

porządk w w (...) liczba z pozna		Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (kod)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji początek min/mn koniec min/mn	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ukłożone Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ukłożone Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ukłożone Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ukłożone Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ukłożone Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ukłożone Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ukłożone Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przebieg (rodzaj przedsięwzięcia)	Wskaznik	Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w % finansowy (zawieszony)	Postęp w % rzeczowy				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)			
6 (6)	Transport Publiczny			Celem projektu jest poprawa mobilności transp. oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transp. miejskiego w obszarze specjalnej strefy ekonomicznej i przemysłowej w Lublinie. Zakres rzeczowy: 1) przebudowa ronda Lubelskiego Lipca 90 wraz z wiatami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czarniejskiej do skrzyżowania z ul. Wojską, odninka ul. Zygmuntochowskiej, budowa trasy trólebusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. L. 80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntochowskiej - Unii Lubelskiej - Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanki (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego). 2) przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanki - Grabskiego - Sulisławicka. 3) budowa trójkierunkowej ośdnika trasy trólebusowej w ul. Mejskiej w ul. Metalurgicznej, od istniejącej trasy przy pętl trólebusowej do powiązania z przebiegiem trasy ul. A. Grygowej. 4) przebudowa skrzyżowania Droga Męczenników Majdanki - Lotnicza. 5) przebudowa/rozbudowa ul. A. Grygowej na odcinku od ronda bieżącego skrzyżowaniem z ul. Pencerniaków do łącznicy z ul. Metalurgiczną wraz z budową wiaduktów, przebudowa łącznicy do ul. Ralskiej, przebudowa i budowa chodników, ścieżek rowerowych, zabek autobusowych, budowa trasy trólebusowej, przebudowa oświetlenia, budowa drog serwisowej, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa kanalu technologicznego. 6) rozbudowa infrastruktury przystankowej (system dynamicznej informacji przystankowej). 7) zakup taboru do obsługi trasy trólebusowej i lini autobusowych (16 autobusów, 5 trólebusów).	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Drog i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	III/2017	II/2020	196 302 141	160 801 689	35 500 452			796 277	2 095 114	1 703 278	1 986 278	27 649 100			C	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej 4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii trólebusowych 5. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych w komunikacji miejskiej 6. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych 7. Długość drogi, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe 8. Długość wyznaczonych buspasów 9. Długość wybudowanych dróg dla rowerów	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	grunty - IV/2018 postępowanie środowiskowe - IV/2016 pozwolenie na budowę/ ZRID - II/2017 SW - IV/2016 dok. projektowe/techniczna - IV/2017 budowlane - IV/2017 ZRID - II/2017 Zakup taboru: trólebusy - II/2018; autobusy elektryczne wraz z ładowarkami - II/2020	roboty budowlane - w trakcie realizacji	Sfinansowano wykonanie aktualizacji kosztorysów inwestorskich na rozbudowę ul. Grygowej. W okresie sprawozdawczym trwały prace przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dla zadnia 1 oraz zakończono prace przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dla zadnia 2, 3 oraz 6 (głównie nastąpiła w styczniu 2018 r.). W ramach zadania 1 podpisano umowę na realizację zadania z terminem do 31.10.2019 r. Wykonano rozbudowę obiektów kubaturowych, wynikiem drzew i zdjęcie humusu w 100%. Wykonano rozbudowę na al. Zygmuntochowskiej nawierzchni, krawężników, trasy trólebusowej. Wykonano platformę rozbudowę pod parkingiem. Rozpoczęto budowę kanalizacji deszczowej, wykonano dwa zestawy separatorów (osadników). Trwały przebudowy uświetnia kółki sieci wodociągowej, głowicy elektrycznej i telekomunikacyjnych. W ramach zadania 2 wykonano przebudowę skrzyżowania zmniejszając geometrię wlotu ul. Grabskiego do ul. Sulisławickiej. Przebudowano skrzyżowanie na styku wlotach ul. Droga Męczenników Majdanki posiada dwa pasy ruchu. Zakresem robót objęto przebudowę ul. Sulisławickiej na odcinku od skrzyżowania DMM do ul. Kosmonautów ok. 170 metrów, przebudowę ul. Grabskiego na odcinku 100 metrów, a także przebudowę DMM na długości ok. 360 metrów. Wykonano budowę trzech zabek autobusowych. Wykonano zostały zagię rowerowe z asfaltu oraz chodniki wokół skrzyżowania dwukierowego do starych istniejących oraz wyposażeniem na jezdni ul. Sulisławickiej po stronie południowej. Przejścia i przejazdy przez DMM zostały wyposażone w asyły. Na DMM przebudowano przejście dla pieszych uzupełniając o asyły i przejazd dla rowerów. Na ulicy Sulisławickiej wybudowano zjazdy indywidualne i podziemne z kostki betonowej. Ponadto wykonano roboty związane z przebudową sieci podziemnych w tym: wodociąg, gazociąg, kanalizację deszczową oraz sieć telekomunikacyjną i elektryczną a także sieć ciepłowniczą. Przebudowano sieć trakcyjną wykonując oświetlenie na skłach trakcyjno oświetleniowych. Protokół odbioru końcowego robót budowlanych spisano w dniu 23.11.2018 r. W ramach zadania 3 w lipcu 2018 r. zawarto umowę na budowę brakującego ośdnika trasy trólebusowej. Wykonawca rozpoczął prace przy budowie trzech sygnalizacji świetlnych. W ramach zadania 4 zakończono przebudowę skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanki - ul. Lotnicza, przebudowę chodników z kostki brukowej o powierzchni - 1317,44 m2 na długości 468,0 m, budowę ścieżek rowerowych z nawierzchni bitumicznej o powierzchni 698,10 m2, przebudowę zabek autobusowych z betonowej o powierzchni - 346,40 m2, wykonano przebudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę i budowę linii kablowych nn, przebudowę trasy trólebusowej, sygnalizacji drogową, kanalizację telekomunikacyjną, sieć telekomunikacyjną, sieć kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, przebudowę ogrodzenia, przeprowadzono wynikiem drzew, rekultywację terenu. Wszelkie roboty zostały wykonane i zakończone w terminie. Dnia 08.08.2018 r. nastąpił odbiór inwestycji. W ramach zadania 5 wykonano rozbudowę starego wiaduktu, wykonano w 100% konstrukcję 4 nowych wiaduktów wraz z montażem dyktacji, balustrady i izolacji. Wykonano nasypy do obiektów drogowych z gruntu zbrojonego od strony ul. Metalurgicznej i ul. Pencerniaków w 100% oraz nasyp z gruntu zbrojonego pomiędzy wiaduktami w 85%. Branża drogowa zamianowanie robót 80% - wykonano podbudowę z masy bitumicznej na odcinku od ul. Metalurgicznej do wiaduktów i od ul. Pencerniaków do wiaduktów w 100% oraz warstwę wiązki w 70%. Wykonano nawierzchnię z kostki betonowej chodników oraz nawierzchni bitumiczną ścieżek rowerowych 80%. Pozostałe branże - wykonano w 100% prace przygotowawcze, kopie, kanalizację sanitarną, przebudowa kaski PPK Energetyka, przebudowa sieci gazowej, sieci CO, sieci wodociągowej, w 90% sieci elektroenergetycznych, w 95% budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpułami - Trwa budowa trasy trólebusowej - posiadawcy kasy. W ramach zadania 7 ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na dostawę 9 sztuk autobusów przegubowych klasy mega, których odbiór dokonano 30.04.2018 r.		41,68	45
7 (7)	Transport Publiczny			Celem projektu jest poprawa mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w północnej części Lublina. Zakres rzeczowy: 1) budowa trasy trólebusowej w ul. Chodźki (od istniejącej pętl trólebusowej do ul. Smorawskiego) w ul. Smorawskiego (od skrzyżowania z ul. Chodźki do ul. Szewalskiego), w ul. Szewalskiego (od skrzyżowania z ul. Smorawskiego do ul. Chłony) oraz w ul. Chłony do granicy miasta wraz z budową przystanku. 2) przebudowa skrzyżowań ulic: Smorawskiego-Chodźki oraz Szewalskiego-Czaplińskiego. 3) rozbudowa ul. Chłony w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojciecha i ul. Żelazowicza do granicy miasta wraz z infrastrukturą, budowa pętli dla komunikacji miejskiej, parkingu dla samochodów osobistych i rowerów. 4) budowa ośdnika drogi wzdłuż granicy Lublina z Gminą Nienice wraz z niezbędną infrastrukturą jako dojazd do w/w pętli i parkingu. 5) przebudowa skrzyżowania Elanera - Kompozytorów Polskich wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej 6) budowa infrastruktury przystankowej i okolicy przystankowej. 7) rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych przedsięwzięciem. 8) System biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej z montażem stacjiomanych biletomatów na terenie całego miasta. 9) Zakup taboru: trólebusy, autobusy spalinalne i autobusy elektryczne (P4 autobusów, 10 trólebusów).	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Drog i																									

Porządek w w (...) (nazwa)	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (tłumaczenie)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródło finansowania (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Przetarg	Wskaźnik	Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)		
11 (13)	Rewalizacja miejska	Rewalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin	Celem projektu jest przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i ograniczanie koncentracji ubóstwa poprzez odnowę zdegradowanych przestrzeni publicznych śródmieścia Lublina przyczyniających się do osiągnięcia spójności społecznej i terytorialnej regionu. Zakres rzeczowy: 1. Modernizacja przestrzeni publicznej części Śródmieścia o pow. ok. 4,7 ha w celu nadania jej nowych funkcji użytkowych, w tym: a) Plac Litewski (części owaru i parkowa o pow. ok. 3,8 ha) poprzez m.in.: - rekonstrukcję przestrzeni Placu, mającej na celu integrację różnych funkcji społecznych, gospodarczych, kulturalnych (np. sporty miejskie, wypocznik bierny, sezonowa kawiarnia) i różnych grup użytkowników, - budowę obiektów małej architektury, dostosowanych m.in. do uprawiania sportów miejskich (np. skateboarding, ślaskie, bouldering, parkour), - prowadzenia działań kulturalno-sportowych o charakterze integracyjnym adresowanych do środowisk zagrożonych wykluczeniem społecznym, - modernizację nawierzchni placu umożliwiającej bezbarierowy dostęp osobom z dysfunkcjami narządów ruchu i wzroku, - dostosowanie nawierzchni dla osób niepełnosprawnych, - przebudowę fontanny w interaktywny kompleks urządzeń dostosowanych do użytkowania przez cały rok, - modernizację istniejącej infrastruktury technicznej oraz budowę nowych sieci instalacyjnych, - wykonanie placu zabaw dla dzieci oraz urządzeń nadających się do zabawy, rozpraszanych na całej powierzchni placu i wykorzystywanych m.in. do realizacji działań prowadzonych przez Centrum Kultury w ramach Centralnego Placu Zabaw, - wymianę istniejącej infrastruktury oświetleniowej, - różnicowanie istniejącego szatku miejskiego wraz z wykonaniem nowego, podziemnego obiektu z dostępem dla osób niepełnosprawnych oraz pominięciem przebiegu nienowoczesnego. - powiększenie przestrzeni przystanku autobusowego przy ul. 3 Maja, - budowę monitoringu wizyjnego i hot spotów w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców. b) Wyłączenie z ruchu kołowego ulicy Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. Koliągów do ul. Kapucyńskiej (dl. ok. 250 m), w celu powiększenia efektywnej części Placu Litewskiego oraz utworzenia nowej, przyjaznej mieszkańcom przestrzeni publicznej (ciąg pieszy). c) Renowacja istniejącego ciągu pieszego na odcinku od ul. Kapucyńskiej do ul. Lubartowskiej wraz z Placem Króla Władysława Łokietka o pow. ok. 0,9 ha	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	12/2016	12/2019	67 846 543	42 775 139	19 081 345	5 990 058	4 460 918	8 650 424	4 611 915	637 000			C	C	I				1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewalizowanych obszarach - 1 szt. 2. Powierzchnia obszarów objętych rewalizacją - 4,53 ha 3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 3 szt. 4. Owaru przestrzeń utworzona lub renowowana na obszarach miejskich - 36 269,49 m ² 5. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych uprawnień dla osób z niepełnosprawnościami - wskaźnik anulowany	1. Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/wypoczynkowej będącej przedmiotem projektu - 350 000 osób 2. Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą - 663,65 m ² Zakończono główne zakres inwestycji.	podpisanie środowiskowe - pismo OS pozwolenie na budowę - wytyczne SW - II/2016 dok. projektowa - opracowania kosztorys - opracowany przetarg na roboty budowlane - II/2016 Zakończono główne zakres inwestycji.	Zakończono główne zakres inwestycji. W 2019 roku zaplanowano wykonanie monografi odkrytych zabytków, dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowanie wyników badań, odnowienie studni zielonej, wykonanie iluminacji.	Zmiana w źródłach ponoszonych wydatków oraz ukłowych funduszy EBI w latach 2016-2017 w związku z przyznaniem w 2018 roku dodatkowego dofinansowania z budżetu państwa.	99,06	99,5
- (14)	Rewalizacja miejska	Aktywizacja terenów przemysłowych po dawnej Fabryce Samochodów Ciężarowych w Lublinie	Celem projektu jest przystosowanie terenów poprzemysłowych po dawnej fabryce FSC Lublin do dalszego rozwoju i przywróceniu atrakcyjności, a zwłaszcza MSP poprzez uporządkowanie, przygotowanie, użyczenie w media, budowę i przebudowę układu komunikacyjnego tych terenów oraz nadanie im nowych funkcji społecznych i gospodarczych. Zakres rzeczowy: 1. Budowie i przebudowie wewnętrznego układu komunikacyjnego, w tym: - budowa i przebudowa sieci dróg o łącznej długości ok. 8 km; 2. Budowie i przebudowie infrastruktury technicznej, w tym m.in.: - kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 8 km; - sieci wodno - kanalizacyjnej (w tym kanalizacji sanitarnej) o długości ok. 6,8 km, sieci wodociągowej o długości ok. 12,5 km); - oświetlenia o łącznej długości ok. 8 km; - usterzenie kaliz z napowietrznymi sieciami przesyłowymi, m.in.: os. gazu, teletechniczne; 3. Budowie kanalu teletechnicznego; 4. Przebudowie skrzyżowania ulic: Mielżyńska, Frzezerów wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej; 5. Zagospodarowanie terenu (w tym m.in. chodniki, zieleń).	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	C	I			dec. środowiskowe - II/2016 dok. projektowa - IV/2018 ZRID - IV/2018 SW - IV/2018 przetarg na roboty budowlane - II/2019	Rezygnacja z realizacji zadania.	Planuje się ubieganie o dofinansowanie w ramach kolejnej perspektywy finansowej 2021-2027	0,00	0			
12 (15)	Edukacja	Poprawa warunków edukacji ogólnej w Zespole Szkół Ekonomicznych im. A. J. Vetterów w Lublinie	Projekt ma na celu poprawę warunków edukacji ogólnej przyczyniającej się do rozwoju kompetencji kluczowych na rynku pracy poprzez przebudowę, remont budynku szkoły i zakup wyposażenia do pracowni szkolnych. Zakres rzeczowy: 1. Wykonanie prac remontowych, modernizacyjnych m.in. wymiana instalacji sanitarnej, wodociągowej, wentylacji mechanicznej, wymiana instalacji elektrycznej, teletechnicznej, systemu odgrywania, systemu nagłośnienia ogólnego i radiowego, systemu alarmowego. 2. Zagospodarowanie terenu, w tym przebudowa ciągów pieszych - komunikacyjnych, nawierzchni, bramy wejściowej, balustrad wykonanych z kamienia, bramy wejściowej, balustrad wykonanych z kamienia. 3. Zakup wyposażenia niezbędnego do zdobywania umiejętności potrzebnych na rynku pracy.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	III/2018	III/2020	8 254 743	3 774 211	4 480 532		149 322	0	0	759 697	3 510 013		C	C	N			1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury edukacji ogólnej. 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. 3. Pociągający objęty wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej (C35). 4. Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem.	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej. 2. Liczba użyczeń miejsc pracy.	dok. projektowa - opracowania SW - opracowane przetargi na roboty budowlane - II/2016	W 2017 / 2018 roku nie wydatkowano środków w ramach projektu. Ogłaszane dwukrotnie w 2018 roku przetargi na wykonanie wykonawcy realizacji robót zostały unieważnione w związku z brakiem ofert (pierwszy przetarg) lub wypięcie ofert przekraczających środki zaplanowane na realizację zadania (drugi przetarg). W związku z tym podjęto decyzję o przesunięciu terminu rozpoczęcia realizacji zadania na rok 2019.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji, w szczególności z trudnościami z pozyskaniem wykonawcy zadania. W dniu 16.11.2018 r. został podpisany aneks do umowy o dofinansowanie w sprawie wyłączenia terminów realizacji projektu.	2,18	2	
13 (16)	Energia (np. termomodernizacja)	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej	Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania. Fazę termomodernizacyjną obejmują: modernizację węzłów cieplnych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, docieplenie dachów, stropodachów i ścian zewnętrznych. Realizacja zadania przyczynia się do przystosowania budynków do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie oraz do aktualnie obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącej jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej. Termomodernizacja trzech obiektów użyteczności publicznej w Lublinie: - budynek Przedszkola nr 44 przy ul. Maszynowej 6, - budynek Przedszkola nr 55 przy ul. Białej 5, - budynek Szkoły Podstawowej nr 2 przy ul. Mickiewicza 24 w Lublinie.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2019	4 326 302	2 245 464	2 080 838		179 088	0	811 872	829 985		C	C	N				1. Liczba zmodyfikowanych energetycznych budynków. 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej. 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych. 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	1. Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej. 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej. 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych. 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	dok. projektowa - opracowania SW - opracowane przetargi na roboty budowlane - II/2016 roboty budowlane - w trakcie realizacji	W I półroczu 2018 r.: ogłoszono i rozstrzygnięto przetargi na prace termomodernizacyjne we wszystkich trzech obiektach. Umowy zostały podpisane odpowiednio: - SP nr 2 - w dniu 9.03 br. z terminem realizacji do 30.06.2019 r. ; - P nr 35 - w dniu 20.04 br. z terminem realizacji do 30.06.2019 r. ; - P nr 44 - w dniu 28.03 br. z terminem realizacji do 1.07.2019 r. Rozpoczęto realizację prac na ww. obiektach.	Wartość projektu została określona w oparciu o rozstrzygnięcie postępowania przetargowego. Podpisano aneks nr 1 do umowy o dofinansowanie.	63,30	65	
14 (17)	Energia (np. termomodernizacja)	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej	Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania. Fazę termomodernizacyjną obejmują: modernizację węzłów cieplnych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, docieplenie dachów, stropodachów i ścian zewnętrznych. Realizacja zadania przyczynia się do przystosowania budynków do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie oraz do aktualnie obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącej jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej. Termomodernizacja sześciu obiektów użyteczności publicznej w Lublinie: - Bursy nr 7 przy Zespole Szkół Transportowo - Komunikacyjnych ul. Zemborskiego 82, - Szkoły Podstawowej nr 20 ul. Piaskowego 26, - III Liceum Ogólnokształcącego Pl. Wolności 4, - Szkoły Podstawowej nr 28 (dawny Zespół Szkół nr 4 ul. Bronowicka 21), - Szkoły Podstawowej nr 33 (dawne Gimnazjum nr 14 ul. Popoła 19), - Szkoły Podstawowej nr 18 (dawne Gimnazjum nr 18 ul. Długosza 8).	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	III/2021	18 059 209	8 444 403	9 452 154	162 652	157 194	436 965	0	2 278 311	4 674 326	1 887 308		C	C	N			1. Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej. 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej. 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych. 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	1. Liczba zmodyfikowanych energetycznych budynków. 2. Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE. 3. Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji.	dok. projektowa - opracowania SW - opracowane przetargi na roboty budowlane - II/2019	W 2017 roku opracowano dokumentację projektową termomodernizacji budynków SP nr 18, 25, 33 oraz III LO, wykonano aktualizację dokumentacji projektowej termomodernizacji budynków SP nr 20 oraz Bursy Szkolnej nr 7. Sfinansowano również opracowanie studium wykonalności dla projektu oraz audyty energetyczne dla wszystkich obiektów. W 2018 roku nie wydatkowano środków na budowę SDO "kolina" (projekt budowlany zamieniny, projekt wykonawczy na wykonanie robót budowlanych w SP nr 18, 20, 33 oraz III LO planowane jest w I kwartale 2019 r.	W dniu 8.11.2018 r., podpisano umowę o dofinansowanie projektu ze środków europejskich, natomiast w dniu 6.12.2018 umowę o dofinansowanie zadania ze środków PFRON.	3,39	4
15 (18)	Zdrowie	Rudownia Śródmiejskiego Domu Samopomocy "Kolna" w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i rehabilitacji osób starszych i niepełnosprawnych poprzez stworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia. Zakres rzeczowy: - rozbudowa środowiskowego domu samopomocy poprzez dobudowę budynku wraz z instalacjami: wod-kan., wewnętrzną instalacją hydrantową, c.o. i L.T., instalacją wentylacji mechanicznej, wewnętrzną instalacją odprowadzającą wody opadowe z dachu, instalacją elektryczną, instalacją teletechniczną, - budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej, - budowa przyłącza kanalizacji deszczowej, - przebudowa sieci telekomunikacyjnej; - zagospodarowanie terenu obejmujące budowę chodników, ciągów pieszo-jezdnego, który będzie pełnił funkcję drogi przeciwpożarowej, powstanie 2 miejsc parkingowych i postoi dla rowerów. Zakres rzeczowy obejmuje dobudowę 3-kondygnacyjnego specjalistycznego budynku o powierzchni 3000 m ² . Obiekt dobudowywany połączony zostanie z istniejącym budynkiem łącznikami na każdej kondygnacji.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	I/2020	14 700 098	8 802 935	4 781 163	1 116 000	146 062	22 878	123 443	2 909 189	1 579 591		C	C	N			1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa). 2. Rzeczywista liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa). 2. Rzeczywista liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	dok. projektowa - opracowania SW - opracowane przetargi na roboty budowlane - II/2018 roboty budowlane - w trakcie realizacji	W 2017 roku sfinansowano opracowanie studium wykonalności dla projektu. W 2018 r. wykonano fundamenty, ściany podziemne, dno piętra oraz: schody. W budynku nr 2 wykonano fundamenty. Prowadzone były roboty zewnętrzne: ziemne, kanalizacja sanitarna, przyłącze wodociągowe.	Zwiększenie wartości zadania wynikało z konieczności dostarczenia środków przeznaczonych na realizację zadania w związku z wpływem w postępowaniu przetargowym oferty przekraczającej kwotę zaplanowaną na realizację robót.	3,32	20	
16 (19)	Zdrowie	Budowa centrum rozwoju i integracji społecznej osób z niepełnosprawnościami i intelektualną przy ul. Głowackiego w Lublinie	Celem projektu jest upowszechnienie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i aktywizacji społecznej osób niepełnosprawnych intelektualnie poprzez stworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia. Zakres rzeczowy: - budowa Centrum Pomocy społecznej im. Małki Telesy z Kalkuty w Lublinie poprzez dobudowę cztero - kondygnacyjnego budynku, w którym będzie się mieścić centrum rozwoju i integracji osób z niepełnosprawnościami intelektualną, Centrum będzie obejmowało m.in.: - pracownię. Pomocy społecznej, technik różnorodnych, kultur i sztuki, rehabilitacji-rekreacji, kulinarną, - mieszkanie dla 24 osób niepełnosprawnych intelektualnie, - zakup wyposażenia. Zakres rzeczowy obejmuje dobudowę 4-kondygnacyjnego specjalistycznego budynku o powierzchni użytkowej 2 088 m ² . Obiekt dobudowywany połączony zostanie z istniejącym budynkiem łącznikami na każdej kondygnacji.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	12/2018	IV/2019	8 925 228	2 083 600	6 391 628	450 000	165 927	0	590 206	5 610 956		NIE	C	N				1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społeczno - zawodowej. 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. 3. Pociągająca liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa). 2. Rzeczywista liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach.	dok. projektowa - opracowania SW - opracowane przetargi na roboty budowlane - II/2018 roboty budowlane - w trakcie realizacji	W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych. Umowa na dobudowę skrzydła budynku Domu Pomocy Społecznej im. Małki Telesy z Kalkuty, przy ul. Głowackiego 26 została podpisana w dniu 13.06.2018 r. z terminem realizacji do 30.09.2019 r.	Zwiększenie wartości zadania wynikało z konieczności dostarczenia środków na jego realizację w związku z wpływem w postępowaniu przetargowym oferty przekraczającej kwotę zaplanowaną na realizację robót budowlanych, a także aktualizację kwoty przeznaczonych na zakup wyposażenia do placówki.	11,97	20	
17 (20)	Zdrowie	Budowa dwóch rodzinnych domów pomocy przy ul. Kalinowaczyna w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych poprzez budowę dwóch rodzinnych domów pomocy i zapewnienie mieszkańcom Lublina, w tym osobom niepełnosprawnym i starszym możliwości godnego funkcjonowania i pełnego uczestnictwa w życiu społecznym. Zakres rzeczowy: - budowa dwóch rodzinnych domów pomocy, które wyposażone będą w instalacje m.in. wodociągowej, c.o., gazowej, solarna, kanalizację sanitarną. W budynkach zaplanowano wykonanie instalacji elektrycznych zewnętrznych i wewnętrznych, w tym																										

porządkowa w (...) liczba z pozycji	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (rodzaj)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odwiadający Wydział	Daty Realizacji początek koniec	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Zródła finansowanie (PLN) UE Gmina inne	Udokumentowane EBI w 2016 r. (PLN)	Udokumentowane EBI w 2017 r. (PLN)	Udokumentowane EBI w 2018 r. (PLN)	Udokumentowane EBI w 2019 r. (PLN)	Udokumentowane EBI w 2020 r. (PLN)	Udokumentowane EBI w 2021 r. (PLN)	Zgodność z budżetem	Przebieg	Wskaźnik	Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Finansowy wy	Postęp w %						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)
20 (23)	Edukacja	Opracowanie i wdrożenie systemu informatycznego do jednostek oświatowych miasta Lublin	Celem projektu jest zwiększenie wykorzystania technologii informacyjno – komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wzmocnienie rozwoju e-usług publicznych w dziedzinie oświaty. Projekt polega na zakupie sprzętu teleinformatycznego i wdrożeniu oprogramowania w celu: - rozbudowy systemu finansowego zintegrowanego z systemem obiegu spraw i dokumentów Mdok; - usterkowania funkcjonalności wspomagających zarządzanie oświatą w sferze organizacyjnej i dydaktycznej; - uruchomienia nowych e – usług w zakresie oświaty dla rodziców/uczniów/nauczycieli; - podłączenia gminnych jednostek oświatowych do miejskiej szerokopasmowej sieci szkieletowej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2020	14 656 475	11 191 104	3 465 371		48 223	604 781	380 356	501 134	1 926 634		NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnianych on-line o stopniu dojrzałości 3 -dwustronna interakcja, 2. Liczba usług publicznych udostępnianych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 – transakcja, 3. Liczba podmiotów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego, 4. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących działania publiczne, 5. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrznej administracji publicznej, 6. Liczba udostępnień usług wewnętrznej administracji publicznej, 7. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego, 8. Liczba udostępnień on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego, 9. Liczba osób objętych szkoleniami / doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych.	1. Liczba pobrań /odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	dok. projektowa – opracowana SW – opracowana, postępowania przetargowe - II/2018 - II/2019	W 2018 roku po przeprowadzeniu postępowania przetargowego podpisano umowę na dostawę i wdrożenie systemu do inwentaryzacji sprzętu komputerowego, na dostawę urządzeń sieciowych do szkół, na dostawę sprzętu i licencji do rozbudowy podstawowej infrastruktury serwerowej. Trwają przygotowania do ogłoszenia kolejnych i postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: - rozszerzenie systemu KSAT - systemu zarządzania oświatą.	Zwiększenie wartości zadania wynika z aktualizacji kosztorysu dla zamówień dotyczących systemu zarządzania oświatą oraz rozbudowy systemu finansowo-księgowego, a także zrealizacja do projektu części wydatków poniesionych w 2017 roku z innego zadania.	10,12	10	
21 (1)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Budowa i rozbudowa e-usług w Gminie Lublin	Celem projektu jest zwiększenie dostępności wysokiej jakości usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną dla mieszkańców Lublina i okolic oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i interoperacyjności systemów informacyjnych udostępniających informacje publiczne. Projekt polega na rozbudowie istniejących systemów informatycznych jednostki oraz zakupie infrastruktury informatycznej służącej zwiększeniu stopnia cyfryzacji administracji, w tym aplikacji i systemów bazodanych zapewniających poprawę efektywności zarządzania oraz upowszechnienia komunikacji elektronicznej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2020	5 685 453	4 832 634	852 819		2 583	0	6 410	301 297	542 529		NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnianych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja, 2. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego, 3. Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i usług publicznych, 4. Liczba udostępnień usług wewnętrznej administracji publicznej, 5. Poziostatni dyktando serwerom, 6. Liczba usług publicznych udostępnianych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4-transakcja, 7. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne, 8. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrznej administracji (AZA), 9. Powierzchnia obszaru umożliwiającego wydajną cyfrową ewidencję gruntów i budynków, 10. Liczba udostępnień on-line rejestrow i baz danych przestrzennych.	1. Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego 2. Liczba pobrań/uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	postępowania przetargowe - rozpoczęcie realizacji - 2019	W 2018 r. została opracowana dokumentacja przetargowa.	Projekt otrzymał dofinansowanie. Umowa o dofinansowanie projektu ze środków europejskich została podpisana w dniu 21.05.2018 roku.	0,80	0	
22 (24)	Edukacja	Poprawa warunków kształcenia zawodowego poprzez budowę i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie	Celem projektu jest poprawa warunków i jakości kształcenia uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie poprzez budowę samochodowej stacji diagnostycznej wraz z wyposażeniem. Projekt polega na: 1. budowie dwukondygnacyjnego budynku z przeznaczeniem na stację diagnostyczną, w obiekcie zaplanowano min.: - stanowisko diagnostyczne, - trzy stanowiska naprawy dla pojazdów samochodowych, - zaplecze dydaktyczne (4 pomieszczenia), - 2 placowanie (salle lecyjne), - biuro klienta, - 3 pomieszczenia biurowe (administracja – socjalne), 2. w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano i kwadratową istniejącą osłony śmieciowej i wykonanie nowej, utworzenie terenu umożliwiającego dojście i wyjście do obiektu.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2020	3 872 741	2 910 436	982 305		109 900	0	78 381	267 177	507 743		NIE	C	N	1. Liczba wsparcia obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego, 2. Liczba obiektów dostarczonych do potrzeb osób z niepełnoznacznymi, 3. Potencjał objęty wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej, 4. Liczba użyczeń miejsc pracy (EPC).	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej, 2. Liczba użyczeń miejsc pracy (EPC).	dok. projektowa – opracowana SW – opracowana przetarg na roboty budowlane - IV/2017, ponowny przetarg na roboty budowlane w trakcie realizacji - zawiązane do czasu wyboru nowego wykonawcy	W 2017 r. ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 10.01.2018 r. z terminem realizacji do 25.05.2018 r. Wykonano częściowe roboty budowlane oraz instalacje sanitarne, w tym: zewnętrzny instalację kanalizacji sanitarną i kanalizację deszczową, c.o., c.t. i c.w.u. Z uwagi na fakt, że wykonawca z przyczyn przez siebie zawiniętych zwrócił się o wyłączenie z realizacji zadania w terminie, Gmina Lublin odstąpiła od umowy z wykonawcą w październiku 2018 r. W I kwartale 2019 r. planuje się ogłoszenie przetargu na dokończenie budowy i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie.	W dniu 28.01.2019 r. podpisano umowę o dofinansowanie projektu ze środków europejskich wybudującą termin realizacji zadania do 31.12.2020 roku.	12,95	13	
23 (25)	Edukacja	Zakup specjalistycznego wyposażenia oraz instrumentów muzycznych do prowadzenia działalności kulturalno-artystycznej przez Szkołę Muzyczną I i II et. im. T. Szaligowskiego w Lublinie	Celem projektu jest rozwój zasobów kultury Projekt polega na zakupie wyposażenia sal koncertowej, w tym m.in. systemu elektroakustycznego, systemu inspięnta, systemu multimedialnego, oświetlenia scenicznego, w tym: - 1. Szaligowskiego w Lublinie, - 2. Szaligowskiego w Lublinie, - 3. Szaligowskiego w Lublinie, - 4. Szaligowskiego w Lublinie, - 5. Szaligowskiego w Lublinie, - 6. Szaligowskiego w Lublinie, - 7. Szaligowskiego w Lublinie, - 8. Szaligowskiego w Lublinie, - 9. Szaligowskiego w Lublinie, - 10. Szaligowskiego w Lublinie, - 11. Szaligowskiego w Lublinie, - 12. Szaligowskiego w Lublinie, - 13. Szaligowskiego w Lublinie, - 14. Szaligowskiego w Lublinie, - 15. Szaligowskiego w Lublinie, - 16. Szaligowskiego w Lublinie, - 17. Szaligowskiego w Lublinie, - 18. Szaligowskiego w Lublinie, - 19. Szaligowskiego w Lublinie, - 20. Szaligowskiego w Lublinie, - 21. Szaligowskiego w Lublinie, - 22. Szaligowskiego w Lublinie, - 23. Szaligowskiego w Lublinie, - 24. Szaligowskiego w Lublinie, - 25. Szaligowskiego w Lublinie, - 26. Szaligowskiego w Lublinie, - 27. Szaligowskiego w Lublinie, - 28. Szaligowskiego w Lublinie, - 29. Szaligowskiego w Lublinie, - 30. Szaligowskiego w Lublinie, - 31. Szaligowskiego w Lublinie, - 32. Szaligowskiego w Lublinie, - 33. Szaligowskiego w Lublinie, - 34. Szaligowskiego w Lublinie, - 35. Szaligowskiego w Lublinie, - 36. Szaligowskiego w Lublinie, - 37. Szaligowskiego w Lublinie, - 38. Szaligowskiego w Lublinie, - 39. Szaligowskiego w Lublinie, - 40. Szaligowskiego w Lublinie, - 41. Szaligowskiego w Lublinie, - 42. Szaligowskiego w Lublinie, - 43. Szaligowskiego w Lublinie, - 44. Szaligowskiego w Lublinie, - 45. Szaligowskiego w Lublinie, - 46. Szaligowskiego w Lublinie, - 47. Szaligowskiego w Lublinie, - 48. Szaligowskiego w Lublinie, - 49. Szaligowskiego w Lublinie, - 50. Szaligowskiego w Lublinie, - 51. Szaligowskiego w Lublinie, - 52. Szaligowskiego w Lublinie, - 53. Szaligowskiego w Lublinie, - 54. Szaligowskiego w Lublinie, - 55. Szaligowskiego w Lublinie, - 56. Szaligowskiego w Lublinie, - 57. Szaligowskiego w Lublinie, - 58. Szaligowskiego w Lublinie, - 59. Szaligowskiego w Lublinie, - 60. Szaligowskiego w Lublinie, - 61. Szaligowskiego w Lublinie, - 62. Szaligowskiego w Lublinie, - 63. Szaligowskiego w Lublinie, - 64. Szaligowskiego w Lublinie, - 65. Szaligowskiego w Lublinie, - 66. Szaligowskiego w Lublinie, - 67. Szaligowskiego w Lublinie, - 68. Szaligowskiego w Lublinie, - 69. Szaligowskiego w Lublinie, - 70. Szaligowskiego w Lublinie, - 71. Szaligowskiego w Lublinie, - 72. Szaligowskiego w Lublinie, - 73. Szaligowskiego w Lublinie, - 74. Szaligowskiego w Lublinie, - 75. Szaligowskiego w Lublinie, - 76. Szaligowskiego w Lublinie, - 77. Szaligowskiego w Lublinie, - 78. Szaligowskiego w Lublinie, - 79. Szaligowskiego w Lublinie, - 80. Szaligowskiego w Lublinie, - 81. Szaligowskiego w Lublinie, - 82. Szaligowskiego w Lublinie, - 83. Szaligowskiego w Lublinie, - 84. Szaligowskiego w Lublinie, - 85. Szaligowskiego w Lublinie, - 86. Szaligowskiego w Lublinie, - 87. Szaligowskiego w Lublinie, - 88. Szaligowskiego w Lublinie, - 89. Szaligowskiego w Lublinie, - 90. Szaligowskiego w Lublinie, - 91. Szaligowskiego w Lublinie, - 92. Szaligowskiego w Lublinie, - 93. Szaligowskiego w Lublinie, - 94. Szaligowskiego w Lublinie, - 95. Szaligowskiego w Lublinie, - 96. Szaligowskiego w Lublinie, - 97. Szaligowskiego w Lublinie, - 98. Szaligowskiego w Lublinie, - 99. Szaligowskiego w Lublinie, - 100. Szaligowskiego w Lublinie,	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	I/2018	1 193 860	0	1 193 860	0	40 612	1 153 248		NIE	C	N	1. Liczba zakupionych systemów - 4 systemy	1. Liczba użytkowników zakupionej infrastruktury - około 700 uczniów	SW - II/2017 etap I - dostarczony I etap II								

Lp.	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (skrótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokonane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przebieg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %	
					rozpoczątek	zakończenie		UE	Gmina	Inne								OŚ (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)		Rodzaj przetargu (progi)	Produktu				Wyniku	Planowa
28 (30)	Drogi	budowa ul. Durlikowskiego	Cel zadania: poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym, poprawa dojazdu mieszkańców do nowopowstałego osiedla bloków mieszkalnych w dzielnicy Działosia. Zakres rzeczowy: budowa ulicy na odcinku od ul. Wysockiej do ul. Reymonta wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudowa oświetlenia drogowego, sieci c.o. oraz usunięcie kolizji w branży elektrycznej, budowa ulicy na odcinku od ul. Reymonta do ul. Mickiewicza wraz z chodnikami, ścieżką rowerową, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa oświetlenia drogowego oraz usunięcie kolizji w branży elektrycznej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2013	IV/2016	3 273 135		3 273 135		1 169 891							NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg – 0,669 km 2. liczba wybudowanych skrzyżowań – 5 szt. 3. długość wybudowanych ścieżek rowerowych- 0,696 km	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagą na budowę ścieżek rowerowych	Zakończono realizację zadania.	W latach 2013 - 2014 wykonano odcinek drogi od ul. Wysockiej do ul. Reymonta o dł. 252 m. Wykonano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, chodniki i zjazdy z kostki brukowej, ścieżki rowerowe (254 m) oraz kanalizację deszczową i oświetlenie. W 2016 roku kontynuowano prace rozpoczęte w 2015 roku. Wykonano nową dwustronną nawierzchnię asfaltową ul. Durlikowskiej od ul. Reymonta do ul. Mickiewicza o długości ok. 417,34 m, wraz z obustronnymi chodnikami. Wybudowano ścieżkę rowerową (442 m) po jednej stronie ulicy, wykonano wjazdy, kanał deszczowy. Ponadto przebudowano kanał ciepłowniczy, sieć kablową, przebudowano oświetlenie drogowe oraz wykonano oznakowanie poziome i pionowe.		100,00	100
29 (31)	Drogi	budowa ul. Wilczej i ul. Robotniczej	Cel zadania: poprawa układu komunikacyjnego na osiedlu zabudowy jednorodzinnej w celu umożliwienia dojazdu i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Zakres rzeczowy: budowa odcinków ulic: Robotniczej (od ul. Żurawiej do ul. Wilczej) oraz Wilczej (od ul. Robotniczej do ul. Długiej Wyżłoty) wraz z oświetleniem, odwodnieniem, budową chodników i zatok parkingowych, przebudowa sieci gazowej, wodociągowej, energetycznej, telewizyjnej.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2015	IV/2016	2 525 167		2 525 167		2 234 528							NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg – 0,363 km 2. liczba wybudowanych skrzyżowań – 2 szt. 3. liczba przebudowanych skrzyżowań – 2 szt.	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni	Zakończono realizację zadania.	W ramach zadania wykonano nową nawierzchnię jezdni obustronnie chodniki oraz zjazdy na każdą działkę przyległych ulic. Wykonano skrzyżowanie z ul. Sokolniki/Żelazną oraz skrzyżowanie z ul. Robotniczą na jej dalszym przebiegu. Wzdłuż ul. Robotniczej na jej południowej stronie planowano zatokę postojową. Przebudowano skrzyżowanie ul. Wilczej z ul. Wyżłoty oraz ul. Robotniczej z ul. Żurawiej.		100,00	100
30 (32)	Drogi	przebudowa ul. Kalinowszczyzna	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy wraz z przebudową skrzyżowań z ulicami bocznymi, oświetleniem, odwodnieniem, budową chodników, miejsc postojowych i wyznaczeniem pasów rowerowych, przebudowa zatok autobusowych.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2019	IV/2020	13 611 904		13 611 904		0	128 904	0	5 870 000	7 613 000			C	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. długość wyznaczonych pasów rowerowych	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagą na wyznaczenie pasów rowerowych	wybrano wykonawcę zadania, roboty budowlane - w trakcie realizacji	W 2018 r. ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na wybór wykonawcy robót. Umowa została podpisana w dniu 9.10.2018 r. z terminem realizacji do 26.06.2020 r.		0,95	10
31 (33)	Drogi	budowa i przebudowa ul. Kasztanowej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa i przebudowa ulicy na odcinku od ul. Niepodległości do posesji Kasztanowa 25 wraz z budową i przebudową chodników, przebudową ścieżek, budową miejsc postojowych, skrzyżowań z ul. Rudnicką i ul. Daszyńskiego oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	II/2019	2 703 206		2 703 206		104 673	1 279	1 000 000	1 597 254				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg 2. liczba wybudowanych skrzyżowań	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi	w trakcie realizacji	Umowę na realizację zadania podpisano w dniu 19.09.2017 r. W 2017 r. z uwagi na wspólną realizację zadania z MPWiK, który odpowiada za rozbudowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgątlami sfinansowano jedynie wydatki dotyczące usunięcia drzew i krzewów. W 2018 r. realizowano roboty budowlane. Wykonano budowę kanalizacji sanitarnej oraz przebudowę wodociągu ok.70%. Wykonano 100% robót branży elektrycznej, tzn. kolizje elektroenergetyczne i oświetlenie drogowe. Zdemontowano istniejące stare oświetlenie oraz wykonano nowe słupy aluminiowe z latarniami LED, przebudowano istniejące kolizje elektryczne i telewizyjne. Wykonano przebudowę sieci gazowej w 95%. Zrealizowano prace branży kanalizacji deszczowej w 50% całego zakresu robót. Wykonano podbudowę na jezdni oraz na zjazdach w 50% całego zakresu. Nawierzchnię nowych chodników w 80% całego zakresu.		40,91	50
32 (34)	Drogi	budowa ul. Emilii Karoliny Wojtyły	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi od ul. Wapowskiego do kościoła pw. Św. Jana Pawła II (ok. 150 m) wraz z budową chodnika na projektowanej ulicy oraz od kościoła w kierunku ul. Nakłowski (ok. 143 m), budowę miejsc postojowych, oświetlenia, kanalizacji deszczowej i nasadzeń.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	II/2018	1 210 589		1 210 589		0	111 004	1 031 935					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - ok. 150 m, 2. długość wybudowanych chodników - ok. 134 m.	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane,	zadanie zakończone	W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 30.06.2017 r. W ramach inwestycji nastąpiła budowa drogi – siepacza ul. Wapowskiego o długości ok. 150 m o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi miejscami do parkowania o nawierzchni z kostki betonowej. Na końcu siepacza wybudowano okrągły plac manewrowy do zawracania wraz z miejscami parkingowymi po zewnętrznej stronie placu oraz chodnikiem wokół placu, wykonano także ciąg pieszki o długości ok. 134 m oraz 3 przejścia dla pieszych. Postawiono 13 słupów oświetleniowych z oprawami LED. W dniu 06.03.2018 r. inwestycja została odebrana i przekazana do użytkownika.		100,00	100
33 (35)	Drogi	budowa i przebudowa ul. Filipowskiej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa i przebudowa ulicy na odcinku od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy wraz z budową i przebudową chodników, budową ścieżki rowerowej, ścieżek, miejsc postojowych, skrzyżowań z ul. Bronowicką i ul. Zgodnej, dwóch progów zwalniających oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	II/2019	1 988 348		1 988 348		0	0	1 199 432	710 812				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg 2. liczba wybudowanych skrzyżowań	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi	w trakcie realizacji	W 2017 r. ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowę podpisano w dniu 7.11.2017 r. z terminem realizacji do 28.06.2019 r. W 2017 r. wykonawca wykonał ciąg główny kanalizacji deszczowej o łącznej długości 388 m. W 2018 r. kontynuowano roboty budowlane rozpoczęte w 2017 roku, w wyniku których zakończono prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Wybudowano nowe oświetlenie drogowe 15 szt. słupów oświetleniowych, przebudowano istniejące oświetlenie z sieciami energetycznymi i zabezpieczono istniejące kable telewizyjne rurami osłonowymi. Na odcinku ul. Filipowskiej wykonano wstępną konstrukcję wraz z warstwą wiatłową asfaltową. Ustawiono krawężniki i wykonano obustronne chodniki z kostki wraz ze zjazdami, a także miejsca postojowe do parkowania postojowego w ilości 24 w tym dwa stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Na końcowym odcinku ul. Filipowskiej wykonano konstrukcję pod dwukierunkową ścieżkę pieszo-rowerową, stanowiącą łącznik ulicy ze ścieżką wokół rzeki Bystrzycy. Ciąg pieszki wyłożono kostką brukową oddzielając od ciągu rowerowego krawężnikiem. Zrealizowano prace branży drogowej w 80% całego zakresu robót.		64,25	70
34 (36)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Lubelski Rower Miejski	Cel projektu: pozytywny wpływ na aspekty związane z ochroną środowiska poprzez zwiększenie udziału rowerów w strukturze komunikacyjnej miasta i regionu. Zakres rzeczowy: dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci, dostawa wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypożyczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokonyjące umożliwiający przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji, stacje dokonyjące przeznaczane dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	6 178 898		6 178 898		6 178 898							NIE	C	N	1. liczba bezokazalowych wypożyczalni rowerowych – 42 szt. 2. liczba rowerów miejskich- 420 szt.	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zwiększenie liczby rowerzystów poprzez udostępnienie większej ilości rowerów - zwiększenie liczby rowerzystów poprzez poprawę dostępności do systemu Lubelski Rower Miejski (długość lokalizacji nowych stacji) rowerowych - zwiększenie liczby dzieci korzystających z rowerów dzięki budowie stacji rowerowych dla dzieci - zmniejszenie emisji spalin poprzez możliwość wyboru ekologicznego środka transportu	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano rozbudowę istniejącego systemu wypożyczania Lubelskiego Roweru Miejskiego. Inwestycja została realizowana wspólnie przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Powiat Świdnicki oraz Gminę Miejską Świdnik. W ramach zadania nastąpiło zaplanowanie i realizacja robót budowlanych polegających na budowie miejsc pod lokalizację stacji rowerowych. Nastąpiła budowa miejsc pod lokalizację stacji rowerowych. Budowę i przebudowę istniejących chodników w w niezbędnym zakresie zapewniającym swobodny ruch pieszych po wybudowaniu miejsc pod stacje rowerowe. Budowę murów oporowych celem zabezpieczenia skarp w związku z budową miejsc pod stacje rowerowe. Wykonano projekty rowerów dla dorosłych, stacji rowerowych dla dorosłych, rowerów dla dzieci oraz stacji rowerowych dla dzieci. Zrealizowano mapę Lublina z wykazaniem istniejących 40 oraz nowych 42 stacji rowerowych oraz mapę Świdnika z wykazaniem 5 nowych stacji rowerowych i montaż tych map na 40 istniejących oraz 47 nowych terminalach systemu LRM. Nastąpiła dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci w wieku 6 lat. Wykonano dostawę wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypożyczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokonyjące umożliwiający przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji. Stacje dokonyjące przeznaczane dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.		100,00	100
35 (37)	Drogi	przebudowa ul. Narutowicza (II etap)	Cel projektu: poprawa funkcjonowania układu komunikacyjnego w mieście, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a także poprawa przepustowości drogi oraz skrzyżowania ulic: Narutowicza – Lipowa – Piłsudskiego. Zakres projektu: przebudowa ul. Narutowicza o długości 239 m na odcinku od skrzyżowania ulic Narutowicza-Lipowa-Piłsudskiego do ul. Ochotniczej wraz z ulicami przyległymi: Strzalską, Ochotniczą i Rowerową. Wykonani między innymi: robót ziemnych, podbudowy, nawierzchnie jezdni, chodniki, asfalt, zieleń drogową. W ciągu ulicy Rowerowej zaplanowano wykonanie parking z kostki betonowej. Pomiedzy skrzyżowaniami ul. Narutowicza z ulicami: Ochotniczą i Strzalską zaplanowane zostały wybudowanie zatoki przystankowej, a w ciągu ul. Ochotniczej miejsc postojowych dla samochodów.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	3 375 593		1 996 718	1 378 875	1 921 471							C	C	N	1. długość przebudowanych dróg- 0,676 km, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań- 5 szt. 3. długość wyznaczonych kontnapasów rowerowych- 0,466 km	1. da tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z dróg z uwagą na wyznaczenie kontnapasów rowerowych	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano przebudowę ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap), na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Lipową i Piłsudskiego do wysokości ul. Ochotniczej wraz z ulicami przyległymi: Ochotniczą, Strzalską i Rowerową wraz z przebudową infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznych, sieci telefonicznej i magistrali wodociągowej, przyłącza gazowego itp. przy ul. Narutowicza 74 oraz budowę kanału technologicznego. Przebudowa ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap) na długości 176,00 m. Wykonano przebudowę drogi gminnej ul. Ochotniczej od ul. Narutowicza do ul. Szerbowskiego o długości 144,77 m. Przebudowano ul. Strzalską na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Szerbowskiego o długości ok. 143,60 m. Na odcinku ulicy Narutowicza od ulicy Głębokiej do skrzyżowania z ulicami Lipową i Piłsudskiego na samym skrzyżowaniu została zmodernizowana traka tołkowska. Wykonano przebudowę ul. Rowerowej łączącą ulicę Lipową z ulicą Narutowicza o długości 212,0 m, która w środkowym odcinku ma przebieg równoległy do muru cmentarza.		100,00	100
36 (38)	Inne (Proszę wskazać sektor)	budowa ścieżki rowerowej i chodnika z kładką - pomiędzy ul. Kaczeńską i ul. Rzeszowską (w kierunku ul. Gdańskiej)	Cel zadania: stworzenie bezpośredniego połączenia pieszo-rowerowego dla mieszkańców sąsiadujących osiedli Łęgi i Świt, skrócenie czasu dojazdu do Zespołu Szkół nr 10 przy ul. Biedrskich. Zakres rzeczowy: roboty przygotowawcze, ziemne i zabezpieczające, wykonanie fundamentów, ustrój nośnego kładki, dyktacji, odwodnienia kładki, hydroizolacji, montaż balustrad, elementów balustrad oświetlenia, wykonanie murów oporowych oraz prefabrykowanych betonowych schodów tarasowych, wykonanie placu z kostki, ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnika z kostki, oświetlenia kładki oraz przebudowa linii kablowej SN i NN.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2015	IV/2016	3 940 473		3 940 473		3 164 403							NIE	C	N	1. długość wybudowanej kładki - 135,1 m 2. długość wybudowanej ścieżki rowerowej - 200 m	1. Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na ilość osób korzystających z nowego połączenia dróg oraz z wybudowanej ścieżki rowerowej	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano budowę kładki pieszo - rowerowej - wykonano prace w zakresie konstrukcji kładki, nawierzchni z żwiru epoksydowych i polimerowych z piaskiem kwarcowym, oświetlenia wraz z			

Lp. pozycji w (...) Liczba z pozycji	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (skrótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ulokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa OŚ (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przetarg (Rodzaj przetargu progi)	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %			
					UE	Gmina		Inne	Produktu	Wyniku											Planowa wy	Realizowa ny							
39 (41)	Obiekty Sportowe	budowa hali sportowej przy Gimnazjum nr 10	<p>Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywny sposób spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych wśród uczniów szkoły. Powstaną warunki do uprawiania wielu dyscyplin sportowych oraz kontynuacji i rozwoju szkolnych tradycji sportowych. Wzrośnie także atrakcyjność zajęć wychowania fizycznego oraz pozaszkolnych zajęć sportowych, co spowoduje zwiększenie liczby uczniów uczęszczających w zajęcia. Dzięki temu zmniejszy się niekorzystne zjawisko korzystania przez uczniów ze zwolnień z zajęć wychowania fizycznego.</p> <p>Zakres rzeczowy: budowa trykondygnacyjnego budynku wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym w skład którego wchodzi hala sportowa jednokondygnacyjna z boiskiem wielofunkcyjnym, na którym zostaną wydzielone i oznakowane boiska do gry w siatkówkę, koszykówkę i piłkę ręczną, sala ćwiczeń dla osób niepełnosprawnych, zaplecze szatniowo-sanitarne trykondygnacyjne (z tego: 4 zespoły szatniowo-sanitarne, sanitariaty ogólne, magazynek sprzętu sportowego, pokój nauczycieli, pokój pierwszej pomocy, sala widownia na 166 miejsc, pomieszczenia personelu pomocniczego i gospodarcze oraz wentylatoria).</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2016	II/2018	5 172 496		3 896 811	1 275 685	551 455	2 005 298	1 155 556						NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanego budynku 1142,7 m ² 2. powierzchnia wybudowanych boisk - boiska w hali ok. 1030 m ² 3. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno - szatniowego) - 369,16 m ²	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 r. kontynuowano roboty budowlane związane z budową hali sportowej. Wykonano konstrukcję żelbetonową, przebiegała w ścianach, ściany piwnic, ściany zewnętrzne murowane, dach i obróbki blacharskie. Instalacje elektryczne wewnętrzne, zewnętrzne i wewnętrzne instalacje sanitarno-aktywne, montaż stolarki okiennej oraz drzwi zewnętrznych aluminiowych, stalowej i drewnianej. Ponadto trwały roboty wykończeniowe terenowe, roboty nawierzchniowe, wykonywano posadzki z kamieni szlachejnych, sufity oraz roboty ogólnobudowlane w starej sali gimnastycznej (podłogi i posadzki). Przeprojektowano także instalację wentylacji wraz ze zmianą lokalizacji centrali wentylacyjnej poza dach budynku sali gimnastycznej. W 2018 r. zakończono roboty wykończeniowe związane z budową hali sportowej wraz z przyłączami, sfinansowano wyposażenie i oddano budynek do użytkowania.		100,00	100	
40 (42)	Obiekty Sportowe	modernizację obiektów - Szkoła Muzyczna I i II stopnia	<p>Cel zadania: poprawy bezpieczeństwa i komfortu osób korzystających z basenu, poprawa stanu technicznego basenu, wspieranie kultury fizycznej wśród młodzieży.</p> <p>Zakres rzeczowy: wymiana nieckii stalowej powlekanej folią basenową na nieckę ze stali kwasoodpornej, wymiana płytek płaskich, wymiana stolarki okiennej hali basenowej, przebudowa klatek schodowych i fundamentów balustrad, wykonanie studzienek bezpodłogowych i fundamentów pod filtry ciśnieniowy i zbiornik wyrównawczy, remont pomieszczeń piwnic, parteru i piętra, wykonanie ogrzewania podłogowego na hali basenowej, wykonanie instalacji wody zimnej, ciepłej i cyrkulacji, wykonanie kanalizacji sanitarnej, wykonanie wentylacji mechanicznej, wykonanie stacji uzdatniania wody, roboty elektryczne.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2015	II/2017	3 774 245		2 914 245	860 000	2 504 400	138 990							NIE	C	N	1. wymiana nieckii basenu - 25m x 10 m, 2. zakup wyposażenia – wyposażenie przebariera, wyposażenie pokoju ratownika, szatni zewnętrznych, gospodarczych	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku sfinansowano wykonanie elewacji na budynku basenu oraz instalacji wentylacji w pomieszczeniach podbasenia.		100,00	100	
41 (43)	Edukacja	modernizację obiektów - Bursa Muzyczna I i II stopnia	<p>Cel zadania: poprawa bezpieczeństwa osób przebywających na terenie szkoły, dostosowanie do przepisów przeciwpożarowych części dydaktycznej budynku, polepszenie warunków nauczania osób uczących muzykę.</p> <p>Zakres rzeczowy: wyposażenie budynku w system sygnalizacji pożaru, dodatkowe oświetlenie awaryjne ewakuacyjne, przyciski oddymiania klatek schodowych, roboty budowlane w zakresie oddzielenia stref pożarowych, wymiany okien, drzwi, zamontowanie dodatkowego hydrantu przed klatką schodową kamerą, aranżacja wnętrza sali koncertowej wraz ze sceną i holem w zakresie akustyki, elektroakustyki i wyposażenia multimedialnego.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2015	II/2017	3 495 980		3 495 980		1 145 966	1 878 309							NIE	C	N	1. dostosowanie pomieszczeń do przepisów ppoż – sala koncertowa, oddzielenie podpiwniczenia od kondygnacji nadziemnych, zmniejszenie klatki schodowej na poddaszu, poszerzenie korytarza na poddaszu, oddzielenie pomieszczeń stolarki od komunikacji ogólnej, wymiana okien na napowietrzające, wyposażenie w dodatkowe przyciski oddymiające, wyposażenie drzwi w siłowniki otwierające w momencie zadymienia	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na bezpieczeństwo osób korzystających z obiektów oświetlonych dostosowanych do nowych przepisów ppoż. oraz uczniów korzystających z profesjonalnie wyposażonych sal dydaktycznych.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku zakończono roboty związane z aranżacją wnętrza sali koncertowej wraz ze sceną i holem w zakresie akustyki, elektroakustyki i wyposażenia multimedialnego. Opracowano ocenę akustyczną sali koncertowej oraz dokumentację projektową modernizacji węża ciepłego. Ponadto w budynku szkoły zamontowano hydranty.		100,00	100	
42 (44)	Energia (np. termomodernizacja)	termomodernizację obiektów - Bursa Szkolna nr 5	<p>Cel zadania: obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne.</p> <p>Zakres rzeczowy: docieplenie stropodachów wraz z wykonaniem nowego pokrycia, docieplenie ścian zewnętrznych oraz ścian piwnic, wymiana drzwi zewnętrznych, modernizacja i regulacja węzłów cieplnych, wymiana instalacji c.o., wymiana instalacji odgrzewowej i elektrycznej w wymiennikach.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2015	III/2016	1 962 487		1 962 487		1 890 000								NIE	C	N	1. powierzchnia zmniejszonych obiektów – 2 905,30m ² (w tym zew., budynków – 403,83 MWKrok 2. Wskaźnik spadku emisji CO ₂ – nie mierzony	1. Wskaźnik obniżenia zużycia energii dla potrzeb ogrzewania budynków – 403,83 MWKrok 2. Wskaźnik spadku emisji CO ₂ – nie mierzony	Zakończono realizację zadania.	Sfinansowano docieplenie ścian oraz stropodachów, tynk silikatowy, izolację pionową, termiczną i przeciwwilgociową ścian fundamentowych i ścian piwnic, remont pokrycia dachu, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, remont tarasu, odwrócenie wejść do budynku, opaski i chodników. Wymieniono instalację c.o. oraz grzejnikami i zaworami termostatycznymi. Zamontowano kocioł podziemny, nowe urządzenia w wymiennikach, instalacje elektryczne i sterownicze w węzle c.o. i c.w.u. oraz budki legowia dla psów. Ponadto wykonano oświetlenie zewnętrzne nad wejściami do budynku oraz na elewacji.		100,00	100	
43 (45)	Obiekty Sportowe	przebudowa boisk sportowych wraz z zapleczem sanitarno-szatniowym przy ul. Judyń 1	<p>Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywny sposób spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych.</p> <p>Zakres rzeczowy: w ramach projektu planuje się w miejscu istniejącego boiska o nawierzchni trawistej wykonanie boiska do piłki nożnej o nawierzchni ze sztucznej trawy o wymiarach 30,50 m x 62,50 m (niepełnowymiarowe), boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni poliuretanowej wodoodpornej, do gry w siatkówkę, tenis, jak również budowę zaplecza sanitarno - szatniowego obsługującego projektowane boiska. Projekt zakłada także wykonanie siłowni na wolnym powietrzu, oświetlenia boisk, monitoringu oraz zakup wyposażenia boisk.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	IV/2018	1 870 383		1 420 383	450 000	0	299 670	1 079 705						NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk - 2 628 m ² 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno - szatniowego) - 109 m ²	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych,	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację inwestycji zgodnie z zakresem rzeczowym.		100,00	100	
44 (46)	Obiekty Sportowe	"SYGNAL od nowa" - budowa boiska sportowego na obiekcie stadionu przy ul. Zemborskiej 3	<p>Cel zadania: poprawa stanu technicznego i warunków technicznych obiektu, przystosowanie do przepisów ppoż i wzrost jego funkcjonalności sportowej. Boisko będzie ogólnodostępne i przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, co umożliwi masowe uprawianie sportu.</p> <p>Zakres rzeczowy: etap I - wykonanie boiska do piłki nożnej o nawierzchni ze sztucznej trawy wypełnionej granulatem gumowym o wymiarach: - powierzchnia całkowita: 6 100,00 m² - długość: 110 m; pole gry: 90x55 wraz z wyposażeniem (m.in.: bramki aluminiowe, mury treningowe pikarskie, bramki treningowe (siatki strzelnicze), pacholki treningowe, zestaw do siatkówki, tablice wyników z czasem gry, wiaty dla zawodników rezerwowych oraz szatniowe (siatki strzelnicze), kalkiwoły bocze oraz czelone), murem oporowym, z instalacją odwadniającego boiska, instalacją oświetlenia i monitoringu terenu boiska i części dachów, montażem osprzętu sportowego, utwardzeniem części nawierzchni działki oraz wykonaniem 3 miejsc parkingowych i 2 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych oraz ogrodzeniem.</p> <p>etap II - modernizacja budynku szatniowo-gospodarczego, w tym termomodernizacja budynku, modernizacja pomieszczeń szatniowych oraz pozostałych pomieszczeń z przeznaczeniem na siłownię i salę fitness, zakup wyposażenia, modernizacja trybun, schodów i ogrodzenia, monitoring obiektu, montaż systemu automatycznego nawadniania na boisku trawistym, zakup sprzętu do utrzymania płyty boiska oraz sprzętu treningowego.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	IV/2020	4 595 992		4 014 292	581 700	43 911	74 895	477 186	2 766 600	651 700					NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych,	I etap - w trakcie realizacji II etap - w trakcie przygotowania postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	W okresie sprawozdawczym w ramach etapu I realizowano roboty związane z przebudową boiska do piłki nożnej wraz z oświetleniem, zaistnowaniem pilkocystów i monitoringu, wykonanie muru oporowego, wyposażenie boiska: w tym: roboty ziemne i rozbiorówkowe, drenaż, okablowanie boiska plus fundamenty pod skłupy, wykonano warstwę odciążającą wraz z ułożeniem gwoździ. W listopadzie 2018 r. odstąpiono od części umowy z winy wykonawcy (nieumiejętne wykonanie robót, brak kontaktu przez ok. 3 miesiące z wykonawcą). Ponownie zostanie wszczęta procedura na wykonanie wykonawcy w I kw. 2019 r. W ramach etapu II planuje się ogłoszenie przetargu na wykonanie zadania w II kwiecie 2019 r.	Wzrost wartości zadania wynika z ponownego oszacowania kosztów realizacji z uwzględnieniem obecnych warunków rynkowych.	16,41	20
45 (47)	Obiekty Sportowe	przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem przy al. Piłsudskiego 22 w Lublinie	<p>Cel zadania: stworzenie centrum szkoleniowo-sportowego dla lekkiej atletyki o standardzie spełniającym normy IAAF, umożliwiający rozwój dyscyplin organizowanie zawodów lekkoatletycznych różnego szczebla, w tym rangi ogólnopolskiej, europejskiej czy światowej, poprawa jakości infrastruktury sportowej wykorzystywanej przez kluby sportowe, uczniów i mieszkańców, stworzenie możliwości uprawiania wyczarza dyscyplin lekkoatletycznych (t. bieg krótko i długodystansowe, rzut młotem, dyskiem i oszczepem, podnieście kulą, skok w dal i wzwyż, skok o tyczce, wielobieg lekkoatletyczny), dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych uprawiających sport.</p> <p>Zakres rzeczowy: przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem oraz infrastrukturą towarzyszącą w zakresie: 1) płyty stadionu, 2) siatki rozgrzewkowej, 3) budowy wiaty trybuny głównej zadaszonej jednostronnie z siedziskami na 1370 miejsc, 4) budowy budynku technicznego dwukondygnacyjnego, 5) wykonania remontu dróg wewnętrznych i budowa miejsc postojowych, 6) przebudowy ogrodzenia od strony al. Józefa Piłsudskiego oraz wykonania ogrodzenia od strony stadionu żużlowego.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	III/2017	40 299 961		27 299 961	13 000 000	1 511 759	25 553 887							NIE	C	I	1. liczba przebudowanych budynków - 2, techniczny (1.576,66 m ²), magazynowy (75,98 m ²) 2. powierzchnia przebudowanych trybun - 651 m ² 3. powierzchnia przebudowanej płyty stadionowej - 9 145,00m ² , bieżni - 2 804 m ² 4. ilość wybudowanych miejsc postojowych oraz długość wybudowanych dróg wewnętrznych - 35 miejsc parkingowych, drogi wew. 1.010,50m ²							

porządkowa w (...) liczba z pozycji	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (kod)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowanie (PLN)			Ułokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ułokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ułokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ułokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ułokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ułokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ułokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność z Środowiskowa	Przetarg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %				
					początek	koniec		UE	Gmina	Inne										Produktu	Wyniku				finansowy	realizacyjny			
					(1)	(2)		(3)	(4)	(5)										(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
48 (51)	S	budowa III niecki składowiska odpadów w Roline	Cel zadania:zapewnienie możliwości składowania odpadów przez mieszkańców Lublina Zakres rzeczowy: budowa III niecki składowiska budowa da Lublina i okolicznych gmin wchodzących w skład Regionu Lublin, która zabezpieczy interesy w zakresie składowania odpadów na kolejnych ok. 15 lat.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Geodeji	II/2020	III/2021	10 145 386				10 145 386	0	35 264	2 583	111 000	1 889 000	7 607 539		B	C	N	1. Powierzchnia III niecki 2. Pojemność III niecki	Wskaźnik nie będzie monitorowany.	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	Trwa postępowanie środowiskowe. Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2020.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zawieszaniem procesu przygotowania projektu do realizacji.		0,37	0
49 (52)	B	budowa budynków mieszkalnych w os. Felin	Cel zadania: powiększenie mieszkaniowego zasobu gminy, zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej. Zakres rzeczowy: budowa trzech budynków wielorodzinnych przy ul. Zygmunta Augusta o łącznej liczbie mieszkań - 120 (powierzchnia netto łącznie 7 650,70 m ²) i całkowicie podziemnych z 4 kondygnacjami nadziemnymi wraz z instalacjami: elektryczną i teletechniczną, gazową, centralnego ogrzewania, wod.-kan., przyłączyami, wodociągowe, kanalizacją sanitarną i deszczową, linią kablową nn i oświetleniem terenu oraz budową dróg, parkingów i ciągów pieszych, śmietników, placu zabaw i zagospodarowaniem terenów zielonych.	Zarząd Nieruchomości Komunalnych	III/2015	III/2017	14 398 479				10 303 461	4 095 018	6 782 222	3 001 239					NIE	C	N	1. liczba wybudowanych mieszkań - 120 mieszkań 2. łączna powierzchnia netto - 7 435,85 m ²	zmniejszenie liczby osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej.	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym zakończono realizację zadania. Wybudowano trzy budynki wraz z instalacjami: elektryczną i teletechniczną, gazową, centralnego ogrzewania, wod.-kan., przyłączyami, oświetleniem terenu oraz wybudowano drogi dojazdowe, parkingi i ciągi piesze, plac zabaw. Wykonano odcinki ulic: Królowej Bony oraz Zygmunta Augusta.		100,00	100	
50 (53)	D	przebudowa ul. Ławy	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku ok. 660 m od skrzyżowania z ul. Potoniaza do skrzyżowania z ul. Abelarda wraz z przebudową zjazdów, chodników, skrzyżowań z ulicami bocznymi oraz budową progów zwalniających, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2017	III/2018	2 355 728				1 848 728	507 000	0	29 995	1 788 598					NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - 774 mb, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań - 7 szt., 3. powierzchnia przebudowanych chodników - 1608 m ² .	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 09.06.2017 r. W ramach realizacji zadania wykonano przebudowę 774 mb o powierzchni 3670,22 m ² ul. Ławy na odcinku od skrzyżowania z ul. Potoniaza do skrzyżowania z ul. Abelarda (roboty drogowe, budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego). W ramach prac nastąpiło rozbicie istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów, budowa nowej konstrukcji jezdni, budowa nowej konstrukcji chodników, oznakowanie pionowe i poziome ulicy, budowa oświetlenia ulicznego, budowa kanalizacji deszczowej. Wykonano drogi jednokierunkowe o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości 5m. Wzdłuż ulicy wykonano chodnik z kostki brukowej o powierzchni 1608 m ² . Budowano progi zwalniające o nawierzchni z kostki brukowej. Wykonano przebudowę zjazdów z kostki betonowej o powierzchni 1432 m ² znajdujących się wzdłuż ulicy wraz z dostosowaniem ich szerokości do stanu istniejącego. Wykonano przebudowę skrzyżowań. W zjeździe do ogrodu działkowych został wykonany ośk z kostki brukowej gr. 6cm szerokości 20 cm umożliwiający odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia. W ramach prac dotyczących budowy oświetlenia drogowego, wykonano urazur na potrzeby budowy oświetlenia oraz ustawiono 23 słupów SAL 9 z oprawami led przystosowanymi do współpracy z szalkami z redukcją mocy. Odbiór nastąpił 15.10.2018 r.		100,00	100
51 (54)	D	budowa ul. Miłczan	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Słupian do skrzyżowania z ul. Polan wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz uzupełnieniem brakującego uzbrojenia wod.- kan.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2017	III/2018	1 850 801				1 600 801	250 000	0	67 000	1 533 801					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 365 mb, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań - 2 szt., 3. długość wybudowanych chodników - ok. 730 mb,	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Umowa na realizację zadania została podpisana w dniu 30.11.2017 r. Wykonano budowę nawierzchni ulicy Miłczan, budowę chodników, budowę, rozbudowę, przebudowę zjazdów indywidualnych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę kanalizacji sanitarnej, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z nowoprogowaną infrastrukturą drogową. Wybudowana ulica posiada dwa podstawowe pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy o powierzchni 2403 m ² (ok. 364,8 mb). Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wykonano obustronne chodniki. Ulicy dwukierunkowej o istniejącej ul. Polan oraz ul. Słopian projektując skrzyżowania trójkątowe. Wykonano nową nawierzchnię zjazdów, ułożono skłapy i nasypy, odczerpiono tereny żelazne, wykonano nowe oznakowanie. W zakresie branży sanitarnej wykonano kanalizację deszczową. Ponadto przebudowano sieć gazową wraz z przyłączami i wykonano oświetlenie drogowo (skup oświetlenia 16 szt. wraz z oprawami LED). Dokonano przebudowy sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej.		100,00	100
52 (55)	D	budowa ul. Bużan	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Jantarową do granicy działki nr 46/1 o długości ok. 82,5 m wraz z asfaltertem wypozi, działkami oraz zatoką autobusową, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem po obu stronach ulicy oraz budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Jantarowej i Berylowej	Zarząd Dróg i Mostów	I/2018	III/2018	2 023 955				1 550 955	473 000	0	68 500	1 482 455					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 342 mb, 2. długość wybudowanych obustronnych chodników - 82,5 m, 3. długość wybudowanych chodników - ok. 660 mb,	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Umowa na realizację zadania została podpisana w dniu 14.11.2017 r. Wykonano budowę nawierzchni ulicy Bużan, budowę chodników, budowę, rozbudowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z nowoprogowaną infrastrukturą drogową. Na połączeniach z innymi ulicami wybudowano skrzyżowania trójkątowe. Wybudowana ulica posiada dwa podstawowe pasy ruchu o szerokości 2,5 m o nawierzchni z asfaltu - 2054 m ² (342 mb). Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wykonano obustronne chodniki z kostki betonowej. Wykonano jazdy indywidualne do posesji z kostki brukowej oraz oświetlenie drogowo w ilości 13 sztuk wraz z oprawami LED. Przebudowano sieć energetycznych, kabie telekomunikacyjne i sieci gazowe.		100,00	100
53 (56)	D	przebudue ul. Jantarowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ul. Berylowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jantarową do granicy działki nr 46/1 o długości ok. 82,5 m wraz z asfaltertem wypozi, działkami oraz zatoką autobusową, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem po obu stronach ulicy oraz budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Jantarowej i Berylowej	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	I/2017	1 227 294				1 227 294		888 513	338 781					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 0,082 km, 2. długość wybudowanych obustronnych chodników - 82,5 m, 3. długość wybudowanych obustronnych ścieżek rowerowych - 82,5 m,	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zadanie zostało wykonane w roku 2016. W 2017 roku dokonano płatności w wysokości 338 051,00 zł za roboty końcowe wykonane w 2016 roku, w tym m.in. za roboty drogowe, budowę linii kablowej i oświetlenia, wykonanie sygnalizacji świetlnej oraz roboty z branży sanitarnej i wod.-kan.		100,00	100	
54 (57)	D	rewitalizacja ul. Różanej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: wykonanie nowego dywanika asfaltowego, wymiana krawężników, remont chodników i zatok parkingowych oraz budowa nowych miejsc postojowych na ul. Różanej	Zarząd Dróg i Mostów	II/2017																								

Lp. pozycji w (...) liczba z poprzedz.	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przetarg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					początek mm/rr	koniec mm/rrrr		UE	Gmina	Inne								OŚ (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)		Rodzaj przetargu (progr)	Produktu				Wyniku	Planowa- ny rozstrzygnię- cie	Planowa- ny rozstrzygnię- cie
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	
61 (64)	Drogi	przebudowa ul. Balladyny	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. Żana (ok. 680 m) wraz z przebudową skrzyżowań, przebudową kanalizacji deszczowej, budową/przebudową chodników, budową/przebudową miejsc postojowych, przebudową zjazdów oraz oświetlenia.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2018	IV/2018	6 398 372		6 398 372		0	184 500	500 000	5 713 872				NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - ok. 780 mb, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań - 1, 3. powierzchnia przebudowanych chodników - ok. 3500 m2,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W dniu 12.06.2018 r. zawarto umowę na wykonanie zadania. Wykonano przebudowę jezdni z asfaltu o powierzchni 4944,0 m2 na ul. Balladyny o długości 783,0 m i ulicy K. Namysłowskiego. Przebudowano ulicę wraz z przyległymi skrzyżowaniami dokonując lokalnych korekt jej przebiegu. Wyznaczono miejsca postojowe. Wzdłuż drogi wybudowane zostały z kostki jednostronnie ułożone chodniki dla pieszych. Wykonano jazdy indywidualne i publiczne. Wytyczone zostały przejścia dla pieszych w miejscu istniejących czterech oraz w kilku dodatkowych lokalizacjach. Ponadto przebudowano i wykonano w niektórych miejscach kanalizację deszczową. Wykonano oświetlenie uliczne oraz sieci kablowe. Roboty zostały odebrane dnia 23.01.2019 r.		10,70	100	
- (65)	Drogi	przebudowa ul. Unii Lubelskiej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wysokości wjazd/wyjazdu galerii Tarasy Zamkowe wraz z przebudową dwóch obiektów mostowych, skrzyżowania z ul. Żamojską, przebudową chodników, pasów rowerowych, przebudową zatok autobusowych.	Zarząd Dróg i Mostów	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0			C	C	N	1. długość przebudowanych dróg, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań, 3. długość przebudowanych chodników,	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	Rezygnacja z realizacji zadania.	Rezygnacja z realizacji zadania, z uwagi na brak bezwrotnych środków pozabudżetowych.	0,00	0	
62 (66)	Edukacja	rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 52	Cel zadania: poprawa warunków edukacji poprzez zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej prowadzeniu zajęć lekcyjnych oraz zapewnienie prawidłowej realizacji zadań opiekuńczych, w szczególności poprzez poprawę warunków korzystania przez uczniów ze stołówki szkolnej. Zakres rzeczowy: rozbudowa szkoły o segment dydaktyczny wraz z pomieszczeniami towarzyszącymi oraz przebudowa i rozbudowa istniejącej jadalni i kuchni o łącznej powierzchni ok. 3 000 m2 i kubaturze 12 000 m3.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	III/2021	26 270 000		26 270 000				0	264 450	13 000 000	13 000 000		NIE	C	N	1. liczba nowych sal lekcyjnych, 2. powierzchnia rozbudowanego segmentu dydaktycznego, 3. powierzchnia rozbudowanego segmentu żywieniowego	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na: 1. zwiększenie dostępności wyżywienia i wzrost komfortu przygotowywania i spożywania posiłków przez uczniów, 2. poprawę warunków edukacji głównie w związku ze zminimalizowaniem konieczności prowadzenia zajęć w godzinach późnopołudniowych i wieczornych.	Wybrano wykonawcę dokumentacji projektowej	W 2018 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej. Rozstrzygnięcie przetargu nastąpiło w lutym 2019 r.		0,00	0	
63 (67)	Edukacja	rozbudowa Zespołu Szkół nr 12	Cel zadania: poprawa warunków edukacji poprzez zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej prowadzeniu zajęć lekcyjnych oraz zapewnienie prawidłowej realizacji zadań opiekuńczych. Zakres rzeczowy: rozbudowa o nowy segment na potrzeby przedszkola o powierzchni ok. 1 800 m2 i kubaturze ok. 7 200 m3	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	III/2021	15 200 000		15 200 000				0	200 000	6 500 000	8 500 000		NIE	C	N	1. liczba/powierzchnia nowych sal przedszkolnych,	1. Wzrost liczby dzieci/grup przedszkolnych po rozbudowie. 2. Wzrost liczby dzieci/klas po rozbudowie.	Trwa postępowania przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	W 2018 r. wszczęto postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej. Obecnie trwa analiza złożonych ofert i wybór wykonawcy zadania.		0,00	0	
- (68)	Edukacja	modernizacja budynku III Liceum Ogólnokształcącego	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży poprzez poprawę warunków prowadzenia zajęć lekcyjnych z wychowania fizycznego. Zakres rzeczowy: przebudowa sali gimnastycznej z pomieszczeniami towarzyszącymi tj. szatniami, zapleczem sanitarnym, magazynem sprzętu i pokojem trenera.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	III/2021	0		0				0	0	0	0		NIE	C	N	1. Liczba obiektów objętych przebudową/rozbudową (szt.) 2. Powierzchnia zmodernizowanych i/lub wyposażonych pomieszczeń (m2)	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczb uczniów biorących czynny udział w zajęciach szkolnych i pozaszkolnych z wychowania fizycznego.	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	Rezygnacja z realizacji zadania.	Rezygnacja z realizacji zadania.	0,00	0	
64 (-)	Energia (np.: Termomodernizacja)	Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie	Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania. Zakres prac obejmuje m.in.: docieplenie stropodachów i ścian zewn.: wymianę stolarki okiennej i drzwiowej; instalację fotowoltaiczną; wymianę instalacji c.o., c.w., wentylacji mechanicznej; przebudowę wymienników ciepła; remont pokrycia dachu, regulację węzła cieplnego, remont instalacji ogrzewczej. Realizacja zadania przyczyniła się do przybliżenia budynków do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie oraz do aktualnie obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej. Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie: - Szkoły Podstawowej nr 6, - Zespołu Szkół Budowlanych i Sztuki i Bursy Szkolnej nr 8) - Zespołu Szkół Transportowo - Komunikacyjnych	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	III/2022	17 723 705	9 041 918	8 681 787					323 705	2 834 062	3 988 901	1 537 119		NIE	C	N	1. Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków, 2. Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE, 3. Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji.	1. Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej, 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej, 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pieniężnej w budynkach publicznych, 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	prace przygotowawcze w celu wszczęcia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	W 2019 roku planuje się opracowanie dokumentacji projektowej, wykonanie audytów energetycznych oraz opracowanie studium wykonalności na termomodernizację budynków użyteczności publicznej.	W lutym 2019 r. złożono wniosek o dofinansowanie projektu ze środków europejskich.	0,00	0
65 (-)	Drogi	przebudowa ul. Wiejskiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa jezdni o długości około 500 m, budowa parkingu na 27 stanowisk postojowych, przebudowa istniejących skrzyżowań, budowa kanalizacji deszczowej, budowa i przebudowa chodników, budowa połączenia ze ścieżką rowerową przy ul. Korzennej, przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Walecznych, budowa/przebudowa zjazdów przyległych do posesji, przebudowa/rozbudowa oświetlenia ulicznego, budowa kanalu technologicznego, usunięcie kolizji.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2019	III/2021	3 483 864		3 483 864		0	0	79 864	200 000	1 600 000	1 604 000		NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	opracowana kompletna dokumentacja projektowa	W 2018 roku opracowano kompletną dokumentację projektową na przebudowę ulicy Wiejskiej.		2,29	0	
66 (-)	Drogi	budowa ulic: Leszka i Ziemiowita	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje budowę ok. 1300 mb dwóch dróg w dzielnicy Szerokie wraz z brakującą infrastrukturą.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2019	I/2020	3 000 000		2 856 000	144 000	0	0	0	856 000	2 000 000			NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania	W 2019 roku planuje się opracowanie dokumentacji oraz rozpoczęcie realizacji budowy ulicy wraz z infrastrukturą.		0,00	0	
67 (-)	Drogi	budowa ulicy Szafarowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi wraz z budową oświetlenia drogowego, sieci kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem retencyjnym, przebudową sieci gazowej, usunięciem kaluzji energetycznych i telekomunikacyjnych	Zarząd Dróg i Mostów	I/2020	IV/2020	1 800 000		1 800 000		0	0	0	100 000	1 700 000			NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	opracowana kompletna dokumentacja projektowa, uzyskano zgod	W 2019 roku planuje się rozpoczęcie realizacji budowy ulicy wraz z infrastrukturą.		0,00	0	
68 (-)	Drogi	przebudowa ul. Boya-Zeleńskiego na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Reja	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa jezdni o długości około 500 m, budowa parkingu na 27 stanowisk postojowych, przebudowa istniejących skrzyżowań, budowa kanalizacji deszczowej, budowa i przebudowa chodników, budowa połączenia ze ścieżką rowerową przy ul. Korzennej, przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Walecznych, budowa/przebudowa zjazdów przyległych do posesji, przebudowa/rozbudowa oświetlenia ulicznego, budowa kanalu technologicznego, usunięcie kolizji.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2019	I/2020	1 873 800		1 873 800	73 800	0	0	150 000	1 650 000				NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	opracowana kompletna dokumentacja projektowa; wszczęcia postępowania przetargowego na roboty budowlane - 05.03.2019 r.	W 2019 roku planuje się rozpoczęcie realizacji budowy ulicy.		3,94	0	
69 (-)	Drogi	budowa ul. Bliskiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje budowę ul. Bliskiej wraz z przebudową ul. Wojciechowskiej w obszarze istniejącego skrzyżowania, z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do zakresu ul. Należczowskiej i ul. Wojciechowskiej, wraz z budową dojazdów „sięgaczy” do obsługi istniejącej i projektowanej strefy zamieszkania oraz budową kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2019	IV/2020	15 645 747		15 645 747		0	0	143 615	3 084 222	4 266 000	8 151 910		NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	opracowana kompletna dokumentacja projektowa; planowany termin wszczęcia postępowania przetargowego na roboty budowlane – II kw.2019	W 2019 roku planuje się rozpoczęcie realizacji budowy ul. Bliskiej i przebudowy/rozbudowy odcinka ul. Wojciechowskiej.		0,92	0	
70 (-)	Drogi	Remont ulicy Ryckowskiej wraz z remontem nawierzchni jezdniowej ul. Kaczeńcowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy Ryckowskiej (nawierzchnia, parkingi i krawężniki) wraz z wykonaniem oświetlenia ciągu pieszego prostopadłego do ul. Ryckowskiej (od ul. Hetmańskiej do ul. Kawalerzyjskiej) oraz przebudowa ul. Kaczeńcowej (nawierzchnia, parkingi, chodniki)	Zarząd Dróg i Mostów	III/2019	I/2019	1 200 000		1 200 000				1 200 000					NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Planowany termin wszczęcia postępowania przetargowego - III/2019	W 2019 roku planuje się przebudowę ulicy Ryckowskiej (nawierzchnia, parkingi i krawężniki) wraz z wykonaniem oświetlenia ciągu pieszego prostopadłego do ul. Ryckowskiej (od ul. Hetmańskiej do ul. Kawalerzyjskiej) oraz przebudowę ul. Kaczeńcowej (nawierzchnia, parkingi, chodniki).		0,00	0	
71 (-)	Drogi	przebudowa ul. Rataja	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje: - przebudowę ul. Rataja na odcinku od skrzyżowania z ul. Grenadierów do wiaduktu w ul. Grygowej o długości ok. 640 m, - rozbudowę istniejącej nawierzchni, zatoki autobusowej, chodników oraz zjazdów, - wydzielenie dwóch pasów ruchu oraz dwóch pasów rowerowych, - wykonanie m.in. chodników, pasa zieleni, nowej zatoki autobusowej oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Grenadierów.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2018	IV/2018	3 787 598		3 327 514	460 084				3 249 458	30 750			NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - 640 mb 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. długość/powierzchnia przebudowanych chodników: 719 m/1 415,5 m2	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację inwestycji zgodnie z zakresem rzeczowym.	Na realizację zadania uzyskano dofinansowanie z Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.	99,19	100	
72 (-)	Drogi	budowa ul. Kaskadowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: - budowa drogi – ul. Kaskadowej (jezdni ulicy, zatok postojowych zjazdów i chodników) oraz przebudowa odcinka ul. Wilewskiej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Kaskadowej i ul. Wilewskiej - budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej - rozbudowa oświetlenia drogowego - nasadzenia zieleni	Zarząd Dróg i Mostów	I/2019	IV/2019	1 845 387		1 845 387		0	0	0	1 800 000				NIE	C	N	1. długość budowanych i przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. długość/powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Opracowana kompletna dokumentacja projektowa. Roboty budowlane - w trakcie realizacji.	W 2018 roku dokonano wyboru wykonawcy zadania i podpisano umowę z terminem realizacji do 30.08.2019 r.		2,46	0	

porządkowa owa (...) liczba z poprawę	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (skrótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokonane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przetarg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					rozpoczątek realizacji	końiec realizacji		UE	Gmina	Inne											Produktu	Wyniku				finansowy	rzeczowy	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	
73 (-)	Obiekty Sportowe	przebudowa boiska wielofunkcyjnego i budowa boiska przy SP nr 5 oraz remont sali gimnastycznej w SP nr 7	Celem zadania jest poprawa stanu szkolnej infrastruktury sportowej, która pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu i jednocześnie umożliwi podwyższenie poziomu kształcenia dzieci i młodzieży szkolnej. Przebudowana infrastruktura znacząco wpłynie na wzbogacenie i urozmaicenie oferty sportowo-rekreacyjnej dla mieszkańców okolicznych dzielnic oraz umożliwi organizację zawodów i rozgrywek sportowych na wyższym poziomie. Zakres rzeczowy: 1. remont sali gimnastycznej przy SP nr 7, w ramach którego zostaną wykonane roboty rozbiórkowe i demontażowe, renowacyjne – odgrzybieniewe, wykończeniowe, wymiana instalacji sanitarnej, wymiana instalacji elektrycznej. Dodatkowo sala gimnastyczna została wyposażona w niezbędny do prowadzenia zajęć sprzęt, m.in. w drabinki sportowe, zestaw do gry koszykowej, siatkową, kotarę przesuwaną, siatki ochronne na ściany i okna, jak również bramki do piłki ręcznej. 2. przebudowa boiska wielofunkcyjnego przy SP nr 5, z czym wiąże się wykonanie boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni syntetycznej poliuretanowej, w tym boisko do piłki ręcznej (pełnowymiarowe -1 szt.), boisko do siatkówki (2 szt.), boisko do koszykówki (2 szt.), boisko do gry koszykowej, prostokątnej przy SP nr 5 oraz remont sali gimnastycznej w SP nr 7. Ponadto boiska wyposażone zostaną w urządzenia niezbędne do prowadzenia zajęć sportowych, w tym m.in. bramki do piłki ręcznej, słupki z siatką do piłki siatkowej, tablice do koszykówki. Wykonane zostanie także ogrodzenie boiska, zamontowane zostaną pilkochwyty oraz trybuny dla widzów na 35 miejsc.	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2018	IV/2019	2 079 250	1 411 250	668 000				31 950	1 379 300				NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno - szatniowego).	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	roboty budowlane - w trakcie realizacji	W ramach remontu sali gimnastycznej w budynku Szkoły Podstawowej Nr 7 wykonano stolarkę drzwiową, instalację wentylacyjną oraz wyposażenie (drabinki, konstrukcje do montażu tablic wraz z tablicami, listy naciśnięcie do siatkówki, kotarę przesuwaną, siatki ochronne w sali gimnastycznej). Ponadto wykonano uaktualnienie kosztorysów inwestorskich na przebudowę boiska sportowego wraz z instalacją oświetleniową przy Szkole Podstawowej Nr 5. Trwa procedura wyboru wykonawcy zadania .	Na realizację zadania pozyskano dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej Ministerstwa Sportu i Turystyki.	1,54	10	
74 (-)	Obiekty Sportowe	Boisko Wysokich Łuków - Rewalizacja boiska piłkarskiego, wielofunkcyjnego oraz części lekkoatletycznej przy SP nr 31	Celem zadania jest poprawa stanu szkolnej infrastruktury sportowej, która pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu i jednocześnie umożliwi podwyższenie poziomu kształcenia dzieci i młodzieży szkolnej. Przebudowana infrastruktura znacząco wpłynie na wzbogacenie i urozmaicenie oferty sportowo-rekreacyjnej dla mieszkańców okolicznych dzielnic. Zakres rzeczowy: rewalizacja boiska piłkarskiego, wielofunkcyjnego oraz części lekkoatletycznej przy SP nr 31, budowa budynku z szatniami i zapleczem sanitarnym, pilkochwyty, zamontowanie oświetlenia, zakup wyposażenia	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	IV/2019	1 200 000		1 200 000					0	1 200 000				NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno - szatniowego).	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	Planowany termin wazczenia postępowania przetargowego na wykonanie zadania - I/2019	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019 r.		0,00	0
75 (-)	Zarządza nie Aktywami Miejskimi, w tym Parki	Ostatni etap budowy wężu Jana Pawła II	Celem zadania jest budowa nowoczesnego parku sprzyjającego aktywności mieszkańców Zakres rzeczowy: Dokończenie i wyposażenie parku Jana Pawła II na Czubach: plac zabaw, plac parkour, chodniki, drogi rowerowe, oświetlenie	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2019	IV/2019	2 764 820		2 764 820			25 830	38 990	2 700 000					NIE	C	N	1. Liczba ośrodków miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleńi miejskiej	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na wzrost aktywności mieszkańców.	Opisowano kompletna dokumentacja projektowa. Planowany termin wazczenia postępowania przetargowego na wykonanie zadania - I/2019	W 2018 r. wykonano kompletną dokumentację projektową na budowę dróg rowerowych i ciągów pieszych wraz z oświetleniem oraz opracowano dokumentację projektową na doświetlenie amfiteatru. Trwa procedura wyboru wykonawcy zadania.		2,34	0
76 (-)	Obiekty Sportowe	Skatepark dla Lublina	Celem zadania jest budowa nowoczesnego obiektu sprzyjającego aktywności mieszkańców Zakres rzeczowy: budowa boiska do streetballu i skateparku z urządzeniami terenowymi, obiektami małej architektury, oświetleniem i monitoringiem przy ul. Rusaka	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2019	IV/2019	2 549 096		2 549 096		1 845	511	46 740	2 500 000					NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzacjęj kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	Opisowano kompletna dokumentacja projektowa. Planowany termin wazczenia postępowania przetargowego na wykonanie zadania - I/2019	W 2018 r. wykonano dokumentację projektową na budowę boiska do streetballu i skateparku z urządzeniami terenowymi, obiektami małej architektury, oświetleniem i monitoringiem. Przeprowadzono procedurę na wybór wykonawcy zadania. W dniu 13.03.2019r. dokonano wyboru wykonawcy zadania.		1,93	0
SUMA							1 610 626 760	837 474 840	606 614 764	66 337 156	49 165 277	76 326 126	73 126 329	130 316 147	136 480 485	82 814 192	9 531 688											

Notatki wyjaśniające:

ALOKACJA NR 1	SUMA	1 107 601 508	688 815 463	371 686 403	47 099 642	46 269 095	72 203 378	56 902 408	72 894 996	63 295 660	20 674 144	4 658 037
ALOKACJA NR 2	SUMA	79 901 796	33 717 363	40 941 655	5 342 776	2 623 870	2 758 772	9 143 648	18 242 157	7 523 981	0	0
ALOKACJA NR 3	SUMA	105 359 724	44 589 388	51 273 600	9 480 736	194 094	1 256 672	8 870 004	18 692 319	15 262 004	9 373 473	0

DO ALOKACJI	317 763 732	170 352 626	143 007 106	4 404 000	79 229	107 103	1 210 268	20 676 674	50 388 840	52 866 575	4 873 621	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

396 454 511,73

- (1) Liczba porządkowa
- (2) Sektor: 1 Drogi, 2 Transport Publiczny, 3 Środowisko (woda i ścieki), 4 Rewalizacja miejska, 5 Budownictwo Społeczne, 6 Zdrowie, 7 Edukacja, 8 Kultura, 9 Obiekty Sportowe, 10 Energia (np.: Termomodernizacja), 11 Zarządzanie Aktywami Miejskimi, w tym Parki, 12 Inne (Proszę wskazać sektor)
- (3) Nazwa projektu
- (4) Krótki opis projektu (ogół uzasadnienie)
- (5) Wydział odpowiedzialny za realizację
- (6),(7) Proszę podać najbardziej aktualne daty rozpoczęcia i zakończenia projektu
- (8) Szacowany całkowity koszt inwestycji do zrealizowania oraz oznaczenia (przed odliczeniem kosztów niekwalifikowalnych w UE)
- (9),(11) Źródła finansowania (granty UE, fundusze gminne i inne krajowe, etc.)
- (12) Przyjętane fundusze EBI
- (13) Proszę wskazać:
(A) podlegą załącznikowi nr 1 dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia nietechnicznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe.
(B) podlegą sprawdzanemu załącznikowi nr II dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia nietechnicznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe.
(C) składowany projekt: nie wymagana OOS. Organizator zapewni, że procedura kontroli (sprawdzenia) uwzględniająca kryteria zawarte w załączniku nr 3 Dyrektywy Środowiskowej (OOS) UE została przeprowadzona przez kompetentne władze środowiskowe. Decyzja kontrolna może być wspólna dla kilku przedsięwzięć. Kopia tej decyzji może być załączana przez EBI.
(D) Inne
- (14) Odnosi się do obszarów Natura 2000 lub innych obszarów siedlak o znaczeniu międzynarodowym lub krajowym. Proszę wskazać:
(A) nie ma znaczącego wpływu, potencjalnego lub prawdopodobnego, na obszar chroniony (Natura 2000 lub w inny sposób). W tej sytuacji oświadczenie (formularz A - lub jego odpowiednik) podpisane przez właściwy organ musi być dostarczone.
(B) ma znaczący wpływ, potencjalny lub prawdopodobny, na obszar chroniony. W tej sytuacji formularz B - lub jego odpowiednik - musi być podpisany przez właściwy organ i przekazany do Banku wraz z uzasadnieniem nadzycznego interesu publicznego, jak również opinię Komisji Europejskiej, jeśli wymagana przez Artykuł 6(4) Dyrektywy Siedliskowej.
(C) Nie dotyczy
- (15) Proszę wskazać postępowanie przetargowe: "I" Międzynarodowy otwarty przetarg, "N" Narodowy otwarty przetarg, "Ne" Procedura negocjacyjna, "D" Bezpośrednie udzielenie zamówienia, "Em" Zamówienie w nagłym przypadku i "C" Konsultacje (jedynie w przypadku gdy tylko kilka oferentów zostało zaproszonych).
- (16),(17) Wskaźniki sektorowe

(2) Sektory
Drogi
Transport Publiczny
Środowisko (woda i ścieki)
Rewalizacja miejska
Budownictwo Społeczne
Zdrowie
Edukacja
Kultura
Obiekty Sportowe
Energia (np.: Termomodernizacja)
Zarządzanie Aktywami Miejskimi, w tym Parki
Inne (Proszę wskazać sektor)