

Lp. Nr i Lp. Nr	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (cecha)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		% wydatków poniesionych przez 30.06.2015 r.	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)				RAZEM Ukłowane Fundusze EBI	Ukłowane Fundusze EBI w 2015 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Ukłowane Fundusze EBI w 2023 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Przebieg		Stan przygotowania zadania	Sposób realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %			
					początek realizacji	koniec realizacji			UE	Gmina	Inne	Produktu												Wyniku	(26)				(27)	(28)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)			(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)		(22)	(23)	(24)	(25)		(26)	(27)	(28)	
7	Drugi	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wołoszowską do węzła Sławim i Węzła Lublin Sławim	Głównym celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Lublina w zakresie infrastruktury drogowej. Wybudowana droga zapewni sprawny i szybki dojazd przede wszystkim z dzielnicy Czuby i Rury, gminy Koniopola do obwodnicy Lublina i wyjazdu z Lublina w kierunku Warszawy oraz Rzeszowa. Zakres rzeczowy: - budowa przebudowa ul. Bohaterów Monte Cassino; - budowa obiektów inżynierskich (m.in. estakady, wiaduktu) w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino, ul. Naleczowskiej, murów oporowych); - budowa przebudowa ul. Wołoszowskiej i terenowych obiektywnych napędzających poseg; - rozbudowa skrzyżowania z ul. Naleczowską i ul. Wołoszowską; - budowlaprzebudowa obiektów i obiektów rolniczych; - budowa zabudowy budowlanych; - nasadzenie zieleni; - budowa urządzeń ochrony środowiska (skłony akustyczne, kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne); - budowa, przebudowa sieci m.in.: wod-kan, sieci gazowych, sieci ciepłowniczych; - budowa i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej (m.in. sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, kanalu technologicznego).	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodety, Wydział Funduszy Europejskich	III/2016	III/2018	106 526 139	70 709 286	29 816 853	17 373 891			30 750	2 122 945	15 220 197	0							B	C	I	1. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich - 1,391 m 2. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich - 1,206 km	Ne monitorowane 1. oszczędność czasu; 2. zmniejszenie emisji spalin; 3. zmniejszenie liczby wypadków drogowych	Zakończono realizację zadania.	Inwestycja została zakończona. W dniu 27.07.2018 została wydana decyzja pozwolenia na użytkowanie. Trasa weryfikacja końcowego wniosku o płatność.	Zmiana wartości projektu ze względu na rozstrzygnięcie procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót budowlanych.	100,00	100
8	Drugi	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Sławim i Węzła Lublin Sławim do skrzyżowania z ul. Wołoszowską	Głównym celem Projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Lublina (miasto woj. na terenie LOF) w zakresie infrastruktury drogowej. Zakres rzeczowy: 1. budowa nowego odcinka drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wołoszowską w tym m.in. budowa i przebudowa: przedłużenia ul. Dwygajów 303, wiaduktu o dł. 300 m nad teren bocznicy kolejowej; 2. budowa odcinka drogi od ul. inżynierskiej do wykopu budynku przy ul. Wołoszowskiej 2a; 3. rozbudowa ul. Al. Armii Krajowej na odc. od ul. Sławim (z wyłączeń) do granicy miasta; 4. przebudowa układu drogowego wraz z budową skrzyżowania ul. Damińskiego, planowanego przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca 80 - LL 80(DW835) i Kuchniańską (DW830) w tym m.in. budowa: nieposprawnych skrzyżowania z wyjątkiem centralną na przedzie w w. ulic, wiaduktu w ciągu ulic: Kuchniańska-Damińska; 5. przebudowa ulic: Kuchniańska, LL 80, Damińska w celu dostosowania do nowego układu drog.	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodety, Wydział Funduszy Europejskich	IV/2019 - roboty główne IV/2022 - roboty ławnicze	IV/2017	164 417 313	125 192 407	39 224 906	35 927 508			0	2 065 438	7 628 234	21 365 387	1 800	4 847 604	19 045				C	C	I	1. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich - 1,391 m 2. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich - 1,396 km	Ne monitorowane 1. oszczędność czasu; 2. zmniejszenie emisji spalin; 3. zmniejszenie liczby wypadków drogowych	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację zadań: 1) budowa nowego odcinka drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wołoszowską wraz z budową bezkolizyjnego skrzyżowania z bocznica kolejową w oparciu o poniesione koszty; 2) budowa odcinka drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wołoszowską (1705 m); 3) rozbudowa odcinków ulic: Wołoszowskiej, Słowackiego, Nowy Świat, Węgierskiej, przebudowa odcinków ulic: Żeromskiego, Dunikowskiego; 4) rozbudowa linii bocznej kolejowej w postaci tunelu wraz z budową składowisk opornych; 5) przebudowa i budowa chodników, ścieżek rowerowych, żółtych autozładowych, żółtych indywidualnych i publicznych, elementów organizacji ruchu drogowego (oskazywanie postojów i pionowe, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego); 6) budowlaprzebudowa kanalizacji deszczowej, kanali technologicznych, sieci wodociągowej z odgórnikami, sieci ciepłej, sieci gazowych, oświetlenia ulicznego; 7) budowa wyginiętych i świetlnych na skrzyżowaniach: Wołoszowskiej, Inżynierskiej, Słowackiego, Wołoszowskiej, Dunikowskiego-Węgierskiej, -nasadzenia drzew, krzewów, uprządkowanie terenu; 8) Otwarcie ulicy dla ruchu drogowego nastąpiło w czerwcu 2019 r., sfianсовano również pełnienie funkcji inżyniera kontraktu. 9) budowa odcinka drogi od ul. inżynierskiej do wykopu budynku przy ul. Wołoszowskiej 2a 10) budowa prac obejmowały: wykopie kolumnowych drzew i krzewów, roboty robotnicze, przebudowę i rozbudowę ul. inżynierskiej, budowę skrzyżowania ul. Wołoszowskiej z ul. inżynierską, przebudowę sieci kolektorskiej, budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, uprządkowanie terenu inwestycji. Droga do użytku oddano w grudniu 2019 r. 11) rozbudowa ul. Al. Armii Krajowej w Lublinie na odcinku od ulicy Świdowej do granicy miasta wraz z budową sieci zasilających z infrastruktury drogowej, kanalizacji sanitarnej i siecią wodociągowej; 12) W ramach zadania zrealizowano: rozbudowę ul. Al. Armii Krajowej o długości 2107 m wraz z poszerzeniem pasa drogowego, w tym asydu dla pieszych, dwukierunkowe osłoki rowernowe, osłoki rowernowe, chodniki, żółte autozładowe, żółte indywidualne i publiczne, oświetlenie uliczne, przebudowa odcinka ul. Piękowskiej i ul. Słowackiego, przebudowa skrzyżowania z ul. Odległą-Piękowską, ul. Słowackiego i ul. Piękowskiej; 13) Podjęcie. W lipcu 2019 r. oddano inwestycję do użytku ruchu drogowego. 14) budowa skrzyżowania ul. Damińskiej z przebiegiem przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca 80 oraz z ul. Kuchniańską; 15) W ramach zadania wykonano: budowę skrzyżowania ul. Damińskiej z przedłużeniem ul. Lubelskiego Lipca 80 oraz ul. Kuchniańską, estakady nad skrzyżowaniem, przebudowę ul. Kuchniańską od skrzyżowania z ul. Damińską w kierunku rzeki Bystrzycy oraz w kierunku ul. Białej, przebudowę odcinka ul. Damińskiej od skrzyżowania z ul. Kuchniańską w kierunku wiaduktu kolejowego. Zakres robót obejmował również wykonanie zabudowy chodników, ścieżek rowerowych, żółtych autozładowych, żółtych indywidualnych i publicznych, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektrycznej, oznakowanie pionowe i poziome, zagospodarowanie terenów zieleni. Sfinansowano również pełnienie funkcji inżyniera kontraktu. W czerwcu 2019 r. oddano odcinki dla ruchu drogowego. Ponadto przebudowano linie kolejowe w obszarze skrzyżowania ul. Wołoszowskiej i ul. Kuchniańską i przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca 80, wykonano przyłącza na potrzeby Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz montaż 16 lat przystankowych. W 2021 r. sfianсовano roboty wykonane w 2020 r. w zakresie przebudowy bocznej kolejowej na terenie kompleksu wępkowego przy ul. Herberta. Zadanie realizowane jest zgodnie z porozumieniem zawartym 11 czerwca 2013 roku pomiędzy Gminą Lublin a Ministerstwem Obrony Narodowej.	Wartość zadania została określona w oparciu o poniesione koszty realizacji głównej inwestycji oraz robót lawozających przedsięwzięciu ul. Dwygajów 303 w oparciu o porozumienie ze Skarbnem Państwa. Zmiana wartości w stosunku do ostatecznego sprawozdania wynika z porównania wartości zadania o płatności końcowej za ustanowienie służebności przejazdu i przebudowa przy ul. Wołoszowskiej oraz za przebudowę infrastruktury na terenach PKP.	100	100
9	Rewitalizacja miasteczka	Rewitalizacja przynależności Parku Ludowego w Lublinie	Celem głównym projektu jest Rewitalizacja zdegradowanej przestrzeni Parku Ludowego i udogodnienie po mieszkańcom Lublina i LOF przy zachowaniu i promowaniu dziedzictwa naturalnego i kulturowego. Zakres rzeczowy: 1. Uprządkowanie terenów parku aż do rzeki Bystrzycy o pow. ok. 18 ha, w tym m.in. wykonana zostanie kompleksowa gospodarka zielenią uwzględniająca panujące warunki wodno-gruntowe i przyrodnicze; 2. Budowa alei po południowej stronie Parku. W celu otwarcia parku na rolę powstanie również przystanek dla kajaków oraz miejsca do wypoczynku; 3. Budowa kładki nad rzeką Bystrzycą umożliwiającą łatwy wjazd i wyjazd rowerzystom korzystającym ze ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż Bystrzycy wraz z terenem zielonym; 4. Budowa budynków obsługiowo-santaryjnych; 5. Wykonanie oświetlenia wraz z kolumną oświetlenia obiektów przyrodniczych, instalacja monitoringu, systemu przynależności informacji wizualnej dla parku oraz systemu bezpieczeństwa dostępu do internetu (Hot-Spot); 6. Dostosowanie nawierzchni i systemu informacyjnego dla potrzeb osób niepełnosprawnych; 7. Wykonanie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych; 8. Ułożenie dwóch głównych ścieżek wypoczynkowych; 9. Strefy wypoczynkowe i rekreacyjne, w tym m.in. plac do ćwiczeń gimnastycznych z elementami siłowni terenowych, plac do rekreacji, przystanek dla elektrycznych rowerów; 10. Wyznaczenie miejsca pełnienia funkcji węglu dla psów wyposażonego w kosze na psie odchody; 11. Przebudowa i budowa udogodnień podziemnego oraz powierzchniowej infrastruktury łowaczej niezbędnej do obsługi obszaru parku. 12. Budowa kolumn dydaktycznych przedstawiających m.in. ekologię dzikiej rzeki Bystrzycy.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Gospodarki Komunalnej, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2020	44 047 623	20 546 941	11 010 266	12 490 417	11 010 266		23 457	85 382	26 279	2 927 041	7 947 528						C	C	N	1. Powierzchnia zrewitalizowanego parku - ok. 22 ha 2. Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych - 1 3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 2 4. Długość wybudowanych dróg dla rowerów - 1,40 km	1. Wzrost ociepleniowej ludy odczuwania w objętych wykopem miejscach budowlanych i rekreacyjnych - 1 2. Dostosowanie do specyfiki kulturowej i naturalnego krajobrazu - 1 3. Wykonanie oświetlenia i monitoringu, wykonanie oświetlenia i monitoringu, budowę węglu dla psów, budowę infrastruktury sanitarnej w tym m.in. toalety, kosze na śmieci, kosze na psie odchody, montaż punktów hot spot umożliwiających bezproblemowe poszukiwanie z internetem, montaż elementów małej architektury	Zakończono realizację zadania. Zrealizowano zakres rzeczowy, który zakładał: kompleksowe prace dotyczące zieleni parkowej i, zabójcy zielonizacji, niezbędne wykopie, nowe nasadzenia m.in. drzew i krzewów owocowych, montaż budki dla nietoperzy, plasków oświetlenia, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydaktycznego ogrodu wodnego, budowę infrastruktury służącej rekreacji aktywnych form turystyki, w tym m.in. budowę przystanku kajakowego, placów zabaw z urządzeniami innowymi, budowę kolumn dydaktycznych, alei parkowych wraz z węglami dla psów, ciągami dla pieszych, budowę dydaktycznego ogrodu roślin wodnych oraz dydak				

	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (rodzaj)	Opis przedsięwzięcia (główny cel; cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji rozpoczątek koniec	% wydatków poniesionych przez 30.06.2015 r.	Koszty całkowite zamierzanych (PLN)	Zróżnicowanie finansowania (PLN) UE Gmina Inne	RAZEM Ukalkulowane Fundusze EBI	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2015 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Ukalkulowane Fundusze EBI w 2023 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa OŚ (TAW, NE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Pozostałe Rodzaj przebiegu (progi)	Wskaznik Produktu Wyniku	Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Finansowy postęp w % finansowy rzeczywy			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)		
15	Zdrowie	Budowa centrum rozwoju i integracji społecznej osób z niepełnosprawnościami i intelektualną przy ul. Głowackiego w Lublinie	Celem projektu jest upewnzczenie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i aktywizacji społecznej osób niepełnosprawnych intelektualnie poprzez stworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia. Zakres rzeczowy: - Rozbudowę Domu Pomocy Społecznej im. Marii Teresy z Kaluży w Lublinie poprzez budowę cztero - kondygnacyjnego budynku, w którym będzie się mieścić centrum rozwoju i integracji osób z niepełnosprawnością intelektualną. Centrum będzie obejmowało m.in.: - pracownię kompetencji społecznych, technik różnych, rehabilitacji, kultury i sztuki, rehabilitacji-rehabilitacji, kulinarną, - mieszkanie dla 24 osób niepełnosprawnych intelektualnie, - zaplecze wyposażenia. Zakres rzeczowy obejmujący budowę 4-kondygnacyjnego specjalistycznego budynku o powierzchni użytkowej 2 088 m2. Obiekt dobudowywany północnym skrajem z istniejącym budynkiem łączącymi na każdej kondygnacji.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	N/2020		8 652 640	2 026 716	5 857 828	768 096	5 857 828	165 927	0	576 793	3 033 099	1 489 325	552 683		NE	C	N	1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społeczno - zawodowej - 1 szt.; 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 1 szt.; 3. Potencjał objęty wsparciem infrastruktury społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach - 68.	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach [wynik nad przedsięwzięciem] EPC - 18,25 2. Rzeczywista liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno - zawodowej świadczonych we wspartych obiektach - 38 osób w 2021 r.	Zakończono realizację zadania	Zrealizowano zadanie zgodnie z zakresem rzeczowym. Dokonano budowy centrum rozwoju i integracji społecznej osób z niepełnosprawnościami intelektualną. W obiekcie powstały m.in.: - 28 miejsc całonocowego pobytu dla osób z niepełnosprawnością intelektualną, - 26 miejsc w Dziennym Centrum Aktywności dla dorosłych i osób starszych z niepełnosprawnością intelektualną, - 5 pracowni tematycznych: kompetencji społecznych, technik różnych, rehabilitacji, kultury i sztuki, rehabilitacji - reiki oraz kulinarna, - pokój, świetlica, psychologia, biurowy, 11 z osobowe pokoje mieszkalne, pokój dzienny, pokój rodzinny pomocy medycznej. W 2021 roku zaplanowano środki na końcowe płatności za wyposażenie.	Zmiany w źródłach ponoszonych wydatków oraz ukalkulowanych funduszach EBI wynikają ze zmiany struktury finansowania projektu oraz dostosowania do faktycznego rozliczenia projektu.	100,00	100
16	Zdrowie	Budowa dwóch rodujących domów pomocy przy ul. Kalmuckiej w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych poprzez budowę dwóch rodzimych domów pomocy i zapewnienie mieszkańcom Lublina, w tym osobom niepełnosprawnym i starszym możliwości górnego funkcjonowania i pełniejszego uczestnictwa w życiu społecznym. Zakres rzeczowy: - budowa dwóch rodzimych domów pomocy, które wyposażone będą w instalacje m.in. windożycia, c.o., gazową, sefery, kanalizację sanitarną. W budynkach zaprojektowano wykonanie instalacji elektrycznych zewnętrznych i wewnętrznych, w tym instalacji przytłumionej, systemu CCTV. W ramach zagospodarowania terenu zostaną wykonane m.in. nowe ogólnidzie, ciagi komunikacyjne.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	N/2019	3 616 732	2 709 612	588 342	318 778	588 342	82 287	0	21 163	484 892					NE	C	N	Zakończono realizację zadania. Wybudowano obrotok wsparcia w formie dwóch domów pomocy z miejscami całonocowego oraz dziennej pomocy. Budynki wybudowane zostały w standardzie energooszczędnych charakteryzującym się dobrą izolacją cieplną oraz efektywnym ogrzewaniem ciepłą. Całkowita kubatura budynków wynosi 294,63 m³. Ponadto zakupiono kompletnie wyposażone obiekty. W ramach zagospodarowania terenu zostały wykonane m.in. nowe ogrodzenie oraz ciagi komunikacyjne.	Zakończono realizację zadania. Wybudowano obrotok wsparcia w formie dwóch domów pomocy z miejscami całonocowego oraz dziennej pomocy. Budynki wybudowane zostały w standardzie energooszczędnych charakteryzującym się dobrą izolacją cieplną oraz efektywnym ogrzewaniem ciepłą. Całkowita kubatura budynków wynosi 294,63 m³. Ponadto zakupiono kompletnie wyposażone obiekty. W ramach zagospodarowania terenu zostały wykonane m.in. nowe ogrodzenie oraz ciagi komunikacyjne.	Zakończono realizację zadania. Wybudowano obrotok wsparcia w formie dwóch domów pomocy z miejscami całonocowego oraz dziennej pomocy. Budynki wybudowane zostały w standardzie energooszczędnych charakteryzującym się dobrą izolacją cieplną oraz efektywnym ogrzewaniem ciepłą. Całkowita kubatura budynków wynosi 294,63 m³. Ponadto zakupiono kompletnie wyposażone obiekty. W ramach zagospodarowania terenu zostały wykonane m.in. nowe ogrodzenie oraz ciagi komunikacyjne.	100,00	100		
17	Zdrowie	Zwiększenie dostępności usług opieki nad dziećmi w wieku do lat trzech poprzez budowę Złobka w Lublinie	Celem projektu jest zmniejszenie deficytu usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki nad dziećmi do 3 lat oraz zmniejszenie dysproporcji w dostępie do usług społecznych dla dzieci niepełnosprawnych. Zakres rzeczowy: - budowa dwukondygnacyjnego obiektu z przeznaczaniem na 6 - oddziałów Złobek dla 210 dzieci. W obiekcie powstaną m.in. tematyczne sale zajęć, sala wielofunkcyjna przeznaczona na działalność edukacyjną, wychowawczą i kulturalną, sala gimnastyczna, szatnia, kuchnia, palnia oraz pomieszczenia biurowe i techniczne, - zaplecze wyposażenia, - zagospodarowanie terenu (m.in. place zabaw, parking dla 64 miejsc postojowych).	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	II/2018	16 291 686	940 170	12 040 917	3 310 599	12 021 237	143 910	1 336 540	10 540 787						NE	C	N	1. Liczba utworzonych obiektów opieki nad dziećmi do 3 roku życia - 1 szt., 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 1 szt., 3. Potencjał objęty wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną (C3) - 210 osób;	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną - 210 osób; 2. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach [wynik nad przedsięwzięciem] - 52 EPC	Zadanie zakończone	W dniu 16.01.2017 roku podpisano umowę o dofinansowanie projektu ze środków europejskich. Umowa na budowę Złobka została podpisana w dniu 27.04.2017 r. W ramach budowy Złobka wykonano roboty budowlane związane z budową budynku, roboty elektryczne i teleinżynierskie z branży sanitarnej, a także zagospodarowanie terenu (ogrodzenie zewnętrzne, drogi wewnętrzne i plac zabaw). W wyniku realizacji zadania powstał dwuklasowy budynek z przeznaczaniem na sześć oddziałów, w których jest miejsce dla 210 dzieci, takie jak: sale z różnymi niepełnosprawnościami. W każdym z oddziałów są łazienki, sypialnie i łazienki. Ponadto w obiekcie znajdują się jadalnia i sala tematycznie: plastyczna, muzyczna, audiowizualna i sensoryczna, a także kuchnia, pralnia i pomieszczenia biurowe. Na zewnątrz wybudowano kilka małych placów zabaw oraz parking.	100,00	100	
18	Zarządztwo Aktywne Miejsca w tym Parki	Budowa Parku przy ul. Zawilskiej w Lublinie	Głównym celem projektu jest poprawa jakości środowiska miejskiego poprzez zwiększenie powierzchni terenów zielonych w mieście. Projekt polega na: - wykonaniu nasadzeń drzew, krzewów, bylin, traw, uporządkowanie istniejącej roślinności, - wykonaniu ogrodu sensorycznego o funkcjach edukacyjnych, - utworzeniu placu rekreacyjnego o powierzchni ok. 180 m² w głębi parku z widokiem na Dolinę rzeki Bystrzycy, - wykonaniu zaparku słonecznego wraz z tablicą informującą o sposobie odczytywania czasu słonecznego, - wykonaniu karmników dla ptaków, buszu iglowych, hoteli dla owadów, - wykonaniu wodoprzepuszczalnych nawierzchni ciągłej pianiny i rowernowych, - wykonaniu infrastruktury niezbędnej do korzystania z parku i łasek i łasek z osłonięciem drewnianym, osłonięcie, stojaki na rowery.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	N/2018	7 594 790	5 217 602	2 377 188		2 377 188	134 045	435 434	1 807 708						NE	C	N	1. Liczba utworzonych obiektów, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej - 1 szt.	1. Łączna powierzchnia terenów zieleni objętych projektami (pracami warsztatowymi) - 14 221 ha 2. Dodatkowa powierzchnia biologicznie czynna użytkowana w wyniku realizacji projektu - 13,26 ha	Zadanie zakończone.	Umowa na budowę parku została podpisana w dniu 27.04.2017 r. Wykonano cały zakres umowy tj. nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej, ciagi rowernowe i piesze wraz z placami wyciecznymi, ścieżką sensoryczną, roboty z branży elektrycznej i sanitarnej oraz wyposażenie w meble architektury.	100,00	100	
19	Edukacja	Opacowanie i wydanie zintegrowanego systemu informacyjnego dla jednostek oświatowych miasta Lublina	Celem projektu jest zwiększenie wykorzystania technologii informacyjno - komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wspomnienie rozwoju e - usług publicznych w dziedzinie oświaty. Projekt polega na zakupie sprzętu teleinformatycznego i wykonaniu oprogramowania w celu: - rozbudowy systemu finansowego zintegrowanego z systemem obsługi spraw i dokumentów; - usprawnienia funkcjonowania wspomagających zarządzanie w służbie organizacyjnej (dydaktycznej); - uruchomienia nowych e - usług w zakresie oświaty dla rodziców/uczniów/nauczycieli; - podłączenia gminnych jednostek oświatowych do sieciowej szeregowej sieci szkieletowej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	N/2020	15 119 567	11 191 104	2 048 070	1 880 363	2 048 070	69 426	590 021	415 187	566 819	406 618				NE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dopódatki 3 -dwustronna interakcja - 10; 2. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dopódatki co najmniej 4 - transakcja - 14; 3. Liczba urzędów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących aspektu cyfrowego - 1; 4. Liczba usprawnionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne - 1 szt.; 5. Liczba usprawnionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne - 1 szt.; 6. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego - 153; 7. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego - 153; 8. Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego - 408; 9. Liczba osób objętych szkoleniami / doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych - 268.	1. Liczba pobranych/udostępnionych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego - 1697 sztuk 2. Liczba pobranych/udostępnionych aplikacji opartych na pomocy wykorzystaniu informacji sektora publicznego - 1 szt. 3. Liczba pobranych/udostępnionych informacji sektora publicznego - 1 szt. 4. Liczba udostępnionych usług wewnętrznych administracyjnych - 1 szt.; 5. Przeniesienie dysków serwerów - 40 TB; 6. Liczba usprawnionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne - 5 szt.; 7. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrzne administracyjne (ADA) - 1 szt.; 8. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrzne administracyjne (ADA) - 1 szt.; 9. Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków; 10. Liczba udostępnionych on-line replików i/lub danych przestrzennych.	Zakończono realizację zadania.	Zadanie zrealizowano zgodnie z zakresem rzeczowym, który zakładał wdrożenie centralnego systemu do kompleksowej obsługi gminnych jednostek oświatowych, w tym uruchomienie funkcji wspomagających zarządzanie (systemy organizacyjne i dydaktyczne), rozwój e-usług, rozbudowę istniejącego programu finansowego i księgowego. Powstał system pozwalający na udostępnienie szerokiego zakresu usług publicznych dla ucznia, rodzica i nauczyciela np. e-dziennik, nabór do przedszkoli i szkół, obsługa awansu zawodowego nauczycieli, obsługa wniosków na stypendia.	Zmiany w źródłach ponoszonych wydatków oraz ukalkulowanych funduszach EBI wynikają ze zmiany struktury finansowania projektu oraz dostosowania do faktycznego rozliczenia projektu.	100,00	100
20	Inne (Pracodawca sektor)	Budowa i rozbudowa e-usług w Gminie Lublin	Celem projektu jest zwiększenie dostępności wysokiej jakości usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną dla mieszkańców Lublina i okolic oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i interaktywności systemów informatycznych udostępniających informacje publiczne. Projekt polega na rozbudowie istniejących systemów informatycznych jednostki oraz zakupie infrastruktury informatycznej służącej zwiększeniu stopnia cyfryzacji administracji, w tym aplikacji i systemów bazodanych zapewniających poprawę efektywności zarządzania oraz upewnzczenia komunikacji elektronicznej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	N/2021	6 902 270	4 832 633	2 069 637		2 069 637	5 753	0	12 778	286 203	79 742	1 685 162		NE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dopódatki 3-dwustronna interakcja - 6 szt.; 2. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego - 1 szt.; 3. Liczba aplikacji opartych na pomocy wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych - 1 szt.; 4. Liczba udostępnionych usług wewnętrznych administracyjnych - 1 szt.; 5. Przeniesienie dysków serwerów - 40 TB; 6. Liczba usprawnionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne - 5 szt.; 7. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrzne administracyjne (ADA) - 1 szt.; 8. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrzne administracyjne (ADA) - 1 szt.; 9. Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków; 10. Liczba udostępnionych on-line replików i/lub danych przestrzennych.	1. Liczba pobranych/udostępnionych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego - 1697 sztuk 2. Liczba pobranych/udostępnionych aplikacji opartych na pomocy wykorzystaniu informacji sektora publicznego - 1 szt. 3. Liczba pobranych/udostępnionych informacji sektora publicznego - 1 szt. 4. Liczba udostępnionych usług wewnętrznych administracyjnych - 1 szt.; 5. Przeniesienie dysków serwerów - 40 TB; 6. Liczba usprawnionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne - 5 szt.; 7. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrzne administracyjne (ADA) - 1 szt.; 8. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnętrzne administracyjne (ADA) - 1 szt.; 9. Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków; 10. Liczba udostępnionych on-line replików i/lub danych przestrzennych.	Zadanie zakończone.	W 2021 r. dokonano rozszerzenia zakresu funkcjonalnego Systemu Informacji Przestrzennej Lublina, wdrożenia i rozbudowy systemu teleinformatycznego miasta Lublin oraz budowy Contact Center. Urząd Miasta Lublin zyskał nowoczesne rozwiązania ICT, które wpłynę na ujednolicenie systemu i podniesienie wydajności pracy, poprawę poziomu usług publicznych, zwiększając ich dostępność i jakość. Zastosowanie zostało również ten przyczyniło do budowy. Przy realizacji projektu zastosowane zostały technologie ograniczające ujemny wpływ na środowisko oraz technologie pozwalające zmniejszenie zapotrzebowania na energię. Wybudowana w ramach projektu infrastruktura została dostosowana dla osób z niepełnosprawnościami. Kosztami, wymiary wyposażenie pomieszczeń oraz koszty zapewnienia dogodnych warunków dla osób z niepełnosprawnościami. W celu zwiększenia bezpieczeństwa osób obsługujących składowe drzwi zostały oznaczone kontrastowymi elementami, a krawędzie stopni schodów zostały wykonane kolorem nowoczesnego i przystępnego dla mieszkańców i inwestorów.	Wykazane kwoty oraz okres realizacji zadania dostosowane zostały do faktycznej realizacji i zawartych aneksów do umowy o dofinansowanie. Zmiany w źródłach ponoszonych wydatków oraz ukalkulowanych funduszach EBI wynikają ze zmiany struktury finansowania projektu oraz dostosowania do faktycznego rozliczenia projektu.	100,00	100	
21	Edukacja	Poprawa warunków kształcenia zawodowego przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie	Celem projektu jest poprawa warunków i jakości kształcenia uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie poprzez budowę samochodowej stacji diagnostycznej wraz z wyposażeniem. Projekt polega na: - budowie dwukondygnacyjnego budynku z przeznaczaniem na stację diagnostyczną, w obiekcie zaplanowano m.in.: - stanowisko diagnostyczne, - trzy stanowiska naprawcze dla pojazdów samochodowych, - zaplecze dydaktyczne i 4 pomieszczenia, - 2 pracownię (sala lekcyjna), - biuro obsługi klienta, - 3 pomieszczenia biurowe (administracyjno - socjalne); 2. w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano likwidację istniejącej ołtarzy śmieciowej i wykonanie nowej, utworzenie terenu umożliwiającego dojazd i dojazd do obiektu.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	N/2020		4 638 048	2 910 375	1 728 672		1 728 672	109 000	0	133 596	268 762	1 217 345		NE	C	N	1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego - 1 szt.; 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 1 szt.; 3. Potencjał objęty wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną (C3) - 387 m²; 4. Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem - 60 szt.	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną - 504 uczniów 2. Liczba użytkowników miejsc pracy (EPC) - 105,09	Zadanie zakończone.	Zadanie zrealizowano zgodnie z zakresem rzeczowym. W ramach projektu został wybudowany dwukondygnacyjny obiekt o kubaturze 4066 m³ i powierzchni użytkowej 787,45 m², który posiada nowoczesne pomieszczenia wraz z wyposażeniem. Powstały między innymi: stanowisko diagnostyczne, stanowiska naprawcze dla pojazdów samochodowych, zaplecze dydaktyczne, pracownię, biuro obsługi klienta i zaplecze administracyjne. Zastosowanie zostało również ten przyczyniło do budowy. Przy realizacji projektu zastosowane zostały technologie ograniczające ujemny wpływ na środowisko oraz technologie pozwalające zmniejszenie zapotrzebowania na energię. Wybudowana w ramach projektu infrastruktura została dostosowana dla osób z niepełnosprawnościami. Kosztami, wymiary wyposażenie pomieszczeń oraz koszty zapewnienia dogodnych warunków dla osób z niepełnosprawnościami. W celu zwiększenia bezpieczeństwa osób obsługujących składowe drzwi zostały oznaczone kontrastowymi elementami, a krawędzie stopni schodów zostały wykonane kolorem nowoczesnego i przystępnego dla mieszkańców i inwestorów.	100,00	100		
22	Edukacja	Zakup specjalistycznego wyposażenia oraz instrumentów muzycznych do kształcenia kulturowo - artystycznego przez Szkołę Muzyczną I i II st. m. T. Siergiejewskiego w Lublinie	Celem projektu jest rozwój zasobów kultury Projekt polega na zakupie wyposażenia sztuki koncertowej, w tym m.in. systemu elektroakustycznego, systemu oświetlenia, systemu multimedialnego, oświetlenia scenicznego i w. w																										

porządek owies w (...) - kolumna z porządkiem wiersza	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (rodzaj)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		% wydatków poniesionych przed 30.06.2015 r.	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			RAZEM Ulokowane Fundusze EBI	Ulokowane Fundusze EBI w 2015 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2023 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa OŚS (TAK/ NIE)	Przebieg Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przebieg Rozbudowa przebiegu	Wskaźnik Produktu Wyniku	Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					rozpoczątek mm/rrrr	końiec mm/rrrr			UE	Gmina	Inne																		finansowy	rezerwy	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)				
58	Energia (np. - Termo- energizacja)	Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie	Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie na poprawienie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania. Zakres prac obejmuje m.in.: doposażenie stropodachów i szan zew., wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, instalację fotowoltaiczną, wymianę instalacji c.o. z w. wentylacji mechanicznej, przebudowę wentylacji ciepłej, remonty wentylacji dachowej, regulację wentylacji ciepłej, remont instalacji odporności. Realizacja zadania przyczyniła się do przyswojenia budynków do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie oraz do aktualnego obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącej jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej. Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie: - Szkoły Podstawowej nr 6, - Zespołu Szkół Budowlanych (zakłady i Budynek Szkolny nr 8) - Zespołu Szkół Transportowo - Komunikacyjnych	Wydział Inwestycji i Remontów Wydział Funduszy Europejskich	II/2020	II/2022		11 161 374	5 999 840	4 028 933	1 132 602	4 028 933				89 560	235 145	14 735	2 777 655	912 838		NE	C	N	1. Lokał zmniejszenia emisji energetycznej budynków - 3, 2. Lokał wybudowania jednostki wytwarzania energii cieplnej - 1, 3. Powierzchnia użytkowa budynków poddawanych termomodernizacji - 14 247,60 m2 4. Stacjonarny montaż paneli emisyj gazów cieplarnianych.	1. Łódź zainstalowana w energię cieplną. 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej. 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii cieplnej w budynkach publicznych. 4. Stacjonarny montaż paneli emisyj gazów cieplarnianych.	Zakończono realizację zadania.	W I półroczu 2022 r. kontynuowano roboty termomodernizacyjne w ZSTK (budynek główny, łącznik i sala gimnastyczna) - wykonano przebiegi wentylacji, schody mekawyku, montaż rur sportowych, żarówki, izolacje termiczne oraz wymianę stolarki okiennej i drzwiowej. W II półroczu zakończono realizację - projektado odbiór końcowy z dn. 10.08.2022 r. Zakończono realizację zadania w zakresie wszystkich trzech budynków, zgodnie z załącznikiem rzeczowym.	Zmniejszenie wartości projektu oraz dofinansowania ze środków UE nastąpiło w związku z rozstrzygnięciami przetargowymi i zbiorczym umowa na roboty budowlane. Na realizację zadania uzyskano dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w ramach Funduszu Przeciwdziałania Covid-19 w kwocie 1 132 601,85 zł.	100,00	100
59	Drugi	budowa ulicy: Leszka i Ziemowita	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje budowę ok. 1000 m dwóch dróg w dzielnicy Szanek wraz z brzożną infrastrukturą oraz części ul. Wygon i połączenie z siecią uzbrojenia podziemnego z ul. Leszka.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2021	IV/2022		6 882 895	5 348 895	1 334 000	5 348 895	0	0	0	26 847	0	4 130 000	1 192 048		NE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - ok. 1015 mb	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację zadania. Zakres zadania obejmował budowę ul. Leszka (o długości 725 m), budowę ulicy Ziemowita (o długości 194 m) zakończoną placem do zawracania oraz budowę odnoka ulicy Wygon od skrzyżowania z ul. Leszka do skrzyżowania z ul. Biskupią (o długości 80 m). Wraz z budową obu ulic powstał szereg ław, nagazy, które umożliwią dojazd do pobliskich posesji (Przebudowano kładzie energetyczne i teleinformatyczne, wykonano oświetlenie uliczne, kanalizację deszczową, chodniki, progi zwalniające, wyznaczone przejścia dla pieszych oraz ustawiono barierki i poręcze, wykonano roboty wykończeniowe i zielone.	Kwota 144 000 zł stanowi wkład mieszkańców w realizację inwestycji. Użytko pozyczone z WFOSiGW w kwocie 1 190 000 zł na budowę kanalizacji deszczowej	100,00	100		
60	Drugi	budowa ulicy Szafarowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje budowę ulicy T. Boya-Zeleńskiego w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. M. Reja wraz z budową oświetlenia i oświetlenia ulicy, budową obu skrzyżowań oraz z budową kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy T. Boya-Zeleńskiego od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do ul. Reja.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2020	IV/2020		1 691 000	765 523	925 477	765 523	0	0	0	100 000	665 523			NE	C	N	1. długość przebudowanych/ wybudowanych dróg - 550 mb 2. Lokał przebudowanych skrzyżowań - 0 3. Powierzchnia przebudowanych chodników - 487 m2	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym zakończono budowę ul. Szafarowej wykonano jezdnię, jednostronny chodnik, zjazdy, oświetlenie drogowe, kanalizację deszczową wraz z zbiornikiem oporowującym, przebudowano sieć gazową, usunęto kładzie energetyczne i teleinformatyczne, oświetlenie i zabudowę tereny zielone, zrehabilitowano oświetlenie.	Na realizację zadania uzyskano dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w ramach Funduszu Przeciwdziałania Covid-19 w kwocie 925 477,50 zł.	100,00	100			
61	Drugi	przebudowa ul. Boya-Zeleńskiego na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Reja	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę ulicy T. Boya-Zeleńskiego w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. M. Reja wraz z budową oświetlenia i oświetlenia ulicy, budową obu skrzyżowań oraz z budową kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy T. Boya-Zeleńskiego od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej na wysokości budynku Orzeszkowej 16.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2019	IV/2020		1 502 824	1 502 824		1 502 824	73 800	0	0	149 699	1 279 025			NE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - 153 mb 2. Lokał przebudowanych skrzyżowań - 3 3. Powierzchnia przebudowanych chodników - 214 m2	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczyszczenie jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zakończono prace związane z przebudową ul. Wykonano nawierzchnię jezdni, jednostronny chodnik, zjazdy indywidualne, chodniki, wyznaczone miejsca postojowe, a także ustawiono słupy oświetlenia ulicznego zapewniające w ten sposób oświetlenie zastawiane wcześniej na słupach napowietrznej linii energetycznej. Wybudowano także sieć kanalizacji deszczowej w ul. Boya-Zeleńskiego oraz ul. Orzeszkowej na odcinku od ul. Boya-Zeleńskiego do ul. Nadzecznej.	100,00	100				
62	Drugi	Remont ulicy Rynek wraz z remontem nawierzchni asfaltowej ul. Kacerzewskiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zak																												

projekt ow (...) liczn z pogrze z liczn	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (tytuł)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		% wydatków poniesionych przed 30.06.2015 r.	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródło finansowania (PLN)			RAZEM Udzielone Fundusze EBI	Udzielone Fundusze EBI w 2015 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Udzielone Fundusze EBI w 2023 r. (PLN)	Zgodność z zasadami		Przebieg	Wynik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %	
					początek miesiąc	koniec miesiąc			UE	Gmina	inne											Produktu	Wyniku		Finansowy	Czynny					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)				
72	Edukacja	budowa szkoły podstawowej, przedszkola, domu kultury przy ul. Berlowej	Cel zadania: stworzenie warunków edukacji poprzez zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej prowadzeniu zajęć lekcyjnych oraz zapewnienie prawidłowej realizacji zadań opiekuńczych; Zakres rzeczowy: roboty wykończeniowe w budynku szkoły przy ul. Berlowej; zakup wyposażenia	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2020	II/2021		9 623 090		4 740 096	4 882 994	4 740 094	120 540	0	448 316	43 420	71 542	3 097 799	956 478			NIE	C	N	1. powierzchnia użytkowa - 14 411,67 m ² 2. liczba uczniów w szkole (wg stanu na 30.09.2021 r.) - 297 os. 3. liczba uczniów w szkole (wg stanu na 30.09.2021 r.) - 844 os.	Zadanie zakończone.	W 2021 r. sfinansowano dostawę i montaż szkieletu metalowych wraz z system sterowania i zarządzania szafkami oraz dostawę i montaż mebli pod zabudowę w Zespole Szkół nr 13.	Wydatkowane środki stanowią dopełnienie realizacji zadania polegającego na budowie nowego budynku szkoły podstawowej, przedszkola, domu kultury przy ul. Berlowej, który w kwiecie 2021 r. został sfinansowany poprzez wypływ wierzycielski przez bank. Szkoła z przedkwalifikacji rozpoczęła budowę w październiku 2021 r.		100,00	100,00
73	Obiekty Sportowe	budowa boiska wielofunkcyjnego przy szkole przy ul. Berlowej	Celem zadania jest budowa szkolnej infrastruktury sportowej, która pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu i jednocześnie umożliwi podwyższenie poziomu kształcenia dzieci i młodzieży szkolnej. Nowo wybudowana infrastruktura znacząco wpłynie na wzbogacenie i urozmaicenie oferty sportowo-rekreacyjnej dla mieszkańców okolicznych dzielnic. Zakres rzeczowy: wykonanie boiska wielofunkcyjnego ze sztuczną nawierzchnią do gry w koszykówkę, siatkówkę, tenisa ziemnego (lub piłki ręcznej), bieżni i skoczni w dal - z oświetleniem, ogrodzeniem, płotkami.	Wydział Inwestycji i Remontów	-	-		0		0		0						0	0	0	0	NIE	C	N	-	-	-	Rezygnacja ze współfinansowania zadania z kredytu z EBI w związku ze znaczącym opóźnieniem w jego realizacji.	0,00	0,00	
74	Zarządztwo Miejskie, w tym Parki	budowa siedziby Urzędu Miasta Lublin przy ul. Leszczyńskiego	Celem zadania jest budowa biurowca Urzędu Miasta Lublin, w wyniku czego nastąpi poprawa jakości i komfortu obsługi mieszkańców. Zakres rzeczowy: wykonanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej - kosztorysowej oraz budowa obiektu biurowego na potrzeby Urzędu Miasta Lublin wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Leszczyńskiego 20 w Lublinie	Wydział Inwestycji i Remontów	-	-	0,00%	0		0	0	0							0		0	C	C	N	-	-	-	Rezygnacja ze współfinansowania zadania z kredytu z EBI w związku ze znaczącym opóźnieniem w jego realizacji.	0,00	0,00	
75	Drogi	przebudowa ul. Herberta na odcinku od ul. Dunikowskiego	Zakres rzeczowy: wykonanie przebudowy drogi polegającej na wymianie nawierzchni jezdni, wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i miejsc postojowych, w tym: - szerokość jezdni - 9,0 m - szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,0 m - długość odcinka przebudowywanego ul. Herberta ok. 400 m - wykonanie remontu nawierzchni jezdni ok. 4 000 m ² - wykonanie nawierzchni zatok autobusowych ok. 240 m ² - wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego ok. 1200 m ² - wykonanie nawierzchni poszerzeń jezdni ok. 100 m ² - regulacja nasennych elementów infrastruktury urbanistycznej podziemnej.	Zarząd Dróg i Mostów	2021	2021	0,00%	1 438 961	1 438 961	1 438 961								1 438 961				NIE	C	N	długość przebudowanej drogi (mb) - ok. 400	Zadanie zakończone.	W 2021 r. zaprojektowano i wykonano przebudowę ul. Herberta na odcinku od ul. Zemborskiej do ul. Dunikowskiego obejmującą m.in.: frezowanie zmniejszonej jezdni, ustawienie krawężników oraz położenie warstwy wiążącej i ścieralnej, budowę dwóch zatok autobusowych, ciągu pieszo-rowerowego, chodników i jezdni, nowych znaków drogowych, poszerzenie miejsc parkingowych. Ponadto wyregulowano kładki ściekowe, studnie i zawory oraz wymontowano istniejące płyty chodnikowe.		100,00	100,00	
76	Obiekty Sportowe	budowa budynku szatniowego szatniowego przy ul. Magnolowej 8	Zakres rzeczowy obejmuje wykonanie: - budynku szatniowego z posadowieniem na żelbetonowej płycie, - dojazdu, placu manewrowego i chodnika, - przyłącza wodociągowego i zewnętrznej kanalizacji sanitarnej, - instalacji ciepłej i zimnej wody, kanalizacji sanitarnej, instalacji c.o., wentylacji mechanicznej, pompy ciepła, instalacji elektrycznych, telekomunikacyjnych i fotowoltaicznej.	Wydział Inwestycji i Remontów	2020	IV/2022	0,00%	2 006 077	2 006 077	2 006 077								31 980	335 467	1 638 631		NIE	C	N	powierzchnia użytkowa budynku - 271,62 (m ²)	Zadanie zakończone.	Zakończono budowę budynku szatniowego szatniowego dla boiska rugby. Zakres robót obejmował wykonanie budynku szatniowego, wykonanie dojazdu, placu manewrowego i chodnika, zagospodarowanie terenu budowy, wykonanie przyłączy wentylacyjnych i zewnętrznych kanalizacji sanitarnej, instalacji ciepłej i zimnej wody, kanalizacji sanitarnej, instalacji c.o. i fotowoltaicznej, wentylacji mechanicznej oraz instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych. Ponadto wykonano oświetlenie boiska.		100,00	100,00	
77	Drogi	przebudowa ul. Piaskowej i Pawiej wraz z mostem	Głównym celem projektu było zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie połączenia komunikacyjnego w południowo-wschodniej części miasta. Zakres rzeczowy: Zadanie 1 - rozbudowa ul. Pawiej wraz z przebudową mostu na rzecze Czarniejkowej obejmującą: rozbudowę istniejącego i budowę nowego mostu na rzecze Czarniejkowej, rozbudowę ul. Pawiej - od ul. Kunickiego w kierunku ul. Lotosowej, przebudowę skrzyżowania ul. Pawiej z ul. Piaskowej, budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego, budowę i zabezpieczenie linii elektroenergetycznych, infrastruktury telekomunikacyjnej oraz istniejących sieci wodociągowych, gazowych i sanitarnych, budowę i przebudowę obustronnych chodników dla pieszych, budowę przystanku autobusowego. Zadanie 2 - rozbudowa ul. Piaskowej - od ul. Kunickiego do ul. Pawiej obejmującą: budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego, przebudowę i zabezpieczenie linii elektroenergetycznych oraz infrastruktury telekomunikacyjnej, budowę i przebudowę obustronnych chodników dla pieszych, budowę zatoki autobusowej.	Zarząd Dróg i Mostów	2019	2019	0,00%	12 062 391	6 267 037	5 825 354	6 154 403											NIE	C	N	długość przebudowanych dróg - 570 mb liczba zmodernizowanych obiektów inżynierskich - 1 szt.	Zadanie zakończone.	W ramach zrealizowanej inwestycji rozebrano istniejący i zbudowano nowy most na rzecze Czarniejkowej w ciągu ul. Pawiej wraz z usunięciem kolizji branży elektrycznej i sanitarnej. W wyniku zrealizowanej rozbudowy ul. Pawiej od ul. Kunickiego w kierunku ul. Lotosowej wykonano nową nawierzchnię jezdni, rozebrano i wykonano mur oporowy oraz schody, wykonano obustronne chodniki, zbudowano i zabezpieczono nasadzenia drzew i krzewów. W ciągu ul. Piaskowej wykonano nową nawierzchnię jezdni, nową zatokę autobusową, obustronne chodniki, zjazdy oraz trawniki i nasadzenia drzew. W ramach inwestycji rozebrano i wykonano nowy 10-stanowiskowy parking przy ul. Wąprowskiej oraz przebudowę części jezdni i chodnika w jego sąsiedztwie, a także nową nawierzchnię na odcinku ul. Obłej wraz z chodnikiem. Ponadto przebudowano kanalizację deszczową w ciągu ul. Pawiej i ul. Piaskowej wraz z dwoma wyłazami do rzeki, separatorami i sadzawkami, przebudowano oświetlenie uliczne, usunęto kłöße energetyczne i teletechniczne.	Na realizację zadania uzyskano dofinansowanie z Funduszu Odrędnego Samorządowych.	100,00	100,00	
78	Drogi	rozbudowa ul. Pana Tadeusza	Cel zadania: usprawnienie ruchu drogowego na odcinku Adama Mickiewicza w dzielnicy Rury oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych i kierowców. Zakres rzeczowy obejmujący: - budowę nowej konstrukcji jezdni oraz chodników, - budowę kładki dla rowerów, - budowę/przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, - budowę parkingu oraz miejsc postojowych, - budowę murów oporowych, - budowę oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego, - przebudowę/przebudowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę sieci energetycznych i sieci telekomunikacyjnej, - oznakowanie pionowe i poziome ulicy.	Zarząd Dróg i Mostów	2017	2019	0,00%	4 310 773	2 221 795	2 088 978	2 221 795			104 500								NIE	C	N	długość przebudowanej drogi - 510 mb	Zadanie zakończone.	W wyniku realizacji inwestycji przebudowano ul. Pana Tadeusza na odcinku od ul. Grabyni do ul. Filaretów. W celu przeprowadzenia prac usunięto części drzew i rozebrano całą konstrukcję ulicy. Następnie wykonano nowe warstwy konstrukcyjne jezdni, przebudowano i wybudowano mury oporowe, wykonano kładki parkingowe, obustronne chodniki oraz fragment drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania z ul. Filaretów. Wybudowano cztery wydzielone przebiegi dla pieszych, sieć kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie drogowie, przebudowano sieć energetyczną, usunęto kłöße, wykonano jezdnie i nasadzenia. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynęła na poprawę funkcjonowania układu komunikacyjnego w dzielnicy Rury. Zapewnienie należytego stanu technicznego drogi, poprawiła dostępność do lokalizowanych w pobliżu ośrodków o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej. Rozbudowa ułatwiła również dojazd do centrum miasta oraz do ul. Żana.	Na realizację zadania uzyskano dofinansowanie z Funduszu Odrędnego Samorządowych.	100,00	100,00	
79	Rewitalizacja Miejska	modernizacja Muzeum Koncerwnej	Cel zadania: poprawa warunków korzystania z infrastruktury na terenie Ogrodu Saskiego, poprawa estetyki terenów miasta. Zakres rzeczowy: wykonanie konstrukcji zadania Muzeum Koncerwnej z przykryciem membraną wraz z robotami towarzyszącymi	Wydział Inwestycji i Remontów	2017	2019	0,00%	915 838	915 838	915 838					29 741	106 477	779 620				NIE	C	N	liczba zmodernizowanych obiektów - 1 szt.	Zadanie zakończone.	Przebudowano zadanie sceny Muzeum Koncerwnej. Ponadto wykonano roboty budowlane w pomieszczeniach kawiarni - wymiana zamkniętych płyt kartonowo-gipsowych wraz z wymianą walfy, osłonięciem, otworzeniem cokołu, wymianą parapetów oraz pomalowanie ścian.		100,00	100,00		
80	Drogi	Wykonanie remontu fragmentu ul. Kaweryjskiej, wraz z elementami jej zagospodarowania w pasie drogowym oraz remont ul. Tatarskiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: modernizacja ul. Tatarskiej (wymiana krawężników, regulacja studzienek, uzupełnienie podbudowy oraz ułożenie warstwy asfaltowej) i fragmentu ul. Kaweryjskiej wraz z elementami jej zagospodarowania (nawierzchnia asfaltowa ulicy, parkingi i chodniki - wymiana płyt sztabowych oraz wymiana nawierzchni chodników z płyt betonowych na kostkę brukową)	Zarząd Dróg i Mostów	2018	2018	0,00%	1 175 611	1 175 611	1 175 611							1 175 611				NIE	C	N	długość przebudowanych dróg - 510 mb	Zadanie zakończone.	Wykonano przebudowę ul. Tatarskiej na odcinku od skłupu do połączenia z odcinkiem realizowanym w 2017 r. od strony ul. Armii Krajowej. Zakres wykonanych robót obejmował wymianę zmniejszonej nawierzchni jezdni wraz z uzupełnieniem ubytków podbudowy, wymianę krawężników, przebudowę zatoki parkingowej na 9 miejsc postojowych, remont zjazdów do wydzielonych parkingów. Wykonano przebudowę ul. Kaweryjskiej. Wymieniono: a) nawierzchnię jezdni pomiędzy budynkami nr 6 i 14 oraz pomiędzy budynkiem nr 16 i ul. Armii Krajowej; b) nawierzchnię parkingów na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej pomiędzy budynkami nr 14 i 18, między budynkami nr 6 i 14; c) nawierzchnię chodników na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej w okolicach stacji białej przy budynku nr 14, na dojeździe do altany śmieciowej przy budynku nr 14, w okolicy trzepaka oraz wzdłuż budynku nr 6, na dojeździe do altany śmieciowej przy budynku nr 16.		100,00	100,00		
81	Środki (o woda i ścieki)	budowa kanalizacji deszczowej w ul. Czarniejkowej	Zakres rzeczowy: kanalizacja deszczowa, roboty drogowe	Zarząd Dróg i Mostów	2018	2018	0,00%	500 000	500 000	500 000							500 000				NIE	C	N	długość wybudowanej kanalizacji deszczowej - 130 mb	Zadanie zakończone.	Wykonano budowę kanalizacji deszczowej. Prace obejmowały budowę kanalizacji deszczowej w ul. Czarniejkowej na odcinku od ul. Romanowskiego do ul. Patnickowskiego, 5, 130 mb wraz z przykaskami i włączaniem do istniejącej studni w ul. Patnickowskiej. Wybudowano kanalizację sanitarną oraz gazową. Po wykonaniu kanalizacji otworzono jezdnię o nawierzchni asfaltową na całej szerokości ulicy. Ponadto wykonano wymianę nawierzchni chodników na kostkę brukową.		100,00	100,00		
82	Drogi	budowa ul. Bieleckiego	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi na odcinku od ul. Czumy do ul. Sekutowskiej	Zarząd Dróg i Mostów	2016	2017	0,00%	860 619	860 619	860 619			429 349	431 270							NIE	C	N	długość wybudowanych dróg - 310 mb	Zadanie zakończone.	Wybudowano drogę - ul. Bieleckiego od ul. Czumy do ul. Sekutowskiej (wraz ze skrzyżowaniem) i nawierzchni z kostki betonowej na długości ok. 310 m. W ramach budowy wykonano obustronne chodniki i nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni 718 m ² oraz zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej 411 m ² , otworzono tereny zielone - 353 m ² . Wykonano kanalizację deszczową, sanitarną i sieć wodociągową oraz oświetlenie uliczne.		100,00	100,00		
83	Edukacja	przebudowa boisk sportowych przy Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 2	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywny sposób spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dlatego rozpocznie zainteresowanie sportem wśród uczniów szkoły. Powstanie warunki do uprawiania wielu dyscyplin sportowych oraz turystyki i rekreacji szkolnych tradycji sportowych. Wzrośnie także atrakcyjność zajęć wychowania fizycznego oraz pozalekcyjnych zajęć sportowych, co spowoduje zwiększenie liczby uczniów uczestniczących w zajęciach. Dzięki temu zmniejszy się niekorzystne zjawisko korzystania przez uczniów ze zwożonych z zajęć wychowania fizycznego. Zakres rzeczowy: modernizacja boisk sportowych wraz z budową infrastruktury towarzyszącej: bieżni prostej, skoczni w dal, ogrodzenia i ławek.	Wydział Inwestycji i Remontów	2016	2017	4,58%	1 268 068	1 278 068	10 000	1 219 028			867 650	531 378							NIE	C	N	długość bieżni prostej - 73,6 mb; powierzchnia wybudowanych boisk - 2 967,4 m ²	Zadanie zakończone.	Zrealizowano roboty związane z przebudową boisk sportowych przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Nr 2 przy ul. Przyjaźni 12. Zakres robót obejmował wykonanie bieżni prostej, skoczni w dal, boisk wielofunkcyjnych i do piłki nożnej wraz z wyposażeniem, wykonanie płotków, ogrodzenia, wyposażenie w ławki, usterzenie terenu działki, odwodnienie boisk, wykonanie nawierzchni, budowy wiaty śmieciowej, montażu ławek, słupów oświetleniowych, montażu.		100,00	100,00	
84	Drogi	przebudowa ul. Pana Wotowskiego	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy wraz z budową zatok parkingowych	Zarząd Dróg i Mostów	2016	2016	4,16%	1 739 682	1 309 682	430 000	1 237 358	49 440	1 187 918									NIE	C	N	długość przebudowanych dróg - 450 mb	Zadanie zakończone.	W ramach inwestycji wykonano przebudowę ul. Pana Wotowskiego na odcinku ok. 450 m (od skrzyżowania z ul. Bohaterów Monte Cassini). Na całym odcinku wykonano nowe konstrukcje i nawierzchnię jezdni (nawierzchnia asfaltowa oraz z kostki betonowej), 116 miejsc postojowych oraz plac do zawracania. Przebudowano skrzyżowania z drogami bocznymi i 1 786 m ² obustronnych chodników. Wybudowano i przebudowano sieć kanalizacji deszczowej oraz odwodnienia. Zabezpieczono linie elektroenergetyczne, przebudowano kłöße energetyczne, wykonano roboty branżowe i teletechniczne, pręgi związane z nawierzchnią z kostki betonowej, otworzono trawniki wraz z wykonaniem nasadzeń.	Na realizację części zadania uzyskano dofinansowanie preferencyjne pożyczkę z WFOŚiGW w kwocie 430 000 zł.	100,00	100,00	
85	Drogi	przebudowa mostu w ul. Głównej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: wykonanie obiektu inżynierskiego (przejazd, most) wraz z przebudową ul. Głównej w rejonie obiektu inżynierskiego	Zarząd Dróg i Mostów	2015	2016	0,00%	1 709 700	1 709 700	1 709 700	100 000	1 609 700									NIE	C	N	liczba obiektów inżynierskich - 1 szt.	Zadanie zakończone.	Wybudowano obiekt inżynierski (przejazd, most) wraz z przebudową ul. Głównej w rejonie obiektu inżynierskiego, 5, wykonano jezdnię o dwóch pasach ruchu o powierzchni 505 m ² , dwustronny chodnik o powierzchni 70 m ² z kostki betonowej, barierę ochronną oraz zjazdy uliczne.		100,00	100,00		

[illegible]

2) Sektory

- Drugi
- Transport Publiczny
- Środowisko (woda i śmieci)
- Rehabilitacja niepełni
- Budownictwo Społeczne
- Zdrowie
- Edukacja
- Kultura
- Chętny Sportowe
- Energia (np.: Termomodernizacja)
- Zarządzanie Aktywnymi Miejskami, w tym Parki
- Inne (Proszę wskazać sektor)