych produktów oferty turystycznej. Projekt polega na: - wykonaniu i oznakowaniu szlaku turystycznego łączącego sieć miejsc (7 szt.) wzdłuż rzeki, w których w przeszłości funkcjonowały lub mogły funkcjonować myłny wodne, w tym: - zabezpieczenie i restaurację istniejących ruin mylna - wyznaczenie placów do wypoczynku w miejscach gdzie w przeszłości funkcjonowały lub mogły funkcjonować myłny wodne) wraz z wyposażeniem, elementami małej architektury oraz zagospodarowaniem terenu - wyznaczenie przebiegu budowlanych ciągów pieszo-rowerowych w celu połączenia punktów myślowo-wodnych; - urządzenie zieleni; - budowę oświetlenia i monitoringu; - wykonanie aplikacji multimedialnej do pobrania na telefony komórkowe z mapą i opisem wyznaczonych miejsc.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2019	III/2021	0	0	0	0	0							C	C	N	1. Długość utworzonych szlaków turystycznych,	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcję turystyczną	Brak decyzji dotyczącej realizacji zadania.		0,00	0		
48 (59)	Środowisko (woda i ścieki)	Budowa podestu powyżej Zalewu Zemborskiego w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego w regionie poprzez realizację inwestycji z zakresu gospodarki wodnej, która przyczyni się do skutecznego i efektywnego zabezpieczenia mieszkańców w sytuacji wystąpienia klęsk żywiołowych. Projekt polega na: - budowie podestu powyżej Zalewu Zemborskiego w Lublinie, - budowie kanału ulgi, którym w przypadku przepełnienia podestu wody Bystrzycy będą kierowane bezpośrednio do Zalewu Zemborskiego, - wykonaniu dwóch zbiorników zbierających wody drenażowe spływające z sąsiednich pól uprawnych, - budowie osadnika wlotowego powyżej podestu, zatrzymującego nagromadzone osady niesione wodami Bystrzycy, - budowie wielofunkcyjnego zespołu ujęciowo - zrzutowego, z pompownią tymczasową, - zagospodarowaniu podestu, przebudowanego na składowisko i funkcję „złotilny”.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2020	IV/2022	87 000 000	73 950 000	13 050 000	0		3 000 000	5 000 000	5 050 000					C	C	N	1. Pojemność obiektów małej retencji, 2. Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej.	1. Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony. 2. Objętość retencjonowanej wody.	zezwolenie na realizację - III/2019 SW - III/2019 dok. projektowa/techniczna - III/2019 przetarg na roboty budowlane - I/2020	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2020.	0,00	0	
49 (60)	Środowisko (woda i ścieki)	modernizacja Zbiornika Zemborskiego	Cel zadania: poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa powodziowego poprzez przeprowadzenie modernizacji urządzeń zapewniających bezpieczeństwo zbiornika retencyjno-rekreatyjnego. Zakres rzeczowy: 1) modernizacja prawej zapory bocznej Zbiornika Zemborskiego w zakresie prac ziemnych i inżynierskich, umocnienia zapory i rowu odwadniającego, umocnienia skarpy odwodnionej materacami siatkowo-kamiennymi, remontu ciągu komunikacyjnego w obrębie korony zapory. 2) rozbudowa i budowa nowych przepompowni przy ul. Niezapominajki i ul. Groźbowej wraz z wyposażeniem technologicznym i instalacjami.	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2018	III/2019	16 818 407	4 102 407	12 716 000	0	595 195	1 400 000	2 107 212					C	C	N	1. Liczba wybudowanych/przebudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej.	Wskaznik nie będzie monitorowany.	przetarg na roboty budowlane - II/2018	W okresie sprawozdawczym sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji prawej zapory.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskaniem dokumentacji technicznej.	3,54	4	
50 (61)	Rewitalizacja miejska	budowa Parku na Błoniach pod lubelskim Zamkiem	Cel zadania: budowa nowoczesnego parku sprzyjającego aktywności mieszkańców i miejsca wydarzeń kulturalnych Projekt polega na: budowie parku na obszarze 4 ha bezpośrednio przylegających do Zamku. Wydeptane ścieżki zostaną utwardzone kamiennymi płytami i żelazem. Powstała drewniana, spacerowa pomosty nad wąską trasą przebiegającą wzdłuż rzeki. Bezpośrednio przy wejściu do parku, wzdłuż rzeki, zostanie utworzony, gdy park zostanie powiększony o sąsiednią działkę, która miasto planuje odkupić od prywatnego właściciela. Powstanie park zabaw dla dzieci ma on mieć charakter naturalny, urządzony przy wykorzystaniu kamieni, drewna i lin. Powstała ścianki wspinaczkowe, skalapark, plac do gry w biele, rozpięte zostaną elastyczne linie do ćwiczeń, tzw. slack-line. Będą urządzenia chwytkowe, takie jak wspinaczka drewniana cymbaly czy płyty wydające dźwięki po naciśnięciu stop. Latarnie mają służyć do zawiązania kamer monitoringu, jako źródła prądu do ładowania laptopów i smartfonów oraz utworzenia strefy dostępu do internetu. Przy wejściu zamkowym zaplanowano miejsce do ustawiania sceny, na której odbywały się będą koncerty i występy. Część skłapy w znie na kładki, częściowo do zjeżdżania na sankach. Historię tego miejsca przypominać będą wysokie szklane płyty z półprzezroczystymi fotografiami dawnej dzielnicy żydowskiej, która była tu przed wojną i została zniszczona przez Niemców, a jej mieszkańcy wymordowani.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	III/2020	6 000 000	6 000 000	0	8 967	45 033	2 446 000	3 500 000						C	C	N	1. Łączna powierzchnia terenu objętego rewitalizacją	Wskaznik nie będzie monitorowany, oczekiwany wzrost liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach i terenach.	dokumentacja projektowa - w trakcie opracowania	W okresie sprawozdawczym opracowano koncepcję urbanistyczno-architektoniczną parku. Obecnie trwa opracowywanie projektu budowlano-wykonawczego. Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019.	0,15	0	
51 (62)	Środowisko (woda i ścieki)	budowa III niecki składowiska odpadów w Rokietnie	Cel zadania:zapewnienie możliwości składowania odpadów przez mieszkańców Lublina Zakres rzeczowy: budowa III niecki składowiska budowa dla Lublina i okolicznych gmin wchodzących w skład Regionu Lublin, która zabezpieczy interesy w zakresie składowania odpadów na kolejnych ok. 15 lat.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Geodezji	II/2019	III/2020	10 145 386	10 145 386	0	35 264	110 122	8 000 000	1 500 000					B	C	N	1. Powierzchnia III niecki 2. Pojemność III niecki	Wskaznik nie będzie monitorowany.	dokumentacja projektowa - w trakcie opracowania	W okresie sprawozdawczym sfinansowano opracowanie koncepcji budowy III niecki składowiska odpadów. Trwał proces uregulowania własności działek pod planowaną inwestycję oraz opracowywanie dokumentacji projektowej. Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskaniem dokumentacji technicznej.	0,00	0	
52 (63)	Budownictwo Socjalne	budowa budynków mieszkalnych w os. Fałm	Cel zadania: powiększenie mieszkaniowego zasobu gminy, zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej. Zakres rzeczowy: budowa trzech budynków wielorodzinnych przy ul. Zygmunta Augusta o łącznej liczbie mieszkań - 120 (powierzchnia netto łącznie 7 659,70 m ²) całkowicie podziemnych wraz z instalacjami: elektryczną i telekomunikacyjną, gazową, centralnego ogrzewania, wod.-kan., przyłączami wodociągowe, kanalizacją sanitarnej i deszczowej, liną kablową nr i oświetleniem terenu oraz budową dróg, parkingów i ciągów pieszych, śmietników, placu zabaw i zagospodarowaniem terenów zielonych.	Zarząd Nieruchomości Komunalnych	III/2015	III/2017	14 398 479	10 303 461	4 095 018	6 782 222	3 001 239							NIE	C	N	1. liczba wybudowanych mieszkań - 120 mieszkań 2. łączna powierzchnia netto - 7 435,85 m ²	zmniejszenie liczby osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym zakończono realizację zadania. Wybudowano trzy budynki wraz z instalacjami: elektryczną i telekomunikacyjną, gazową, centralnego ogrzewania, wod.-kan., przyłączami, oświetleniem terenu oraz wybudowano drogi dojazdowe, parkingi i ciąg pieszy, plac zabaw. Wykonano osłony ulic: Królowej Bony oraz Zygmunta Augusta.	100,00	100		

Lp. porządkowa w (...)	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (tytuł)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokumentowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przetarg	Wskaznik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %	
					początek mm/rr	koniec mm/rr		UE	Gmina	Inne											Produktu	Wyniku				finansowy	rzeczowy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)						(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
53 (+)	Drogi	przebudowa ul. Laury	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku ok 660 m od skrzyżowania z ul. Polonusza do skrzyżowania z ul. Abelańda wraz z przebudową zjazdów, chodników, skrzyżowań z ulicami bocznymi oraz budowa progów zwalniających, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2017	III/2018	2 355 724		1 848 724	507 000	0	29 995	1 788 594					NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań, 3. długość przebudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	w trakcie realizacji	W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 09.06.2017 r. z terminem realizacji do 29.06 br. W okresie sprawozdawczym wykonawca wykonał wytyczenie geodezyjne, ukłzył nurat pod oświetlenie uliczne oraz wykonał rozbiórke nawierzchni pod planowaną kanalizację deszczową.		2,55	5
54 (+)	Drogi	budowa ul. Miłczan	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Słupian wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz uzupełnieniem brakującego uzbrojenia wod.- kan.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2017	III/2018	2 070 669		1 820 669	250 000	0	67 000	1 753 669					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań, 3. długość wybudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	w trakcie realizacji	W 2017 roku sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulicy. W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 30.11.2017 r. z terminem realizacji do 29.06 br. Wykonawca został wprowadzony na budowę w dniu 07.12.2017r.		3,24	0
55 (+)	Drogi	budowa ul. Buzian	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Sobółki do skrzyżowania z ul. Bażantową oraz odcinka w stronę ul. Wołynian wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz uzupełnieniem brakującego uzbrojenia wod.- kan.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2018	III/2018	1 966 956		1 493 956	473 000	0	68 500	1 425 456					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań, 3. długość wybudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	w trakcie realizacji	W 2017 roku sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulicy. W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 14.11.2017 r. z terminem realizacji do 29.06 br.		3,48	0
56 (+)	Drogi	przekucie ul. Jantarowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ul. Berłowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jantarową do granicy działki nr 46/1 o długości ok. 82,5 m wraz z fragmentem wyspy dzielącej oraz zatoką autobusową, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem po obu stronach ulicy oraz budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Jantarowej i Berłowej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	I/2017	1 227 294		1 227 294		888 513	338 781						NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 0,082 km, 2. długość wybudowanych obustronnych chodników - 82,5 m, 3. długość wybudowanych obustronnych ścieżek rowerowych - 82,5 m,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zadanie zostało wykonane w roku 2016. W 2017 roku dokonano płatności w wysokości 338 051,00 zł za roboty końcowe wykonane w 2016 roku, w tym m.in. za roboty drogowe, budowę linii kablowej i oświetlenia, wykonanie sygnalizacji świetlnej oraz roboty z branży sanitarnej i wod.-kan.		100,00	100
57 (+)	Drogi	rewitalizacja ul. Różanej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: wykonanie nowego dywanika asfaltowego, wymiana krawężników, remont chodników i zatok parkingowych oraz budowa nowych miejsc postojowych na ul. Różanej	Zarząd Dróg i Mostów	II/2017	IV/2017	1 426 800		1 426 800		0	1 426 800						NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - 1,13 km, 2. długość przebudowanych chodników - 1,29 km, 3. przebudowa zatok parkingowych - 1,526 m2,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 11.08.2017 r. z terminem realizacji do 27.10.2017 r. Wykonano nową nawierzchnię drogi na odcinku od ul. Jutrzenki do ul. Stokroki, przebudowano i wybudowano chodniki, wykonano remont miejsc postojowych oraz wybudowano nowe a także zamontowano jeden próg zwalniający.		100,00	100
58 (+)	Obiekty Sportowe	budowa boisk i innych obiektów sportowych na terenie Zespołu Szkół przy ul. Śliwinkowskiej	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywnego sposobu spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych. Zakres rzeczowy: budowa obiektów sportowych, w tym: boiska o nawierzchni z trawy naturalnej o wymiarach 54 x 100 m wraz z wyposażeniem, boiska wielofunkcyjnego ze sztuczną nawierzchnią do gry w piłkę ręczną, koszykówkę i siatkówkę, bieżni i skoczni w dół, ogrodzenie i piketowytrybuny nasienne dla widzów, chodniki i dojścia	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2018	IV/2018	1 604 863		1 126 863	478 000	0	54 863	1 072 000					NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej	Wskaznik nie będzie monitorowany.	opracowano dokumentację techniczną, w trakcie przetargu na roboty budowlane	W 2017 roku sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej budowy obiektów sportowych przy Zespole Szkół nr 12. W dniu 31.01 br. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót. Obecnie trwa postępowanie przetargowe.		3,42	0
59 (+)	Rewitalizacja miejska	Rewitalizacja skweru przy ul. Sowińskiego	Cel zadania: rewitalizacja terenów zielonych w dzielnicy Śródmieście, stworzenie terenu wypoczynkowo-rekreacyjnego dla mieszkańców okolicznych bloków. Zakres rzeczowy: remont wewnętrznej drogi dojazdowej, przebudowa i budowa nowych miejsc parkingowych, wyposażenie skweru w ławki, pojemniki na odpady, wykonanie również oświetlenia dekoracyjnego, elementu wodnego, nowego placu zabaw oraz urządzeń słowni na szlaku promocyjnym. Planuje się również dodatkowe nasadzenia krzewów, bylin i roślin piosnych.	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2016	I/2017	1 021 861		1 021 861		855 449	54 154						NIE	C	N	1. powierzchnia skweru - 1 336,45m2, 2. liczba miejsc parkingowych - 25 miejsc parkingowych, 3. powierzchnia ciągów pieszych skweru - 1,057m2, schody terenowe - 23,48m2, chodnik - 41,8m2, 4. urządzenia słowne (biegacz, twister, prasa rolowa, worek bokserki), 5. urządzenia placu zabaw (siatki na palikach, stopnie wieszacz, ławka na sprężynach, most drewniany, bujak, tablica do plania, piaskownica)	Wskaznik nie będzie monitorowany.	Zakończono realizację zadania.	W ramach zadania wykonano wycinkę drzew, roboty rozbiórkowe oraz przebudowę sieci teletechnicznej, przebudowę drogi wewnętrznej, wiaty śmietnikowej, chodników i placów, ustawiono obiekty małej architektury (ławki, kosze, pergole) oraz wykonano oświetlenie nasienne. Wykonano i wyposażono plac zabaw wraz z ogrodzeniem, skłownik napawielniczą, fontannę oraz nasadzenia roślinne.		100,00	100
60 (+)	Transport Publiczny	Bezemisyjny Transport Publiczny	Cel zadania: przetestowanie i wdrożenie innowacyjnych technologii w obszarze bezemisyjnego transportu publicznego. Zakres rzeczowy: zakup 3 pojazdów bezemisyjnych o długości 18 m wraz z budową infrastruktury do ładowania pojazdów	Zarząd Transportu Miejskiego	I/2021	IV/2021	7 100 000		2 840 000	4 260 000	0	0				2 840 000		NIE	C	N	1. liczba zakupionych pojazdów bezemisyjnych, 2. liczba stacji ładowania pojazdów	1. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	podpisano porozumienie z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju	Podpisano porozumienie z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju w sprawie wspólnej realizacji programu bezemisyjnego transportu publicznego.		0,00	0
61 (+)	Drogi	budowa ul. Chabrowej, ul. Rozmarynowej i łącznika pomiędzy ul. Rozmarynową i ul. Lawendową	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ulicy Chabrowej (od ul. Kwiatów Polnych do posesji ul. Chabrowej 19) i ulicy Rozmarynowej wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia drogowego (w ul. Chabrowej) oraz przebudowa oświetlenia drogowego (w ul. Rozmarynowej), budowę kanału technologicznego oraz przebudowę linii sk. nł, zjazdów, budowę zatok postojowych i chodników.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2018	II/2019	1 741 020		1 741 020		0	91 020	650 000	1 000 000				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań, 3. długość wybudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	w trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	W 2017 roku wydawkowano środki na opracowaną w 2016 roku dokumentację projektową. W dniu 24.05.2017 r. nastąpił końcowy odbiór prac projektowych. W dniu 14.09.2017 r. uzyskano decyzję ZRID. W dniu 16.02.2018 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót. Obecnie trwa postępowanie przetargowe.		5,23	0
62 (+)	Drogi	drogi dojazdowe do szkoły podstawowej przy ul. Berłowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa przedłużenia ul. Berłowej oraz ul. Jantarowej wraz z miejscami postojowymi, chodnikiem, oświetleniem ulicznym i odwodnieniem.	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji	I/2019	IV/2019	2 700 000		2 700 000		0	0	10 000	1 800 000				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań, 3. długość wybudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	Wykup gruntów zaplanowany jest w roku 2018, zaś rzeczowa realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019.		0,00	0
63 (+)	Drogi	budowa ul. Halickiego i ul. Barockiego oraz budowa chodnika po obu stronach ul. Konertowej od ul. Hamasie do ul. Żelazowicza	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ulicy Halickiego oraz ulicy Barockiego wraz z siegaczami, odwodnieniem, chodnikami, oświetleniem ulicznym, zatokami postojowymi, programi włączającymi, przebudową dwóch skrzyżowań ulicy Halickiego z ul. Konertowej, budową chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Konertowej (na odcinku od ul. Noskowskiego do budynku przy ul. Hamasie 6), budową przebiegu dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wraz z asztami w ul. Konertowej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2018	IV/2019	8 424 105		8 424 105		0	0	1 000 000	7 346 000				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań, 3. długość wybudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	w trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	W dniu 8.02 br. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 28.02 br.. Obecnie trwa weryfikacja ofert złożonych w przetargu.		0,00	0
64 (+)	Drogi	przebudowa ul. Białej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. Zana (ok. 680 m) wraz z przebudową skrzyżowań, przebudową kanalizacji deszczowej, budową przebudowa chodników, budową przebudowa miejsc postojowych, przebudową zjazdów oraz oświetlenia.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2018	IV/2019	6 911 423		6 911 423		0	184 500	500 000	6 265 000				NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań, 3. długość przebudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	W 2017 roku sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy.		2,67	0
65 (+)	Drogi	przebudowa ul. Unii Lubelskiej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wysokości wjazdu/wyjazdu galerii Tarasy Zamkowe wraz z przebudową dwóch obiektów mostowych, skrzyżowania z ul. Zamajską, przebudową chodników, pasów rowerowych, przebudową zatok autobusowych.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2019	IV/2020	41 600 000		26 600 000	15 000 000	0	0	1 600 000	12 500 000	12 500 000			C	C	N	1. długość przebudowanych dróg, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań, 3. długość przebudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczone jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	Realizacja zadania zaplanowana od roku 2019.		0,00	0
66 (+)	Edukacja	rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 52	Cel zadania: poprawa warunków edukacji poprzez zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej prowadzeniu zajęć lekcyjnych oraz zapewnienie prawidłowej realizacji zadań opiekuńczych, w szczególności poprzez poprawę warunków korzystania przez uczniów ze stołówek szkolnej. Zakres rzeczowy: rozbudowa szkoły o segment dydaktyczny wraz z pomieszczeniami towarzyszącymi oraz przebudowa i rozbudowa istniejącej jadalni i kuchni o łącznej powierzchni ok. 3 000 m2 i kubaturze 12 000 m3.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	III/2021	20 000 000						350 000	5 000 000	10 000 000	4 650 000		NIE	C	N	1. liczba nowych sal lekcyjnych, 2. powierzchnia rozbudowanego segmentu dydaktycznego, 3. powierzchnia rozbudowanego segmentu żywieniowego	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na: 1. zwiększenie dostępności wyżywienia i wzrost komfortu przygotowania i spożycia posiłków przez uczniów, 2. poprawę warunków edukacji głównie w związku ze zminimalizowaniem konieczności prowadzenia zajęć w godzinach podopieczniów i wychowawców.	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	Realizacja zadania zaplanowana od roku 2019.		0,00	0
67 (+)	Edukacja	rozbudowa Zespołu Szkół nr 12	Cel zadania: poprawa warunków edukacji poprzez zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej prowadzeniu zajęć lekcyjnych oraz zapewnienie prawidłowej realizacji zadań opiekuńczych. Zakres rzeczowy: rozbudowa o nowy segment na potrzeby przedszkola o powierzchni ok. 1 800 m2 i kubaturze ok. 7 200 m3	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	III/2021	9 000 000						300 000	2 000 000	4 500 000	2 200 000		NIE	C	N	1. liczba/powierzchnia nowych sal przedszkolnych, 2. wzrost liczby dzieci/klas po rozbudowie.	1. Wzrost liczby dzieci/grup przedszkolnych po rozbudowie. 2. Wzrost liczby dzieci/klas po rozbudowie.	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	Realizacja zadania zaplanowana od roku 2019.		0,00	0
68 (+)	Edukacja	modernizacja budynku III Liceum Ogólnokształcącego	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży poprzez poprawę warunków prowadzenia zajęć lekcyjnych z wychowania fizycznego. Zakres rzeczowy: przebudowa sali gimnastycznej z pomieszczeniami towarzyszącymi tj. szatniami, zapleczem sanitarnym, magazynem sprzętu i pokojem trenera.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	III/2021	12 000 000						300 000	3 000 000	6 000 000	2 700 000		NIE	C	N	1. Liczba obiektów objętych przebudową/rozbudową (szt.) 2. Powierzchnia zmniejszonych i/lub wyposażonych pomieszczeń (m2)	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczne uczniowie biorących czynny udział w zajęciach szkolnych i pozaszkolnych z wychowania fizycznego.	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	Realizacja zadania zaplanowana od roku 2019.		0,00	0
SUMA								1 924 993 048	1 244 425 601	552 846 707	86 720 740	50 879 416	78 978 015	88 774 469	135 099 951	117 457 692	63 263 868	30 085 399									

Notatki wyjaśniające:

ALOKACJA NR 1	SUMA	1 087 949 594	690 805 973	355 958 323	41 106 298	49 061 452	75 406 440	68 981 230	65 409 266	52 129 377	21 939 911	0
ALOKACJA NR 2	SUMA	72 386 114	34 040 868	34 832 827	3 912 418	2 623 870	2 233 841	13 932 086	16 470 779	28 273	0	0

(1) Liczba porządkowa
(2) Sektor: 1 Drogi, 2 Transport Publiczny, 3 Środowisko (woda i ścieki), 4 Rewitalizacja miejska, 5 Budownictwo Społeczne, 6 Zdrowie, 7 Edukacja, 8 Kultura, 9 Obiekty Sportowe, 10 Energia (np.: Termomodernizacja), 11 Zarządzanie Aktywami Miejskimi, w tym Parki, 12 Inne (Proszę wskazać sektor)
(3) Nazwa projektu
(4) Udział w projekcie (opis, uzasadnienie)
(5) Wydział odpowiedzialny za realizację
(6) (7) Proszę podać najbardziej aktualne daty rozpoczęcia i zakończenia projektu
(8) Szacowana całkowita koszt inwestycji do zakończenia przez organizatora (przed odliczeniem kosztów niekwalifikowalnych w UE)
(9) (11) Źródła finansowania (granty UE, fundusze gminne i inne (krajowe, etc.))
(12) Przeglądane Fundusze EBI
(13) Proszę wskazać: (A) podlega załącznikowi nr 1 dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia nietycznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe. (B) podlega sprawozdaniu załącznikowi nr 11 dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia nietycznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe. (C) skanowany projekt: nie wymagana OOS. Organizator zapewni, że procedura kontroli (opracowania) uwzględniająca kryteria zawarte w załączniku nr 3 Dyrektywy Środowiskowej (OOS) UE została przeprowadzona przez kompetentne władze środowiskowe. Decyzja kontrolna może być wpisana dla kilku przedsięwzięć. Kopia tej decyzji może być żądaną przez EBI. (D) Inne

[illegible]