

ALOKACJA NR. DATA:			1 20.04.2017																				
Nazwa operacji EBI: Numer operacji EBI:			Lubelska Infrastruktura Miejska II 2012-0470																				
Waluta: PLN																							
Tabela alokacji i monitorowania (dla wszystkich przedsięwzięć w operacji EBI) - przedsięwzięcia indywidualne																							
Liczba porządkowa	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ułokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ułokowane Fundusze EBI w kolejnych latach (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przetarg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu		Uwagi	Postęp w %	
					początek mm/mm/r	koniec mm/mm/r		UE	Gmina	Inne			OOS (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)		Rodzaj przetargu (progi)	Produktu		Wyniku	finansowy		rzeczowy	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)							
1 (1)	Transport Publiczny	Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	Celem głównym niniejszego projektu jest „Utworzenie multimodalnego węzła komunikacji publicznej integrującego różne rodzaje transportu zbiorowego w obszarze LOF”. Zakres rzeczowy: 1. Budowa wielofunkcyjnego obiektu ZCK dla LOF na obszarze o łącznej powierzchni ok. 26,5 tys.m2, integrującego zbiorowy transport krajowy (ogólnokrajowy, regionalny, lokalny) i międzyznanowy z miejską komunikacją zbiorową. 2. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą na obszarze objętym planowaną inwestycją, o łącznej pow. ok. 6 tys. m2 obejmuje m.in.: lekkie zadzielenia, podłodka, zraszacze, ukształtowanie terenu w postaci tarasów, pochylni, murów oporowych, schodów, elementy małej architektury, zieleni niska i wysoka, oświetlenie i iluminacja, monitoring, instalacje Hotspot, elementy informacji pasażerskiej. Przewidziana jest również przebudowa i budowa urządzenia podziemnego oraz pozostałej infrastruktury wzmacniającej niezbędnej do obsługi obszaru ZCK dla LOF. 3. Zagospodarowanie terenu pod zajeżdżnię autobusową dla komunikacji pozamiejskiej i dalekobieżnej wraz z drogami wewnętrznymi i dojazdowymi, niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu – teren wzdłuż ul. Krochmalnej. 4. Dostosowanie istniejących przestrzeni publicznych związanych z budową ZCK dla LOF w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, w szczególności: - przebudowa ulic: Gazowej, 1-go Maja, Pocztowej, Dworcowej oraz Placu Dworcowego , - budowa nowych odcinków dróg: od ulicy Cukrowniczej do ul. Krochmalnej/Diamenitowej (ok. 1,35 km); przedłużenia ul. Dworcowej z wpięciem do ul. Stadońskiej i al. Piłsudskiego (ok. 0,5 km) wraz z przebudową skrzyżowań i ciągami pieszymi i rowerowymi , - montaż nowych punktów wypoczyniania rowerów wraz z zakupem rowerów, które zostaną włączone do systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego.	Wydział Inwestycji i Remontów, Zarząd Dróg i Mostów, Zarząd Transportu Miejskiego, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2020	IV/2022	169 938 560	136 687 647	33 250 913	0	31 405 913	B	C	I	1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych 2. Długość wybudowanych dróg dla rowerów 3. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej 4. Liczba wybudowanych obiektów Bike&Ride 5. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 6. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” 7. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 8. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 9. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. 10. Liczba wspieranych energooszczędnych punktów świetlnych.	1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej 2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 4. Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”.	grunty - II/2019 postępowanie środowiskowe - IV/2018 pozwolenie na budowę/ ZRID - II/2019 SW - II/2019 dok.projektowa/techniczna - II/2019 kosztorys - I/2019 przetarg na roboty budowlane - IV/2019 - I/2020	W dniu 14.06.2016 r. zawarto umowę na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na budowę przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca '80, na odcinku od skrzyżowania z ul. Diamenitową i ul. Krochmalną do skrzyżowania z ul. Cukrowniczą, przebudowę ul. Włociańskiej od skrzyżowania z ul. Lubelskiego Lipca '80 do ul. Krochmalnej wraz ze skrzyżowaniem, przebudowę ul. Ciepłej oraz skrzyżowań ulic przyłącznych, budowę tymczasowego połączenia ul. Przeskok z wyłotem z nowego skrzyżowania ul. Lubelskiego Lipca '80 z ul. Włociańską (celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej dzielnicy "Za Cukrownią") wraz z oddzieleniem i oświetleniem oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Termin wykonania dokumentacji określono do dnia 30 czerwca 2017 r. Prowadzono prace nad przygotowaniem dokumentacji do przetargu na opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej dworca Dworcowego. W dniu 8.02.2017 r. ogłoszono przetarg na opracowanie koncepcji, kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na realizację: 1) wielofunkcyjnego obiektu Zintegrowane Centrum Komunikacyjne (ZCK) dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (LOF), 2) zagospodarowania przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą (teren poza pasem drogowym ul. Dworcowej), 3) zagospodarowania terenu pod zajeżdżnię autobusową dla komunikacji pozamiejskiej i dalekobieżnej, 4) dostosowania istniejących przestrzeni publicznych związanych z budową ZCK dla LOF w zakresie infrastruktury komunikacyjnej – Placu Dworcowego, 5) układu drogowego w rejonie ulic: Dworcowej, Gazowej, 1-go Maja, Pocztowej, Krochmalnej, Al. Zygmuntońskich, al. Piłsudskiego oraz opracowanie studium wykonalności i sprawowanie nadzórów autorskich dla całości projektu. Termin otwarcia ofert zaplanowano na dzień 29.03.2017 r.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskiwanie dokumentacji technicznej. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podrecznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	0,00	0		
2 (2)	Transport Publiczny	Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF	Celem projektu jest rozwój i usprawnienie systemu komunikacyjnego w obszarze Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego. Zakres rzeczowy: a) budowa zespołów przystanków przesiadkowych (6 szt.) – budowa/przebudowa/rozbudowa przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrujących najważniejsze węzły przesiadkowe wraz z infrastrukturą przystankową, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu, b) budowa węzłów przesiadkowych (7 szt.) – budowa/rozbudowa węzłów i pętli komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą przystankową, przyłącznymi parkingami P+R, B+R, K+R, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu, c) budowa/przebudowa dróg dojazdowych o długości ok. 3,8 km w celu skomunikowania węzłów/przystanków komunikacji miejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu, d) budowa i modernizacja węzł przystankowych wraz z infrastrukturą przystankową, e) budowa stacji do ładowania pojazdów elektrycznych – ok. 5 lokalizacji.	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	IV/2021	43 558 410	34 911 917	8 646 493	36 900	7 994 593	B	C	I	1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych 2. Liczba wybudowanych obiektów Bike&Ride 3. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 4. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 5. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 6. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 7. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 8. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych, 8. Liczba wspieranych energooszczędnych punktów świetlnych	1. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” 2. Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (C134)	grunty - IV/2018 postępowanie środowiskowe - I/2018 pozwolenie na budowę/ ZRID - IV/2018 SW - I/2018 dok. projektowa - IV/2018 kosztorys - I/2018 przetarg na roboty budowlane - II/2019	Prowadzono prace związane z przygotowaniem materiałów do rozpoczęcia procedury przetargowej. W dniu 3.03.2017 r. ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności dla całego projektu Sfinansowano opracowanie koncepcji projektowej zespołów przystanków przesiadkowych i węzłów przesiadkowych.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskiwanie dokumentacji technicznej. Wartość projektu wg złożonego wniosku do preumowy.	0,08	0		
3 (3)	Transport Publiczny	Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie	Celem głównym projektu jest poprawa mobilności transportowej poprzez rozwój systemu zarządzania ruchem niskoemisyjnego transportu zbiorowego. Realizacja projektu prowadzić będzie do lepszego zrównowolenia systemu transportowego miasta, zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz do redukcji założeńa motoryzacyjnego. Budowa inteligentnego systemu transportowego wpłynie na poprawę jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla zdrowia ludzi, czyli zmniejszenie emisji CO2 i pyłu do atmosfery. Zakres rzeczowy: a) podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 41 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem: - rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje, - rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (software), - rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego na kolejnych skrzyżowaniach, b) rozbudowa podsystemu informacji poprzez znaki zmiennej treści, c) budowa nowych sygnalizacji świetlnych (w tym sluzki autobusowe), d) budowa podsystemu informacji parkingowej, w tym nadzór wjazdów w strefy specjalne np. ograniczenia w ruchu na Starym Mieście, e) budowa podsystemu informacji meteorologicznej, f) budowa podsystemu informacji publicznej (strony internetowe, RDS, GPS, aplikacje mobilne), g) budowa podsystemu kontroli pojazdów na czerwonym świetle i nadzoru przekraczania prędkości, h) budowa podsystemu integrującego nadzór nad służbami obsługi bieżącej miasta, i) współpraca z systemem sterowania ruchem na obwodnicy Lublina (przy węźle drogowym „Lubartów”), j) integracja z systemem nadzoru transportu publicznego, k) zwiększenie ilości kamer odczytujących tablice rejestracyjne na wlotach do miasta i innych czujników zbierających dane o zdarzeniach drogowych, l) rozbudowa o moduł analityczny dotyczący bezpieczeństwa ruchu, m) rozbudowa systemu o moduł do inwentaryzacji pasa drogi i zarządzania nim, n) budowa oraz udoskonalenie Wykonawcom prac odpowiedniego profilu do wprowadzania zmian w ramach tymczasowej i stałej organizacji ruchu, o) integracja z systemami: zarządzania transportem zbiorowym, zarządzania parkingami, roweru miejskiego.	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Funduszy Europejskich	III/2018	IV/2020	24 121 350	20 503 147	3 618 203	0	3 618 203	B	C	I	1. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych 2. Długość dróg na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe.	1. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	postępowanie środowiskowe - III/2017 pozwolenie na budowę/ ZRID - IV/2017 SW - I/2018 dok. projektowa - I/2018 kosztorys - I/2018 przetarg zaprojektuj i wybuduj - II/2017	W okresie sprawozdawczym został uzgodniony projekt koncepcyjny na kolejne ok. 40 skrzyżowań. W dniu 29.12.2016 r. ogłoszono przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej oraz rozbudowę systemu zarządzania ruchem. Przetarg został unieważniony w dniu 1.03.2017 r. z uwagi na fakt, iż złożona oferta nie spełniała warunków dotyczącego ceny opracowania dokumentacji, która nie może być wyższa niż 4% całkowitej ceny ofertowej zamówienia. Ogłoszono drugie postępowanie przetargowe.	Zmiana zakresu projektu wynika z uwzględnienia w projekcie nowych funkcjonalności systemu Zmiana terminu realizacji związana jest z decyzją o wcześniejszym zakończeniu realizacji zadania	0,00	0		
4 (4)	Transport Publiczny	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	Głównym celem projektu jest poprawa mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w obszarze przyszłego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego. Zakres rzeczowy: 1. budowa ul. Muzycznej na odcinku od wysokości zjazdu na teren stadionu miejskiego do skrzyżowania z ul. Głęboką, ul. Nadbystrzycką i ul. Narutowicza (powstanie jezdnia z obustronnymi buspasami i trakcją trolejbusową, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, drogami serwisowymi, oświetleniem, sygnalizacją świetlną, załokami autobusowymi) 2. budowa trakcyjnych odcinków traktacji trolejbusowej w ul. Jana Pawła (od Granitowej do al. Kraśnickiej) i al. Kraśnickiej (od Jana Pawła II do istniejącej pętli trolejbusowej) oraz podstacji, 3. zakup taboru (15 szt. trolejbusów), 4. utworzenie systemu informacji przystankowej w ciągu ul. Jana Pawła II.	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2016	III/2018	81 105 736	63 800 000	17 305 736	86 531	16 274 114	B	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] 4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii trolejbusowych [km] 5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych [szt.] 6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] 7. Długość wyznaczonych buspasów [km] 8. Długość wybudowanych dróg dla rowerów [km]	1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej [szt./rok] 2. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej [szt./rok]	dec. środowiskowa- pozyskana dok. projektowa - opracowana ZRID - pozyskany SW - opracowane roboty budowlane - w trakcie realizacji	W okresie sprawozdawczym zakończono roboty w zakresie zieleni, rozbiórki, przebudowy sieci: sN, nN, wodociągowej, sanitarnej, c.o., gazowej, telekomunikacyjnej oraz obejmujące budowę kanału technologicznego. Trwały prace w branży drogowej, tj. wykonano warstwę wiążącą na całym odcinku ul. Muzycznej z pominięciem mostu, wybudowano ulice dojazdowe i obsługujące wzdłuż murów oporowych, wykonano ścieżki rowerowe i chodniki na odcinku od zjazdu na Arenę Lublin do 35 m przed płytą pomostu oraz od skrzyżowania z ul. Nadbystrzycką - Narutowicza - Głęboką do miejsca pomiędzy zjazdem do Szkoły Muzycznej a zjazdem do ogrodu działkowych. Zakończono roboty przy kanalizacji deszczowej w zakresie sieci, kornie i urządzeń podczyszczających wody deszczowe. Częściowo wykonano roboty przy budowie wylotu W1 kanalizacji deszczowej do odbornika oraz związane z tym umocnienie koryta rzeki. Prowadzono prace przy budowie trakcji trolejbusowej w zakresie wykonania fundamentów pod skłupy, ustawienia słupów trakcyjno-oświetleniowych wraz z montażem opraw. W ramach budowy mostu wykonano płytę pomostu (bez nawierzchni), luk i oraz konstrukcję słupową. Na skrzyżowaniu Muzyczna - Głęboka - Narutowicza - Nadbystrzycka wykonano prace drogowe w zakresie wymiany nawierzchni, oznakowania poziomego, przebudowy infrastruktury podziemnej, przebudowy trakcji trolejbusowej i oświetlenia drogowego. Ponadto opracowano prognozę ruchu i analizę ekonomiczną – finansową dla potrzeb studium wykonalności oraz wykonano budowę oświetlenia w ul. Piłzowej w związku z budową ul. Muzycznej. Zawarto umowę na wykonanie zamówienia uzupełniającego polegającego na umocnieniu koryta rzeki Bystrzycy z terminem wykonania do 30 kwietnia 2017 r. oraz umowy na zaprojektowanie i budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez budowaną ul. Muzyczną na wysokości Szkoły Muzycznej z terminem wykonania do 15 maja 2017 r. W okresie sprawozdawczym opracowano dokumentację ww. sygnalizacji oraz rozpoczęto prace przy jej budowie. W 2017 roku uregulowano płatności na łączną kwotę 19.994.798,13 zł za prace wykonane w roku 2016 obejmujące: roboty drogowe, budowę oświetlenia w ul. Piłzowej, pełnienie funkcji inżyniera kontraktu, prognozę ruchu i analizę ekonomiczną - finansową. Sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej przyłączy wraz z posadowieniem wiaty przystankowej, konstrukcją wsporczych i biletomatów dla 4 przystanków komunikacji miejskiej (przy ul. Jana Pawła II, al. Kraśnickiej). W 2017 roku uregulowano płatności na kwotę 2.661.793,12 zł za prace wykonane w roku 2016, tj. za częściowe wykonanie trakcji trolejbusowej w ul. Muzycznej oraz pełnienie funkcji inżyniera kontraktu. Wyplata odszkodowań za grunty (zabudowane i niezabudowane w rejonie ul. Muzycznej) przejęte pod realizację inwestycji.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskiwanie dokumentacji technicznej. Wartość projektu została dostosowana do złożonego wniosku o dofinansowanie w oparciu o uśrednione koszty inwestorskie i szacunki kosztów. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podrecznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	15,53	40		
5 (5)	Transport Publiczny	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	Celem projektu jest poprawa mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w centralnej części LOF. Zakres rzeczowy: 1. Przebudowa/rozbudowa ulic: Al.Radwickich-od Rondla Honorowych Kniadawców(wraz z rondem)do skrzyżowania z ul.Lipową, -ul. Poniatkowskiego - od Al.Radwickich do wiaduktu nad al.Solidarności, -ul. Sowińskiego - od Al.Radwickich do skrzyżowania z ul.Głęboką, -ul. Głębokiej - od stacji benzynowej do skrzyżowania z ul.Filareto, -ul. Lipowej - od skrzyżowania z Al.Radwickimi do skrzyżowania z ul.Narutowicza, w tym m.in.budowa/przebudowa: obustronnych chodników, ścieżek rowerowych,buspasów na całej dług ulicy,zatok autobus, wiat przystankowych,oświetlenia drógow, sygnalizacji świetlnej (włączona/planowana) do włączenia do sys.zarządz.ruchem),kanala technologicznego, kanalizacji deszcz., kotłowni sieci uzbrojenia podziemnego, gazowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, ciepłowniczej,elektroenergetycznej, teletechnicznej, rozbiórki, wycinki drzew, nasadzenia zieleni, zagospodarowanie terenów wzdłuż dróg, 2. Przebudowa trakcji trolejbusowej w ulicach: Al.Radwickiej,Głęboką,Lipową. 3. Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu. 4. Zakup taboru: w tym 5 szt.autobusów elektrycz,mał i 10 szt.trolejbusów mał z dodatk. napędem. 5. Wykonanie systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudow ulicach: tablice dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z konstrukcją wsporczą oraz przyłączami elektrycznymi.	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	III/2017	II/2020	98 307 349	68 070 000	30 237 349	0	29 635 826	B	C	I	1.Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej. 4.Długość wybudowanych lub przebudowanych linii trolejbusowych. 5. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych w komunikacji miejskiej. 6.Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych. 7.Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe. 8.Długość wyznaczonych buspasów. 9.Długość wybudowanych dróg dla rowerów.	1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt./rok).	grunty - IV/2019 dec. środowiskowa - pozyskana dok. projektowa - I/2016 pozwolenie na budowę/ ZRID - I/2019 SW - I/2016 dok.projektowa/techniczna - II/2017 kosztorys - I/2017 przetarg na roboty budowlane - II/2017 - IV/2019 Zakup taboru: trolejbusy IV/2019; autobusy II/2020	Opracowano studium wykonalności dla projektu (płatność w kwocie 147.600,00 zł nastąpiła w styczniu 2017 roku). Trwały prace nad opracowaniem dokumentacji projektowej dla całości zadania. Projekt przyłączy infrastruktury przystankowej nie został wykonany z uwagi na brak decyzji środowiskowej. Decyzja została wydana w 2017 roku, w II kwartale 2017 r. zostanie wszczęte postępowanie na wykonanie projektu przyłączy infrastruktury przystankowej.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji w tym pozyskiwanie dokumentacji technicznej. Wartość projektu została dostosowana do złożonego wniosku o dofinansowanie w oparciu o uśrednione koszty inwestorskie i szacunki kosztów. Dostosowanie wskaźników do proponowanych w formularzu wniosku o dofinansowanie projektu w ramach PO FW 2014-2020.	0,00	0		

12 (14)	Drogi	Przebudowa al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do granic miasta	Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi o dł. ok. 1,7 km, w szczególności : przebudowa/wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni,drogi serwisowe wzdłuż drogi krajowej do obsługi ruchu lokalnego,chodniki bustronne,ścieżki rowerowe obustronne,zakłoki autobusowe, przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi przebudowa/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu. Droga ta jest głównym korytarzem transportowym na terenie Polski dla wschodnich obszarów Unii Europejskiej. Przebudowa al. Kraśnickiej na wskazanym odcinku jest konieczna zarówno ze względu na znaczne nasilenie ruchu, jak i stan techniczny i niskie parametry bezpieczeństwa.Ponadto, w związku z tym, że al. Kraśnicka łączy się z drogą wojewódzką 747, przebudowa DK 19 zapewni usprawnienie powiązań komunikacyjnych, poprawi dostępność komunikacyjną nie tylko mieszkańcom m. Lublina, mieszkańcom LOF jak i całego regionu.	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji	III/2018	IV/2022	32 000 000		32 000 000		0		28 500 000	B	C	I	1. Długość wybudowanych dróg. 2. Liczba przebudowanych/ wybudowanych skrzyżowań	1. Oszczędność czasu, 2. Zmniejszenie emisji spalin, 3. Zmniejszenie liczby wypadków drogowych	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2018.		0,00	0
13 (15)	Drogi	Budowa przedłużenia ul. Głębokiej do węzła Ślawnie pokobnego w drodze krajowej relacji Lublin – Warszawa	Celem projektu jest budowa połączenia układu drogowego w zachodniej części miasta oraz Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego z obwodnicą miasta Lublin leżącą w korytarzu sieci TEN-T oraz z siecią dróg lokalnych i regionalnych LOF. Przedłużenie przedmiotowej ulicy do węzła obwodnicy przyczyni się również do redukcji hałasu, skróci czas dojazdu, a co za tym idzie, zmniejszy zanieczyszczenie powietrza CO2. Zakres projektu obejmuje budowę i przebudowę odcinka drogi o długości ok 1 850 m na odcinku od skrzyżowania ulic Głęboka- Wileńska do węzła drogowego Ślawnin łączącego miasto Lublin z obwodnicą będącą w sieci dróg TEN-T.	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji	I/2019	IV/2022	112 000 000		112 000 000		0		95 000 000	B	C	I	1. Długość wybudowanych dróg. 2. Liczba przebudowanych/ wybudowanych skrzyżowań	1. Oszczędność czasu, 2. Zmniejszenie emisji spalin, 3. Zmniejszenie liczby wypadków drogowych	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2019.		0,00	0
14 (16)	Rewitalizacja miejska	Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	Celem głównym projektu jest Rewitalizacja zdegradowanej przestrzeni Parku Ludowego i udostępnienie go mieszkańcom Lublina i LOF przy zachowaniu i promowaniu dziedzictwa naturalnego. Zakres rzeczowy: 1. Uporządkowanie terenów parku aż do rzeki Bystrzycy o pow. ok. 18 ha, w tym m.in. wykonana zostanie kompleksowa gospodarka zielenią uwzględniająca panujące warunki wodno-gruntowe i przyrodnicze. 2. Budowa alejki po południowej stronie Bystrzycy. W celu otwarcia parku na rzekę powstanie również przystań dla kajaków oraz miejsca do wypoczynku; 3. Budowa kładki nad rzeką Bystrzycą umożliwiającej łatwy wjazd i wyjazd rowerzystom korzystającym ze ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż Bystrzycy wraz z tarasem widokowym; 4. Budowa budynków obsługiwo- sanitarnych; 5. Wykonanie oświetlenia wraz z iluminacją ciekawych okazów przyrodniczych, instalacja monitoringu, systemu przyrodniczej informacji wizualnej dla parku oraz systemu bezprzewodowego dostępu do internetu (Hot-Spot); 6. Dostosowanie nawierzchni i systemów informacyjnych dla potrzeb osób niepełnosprawnych. 7. Wykonanie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych; 8. Utworzenie dwóch głównych stref wypoczynku: - strefy wypoczynku biernego wraz z placami zabaw, - strefy wypoczynku aktywnego, na terenie którego zostaną zainstalowane m.in.: plac do ćwiczeń gimnastycznych z elementami siłowni terenowych, plac do streetworkoutu, przestrzeń dla skateboardów, rolkarzy; 9. Wyznaczenie miejsca pełniącego funkcję wybiegu dla psów wyposażonego w kosze na psie odchody; 10. Przebudowa /budowa uzbrojenia podziemnego oraz pozostałej infrastruktury towarzyszącej niezbędnej do obsługi obszaru parku. 11. Budowa ścieżek dydaktycznych przedstawiających m.in. ekosystem doliny rzeki Bystrzycy.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Gospodarki Komunalnej, Wydział Funduszy Europejskich	IV/2017	IV/2019	19 591 012	15 377 360	4 213 652	54 200	4 159 452	C	C	N - jeżeli robota budowlana I - jeżeli usługa	1. Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 3. Długość wybudowanych dróg dla rowerów 4. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych uprawnień dla osób niepełnosprawnych.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	postępowanie środowiskowe - pismo OS pozwolenie na budowę- II/2017 SW - II/2017 dok projektowa - II/2017 kosztorys - II/2017 prezłag na roboty budowlane- II-III/2017	W okresie sprawozdawczym podpisano umowę na wykonanie koncepcji oraz kompletnej dokumentacji projektowej i studium wykonalności oraz sprawowanie nadzorów autorskich dla projektu. Sfinansowano wykonanie koncepcji programowo - przestrzennej rewitalizacji parku oraz usługę ekspercką w zakresie wsparcia procesu rewitalizacji przyrodniczej parku.	Zmiana zakresu projektu związana jest z dostosowaniem do koncepcji projektu. Wartość projektu wg złożonego wniosku do preumoty.	0,28	0	
15 (17)	Rewitalizacja miejska	Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin	Celem projektu jest przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i ograniczanie koncentracji ubóstwa poprzez odnowę zdegradowanych przestrzeni publicznych śródmieścia Lublina przyczyniających się do osiągania spójności społecznej i terytorialnej regionu. Zakres rzeczowy: 1. Modernizacja przestrzeni publicznej części Śródmieścia o pow. ok. 4,7 ha w celu nadania jej nowych funkcji użytkowych, w tym: a) Plac Litewski (części otwarta i parkowa o pow. ok. 3,8 ha) poprzez m.in.: - rekompensację przestrzeni Placu, mającą na celu integrację różnych funkcji społecznych, gospodarczych, kulturalnych (np. sporty miejskie, wypocznik bierny, sezonowa kawiarnia) i różnych grup użytkowników, - budowę obiektów małej architektury, dostosowanych m.in. do uprawiania sportów miejskich (np. skateboarding, slackline, bouldering, parkour), prowadzenia działań kulturalno-społecznych o charakterze integracyjnym adresowanych do środowisk zagrożonych wykluczeniem społecznym, modernizację nawierzchni placu umożliwiającą beztarbowy dostęp osobom z dysfunkcjami narządów ruchu i wzroku, - dostosowanie nawierzchni dla osób niepełnosprawnych, - przebudowę fontanny w interaktywny kompleks urządzeń dostosowanych do użytkowania przez cały rok, - modernizację istniejącej infrastruktury technicznej oraz budowę nowych sieci instalacyjnych. - wykonanie placu zabaw dla dzieci oraz urządzeń nadających się do zabawy, rozproszonych na całej powierzchni placu i wykorzystywanych m.in. do realizacji działań prowadzonych przez Centrum Kultury w ramach Centralnego Placu Zabaw, - wymianę istniejącej infrastruktury oświetleniowej, - rozbudowę istniejącego szaletu miejskiego wraz z wykonaniem nowego, podziemnego obiektu z dostępem dla osób niepełnosprawnych oraz pomieszczeniem przewijania niemowląt, - powiększenie przestrzeni przystanku autobusowego przy ul. 3 Maja, - budowę monitoringu wizyjnego i hot spotów w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, b) Wyłączenie z ruchu kołowego ulicy Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Kapucyńskiej (dł. ok. 250 m), w celu powiększenia otwartej części Placu Litewskiego oraz utworzenia nowej, przyjaznej mieszkańcom przestrzeni publicznej (ciąg pieszy) c) Renowacja istniejącego ciągu pieszego na ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. Kapucyńskiej do ul. Lubartowskiej wraz z Placem Króla Władysława Łokietka o pow. ok. 0,9 ha	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Gospodarki Komunalnej, Wydział Funduszy Europejskich	I/2016	I/2019	62 859 202	42 714 890	20 144 312	18 879 603	559 326	C	C	I	1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach 2. Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją 3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 4. Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich, 5. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych uprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.	1. Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu, 2. Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą.	postępowanie środowiskowe - pismo OS pozwolenie na budowę- pozyskane SW - II/2016 dok projektowa - opracowana kosztorys - opracowany prezłag na roboty budowlane - I/2016	Wykonano koncepcję przebudowy istniejącego deptaka (dokumentacja projektowo-kosztorysowa w trakcie opracowywania), aktualizację inwentaryzacji dendrologicznej na Placu Litewskim, pierwszy etap rozpoznania i oczyszczenia saperskiego terenu budowy, badania geotechniczne, opracowano dokumentację geotechniczną oraz dokumentację projektową sposobu posadowienia płyty fundamentowej fontanny, sprawowano nadzór inwestorski w branży zieleni i branży elektrycznej. Wykonano również dokumentację projektową zagospodarowania działki nr 60/4 będącej w sąsiedztwie ul. Kapucyńskiej/ul. Krak. Przedmieście z korektą drogi p.pot. w ciągu ul. Krak. Przedmieście od skrzyżowania ul. 3-go Maja/ Krak. Przedmieście/ H. Kołłątaja do ul. Kapucyńskiej oraz uaktualniono projekt stałej organizacji ruchu - sygnalizacji świetlnej. W okresie sprawozdawczym prowadzono prace przygotowawcze (ogrodzenie placu budowy, wycofanie drzew, zerwanie nawierzchni chodników i placu, zabezpieczenie pomników, demontaż placu zabaw) oraz prace archeologiczne. W ramach przebudowy placu trwały prace przy instalacjach podziemnych, budowie nowego szaletu, budowie niecek fontann oraz technologii obsługującej fontannę, rozpoczęto układanie nawierzchni placu z płyt granitowych. W ramach robót uzupełniających wykonano prace rozbudowę istniejących obiektów budowlanych (niecki fontanny, niecki zbiornika p.poz. fundamentów cerkwi), iluminację obiektów, pomników i zieleni, montaż dodatkowych elementów małej architektury oraz roboty ziemne związane z budową fontann i budową nawierzchni utwardzonych dróg, placów i ciągów pieszych.	Opis zakresu i celów projektu został dostosowany do zaktualizowanej fiszki projektowej. Przesunięcie terminu wg zaktualizowanej fiszki projektowej. Zmiana wartości projektu związana jest ze zwiększeniem wartości kontraktu na roboty budowlane, Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podrecznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	31,16	60	
16 (18)	Rewitalizacja miejska	Aktywizacja terenów poprzemysłowych po dawnej Fabryce Samochodów Ciężarowych w Lublinie	Celem projektu jest przystosowanie terenów poprzemysłowych po dawnej fabryce FSC Lublin do dalszego rozwoju istniejącej i przyszłej przedsiębiorczości, a zwłaszcza MSP poprzez uporządkowanie, przygotowanie, użbrojenie w media, budowę i przebudowę układu komunikacyjnego tych terenów oraz nadanie im nowych funkcji społecznych i gospodarczych. Zakres rzeczowy: 1. Budowie i przebudowie wewnętrznego układu komunikacyjnego, w tym: - budowa i przebudowa sieci dróg o łącznej długości ok. 8 km; 2. Budowie i przebudowie infrastruktury technicznej, w tym m.in.: - kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 8 km; - sieci wodno – kanalizacyjnej (w tym kanalizacji sanitarnej o długości ok. 6,8 km, sieci wodociągowej o długości ok. 12,5 km); - oświetlenia o łącznej długości ok. 8 km; - usunięcie kolizji z napowietrznymi sieciami przesyłowymi, m.in.: co, gazu, teletechnicznej; 3. Budowie kanału teletechnicznego; 4. Przebudowie skrzyżowania ulic: Melgiewska, Frezerów wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej. 5. Zagospodarowanie terenu (w tym m.in. chodniki, zielen).	Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	IV/2022	100 460 244	85 391 207	5 023 012	10 046 024	0	5 023 012	B	C	I	1. Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	1. Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych, 2. Poziom wykorzystania wspartych terenów inwestycyjnych.	dec. środowiskowa- II/2018 dok. projektowa - IV/2018 SW - IV/2018 prezłag na roboty budowlane- II/2019	W okresie sprawozdawczym MPWiK prowadzi rozmowy w sprawie stanu własności sieci wodno-kanalizacyjnych.	Wzrost wartości projektu związany jest z uzyskaniem dokumentacji technicznej. Dostosowanie wskaźników do zaktualizowanych zapisów "Podrecznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020"	0,00	0
17 (19)	Kultura	zmiana nazwy Adaptacja obiektów dziedzictwa kulturowego na obszarze Pomnika Historii Lublin w celu rozszerzenia oferty kulturalnej i turystycznej	Celem projektu jest rewaloryzacja zabytków oraz poprawa estetyki i funkcjonalności przestrzeni na obszarze części Starego Miasta oraz Śródmieścia (w szczególności obszarze uznanym za Pomnik Historii) Zakres rzeczowy: 1. przeprowadzenie prac konserwatorskich i remontowych budynku Trybunału Koronnego wraz z udostępnieniem najcenniejszych wnętrz dla zwiedzających, 2. kompleksowe prace remontowe i konserwatorskie budynku dawnej plebanii przy lubelskiej farze, Młodzieżowy Dom Kultury „Pod Akacją” przy ul. Grodzkiej 11, 3. remont „Placu po Farze”, w tym m.in.: odwołanie zarysu budynku, oświetleniu terenu wraz z instalacją gniazd pod imprezy masowe.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2020	IV/2021	15 499 106	10 276 836	5 222 270	76 998	5 025 076	C	C	N	1. powierzchnia przebudowanych/zagospodarowanych przestrzeni publicznych	1. odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury	opracowanie dokumentacji projektowej IV/2018	Sfinansowano wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy budynku Młodzieżowego Domu Kultury "Pod Akacją". Podpisano umowę na opracowanie studium wykonalności i analizy popytu dla projektu. Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2018.	Zmiana zakresu projektu, wartości projektu związana jest z dostosowaniem do koncepcji projektu.	1,22	0	
18 (20)	Kultura	zmiana nazwy Centrum Sztuki Dziecka - Teatr im. H. Ch. Andersena	Celem projektu jest zwiększenie bazy kulturalnej miasta, poprawa dostępu i jakości usług kulturalnych w podmiastowych dzielnicach miasta Lublin, rozwój edukacji kulturalnej i ograniczenie wykluczenia społecznego, ośrodek przyczyni się do rozwoju ruchu artystycznego i zainteresowania sztuką młodych i najmłodszych odbiorców oraz pozytywnie wpłynie na kształtowanie wzorców aktywnego uczestnictwa w kulturze. Zakres rzeczowy: adaptacja budynku dawnego Domu Kultury "Kolejarz" przy ul. Kunickiego na Centrum Sztuki Dziecka w zakresie przebudowy, rozbudowy i nadbudowy istniejącego budynku wraz z wykonaniem sali widowiskowej dla ok. 250 osób, sali kameralnej dla ok. 100 osób, foyer, sali edukacji kulturalnej, garderób, sanitariatów, pomieszczeń administracyjno-biurowych, sal prób, pracowni technicznych, windy, szatnieloty, przebudowę hali głównego, klatki schodowej, pawilonu mieszczącego pomieszczenia biblioteki, sali wielofunkcyjnej, szatni, pomieszczenia technicznego oraz magazynu.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	III/2018	IV/2020	21 060 885	14 512 194	6 548 691	0	6 487 806	C	C	N	1. Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem; 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	1.Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI 8); 2. Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem; 3. Udział projektu w odniesieniu do obszaru objętego programem rewitalizacji; 4. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa); 5. Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy.	projekt budowlany – IV/2017 r. projekt wykonawczy – I/2018 r. pozwolenie na budowę – I/2018 r. opinia środowiskowa – IV/2017 r. studium wykonalności – I/2018 r.	W okresie sprawozdawczym podpisano umowę na opracowanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji na przebudowę budynku Domu Kultury „Kolejarz” usytuowanego przy ul. Kunickiego 35 na siedzibę Centrum Sztuki Dzieci – Teatru im. H. Ch. Andersena wraz z zagospodarowaniem przylegającego terenu oraz sprawowanie nadzorów autorskich nad realizacją inwestycji.	Dane pochodzą ze zaktualizowanej fiszki do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego	0,29	0	
- (21)	Kultura	Centrum Sztuki Współczesnej w Lublinie	Realizacja zadania wstrzymana z uwagi na brak na dzień dzisiejszy źródeł dofinansowania z programów operacyjnych UE na lata 2014-2020. Dokumentacja projektowa nie jest przygotowywana.																			
19 (22)	Kultura	zmiana nazwy Rewaloryzacja obiektów dziedzictwa kulturowego na obszarze Pomnika Historii Lublin	Cel projektu: rewaloryzacja zabytków oraz poprawa estetyki i funkcjonalności przestrzeni na obszarze Pomnika Historii zajmującego część Starego Miasta i Śródmieścia miasta Lublin (w szczególności na obszarze uznanym za Pomnik Historii) w celu zwiększenia potencjału turystycznego i kulturalnego miasta, poprawa estetyki zdegradowanych obiektów zabytkowych oraz przestrzeni publicznych przy równoczesnym trosce o ochronę stanu środowiska naturalnego i zabytków, zachowania unikalnego ładu architektonicznego. Zakres rzeczowy: przebudowa, modernizacja i adaptacja pomieszczeń kamienicy przy ul. Królewskiej17/Zmigród na potrzeby Domu Słów w zakresie remontu odcyny wraz z remontem elewacji oraz budową pawilonu wystawowego z częścią podziemną pod podwórkim wraz z urządzeniem powierzchni podwórka,	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2020	10 183 074	6 840 988	3 342 086	153 750	3 082 925	C	C	N	1. powierzchnia przebudowanych/zagospodarowanych przestrzeni publicznych	1. odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury	opracowanie dokumentacji projektowej IV/2016 opracowanie dokumentacji projektowej i środowiskowej II/2017 opracowanie SW I/2017 opracowanie oferty kulturalnej II/2017	Podpisano umowę na opracowanie studium wykonalności i analizy popytu dla projektu. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy na rozbudowę "Domu Słów" o wykonanie pawilonu wystawowego z częścią podziemną pod podwórkim wraz z urządzeniem powierzchni podwórka.	Projekt w trakcie przygotowania do złożenia wniosku o dofinansowanie (opracowanie dokumentacji projektowej i środowiskowej), pozyskanie pozwolenia na budowę, opracowanie SW, opracowanie oferty kulturalnej) Termin złożenia wniosku o dofinansowanie w konkursie 2017 roku.	2,55	0	

27 (33)	Zarządzanie Aktywami Miejskimi, w tym Parki	zmiana nazwy Rewaloryzacja Parku Bronowickiego w Lublinie	Celem projektu jest zachowanie i ochrona dziedzictwa naturalnego oraz zrównoważone wykorzystanie potencjału Parku Bronowickiego. Projekt ma na celu przywrócenie wartości kulturowych, przestrzennych i użytkowych Parkowi Bronowickiemu w celu osiągnięcia korzyści społecznych, ekologicznych i gospodarczych oraz zwiększenia atrakcyjności turystycznej w mieście i regionie. Projekt polega na rewaloryzacji przestrzeni zabytkowego Parku Bronowickiego, przy jednoczesnym zachowaniu i promowaniu dziedzictwa naturalnego, poprzez: - kompleksowy zakres prac pielęgnacyjnych zieleni; - nowe nasadzenia; - przebudowę alejek oraz zmianę ich nawierzchni, - przebudowę ogrodzenia oraz schodów wejściowych, - wyposażenie w infrastrukturę służącą do wypoczynku biernego i aktywnego, - przebudowę oświetlenia i wykonanie monitoringu, - ustawianie elementów małej architektury, - wykonanie systemu nawadniającego, - dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2018	6 721 410	3 763 181	2 958 229		118 422	2 839 807	NIE	C	N	1. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 2. Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem, 3. Liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane	Środki przeznaczone na aktualizację dokumentacji projektowej i opracowanie studium wykonalności dla projektu oraz na wykonanie przyłączenia do sieci dystrybucyjnej elektroenergetycznej (do zasilania imprez kulturalno-sportowych, monitoringu oraz nawadniania).	Dane wg złożonego wniosku o dofinansowanie projektu. Projekt nie otrzymał dofinansowania ze względu na wyczerpanie alokacji w działaniu 7.1 RPO WL. Złożona została skarga do WSA.	1,76	0
28 (-)	Zarządzanie Aktywami Miejskimi, w tym Parki	Budowa Parku przy ul. Zawilcowej w Lublinie	Głównym celem projektu jest poprawa jakości środowiska miejskiego poprzez zwiększenie powierzchni terenów zielonych w mieście. Projekt polega na: - wykonaniu nasadzeń drzew, krzewów, bylin, traw, uporządkowanie istniejącej roślinności, - wykonaniu ogrodów sensorycznych o funkcjach edukacyjnych, - utworzeniu placu rekreacyjnego o powierzchni ok. 160 m ² w głębi parku z widokiem na Dolinę rzeki Bystrzycy, - wykonaniu zegara słonecznego wraz z tablicą informującą o sposobie odczytywania czasu słonecznego, - wykonaniu karmników dla ptaków, budek lęgowych, hoteli dla owadów, - wykonaniu wodoprzepuszczalnych nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych, - wykonaniu infrastruktury niezbędnej do korzystania z parku - ławki i kosze z odstojeniem drewnianym, oświetlenie, stojaki na rowery.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	IV/2018	10 180 000	7 906 573	2 273 427		134 045	2 139 382	NIE	C	N	1. Liczba ośrodków miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej.	1. Łączna powierzchnia terenów zieleni objętych projektami /pracami w ramach projektów, Dodatkowa powierzchnia biologicznie czynna uzyskana w wyniku realizacji projektów.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane roboty budowlane - w trakcie realizacji	Sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności dla projektu. Ogłoszono przetarg na roboty budowlane.	Dane wg umowy o dofinansowanie projektu. Projekt był wcześniej elementem zadania "Rewitalizacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadzeczonym - etap IV"	1,32	0
- (34.1)	Środowisko (woda i ścieki)	Rewitalizacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadzeczonym - etap I	Celem projektu jest zabezpieczenie doliny rzeki Bystrzycy oraz kompleksowa rewitalizacja zdegradowanych terenów nadzecznych. Projekt polega na: - poprawie stanu technicznego i bezpieczeństwa powodziowego w zakresie budowli zapory czołowej i jazem - zbiornik wodny „Zembożyce” w Lublinie. Modernizacja urządzeń technicznych Zalewu umożliwi przywrócenie projektowanej pojemności retencyjnej zbiornika, przez co wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa odprowadzania wód opadowych rzeką Bystrzycą	Wydział Inwestycji i Remontów Wydział Gospodarki Komunalnej Wydział Ochrony Środowiska lub nowo powołane Biuro ds. rewitalizacji doliny rzeki Bystrzycy	2017	2022		0	0				B	C	I	1. pojemność obiektów małej retencji (m ³), 2. liczba wyremontowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej (szt.)	1. liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (szt.), 2. objętość retencjonowanej wody (m ³).					
- (34.2)	Środowisko (woda i ścieki)	Rewitalizacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadzeczonym - etap II	Celem projektu jest zabezpieczenie doliny rzeki Bystrzycy oraz kompleksowa rewitalizacja zdegradowanych terenów nadzecznych. Projekt polega na: - zwiększeniu zdolności retencyjnych oraz przeciwdziałanie powodzi, poprzez: • system odprowadzania wód opadowych do rzeki Bystrzycy, w tym ujednolicenie wszystkich ok. 120 wypływów do rzeki wzdłuż jej biegu, wybudowanie ok. 50 zbiorników podwyższających o łącznej powierzchni ok. 85 000 m ² i pojemności ok. 250 000 m ³ , • budowę kanalizacji deszczowej powyżej zbiornika Zembożyckiego na długości ok. 6,5 km, średnicy 400-1500mm, na terenie Gminy Lublin, • oczyszczenie dna rzeki z namulów na dł. ok. 21 km, regulację koryta rzeki, badanie jakości namułu i wysokości jego warstwy - Gmina Lublin, Wólka i Spiczyn, • budowę zbiornika wstępnego powyżej Zalewu Zembożyckiego złożonego z dwóch części (komora biofiltra oraz komora główna), który będzie miał za zadanie zatrzymanie maksymalnej ilości związków biogenych (azot, fosfor) i zawiesin o łącznej powierzchni ok. 800 000m ² , sr. głębokości ok. 3m i łącznej pojemności ok. 2 450 000m ³ , na terenie gminy Strzyżewice (koszt ok. 5,3 mln zł), • budowę podłazu dla zatrzymywania nadmiaru wód rzeki Bystrzycy. Lokalizacja powyżej Zalewu Zembożyckiego, pow. podłazu ok. 50 000 m ² ,	Wydział Inwestycji i Remontów Wydział Gospodarki Komunalnej Wydział Ochrony Środowiska lub nowo powołane Biuro ds. rewitalizacji doliny rzeki Bystrzycy	2017	2022		0	0				B	C	I	1. pojemność obiektów małej retencji (m ³), 2. liczba wyremontowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej (szt.)	1. liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (szt.), 2. objętość retencjonowanej wody (m ³).					
- (34.3)	Środowisko (woda i ścieki)	Rewitalizacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadzeczonym - etap IV	Celem projektu jest zabezpieczenie doliny rzeki Bystrzycy oraz kompleksowa rewitalizacja zdegradowanych terenów nadzecznych, w tym m.in. parków miejskich. Projekt polega na: - rozwoju miejskich terenów zielonych wraz z niezbędną infrastrukturą (m.in. oświetlenie, sanitariaty, bezpieczeństwo komunalne, monitoring), poprzez: • utworzenie Parku Zawilcowa na terenach po dawnej oczyszczalni ścieków i wysypisku odpadów komunalnych, • utworzenie Parku Ruszaka, • renowacji Parku Bronowicz - projekt przygotowujemy do dofinansowania z RPO WL jako oddzielny, koszt 8 mln zł lata realizacji 2015-2018, • utworzenie zieleni wokół Stawów Królewskich, • utworzenie lasu miejskiego pomiędzy ulicami Romera i Janowską, • budowę ogrodu jordanowskiego „Przyjaźń” nad rzeką Bystrzycą w dzielnicy Tatary	Wydział Inwestycji i Remontów Wydział Gospodarki Komunalnej Wydział Ochrony Środowiska lub nowo powołane Biuro ds. rewitalizacji doliny rzeki Bystrzycy	2017	2022		0	0				C	C	I	1. liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych (szt.), 2. liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (szt.), 3. liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego (szt.).	1. wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne.					
- (34.4)	Środowisko (woda i ścieki)	Rewitalizacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadzeczonym - etap V	Celem projektu jest zabezpieczenie doliny rzeki Bystrzycy oraz kompleksowa rewitalizacja zdegradowanych terenów nadzecznych oraz zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu. Projekt polega na: • ścieżki rowerowe, biegowe i piesze (przyjęto szerokość ścieżki 6 m, długość ścieżek 30 km) wraz z oświetleniem (tradycyjne i ekologiczne), monitoringiem oraz małą architekturą (ławki, stojaki na rowery) wzdłuż rzeki, • kładki pieszo-rowerowe na Bystrzycy, szerokość jednej kładki min. 4 m, założono wykonanie 10 kładek, • przystanki kajakowe z zapleczem technicznym przyjęto 10 przystani wzdłuż rzeki Bystrzycy , Gmina Lublin (7 szt.), Strzyżewice (1szt.), Wólka (1 szt.), Spiczyn (1 szt.), • plaże 3 szt., • zaplecze socjalne obejmujące dostawę, montaż, przyłącze do sieci wodnej i kanalizacyjnej automatycznych urządzeń higieniczno-sanitarnych wzdłuż rzeki Bystrzycy, • odtworzenie Stawów Królewskich, • szlak myślowy wodnych na Bystrzycy, • ścieżki dydaktyczne i punkty widokowe, • most kultury na moście Mariana Łutoszewskiego przy ul. Andersa, • obiekt "Lubelskiego Klubu Morsów" nad Zalewem Zembożyckim, • bezpłatne punkty internetowe Hot-Spot wzdłuż rzeki Bystrzycy, • centrum kulturalno-rekreatywne w rejonie szkół artystycznych przy ul. Muzycznej,	Wydział Inwestycji i Remontów Wydział Gospodarki Komunalnej Wydział Ochrony Środowiska lub nowo powołane Biuro ds. rewitalizacji doliny rzeki Bystrzycy	2017	2022		0	0				C	C	I	1. liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych (szt.), 2. liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (szt.), 3. liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego (szt.).	1. wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne.					
- (34.5)	Środowisko (woda i ścieki)	Rewitalizacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadzeczonym - etap VI	Celem projektu jest zabezpieczenie doliny rzeki Bystrzycy oraz kompleksowa rewitalizacja zdegradowanych terenów nadzecznych, w tym m.in. Lubelskiego Klubu Jeździeckiego. Projekt polega na: - modernizacji terenów Lubelskiego Klubu Jeździeckiego	Wydział Inwestycji i Remontów Wydział Gospodarki Komunalnej Wydział Ochrony Środowiska lub nowo powołane Biuro ds. rewitalizacji doliny rzeki Bystrzycy	2017	2022		0	0				C	C	I	1. liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych (szt.).	1. wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne.					
- (34.6)	Środowisko (woda i ścieki)	Rewitalizacja doliny rzeki Bystrzycy wraz z zagospodarowaniem terenów położonych w obszarze nadzeczonym - etap VII	Celem projektu jest zabezpieczenie doliny rzeki Bystrzycy oraz kompleksowa rewitalizacja zdegradowanych terenów nadzecznych, w tym m.in. zdegradowanych terenów Ośrodka Marina nad Zalewem Zembożyckim. Projekt polega na: - budowie na terenie Ośrodka Marina Lubelskiego Centrum Żeglarskiego	Wydział Inwestycji i Remontów Wydział Gospodarki Komunalnej Wydział Ochrony Środowiska lub nowo powołane Biuro ds. rewitalizacji doliny rzeki Bystrzycy	2017	2022		0	0				B	C	N	1. liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych (szt.).	1. wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne.					
- (35)	Środowisko (woda i ścieki)	Budowa Regionalnego Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Lublinie ustrukturalnego na podstawie RDP (pre-RDF)	Aktualnie budowa ZZO nie będzie realizowana ze względu na podjęcie współpracy ze Związkiem Komunalnym Gmin Ziemi Lubartowskiej w zakresie korzystania z Zakładu Zagospodarowania Odpadów realizowanego przez Związek, współfinansowanego przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej. Realizacja zadania w zakresie budowy III niecki składowiska odpadów została wydzielona do osobnego zadania (nr 67)																			
29 (-)	Kultura	Przebudowa na cele kulturalne piwnic klasztoru powiatykowskiego w Lublinie	Projekt ma na celu ochronę, wykorzystanie i udostępnienie zasobów dziedzictwa kulturowego poprzez przebudowę na cele kulturalne piwnic klasztoru powiatykowskiego. Projekt polega na: - przebudowie piwnic klasztoru powiatykowskiego, - zakupie wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej. W wyniku realizacji projektu powstaną m.in.: - studia multimedialne, nagrania, - pracownia rzeźby i scenografii, - atelier grafiki i rysunku, - atelier filmu, fotografii.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2019	4 094 819	3 378 838	715 981		23 247	633 694	NIE	C	N	1. Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem, 2. Liczba instytucji kultury objętych wsparciem, 3. Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem, 4. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne, 2. Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem, 3. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa).	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane	Sfinansowano opracowanie studium wykonalności na przebudowę piwnic klasztoru powiatykowskiego przy ul. Peowiaków 12 oraz aktualizację dokumentacji projektowej.	Dane wg złożonego wniosku o dofinansowanie projektu. Projekt w trakcie oceny.	2,01	0

30 (-)	Edukacja	Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informacyjnego dla jednostek oświatowych miasta Lublin	Celem projektu jest zwiększenie wykorzystania technologii informacyjno – komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wzmocnienie rozwoju e-usług publicznych w dziedzinie oświaty. Projekt polega na zakupie sprzętu teleinformatycznego i wdrożeniu oprogramowania w celu: - rozbudowy systemu finansowego zintegrowanego z systemem obiegu spraw i dokumentów Mdok; - uruchomienia funkcjonalności wspomagających zarządzanie oświatą w sferze organizacyjnej i dydaktycznej; - uruchomienia nowych e – usług w zakresie oświaty dla rodziców/uczniów/nauczycieli; - podłączenia gminnych jednostek oświatowych do miejskiej szerokopasmowej sieci szkieletowej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	I/2020	13 205 740	11 191 104	2 014 635			127 797	1 886 838	NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 – dwustronna interakcja, 2. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 – transakcja, 3. Liczba urzędów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego, 4. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących działania publiczne, 5. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrzadministracyjne, 6. Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych 7. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego, 8. Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego, 9. Liczba osób objętych szkoleniami / doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych.	1. Liczba pobrań /odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane	Środki przeznaczone na wykonanie studium wykonalności dla projektu, opracowanie koncepcji i przygotowanie dokumentacji centralnego zintegrowanego systemu do kompleksowej obsługi gminnych jednostek oświatowych oraz na opracowanie koncepcji i przygotowanie dokumentacji projektowej rozbudowy miejskiej szerokopasmowej sieci szkieletowej wraz z planem podłączenia 162 gminnych jednostek oświatowych.	Dane wg złożonego wniosku o dofinansowanie projektu. Projekt w trakcie oceny.		0,97	0
31 (-)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Budowa i rozbudowa e-usług w Gminie Lublin	Celem projektu jest zwiększenie dostępności wysokiej jakości usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną dla mieszkańców Lublina i okolic oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i interoperacyjności systemów informatycznych udostępniających informacje publiczną. Projekt polega na rozbudowie istniejących systemów informatycznych jednostki oraz zakupie infrastruktury informatycznej służącej zwiększeniu stopnia cyfryzacji administracji, w tym aplikacji i systemów bazodanowych zapewniających poprawę efektywności zarządzania oraz upowszechnienia komunikacji elektronicznej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	I/2020	5 685 451	4 832 633	852 818			17 220	835 598	NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja, 2. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego, 3. Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych, 4. Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych, 5. Przerznięt dyskowa serwerowni, 6. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4-transakcja, 7. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne, 8. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrz administracyjne (AZA), 9. Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków, 10. Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych.	1. Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego 2. Liczba pobrań/uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane	Wykonano dokumentację projektową obejmującą koncepcję uruchomienia projektu, studium wykonalności na realizację projektu oraz dokumentację techniczną dotyczącą projektu.	Dane wg złożonego wniosku o dofinansowanie projektu. Projekt w trakcie oceny.		0,30	0
32 (-)	Edukacja	Poprawa warunków kształcenia zawodowego poprzez budowę i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie	Celem projektu jest poprawa warunków i jakości kształcenia uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie poprzez budowę samochodowej stacji diagnostycznej wraz z wyposażeniem. Projekt polega na: 1. budowie dwukondygnacyjnego budynku z przeznaczeniem na stację diagnostyczną, w obiekcie zaplanowano min.: - stanowisko diagnostyczne, - trzy stanowiska naprawcze dla pojazdów samochodowych, - zaplecze dydaktyczne (4 pomieszczenia), - 2 pracownie (sale lekcyjne), - biuro obsługi klienta, - 3 pomieszczenia biurowe (administracyjno – socjalne); 2. w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano likwidację istniejącej osłony śmietnikowej i wykonanie nowej, utwardzenie terenu umożliwiającego dojeżdżenie i dojazd do obiektu.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	III/2019	3 595 095	2 910 437	684 658			134 070	550 588	NIE	C	N	1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego, 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 3. Potencjał objęty wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjnej (C15), 4. Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem.	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjnej, 2. Liczba utrzymanych miejsc pracy [EPG].	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane	W okresie sprawozdawczym opracowano dokumentację projektową na budowę samochodowej stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych oraz opracowano studium wykonalności.	Dane wg złożonego wniosku o dofinansowanie projektu. Projekt w trakcie oceny.		3,73	0
33 (-)	Edukacja	Zakup specjalistycznego wyposażenia oraz instrumentów muzycznych do prowadzenia działalności kulturalno – artystycznej przez Szkołę Muzyczną I i II et. im. T. Szeligowskiego w Lublinie	Celem projektu jest rozwój zasobów kultury Projekt polega za zakupie wyposażenia i instrumentów muzycznych do sali koncertowej Szkoły Muzycznej I i II et. im. T. Szeligowskiego w celu prowadzenia prowadzonej działalności kulturalno - edukacyjnej.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	III/2018	2 332 000	1 584 593	747 407			0	747 407	NIE	C	N	została określone na etapie opracowania wniosku o dofinansowanie projektu	została określone na etapie opracowania wniosku o dofinansowanie projektu	SW - II/2017	Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2018.	Dane wg wniosku przygotowywanego do złożenia w maju 2017 roku.		0,00	0
34 (-)	Drogi	budowa przedłużenia ul. Garbarskiej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Wroniąską i ul. Starową	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa przedłużenia ulicy w celu włączenia jej do ul. Droga Męczenników Majdanka oraz przebudowa ul. Droga Męczenników Majdanka od skrzyżowania z ul. Wroniąską i planowaną ul. Garbarską do wysokości stacji paliw (w tym skrzyżowania z ul. Starową) wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia, przebudową wodociągu, gazociągu, sieci śN i nN, trakcji trolejbusowej oraz wykonaniem sygnalizacji świetlanych.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	III/2017	6 737 991	0	6 737 991			1 098 952	5 501 279	NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. długość wybudowanych ścieżek rowerowych	1. wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z drogi z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	w trakcie realizacji	Zakres zadania obejmuje budowę odcinka ul. Garbarskiej na odcinku od km 0+028,00 do skrzyżowania z ul. Droga Męczenników Majdanka oraz przebudowę ul. Droga Męczenników Majdanka wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej i oświetlenia oraz budową miejsc postojowych i sygnalizacji świetlnej, a także przebudowę wodociągu, gazociągu, sieci telekomunikacyjnej, linii elektroenergetycznych SN i NN, trakcji trolejbusowej oraz kabla światłowodowego. Na skrzyżowaniu ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Wroniąską i ul. Garbarską pojawią się czwarty wlot oraz drogowa sygnalizacja świetlna. Planowane wydatki dotyczą wykonania częściowo sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej, sieci gazowej wraz z usunięciem kolizji, przebudowy i usunięcia kolizji kabli elektrycznych i teletechnicznych. Wykonano również roboty ziemne w tym usunięcie skarpy w ciągu przyszłej ulicy Garbarskiej. Ustawione zostały słupy trakcyjne na fundamentach betonowych. Przekłonna została sieć trakcji trolejbusowej a następnie zdemontowano stare słupy trakcyjne. Wykonane zostały poszerzenia oraz warszwy konstrukcyjne na ulicy Dr. M. Majdanka i Garbarskiej. Ustawione zostały krawężniki betonowe i odwrócono murek zabezpieczający skarpę za chodnikiem. Prace związane z budową ul. Garbarskiej i włączenie jej jako czwarty wlot na skrzyżowanie ul. Męczenników Majdanka i ul. Wroniąskiej kontynuowane będą w 2017 roku.			18,35	40
35 (-)	Drogi	przebudowa ul. Bohaterów Monte Casino w Lublinie na odcinku od wiaduktu w ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Krasieńskiego wraz z przebudową kładki nad ul. Bohaterów Monte Casino	Ulica Bohaterów Monte Casino oraz ulica Armii Krajowej zlokalizowane są w południowo zachodniej części miasta; są jednymi z głównych arterii komunikacyjnych w tym rejonie Lublina, po których odbywa się ruch lokalny oraz ruch w kierunku obwodnicy miasta, tj.: w kierunku północno-zachodnim w stronę Warszawy oraz w kierunku południowo-zachodnim w stronę węzła Lublin Węgiel w kierunku Rzeszowa. Poprzez powiązania z drogami gminnymi, powiatową (ul. Armii Krajowej) i krajową nr 19 (Al. Krasieńska) zbiera ona ruch z największych dzielnic Lublina. Ulica Bohaterów Monte Casino, po wybudowaniu przedłużenia do węzła Sławin w al. Solidarności, będzie stanowiła bezpośredni dojazd do obwodnicy Lublina leżącej w ciągu dróg ekspresowych S12/I7/19 i będzie wyprowadzała ruch samochodowy z centrum miasta w stronę węzła Sławinek i dalej w kierunku Warszawy. Ponadto ul. Bohaterów Monte Casino stanowi dojazd do centrum miasta i miejsczka akademickiego poprzez ulicę Wileńską oraz dojazd do osiedli mieszkaniowych i licznych obiektów handlowo-usługowych. Ulica Bohaterów Monte Casino, jako jedna z ważniejszych arterii komunikacyjnych Lublina, jest intensywnie użytkowana, zarówno przez transport indywidualny jak też komunikację zbiorową. Wiąże się z tym bardzo duże obciążenie infrastruktury, która stopniowo ulega coraz większej degradacji. W jedni występują liczne ubytki i koleiny, zaś stan techniczny omawianego ciągu drogowego jest na tyle zły, że zagraża to bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego. Docelowo droga będzie stanowiła odcinek nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 830. Cel zadania: usprawnienie i uspokojenie ruchu, zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę komfortu podróży, poprawę poziomu usług w ramach transportu zbiorowego. Zakres rzeczowy: branda mostowa: przebudowa kładki dla pieszych nad ulicą Bohaterów Monte Casino w tym m.in.: przebudowa ustrój niosącego kładki, przebudowa podpor, wykonanie i wymiana wyposażenia kładki, wykonanie nawierzchni na kładce branda drogowa: przebudowa ul. Bohaterów Monte Casino i ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Krasieńskiego do wysokości obiektu mostowego w ciągu ul. Armii Krajowej, w tym: przebudowa ciągów pieszo-rowerowych, zatoki autobusowej, infrastruktury technicznej, rekultywacja terenu, odwrócenie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W ramach robót drogowych również planuje się budowę wydzielonych stanowisk postojowych, wyjazdu z ul. Bohaterów Monte Casino z wydzielonym pasem do skrajni w prawo, chodnika wzdłuż stanowisk postojowych, przebudowę skrzyżowań z ulicami bocznymi; roboty związane z organizacją ruchu wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2017	IV/2017	13 802 766	7 002 766	6 800 000	0	6 800 000	C	C	N	1. długość przebudowanych dróg, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań, 3. liczba przebudowanych obiektów inżynierskich 4. długość wybudowanych ścieżek rowerowych	1. wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z drogi z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	w trakcie postępowania przetargowego na wyrob wykonawcy zadania	Opracowano dokumentację projektową dotyczącą realizacji projektu. Prace związane z realizacją zadania przeprowadzone będą w 2017 roku.			1,47	0		
36 (-)	Drogi	przebudowa Al. Tysiąclecia wraz z wykonaniem buspasów	Cel zadania: usprawnienie i uspokojenie ruchu, zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę komfortu podróży, poprawę poziomu usług w ramach transportu zbiorowego. Zakres rzeczowy: przebudowa południowej oraz zaprojektowanie i przebudowa północnej jezdni al. Tysiąclecia w Lublinie na odcinku od ulicy Luwowskiej do ulicy Lubartowskiej wraz z wyznaczeniem buspasu (na istniejącym zewnętrznym pasie ruchu), likwidację zatoki autobusowej – użytkowaną za rondem Romana Dmowskiego i usytuowaną za rondem Romana Dmowskiego, rozbudowę istniejącej zatoki autobusowej przy hali „Nowa” oraz przebudowę/rozbudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę drogowych sygnalizacji świetlnych, przebudowę ciągów pieszych, budową dwukierunkowej drogi rowerowej.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2016	II/2017	5 184 430		5 184 430			1 499 969	3 684 461	NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg – 1,3 km 2. długość utworzonych buspasów- 0,19 km 3. długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,74 km	1. wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z drogi z uwagi na budowę ścieżek rowerowych - usprawnienie funkcjonowania publicznej komunikacji miejskiej z uwagi na budowę buspasów	Zadanie zakończono.	W ramach umowy zaprojektowano i przebudowano północną jezdnię na odcinku o długości 453,0 m al. Tysiąclecia w Lublinie na odcinku od ulicy Luwowskiej do ulicy Lubartowskiej wraz z północnym wlotem ulicy Lubartowskiej wraz z wyznaczeniem buspasu (na istniejącym zewnętrznym pasie ruchu) oraz przebudowano południową jezdnię o długości 842m. W ramach prac nastąpiło wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni al. Tysiąclecia poprzez ułożenie dodatkowych warstw asfaltowych. Zlikwidowano zatokę autobusową – użytkowaną za rondem Romana Dmowskiego i rozbudowano istniejącą zatokę autobusową przy hali „Nowa”. Wybudowano dwukierunkową drogę rowerową o łącznej długości ok. 740 m, na odcinku od ulicy Luwowskiej do ulicy Browarnej oraz wzdłuż przejścia dla pieszych przy hali „Nowa”, z jednoczesnym doprowadzeniem ścieżki do Placu Zamkowego i do istniejącej stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego oraz od stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego do ronda Romana Dmowskiego. Przebudowano istniejące chodniki na długości całego odcinka przebudowanej ulicy. Przebudowano i rozbudowano drogową sygnalizację świetlną w zakresie dostosowania istniejących sygnalizacji o sygnały nadawane dla kierujących autobusami, a także o sygnały nadawane do rowerzystów. Dokonano regulacji wysokościowej nawierzchni istniejących chodników i zjazdów w dowiązaniu do projektowanej niwelety ulicy wraz z zapewnieniem odpływu wód opadowych.			28,93	100

37 (-)	Drogi	przebudowa al. Kompozytorów Polskich	<p>Al. Kompozytorów Polskich zlokalizowana jest w północnej części Miasta, w dzielnicy Czechów Południowy; jest jedną z głównych arterii komunikacyjnych w Lublinie, po której odbywa się ruch lokalny i tranzytowy. Poprzez liczne powiązania z drogami gminnymi i powiatowymi zbiera ona ruch z jednej z największych dzielnic Lublina, tzw. „sypialni”, zapewnia skomunikowanie z drogą wojewódzką 835 i połączenie dożół północno - wschodnimi dzielnicami Miasta; ponadto zapewnia obsługę komunikacyjną dzielnicy Burska, która od lat jest przedmiotem zainteresowania przedsiębiorców inwestujących w tym obszarze w rozwój firm i zakładów produkcyjnych. Jest to obszar intensywnego rozwoju gospodarczego, wspieranego przez Gminę Lublin poprzez kompleksowe uzbudowanie terenów inwestycyjnych.</p> <p>Al. Kompozytorów Polskich jest także elementem trasy drogowej przebiegającej na kierunku północ – południe (przez ulice: Lubomska – Lipowa – Piłsudskiego), zapewniającej m. in. obsługę komunikacyjną dworca PKP/PRKs, a w przyszłości planowanego w tym obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego integrującego różne rodzaje transportu, które będzie obsługiwał cały Lubelski Obszar Funkcjonalny.</p> <p>Al. Kompozytorów Polskich, jako jedna z najważniejszych arterii komunikacyjnych Lublina, jest intensywnie użytkowana, zarówno przez transport osobowy jak też komunikację zbiorową.</p> <p>Cel zadania: usprawnienie i uspokojenie ruchu na omawianym odcinku drogi powiatowej; zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę komfortu podróżowania; poprawa poziomu usług świadczonych w ramach transportu zbiorowego.</p> <p>Zakres rzeczowy: branża mostowa: przebudowa dwóch wiaduktów w ciągu al. Kompozytorów Polskich wraz z umocnieniem skarp w rejonach przyczółków; w ramach projektu przewiduje się rozbiorke dotychczasowych i wykonanie dwóch nowych wiaduktów; będą to obiekty trójprzęsłowe z prefabrykowanych belek typu T zespokłonych płytą nadbetonu. Konstrukcja nośna będzie opierać się na ramowych filarach i przyczółkach. Zabudowę pomostu mostu drogowego stanowią będzie dwupasmowa jezdnia o szerokości 7,00 m, ścieżka rowerowa o szerokości 2,2 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m. Na obiektach zaprojektowano bariery ochronne i balustrady. Bariery będą oddziaływały przestrzeni drogową od przestrzeni użytkowej pieszych i rowerów, balustrada typu P1 będzie zabezpieczać ruch pieszy i rowerowy.</p> <p>branda drogowa: przebudowa drogi na odcinku od ronda z al. Mieczysława Smorawińskiego do ronda z al. Solidarności o długości ok. 1 km, w tym: przebudowa chodników, zatok autobusowych w rejonie skrzyżowania z ul. Piccolo Paganiniego, infrastruktury technicznej, budowa dróg rowerowych, rekultywacja terenu, otwarczenie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Przebudowana droga powiatowa będzie miała następujące parametry techniczne: Klasa GP, prędkość uliczy 2x2, szerokość jezdni: 7 – 10,5 m, przebudowa ul. Północnej w obszarze skrzyżowania z al. Kompozytorów Polskich, w tym: przebudowa chodników, budowa dróg rowerowych, rekultywacja terenu, otwarczenie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>Zakres robót obejmuje również wykonanie przebudowy ulic przyległych (wlot nr 1 - ul. Lipińskiego, wlot nr 2 - ul. Elsnera, wlot nr 3 - ul. Braci Wieniawskich, wlot nr 4 - ul. Lawinowa, wlot nr 5 – ul. Legendy, wlot nr 6 - ul. Paganiniego). Ij, remont chodników, nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, zatok autobusowych i zjazdów oraz budowę i przebudowę jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i miejsc postojowych.</p>	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	14 780 668	7 456 281	7 324 387	7 456 281	0	C	C	N	1. długość przebudowanych dróg – 4,76 km 2. liczba przebudowanych skrzyżowań – 3 szt. 3. liczba przebudowanych obiektów inżynierskich- 2 szt.	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z drogi z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	Zadanie zakończono.	Podpisano umowy na zaprzętkowanie i wykonanie przebudowy al. Kompozytorów Polskich, na odcinku od skrzyżowania z al. Smorawińskiego do północnej jezdni al. Solidarności oraz przebudowy dwóch wiaduktów. W ramach zadania nr I zaprojektowano i wykonano przebudowę al. Kompozytorów Polskich, na odcinku od skrzyżowania z al. Smorawińskiego do północnej jezdni al. Solidarności (o łącznej długości ok 1 km) oraz wykonano przebudowę dwóch wiaduktów w ciągu al. Kompozytorów Polskich. W ramach zadania nr II została wykonana dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane związane z budową brakującego odcinka ścieżki rowerowej ok. 750 mb i przebudowane chodniki wzdłuż przebudowanej drogi al. Kompozytorów Polskich. Zostały wykonane parkiny przy przychodni zdrowia 60 szt. miejsc, o nową nawierzchni bitumiczną 1445 m2. Przebudowane zostały ulice przyległe, którymi odbywał się obszar komunikacji miejskiej podczas remontu wiaduktów: wlot nr 1 - ul. Lipińskiego ok 750 mb, wlot nr 2 - ul. Elsnera ok. 511 mb, wlot nr 3 - ul. Braci Wieniawskich - ok. 721 mb, wlot nr 4 - ul. Lawinowa - ok. 770 mb, wlot nr 5 - ul. Legendy – ok. 389 mb, wlot nr 6 - ul. Paganiniego – ok. 605 mb. Wykonano nowe oznakowanie poziome i pionowe na całym zakresie robót.	100,00	100
38 (-)	Drogi	budowa ul. Dunikowskiego	<p>Cel zadania: poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym, poprawa dojazdu mieszkańców do nowopowstałego osiedla bloków mieszkalnych w dzielnicy Dziesiąta.</p> <p>Zakres rzeczowy: budowa ulicy na odcinku od ul. Wyciągowej do ul. Reymonta wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową oświetlenia drogowego, sieci c.o. oraz usunięciem kolizji w branży elektrycznej, budowa ulicy na odcinku od ul. Reymonta do ul. Mickiewicza wraz z chodnikami, ścieżką rowerową, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa oświetlenia drogowego oraz usunięcie kolizji w branży elektrycznej.</p>	Zarząd Dróg i Mostów	II/2013	IV/2016	3 273 135	3 273 135	1 169 891	0	NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg – 0,669 km 2. liczba wybudowanych skrzyżowań – 5 szt. 3. długość wybudowanych ścieżek rowerowych- 0,696 km	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z drogi z uwagi na budowę ścieżek rowerowych	Zadanie zakończono.	W latach 2013 - 2014 wykonano odcinek drogi od ul. Wyciągowej do ul. Reymonta o dl. 252 m. Wykonano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, chodniki i zjazdy z kostki brukowej, ścieżki rowerowe (254 m) oraz kanalizację deszczową i oświetlenie. W 2016 roku kontynuowano prace rozpoczęte w 2015 roku. Wykonano nową dwupasmową nawierzchnię asfaltową ul. Dunikowskiego od ul. Reymonta do ul. Mickiewicza o długości ok 417,34 mb, wraz z obustronnymi chodnikami. Wybudowano ścieżkę rowerową (442 m) po jednej stronie ulicy, wykonano wjazdy, kanał deszczowy. Ponadto przebudowano kanał ciepłowniczy, sieć kablową, przebudowano oświetlenie drogowe oraz wykonano oznakowanie poziome i pionowe.	100,00	100	
39 (-)	Drogi	budowa ul. Wilczej i ul. Robocznicy	<p>Cel zadania: poprawa układu komunikacyjnego na osiedlu zabudowy jednorodzinnej w celu umożliwienia dojazdu i poprawy bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>Zakres rzeczowy: budowa odcinków ulic: Robocznicy (od ul. Żurawiej do ul. Wilczej) oraz Wilczej (od ul. Robocznicy do ul. Długiej/Wyzwolenia) wraz z oświetleniem, odwodnieniem, budową chodników i zatok parkingowych, przebudową sieci gazowej, wodociągowej, energetycznej, teleinżynierii.</p>	Zarząd Dróg i Mostów	III/2015	IV/2016	2 525 167	2 525 167	2 234 528	0	NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg – 0,363 km 2. liczba wybudowanych skrzyżowań – 2 szt. 3. liczba przebudowanych skrzyżowań – 2 szt.	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni	Zadanie zakończono.	W ramach zadania wykonano nową nawierzchnię jezdni obustronne chodniki oraz zjazdy na każdą działkę przyległych ulic. Wykonano skrzyżowanie z ul. Sokolniczą/Zelazną oraz skrzyżowanie z ul. Robocznicy na jej dalszym przebiegu. Wzdłuż ul. Robocznicy po jej południowej stronie zlokalizowano zatokę postojową. Przebudowano skrzyżowanie ul. Wilczej z ul. Wyzwolenia oraz ul. Robocznicy z ul. Żurawiej.	100,00	100	
40 (-)	Drogi	przebudowa ul. Kalinowszczyzna	<p>Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.</p> <p>Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy wraz z przebudową skrzyżowań z ulicami bocznymi, oświetleniem, odwodnieniem, budową chodników, miejsc postojowych i wyznaczeniem pasówrowerowych, przebudowa zatok autobusowych.</p>	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	IV/2018	4 093 904	4 093 904	0	4 093 904	C	C	N	1. długość przebudowanych dróg, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. długość wyznaczonych pasów rowerowych	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z drogi z uwagi na wyznaczenie pasów rowerowych	w trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	Uzgodniono koncepcję rozwiązań geometrycznych. Trwa opracowanie projektu budowlanego branży drogowej oraz projektów branżowych. Trwa opiniowanie lokalizacji sieci w pasie drogowym. Prace związane z rozpoczęciem realizacji zadania zaplanowano w połowie 2017 roku.	0,00	0	
41 (-)	Drogi	budowa i przebudowa ul. Kasztanowej	<p>Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.</p> <p>Zakres rzeczowy: budowa i przebudowa ulicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p>	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	IV/2018	2 104 673	2 104 673	104 673	2 000 000	NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi	w trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	Opracowano projekt budowlany branży drogowej oraz projektów branżowych. Prace związane z rozpoczęciem realizacji zadania zaplanowano w I połowie 2017 roku.	4,97	0	
42 (-)	Drogi	budowa ul. Emilii i Karola Wołyńów	<p>Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.</p> <p>Zakres rzeczowy: budowa ul. Wołyńów (ok. 150 m) wraz z wykonaniem miejsc postojowych, obustronnym chodnikiem, oświetleniem i kanalizacją deszczową oraz chodnik (od ul. Nalkowskich do ul. Wołyńów ok. 143 m) wraz z oświetleniem i nasadzeniami</p>	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	III/2018	1 667 650	1 667 650	0	1 600 000	NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. długość wybudowanych chodników,	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi	w trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	Opracowano projekt budowlany branży drogowej oraz projektów branżowych. Prace związane z rozpoczęciem realizacji zadania zaplanowano w II połowie 2017 roku.	4,06	0	
43 (-)	Drogi	budowa i przebudowa ul. Firlejowskiej	<p>Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.</p> <p>Zakres rzeczowy: budowa i przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem (na odcinku od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy)</p>	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	I/2019	2 778 105	2 778 105	0	2 700 000	NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skutek budowy nowego połączenia komunikacyjnego - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi	w trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	Opracowano kompletną dokumentację projektową na budowę i przebudowę ulicy Firlejowskiej w Lublinie od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Prace związane z rozpoczęciem realizacji zadania zaplanowano w II połowie 2017 roku.	2,81	0	
44 (-)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Lubelski Rower Miejski	<p>Cel projektu: pozytywny wpływ na aspekty związane z ochroną środowiska poprzez zwiększenie udziału rowerów w strukturze komunikacyjnej miasta i regionu.</p> <p>Zakres rzeczowy: dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci, dostawa wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypożyczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokujące umożliwiające przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji, stacje dokujące przeznaczone dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.</p>	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	6 178 898	6 178 898	6 178 898	0	NIE	C	N	1. liczba bezobsługowych wypożyczalni rowerowych – 42 szt. 2. liczba rowerów miejskich- 420 szt.	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zwiększenie liczby rowerzystów poprzez udostępnienie większej ilości rowerów - zwiększenie liczby rowerzystów poprzez poprawę dostępności do systemu Lubelski Rower Miejski dzięki lokalizacji nowych stacji rowerowych - zwiększenie liczby dzieł korzystających z rowerów dzięki budowie stacji rowerowych dla dzieci - zmniejszenie emisji spalin poprzez możliwość wyboru ekologicznego środka transportu	Zadanie zakończono.	Zrealizowano rozbudowę istniejącego systemu wypożyczania Lubelskiego Roweru Miejskiego. Inwestycja została realizowana wspólnie przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Powiat Świdnicki oraz Gminę Miejską Świdnik. W ramach zadania nastąpiło zaprzętkowanie i realizacja robót budowlanych polegających na budowie miejsc pod lokalizację stacji rowerowych. Budowę i przebudowę istniejących chodników w w niezbyt dużym zakresie zapewniającym swobodny ruch pieszych po wybudowaniu miejsc pod stacje rowerowe, budowę murów oporowych celem zabezpieczenia skarp w związku z budową miejsc pod stacje rowerowe. Wykonano projekty rowerów dla dorosłych, stacji rowerowych dla dorosłych, rowerów dla dzieci oraz stacji rowerowych dla dzieci. Zaktualizowano mapę Lublina z wykazem istniejących 40 oraz nowych 42 stacji rowerowych oraz mapy Świdnika z wykazem 5 nowych stacji rowerowych i montaż tych typów map na 40 istniejących oraz 47 nowych terminalach systemu LRM. Nastąpiła dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci w wieku 6 lat. Wykonano dostawę wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypożyczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokujące umożliwiające przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji. Stacje dokujące przeznaczone dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.	100,00	100	
45 (-)	Drogi	przebudowa ul. Narutowicza (II etap)	<p>Cel projektu: poprawa funkcjonowania układu komunikacyjnego w mieście, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a także poprawa przepustowości drogi oraz skrzyżowania ulic: Narutowicza – Lipowa – Piłsudskiego.</p> <p>Zakres projektu: przebudowa ul. Narutowicza o długości 239 m na odcinku od skrzyżowania ulic Narutowicza-Lipowa-Piłsudskiego do ul. Ochotniczej wraz z ulicami przyległymi: Strażacką, Ochotniczą i Rowerową. Wykonani między innymi: robót ziemnych, podbudowy, nawierzchnie jezdni, chodniki, zieleń dla pieszych, zieleń drogową.</p> <p>W ciągu ulicy Rowerowej zaplanowano wykonanie parking z kostki betonowej. Pomiedzy skrzyżowaniami ul. Narutowicza z ulicami: Ochotniczą i Strażacką zaplanowane zostało wybudowanie zatoki przystankowej, a w ciągu ul. Ochotniczej miejsc postojowych dla samochodów.</p>	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	3 375 593	1 996 718	1 378 875	1 921 471	0	C	C	N	1. długość przebudowanych dróg- 0,676 km, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań- 5 szt. 3. długość wyznaczonych kontrapasów rowerowych- 0,466 km	- dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - zwiększenie liczby rowerzystów korzystających z drogi z uwagi na wyznaczenie kontrapasów rowerowych	Zadanie zakończono.	Zrealizowano przebudowę ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap), na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Lipową i Piłsudskiego do wysokości ul. Ochotniczej wraz z ulicami przyległymi: Ochotniczą, Strażacką i Rowerową wraz z przebudową infrastruktury technicznej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznych, sieci telefonicznej miejscowej i dalekosiężnej, przyłącza gazowego itp. przy ul. Narutowicza 74 oraz budowę kanału technologicznego. Przebudowa ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap) na długości 176,00 mb. Wykonano przebudowę drogi gminnej ul. Ochotniczej od ul. Narutowicza do ul. Szczerbowskiego długości 144,77 m. Przebudowano ul. Strażacką na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Szczerbowskiego o długości ok. 143,60 m. Na odcinku ulicy Narutowicza od ulicy Głębockiej do skrzyżowania z ulicami Lipową i Piłsudskiego i na samym skrzyżowaniu została zmodyfikowana trakcja trolejbusowa. Wykonano przebudowę ul. Rowerowej łączącą ulicę Lipową z ulicą Narutowicza o długości 212,0 m, która w środkowym odcinku ma przebieg równoległy do muru cmentarza.	100,00	100
46 (-)	Inne (Proszę wskazać sektor)	budowa ścieżki rowerowej i chodnika z kładką - pomiędzy ul. Kaczeńcową i ul. Rzeczowskiej (w kierunku ul. Gdańskiej)	<p>Cel zadania: stworzenie bezpośredniego połączenia pieszo-rowerowego dla mieszkańców sąsiadujących osiedli Legi i Świt, skrócenie czasu dojazdu do Zespołu Szkół nr 10 przy ul. Biedronki,</p> <p>Zakres rzeczowy: roboty przygotowawcze, ziemne i zabezpieczające, wykonanie fundamentów, ustrój nośnego kładki, dyktacji, odwodnienia kładki, hydroizolacji, montaż balustrad, elementów lukowych oświetlenia, wykonanie murków oporowych oraz prefabrykowanych betonowych schodów terenowych, wykonanie placu z kostki, ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnika z kostki, oświetlenia kładki oraz przebudowa linii kablowej SN i NN.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2015	IV/2016	3 940 473	3 940 473	3 164 403	0	NIE	C	N	1. długość wybudowanej kładki - 135,1 m, 2. długość wybudowanej ścieżki rowerowej - 200 m	- Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na ilość osób korzystających z nowego połączenia komunikacyjnego z wybudowanej ścieżki rowerowej .	Zadanie zakończono.	Zrealizowano budowę kładki pieszo - rowerowej - wykonano prace w zakresie konstrukcji kładki, nawierzchni z żywicy epoksydowych i polianantowych z płaszcem kwarcowym, oświetlenia wraz z instalacją zasilania, balustrad i odwodnienia. Długość kładki wynosi 135,1 m, a jej wysokość max. do 10,90 m, szerokość całkowita kładki wynosi 4,78m. Prowadzono prace przy ukształtowaniu terenu oraz przebudowano linię kablową SN i NN. Ponadto zaprojektowano i wykonano ścieżkę rowerową z chodnikiem o długości ok. 95 m, na działce 34/57 przy ul. Biedronki w Lublinie na wysokości Przedszkola nr 45, na odcinku od istniejącej ścieżki od strony ul. Biedronki do nowobudowanej ścieżki od kładki pomiędzy ul. Rzeczowską, a ul. Kaczeńcową.	100,00	100	

47 (+)	Rewitalizacja miejsca	cmentarz komunalny przy ul. Droga Miedzianików Majdanka	Cel zadania: poprawa warunków korzystania z infrastruktury na terenie cmentarza, poprawa estetyki terenów miasta, poprawa bezpieczeństwa na terenie cmentarza. Zakres rzeczowy: opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja robót w zakresie: 1) rozbudowa budynku o funkcję izby pogrzebnej z instalacjami elektrycznymi, wod. - kan., co, wentylacji, 2) modernizacja oświetlenia i budowa monitoringu na terenie przyległym do kaplicy, 3) rozbudowa oświetlenia zewnętrznego w alejkach, 4) przebudowa kaplicy, 5) wykonanie sieci wodociągowej wraz z punktami czerpalnymi, 6) wykonanie alejek asfaltowych, utwardzenie pozostałych alejek.	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2016	III/2019	8 412 000	8 412 000	62 730	8 349 270	NIE	C	N	1. długość wykonanych alejek 2. powierzchnia zmodernizowanych pomieszczeń	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na bezpieczeństwo osób korzystających z nowowytbudowanej i zmodernizowanej infrastruktury	w trakcie realizacji	Sfinansowano opracowanie dokumentacji projektowej na zadania 1) - 3) oraz wykonano alejki asfaltowe. W lutym ogłoszono przetarg na realizację robót w ramach zadań 1) - 3).			0,75	2	
48 (-)	Edukacja	modernizacja obiektów - Zespół Szkół nr 4	Cel zadania: umożliwienie wychowankom szkoły swobodnego poruszania się i komunikacji, wyposażenie ułatwiające poruszanie się niezbędne do prawidłowej edukacji niepełnosprawnych uczniów uczęszczających do szkoły. Jego zakup umożliwi przyjęcie do szkoły dzieci ze sprzężoną niepełnosprawnością, w szczególności niepełnosprawnych ruchowo dzieci z autyzmem, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Tacy uczniowie często z konieczności objęci są nauczaniem indywidualnym. Montaż odpowiedniego wyposażenia stworzy im możliwość edukacji w ramach codziennych zajęć lekcyjnych oraz pozwoli na integrację z rówieśnikami. Zakres rzeczowy: Prace budowlano-adaptacyjne na potrzeby filii Zespołu Szkół nr 4 przy ul. Kurantowej 5, zakup pierwszego wyposażenia.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	III/2017	3 904 294	3 859 294	45 000	1 268 994	2 455 000	NIE	C	N	1. liczba zmodernizowanych pomieszczeń 2. powierzchnia zmodernizowanych / doposażonych pomieszczeń	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na wzrost komfortu korzystania przez dzieci i młodzież niepełnosprawną, będącą częścią zmodernizowanej infrastruktury oraz zakupionego wyposażenia.	w trakcie realizacji	Wykonano roboty zewnętrzne: ocieplenie ścian przyziemia, ocieplenie stropodachu, dach nad budynkiem i balkonem, zagospodarowanie terenu - roboty rozbiórkowe, budowę koszy, bednarę w wykopie, roboty wewnętrzne: roboty rozbiórkowe, przebudowa instalacji, fundamenty żelbetowe, elementy stalowe, ściany i zamurowania, ocieplenie stropu nad piwnicą, okna pcv, posadzki, wywieziono gruz z rozbiórek, roboty demontażowe instalacje elektryczne, bruzdy i przebiegi, tablice rozdzielcze, wewnętrzne linie zasilające, przeprowadzenie instalacji oświetleniowej, przeprowadzenie instalacji gniazd wykładowych, instalacje słowe sterowania i sygnalizacji, instalacje teletechniczne, sieć logiczną i telefoniczną, instalację wody, instalację kanalizacji, c.o. i gazu. Dostarczono i zamontowano drzwi zewnętrzne oraz tymczasowe ogrodzenie w ramach zabezpieczenia terenu budowy podczas przejazdu. Ponadto w ramach zakupu pierwszego wyposażenia dla Zespołu Szkół nr 4 zakupiono m.in.: zestawy dydaktyczne, komunikatory, tablety, pomoce logiczne, programy do diagnozy i terapii, materiały terapeutyczne, do ćwiczeń, zabawki, książki, gry. Częściowo zamontowano okna weneckie, wykonano stolarkę wewnętrzną, okładziny ścian, budowę instalacji, tylni wewnętrzne, gładzie, odpowiedzenia i podejścia kan., instalację gazu, dostarczono platformę dla niepełnosprawnych, szalki hydrantowe.			35,97	40
49 (-)	Obiekty Sportowe	budowa hali sportowej przy Gimnazjum nr 10	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywny sposób spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych wśród uczniów szkoły. Powstaną warunki do uprawiania wielu dyscyplin sportowych oraz kontynuacji i rozwoju szkolnych tradycji sportowych. Wzrośnie także atrakcyjność zajęć wychowania fizycznego oraz pozalekcyjnych zajęć sportowych, co spowoduje zwiększenie liczby uczniów uczestniczących w zajęciach. Dzięki temu zmniejszy się niekorzystne zjawisko korzystania przez uczniów ze zwolnień z zajęć wychowania fizycznego. Zakres rzeczowy: budowa trzykondygnacyjnego budynku wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym w skład którego wchodzi hala sportowa jednokondygnacyjna z boiskiem wielofunkcyjnym, na którym zostaną wydzielone i oznakowane boiska do gry w siatkówkę, koszykówkę i piłkę ręczną, sala ćwiczeń dla osób niepełnosprawnych, zaplecze szatniowo-sanitarne trzykondygnacyjne (z tego: 4 zespoły szatniowo-sanitarne, sanitariaty ogólne, magazynek sprzętu sportowego, pokój nauczycieli, pokój pierwszej pomocy, stala widownia na 166 miejsc, pomieszczenia personelu pomocniczego i gospodarcze oraz wentylatoria).	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2016	III/2017	5 165 955	3 842 655	1 323 300	551 455	3 106 700	NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanego budynku 2. powierzchnia wybudowanych boisk 3. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno -szatniowego).	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	w trakcie realizacji	Zrealizowano roboty rozbiórkowe, ziemne i fundamentowe. Rozpoczęto roboty związane ze wznoszeniem hali sportowej, tj. wykonano konstrukcje żelbetowe, fundamenty, ściany piwnic, ściany murowane oraz instalacje sanitarne wewnętrzne i zewnętrzne.			20,05	30
50 (+)	Obiekty Sportowe	modernizacja obiektów - Gimnazjum nr 5	Cel zadania: poprawy bezpieczeństwa i komfortu osób korzystających z basenu, poprawa stanu technicznego basenu, wspieranie kultury fizycznej wśród młodzieży. Zakres rzeczowy: wymiana nieckii stadołn powłokęną folią basenową na nieckę ze stali kwasoodpornej, wymiana płytek płyty, wymiana stolarki okiennej hali basenowej, przebudowa klatek schodowych i wymiana balustrad, wykonanie studzienek bezodpływowych i fundamentów pod filtr ciśnieniowy i zbiornik wyrównawczy, remont pomieszczeń piwnic, partu i piętra, wykonanie ogrzewania podłogowego na hali basenowej, wykonanie instalacji wody zimnej, ciepłej i cyrkulacji, wykonanie kanalizacji sanitarnej, wykonanie wentylacji mechanicznej, wykonanie stacji uzdatniania wody, roboty elektryczne.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2015	II/2017	3 774 885	2 914 885	860 000	2 504 400	139 630	NIE	C	N	1. wymiana niecki basenu. 2. zakup wyposażenia	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	w trakcie realizacji	Sfinansowano wykonanie podłoża i fundamentów niecki basenowej, dostawę i montaż nieckii, roboty wykończeniowe w hali basenowej, piwnicach i parterze, przebudowę klatki schodowej, częściowo instalację c.o., wewnętrzną instalację wod.-kan., technologię uzdatniania wody. Wykonano pozostały zakres prac w zakresie robót budowlanych, posadzki partu z płytek basenowych na placach hali basenowej z ogrzewaniem podłogowym, przebudowę klatek schodowych, izolację, ślusarkę drzwiową, tylni i okładziny, wentylację mechaniczną, próby szczelności i rozruch basenu wewnętrznego, roboty elektryczne. Ponadto wykonano roboty dodatkowe z branży sanitarnej i elektrycznej oraz przebudowano tablice elektryczne. Zrealizowano dostawę i montaż suszarek z przewodnikami oraz pełne wyposażenie m.in.: sprzęt ratowniczy, pływak, rekreacyjny, wyposażenie łazienek i pomieszczeń technicznych. Ponadto wykonano izolację przeciwwodną ścian zewnętrznych budynku basenu.			96,30	97
51 (+)	Edukacja	modernizacja obiektów - Szkoła Muzyczna I i II stopnia	Cel zadania: poprawa bezpieczeństwa osób przebywających na terenie szkoły, dostosowanie do przepisów przeciwpożarowych części dydaktycznej budynku, polepszenie warunków nauczania osób uzdolnionych muzycznie. Zakres rzeczowy: wyposażenie budynku w system sygnalizacji pożaru, dodatkowe oświetlenie awaryjne ewakuacyjne, przyciski oddymiania klatek schodowych, roboty budowlane w zakresie oddzielenia stref pożarowych, wymiany okien, drzwi, zamontowanie dodatkowego hydrantu przed salą koncertową kameralną, aranżacja wnętrza sali koncertowej wraz ze sceną i holem w zakresie akustyki, elektroakustyki i wyposażenia multimedialnego.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2015	II/2017	3 539 728	3 539 728		1 145 966	1 922 057	NIE	C	N	1. liczby dostosowanych pomieszczeń do przepisów ppoż 2. powierzchnia przebudowanych / doposażonych pomieszczeń	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na bezpieczeństwo osób korzystających z obiektów oświatowych dostosowanych do nowych przepisów ppoż, oraz uczniów korzystających z profesjonalnie wyposażonych sal dydaktycznych.	w trakcie realizacji	Sfinansowano roboty dostosowujące część dydaktyczną budynku do przepisów przeciwpożarowych oraz wykonano aktualizację dokumentacji kosztorysowej z wyłączeniem wyposażenia sali koncertowej wraz z opinią specjalistyczną. Wykonano roboty budowlane stanu surowego, ścianki szkieletowe, podłoża i posadzki, stropy podwieszane, wykładziny ściennne, tylni i malowanie, zamontowano stolarkę okienną i ślusarkę drzwiową oraz prowadzono prace w zakresie instalacji elektrycznych - elektroakustyki i multimedia stałe, oświetlenia technicznego, instalacji sanitarnych - wentylacja oraz instalacja co. Sfinansowano wykonanie dodatkowych robót ogólnobudowlanych – rozbiórkowych, ziemnych, betonowych, malarskich, obłożenia płytami kartonowo – gipsowymi słupów i ścian, robót instalacyjnych. Opracowano również specyfikację techniczną wyposażenia technologii sceny, oświetlenia scenicznego i elektroakustyki.			45,70	50
52 (-)	Energia (np.: Termomodernizacja)	termomodernizacja obiektów - Bursa Szkolna nr 5	Cel zadania: obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne. Zakres rzeczowy: docieplenie stropodachów wraz z wykonaniem nowego pokrycia, docieplenie ścian zewnętrznych oraz ścian piwnic, wymiana drzwi zewnętrznych, modernizacja i regulacja węzłów cieplnych, wymiana instalacji c.o., wymiana instalacji odgrzewowej i elektrycznej w wymiennikowi.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2015	III/2016	1 962 487	1 962 487	1 890 000	0		NIE	C	N	1. powierzchnia zmodernizowanych obiektów – 2 905,35m2 ściany zew., - 625,84 m2 piwnice zew, 811,63m2 dach. 2. liczba wymienionych okien 246 szt/804,14 m2, drzwi 12 szt/35,97m2	1. Wskaźnik obniżenia zużycia energii dla potrzeb ogrzewania budynków – 403,83 MW/Krok 2. Wskaźnik spadu emisji CO2 – nie mierzony	Zadanie zakończono.	Sfinansowano docieplenie ścian oraz stropodachu, tylni siłkatowy, izolację pionową: termiczną i przeciwwilgociową ścian fundamentowych i ścian piwnic, remont pokrycia dachu, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, remont tarasu, otworzenie wejść do budynku, opaski i chodniki. Wymieniono instalację c.o. wraz z grzejnikami i zaworami termodynamicznymi. Zamontowano kocioł podłogowy, nowe urządzenia w wymiennikowi, instalacje elektryczne i sterownicze w węzle c.o. i c.w.u. oraz budki łęgowe dla psaków. Ponadto wykonano oświetlenie zewnętrzne nad wejściami do budynku oraz na elewacji.			100,00	100
53 (-)	Obiekty Sportowe	przebudowa boisk sportowych wraz z zapleczem sanitarno-szatniowym przy ul. Judyńa 1	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywnego sposobu spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych. Zakres rzeczowy: w ramach projektu planuje się w miejscu istniejącego boiska o nawierzchni trawiastej wykonanie boiska do piłki nożnej o nawierzchni ze sztucznej trawy o wymiarach 38,50 m x 56,50 m (niepełnowymiarowe), boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni polietarowej wodoprzepuszczalnej do gry w streetball, siatkówkę, tenisa, jak również budowę zaplecza sanitarno - szatniowego obsługującego projektowanego boiska. Projekt zakłada także wykonanie słowni na wolnym powietrzu, oświetlenia boisk, monitoringu oraz zakup wyposażenia boisk.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	IV/2017	1 890 000	1 440 000	450 000	0	1 398 992	NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno -szatniowego).	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych,	w trakcie realizacji	Rozpoczęto roboty związane z przebudową osiedlowych boisk rekreacyjnych: zrealizowano roboty rozbiórkowe, ziemne, podbudowy (boisko do piłki nożnej i wielofunkcyjne), drenaż – płatność nastąpiła w 2017 roku.			2,17	10
54 (+)	Obiekty Sportowe	"SYGNAL od nowa": budowa boiska sportowego na obszarze stadionu przy ul. Zemborzyckiej 3	Cel zadania: poprawa stanu technicznego i warunków technicznych obiektu, przystosowanie do przepisów ppoż i wzrost jego funkcjonalności sportowej. Boisko będzie ogólnodostępne i przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, co umożliwi masowe uprawianie sportu. Zakres rzeczowy: w miejsce istniejącego trenigowego boiska trawiastego powstanie boisko o nawierzchni syntetycznej ze sztucznej trawy wielofunkcyjnej o wymiarach: - powierzchnia całkowita 6 100,00 m2; - długość: 110 m; - szerokość: 61 m; - pole gry: 90x65 m. Boisko zostanie wyposażone w urządzenia niezbędne do prowadzenia zajęć sportowych w tym m.in.: bramki aluminiowe, mury treningowe piłkarskie, bramki treningowe (siatki strzeleckie), zestaw do siatkówki, tablice wyników z czasem gry. Planuje się również przebudowę boiska głównego do piłki nożnej z trawy naturalnej, budowę boiska wielofunkcyjnego (do piłki ręcznej, siatkówki i kosza) z trawy naturalnej, budowę czterotorowej bieżni lekkoatletycznej prostej 100-metrowej, budowę asfaltową do skoku w dal, rozbudowę istniejącego budynku szatniowo-sanitarnego, likwidację istniejących trybun i budowę nowych na około 250 miejsc.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	IV/2017	3 043 911	3 043 911		43 911	3 000 000	NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych,	w trakcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania	Wykonano kompletną dokumentację na budowę boiska ze sztuczną murawą wraz z urządzeniami sportowymi, oświetleniem terenu, zapleczem sanitarno-szatniowym. Ogłoszono przetarg na przebudowę boisk i zagospodarowanie terenu kompleksu rekreacyjno-sportowego „Sygnal”.			1,44	0
55 (-)	Obiekty Sportowe	przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem przy al. J. Piłsudskiego 22 w Lublinie	Cel zadania: stworzenie centrum szkoleniowo-sportowego dla lekkiej atletyki o standardzie spełniającym normy IAAF, umożliwiający rozwój dyscyplin i organizowanie zawodów lekkoatletycznych różnego szczebla, w tym rangi ogólnopolskiej, europejskiej czy światowej, poprawa jakości infrastruktury sportowej wykorzystywanej przez kluby sportowe, uczniów i mieszkańców, stworzenie możliwości uprawiania wachlarza dyscyplin lekkoatletycznych tj. biegi krótkie i długodystansowe, rzut młotem, dyskiem i oszczepem, techniczne kulę, skok w dal i wzwyż, skok o tyczce, wielobie lekkoatletyczne, obszar obiektu dla osób niepełnosprawnych uprawiających sport. Zakres rzeczowy: przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem oraz infrastrukturą towarzyszącą w zakresie: 1) płyty stadionowej, 2) strefy rozgrzewkowej, 3) budowy stałej trybuny głównej zadaszonej jednostronnie z siedziskami na 1370 miejsc, 4) budowy budynku technicznego dwukondygnacyjnego, 5) wykonania remontu dróg wewnętrznych i budowa miejsc postojowych, 6) przebudowy ogrodzenia od strony al. Józefa Piłsudskiego oraz wykonania ogrodzenia od strony stadionu żużlowego.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	III/2017	40 234 385	30 234 385	10 000 000	1 511 759	26 488 311	NIE	C	I	1. liczba przebudowanych/ wybudowanych budynków 2. powierzchnia przebudowanej płyty stadionowej, bieżni, 3. ilość wybudowanych miejsc postojowych oraz długość wybudowanych dróg wewnętrznych	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych,	w trakcie realizacji	Wykonano roboty rozbiórkowe kompleksu budynków znajdujących się przy brzegu Bystrzycy oraz rozbiórkę bieżni wzdłuż budynku technicznego. Prowadzono roboty budowlane w zakresie m.in. przebudowy infrastruktury sportowej, dróg wewnętrznych, budowy budynku technicznego oraz magazynu sprzętu. Trwały również prace przy instalacji wod.-kan., kanalizacji nawodnieniowej, deszczowej, instalacji teletechnicznej, przyłączach ciepłych oraz zagospodarowaniu terenu. Sfinansowano także pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania. Ponadto wykonano luk bieżni osmiotorowej, pole zachodnie podłoża, częściowo roboty elektryczne, instalacje sanitarne, płyty stropowe nad poziomem dolnej kondygnacji budynku technicznego, konstrukcję stalową dachu, zasyłki ścian, zbiornik retencyjny wód deszczowych, ogrodzenie od strony stadionu Motoru Lublin, mur oporowy części nadziemnej, słupy żelbetowe, zasyłki ścian oraz izolację przeciwwilgociową i przeciwwodną ław fundamentowych.			17,89	40
56 (-)	Środowisko (woda i ścieki)	Budowa infrastruktury ułatwiającej rekreacyjną wykorzystanie rzeki Bystrzycy w rejonie osiedla Stare Bronowice w Lublinie.	Celem projektu jest zwiększenie dostępności do zasobów dziedzictwa naturalnego regionu poprzez efektywne wykorzystanie potencjału dziedzictwa naturalnego w osiąganiu korzyści społecznych i gospodarczych, przy powstrzymaniu procesu degradacji doliny rzeki Bystrzycy. Projekt polega na budowie infrastruktury rekreacyjnej nad rzeką Bystrzycą w rejonie osiedla Stare Bronowice w Lublinie. - plaży, - kładki pieszo-rowerowej łączącej projektowany teren rekreacyjny z ciągiem pieszym wzdłuż rzeki Czechówki.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	IV/2018	II/2020	4 710 800	4 004 180	706 620	0	706 620	C	C	N	1. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 2. Liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcję turystyczne.	zazwolenie na realizację - II/2018 SW - II/2018 dok.projektowa/techniczn - II/2018 przetarg na roboty budowlane - IV/2018	Prace związane z przygotowaniem zadania do realizacji planowane są do roku 2018.			0,00	0
57 (-)	Środowisko (woda i ścieki)	Budowa infrastruktury ułatwiającej rekreacyjną wykorzystanie lewego brzegu rzeki Bystrzycy w rejonie ul. Nałkowskich w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie dostępności do zasobów dziedzictwa naturalnego regionu poprzez efektywne wykorzystanie potencjału dziedzictwa naturalnego w osiąganiu korzyści społecznych i gospodarczych, przy powstrzymaniu procesu degradacji doliny rzeki Bystrzycy. Projekt zakłada zrównoważone wykorzystanie i poprawę dostępności do dziedzictwa naturalnego poprzez budowę infrastruktury rekreacyjnej nad rzeką Bystrzycą przy ul. Nałkowskich w Lublinie. W ramach projektu planuje się budowę: - plaży, - kładki przy ul. Romera dla pieszych i rowerzystów.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2020	II/2021	4 710 800	4 004 180	706 620	0	706 620	C	C	N	1. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, 2. Liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcję turystyczne.	zazwolenie na realizację - II/2018 SW - II/2018 dok.projektowa/techniczn - II/2018 przetarg na roboty budowlane - I/2020	Prace związane z przygotowaniem zadania do realizacji planowane są do roku 2018.			0,00	0
58 (-)	Środowisko (woda i ścieki)	Utworzenie historyczno – przyrodniczego szlaku młynów wodnych na rzece Bystrzycy w granicach miasta Lublin	Celem projektu jest racjonalne udostępnianie zasobów środowiska poprzez efektywne wykorzystanie potencjału walorów środowiska przyrodniczego w osiąganiu korzyści społecznych i gospodarczych, przy powstrzymaniu procesu degradacji doliny rzeki Bystrzycy i tworzeniu nowych produktów oferty turystycznej. Projekt polega na: - wykonaniu i oznakowaniu szlaku turystycznego łączącego siedem miejsc (7 szt.) wzdłuż rzeki, w których w przeszłości funkcjonowały lub mogły funkcjonować młyny wodne, w tym: - zabezpieczenie i restauracji istniejących ruin młynów - wyznaczenie placów do wypoczynku (w miejscach gdzie w przeszłości funkcjonowały lub mogły funkcjonować młyny wodne) wraz z wyposażeniem, elementami małej architektury oraz zagospodarowaniem terenu - wyznaczenie/przebudowę/budowę ciągów pieszo-rowerowych w celu połączenia punktów młynów wodnych; - urządzenie zieleni; - budowę oświetlenia i monitoringu; - wykonanie aplikacji multimedialnej do pobrania na telefony komórkowe z mapą i opisem wyznaczonych miejsc.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2019	III/2021	4 600 000	3 910 000	690 000	0	690 000	C	C	N	1. Długość utworzonych szlaków turystycznych.	1. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcję turystyczne.	zazwolenie na realizację - II/2018 SW - II/2018 dok.projektowa/techniczn - II/2018 przetarg na roboty budowlane - I/2019	Prace związane z przygotowaniem zadania do realizacji planowane są do roku 2018.			0,00	0
59 (-)	Środowisko (woda i ścieki)	Budowa polderu powyżej Zalewu Zemborzyckiego w Lublinie	Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego w regionie poprzez realizację inwestycji z zakresu gospodarki wodnej, która przyczyni się do skutecznego i efektywnego zabezpieczenia mieszkańców w sytuacji wystąpienia klęsk żywiołowych. Projekt polega na: - budowie polderu powyżej Zalewu Zemborzyckiego w Lublinie, - budowie kanału ulgi, którym w przypadku przepełnienia polderu wody Bystrzycy będą kierowane bezpośrednio do Zalewu Zemborzyckiego, - wykonaniu dwóch zbiorników zbierających wody drenazowe spływające z sąsiednich pól uprawnych, - budowie osadnika wlotowego powyżej polderu, zatrzymującego najcięższe osady niesione wodami Bystrzycy, - budowie wielofunkcyjnego zespołu ujęćco - zrzułowego, z pompownią tymczasową, - zagospodarowaniu polderu, przebudowanego na akwen o funkcji „Bofillu”.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Geodezji i Budownictwa, Wydział Funduszy Europejskich	II/2020	IV/2022	87 000 000	73 950 000	13 050 000	0	13 050 000	C	C	N	1. Pojemność obiektów małej retencji, 2. Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej.	1. Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony, 2. Ogródność retencjonowanej wody.	zazwolenie na realizację - II/2019 SW - II/2019 dok.projektowa/techniczn - II/2019 przetarg na roboty budowlane - I/2020	Prace związane z przygotowaniem zadania do realizacji planowane są do roku 2019.			0,00	0

60 (-)	Środowisk o (woda i ścieki)	modernizacja Zbiornika Zemborzyckiego	Cel zadania: poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa powodziowego poprzez przeprowadzenie modernizacji urządzeń zapewniających bezpieczeństwo zbiornika retencyjno-rekrecyjnego Projekt polega na: modernizacji urządzeń technicznych Zalewu w celu przywrócenia projektowanej pojemności retencyjnej zbiornika, co wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa odprowadzania wód opadowych rzeką Bystrzycą, modernizacji poddana zostanie prawa zapora boczna Zbiornika Zemborzyckiego oraz przepompownia przy ul. Niezapominajki i ul. Grzybowej	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2017	III/2019	16 822 999		16 822 999		0	16 822 999	C	C	N	1. Liczba wybudowanych/przebudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej.	Wskaźnik nie będzie monitorowany,	przetarg na roboty budowlane - II/2017	Opracowano dokumentację projektową modernizacji prawej zapory bocznej Zbiornika Zemborzyckiego.		0,00	0	
61 (-)	Rewitalizacja miejska	budowa Parku na Błoniach pod lubuskim Zamkiem	Cel zadania: budowa nowoczesnego parku sprzyjającego aktywności mieszkańców i miejsca wydarzeń kulturalnych Projekt polega na: budowie parku na obszarze 4 ha bezpośrednio przylegających do Zamku. Wydeptane ścieżki zostaną utwardzone kamiennymi płytami i ziwniem. Powstaną drewniane, spacerowe pomosty nad wysoką trawą, w miejscu, gdzie w przyszłości planowane jest urządzenie stawu. Będzie on urządzony, gdy park zostanie powiększony o sąsiednią działkę, którą miasto planuje odkupić od prywatnego właściciela. Powstanie park zabaw dla dzieci na obszarze o charakterze naturalnym, urządzony przy wykorzystaniu kamieni, drewna i łą. Powstaną ścianki wspinaczkowe, skatepark, plac do gry w budo, rozpięte zostaną elastyczne liny do ćwiczeń, tzw. slack-line. Będą urządzenia dźwiękowe, takie jak wiszące drewniane cymbały czy płyty wydające dźwięki po naciśnięciu stopą. Latarnie mają służyć do zawieszenia kamer monitoringu, jako źródła prądu do ładowania laptopów i smartfonów oraz utworzenia stref dostępu do internetu. Przy wzgórzu zamkowym zaplanowano miejsce do ustawiania sceny, na której odbywały się będą koncerty i występy. Część składowiska w ziemi ma służyć dzieciom do zabawy na sankach. Historię tego miejsca przypominać będą wysokie szklane płyty z półprzezroczystymi fotografiami dawnej dzielnicy żydowskiej, która była tu przed wojną i została zniszczona przez Niemców, a jej mieszkańcy wymordowani.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2018	III/2019	6 000 000		6 000 000		0	6 000 000	C	C	N	1. Łączna powierzchnia terenu objętego rewitalizacją	Wskaźnik nie będzie monitorowany, oczekiwany wzrost liczby odwiedzin w objętych wsparciem oraz stanowiących atrakcję turystyczne	dokumentacja projektowa - w trakcie opracowania	Zlecono opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2018.		0,00	0	
62 (-)	Środowisk o (woda i ścieki)	budowa III niecki składowiska odpadów w Rokitnie	Cel zadania:zapewnienie możliwości składowania odpadów przez mieszkańców Lublina Zakres rzeczowy: budowa III niecki składowiska budowa dla Lublina i okolicznych gmin wchodzących w skład Regionu Lublin, która zabezpieczy interesy w zakresie składowania odpadów na kolejnych ok. 15 lat.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2018	IV/2019	10 145 386		10 145 386		0	10 145 386	B	C	N	1. Powierzchnia III niecki 2. Pojemność III niecki	Wskaźnik nie będzie monitorowany,	dokumentacja projektowa - w trakcie opracowania	Zlecono opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2018.		0,00	0	
63 (-)	Budownictwo Społeczne	budowa budynków mieszkalnych w os. Felin	Cel zadania: powiększenie mieszkaniowego zasobu gminy, zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej. Zakres rzeczowy: przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na budowie trzech budynków wielorodzinnych przy ul. Zygmunta Augusta budynki 1A, 1B, 1C w Lublinie. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) budowa trzech wielorodzinnych budynków mieszkalnych 1A, 1B, 1C z których jeden budynek dwuklatkowy (1C) stanowi moduł dla dwóch następnych budynków cztero-klatkowych, poprzez zestawienia dwóch modułów (liczba mieszkań w module 24, łącznie - 120, powierzchnia netto modułu 1531,94 m2, łącznie 7.659,70 m2) przy ul. Zygmunta Augusta w Lublinie w dzielnicy Felin, całkowicie podziemnych z 4 kondygnacjami nadziemnymi wraz z instalacjami: elektryczną i teletechniczną, gazową, centralnego ogrzewania, wod-kan. 2) przyłącza: wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, 3) linia kablowa nn i oświetlenie terenu oraz przebudowa linii kablowo - napowietrznej, 4) budowa dróg, parkingów i ciągów pieszych, śmietników, placu zabaw, zagospodarowanie terenów zielonych.	Zarząd Nieruchomości Komunalnych	III/2015	III/2017	16 699 880	12 499 880	4 200 000	6 782 222	5 197 658	NIE	C	N	1. liczba wybudowanych mieszkań - 120 mieszkań 2. łączna powierzchnia netto - 7 435,85 m²	zmniejszenie liczby osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej	w trakcie realizacji	Sfinansowano dokumentację projektowo-kosztorysową i opłaty za wydanie warunków przyłączenia mediów dla budowanych bloków mieszkalnych. Wykonano drogę tymczasową, sieci i przyłącza wod-kan. do budynków, opracowano dokumentację projektową i wykonano częściowo ulice: Królowej Bony oraz Zygmunta Augusta oraz częściowo wykonano parkingi wewnętrzne. W budynku 1A wykonano zadaszenie do III piętra, prowadzono roboty budowlane, w tym wykonano elewację, obsadzono stolarkę okienną, wykonano posadzki, kanały wentylacyjne, ścianki działowe, tylni oraz częściowo instalacje elektryczne, wod-kan. oraz gazowe. W budynku 1B wykonano zadaszenie do III piętra, prowadzono roboty budowlane, w tym częściowo wykonano elewację, obsadzono stolarkę okienną, wykonano posadzki, kanały wentylacyjne, ścianki działowe oraz częściowo instalacje elektryczne, wod-kan. oraz gazowe. W budynku 1C wykonano zadaszenie do III piętra, prowadzono roboty budowlane, w tym obsadzono stolarkę okienną, wykonano kanały wentylacyjne, ścianki działowe oraz częściowo instalacje elektryczne, wod-kan. oraz gazowe.		56,30	60		
SUMA							2 040 473 973	1 299 471 249	699 251 873	42 750 851	62 093 419	557 471 034											

Notatki wyjaśniające: ALOKACJA NR 1 SUMA 1 061 624 935 696 509 722 332 733 652 32 381 562 60 715 817 247 791 859

(1) Liczba porządkowa
(2) Sektor: 1 Drogi, 2 Transport Publiczny, 3 Środowisko (woda i ścieki), 4 Rewitalizacja miejska, 5 Budownictwo Społeczne, 6 Zdrowie, 7 Edukacja, 8 Kultura, 9 Obiekty Sportowe, 10 Energia (np.: Termomodernizacja), 11 Zarządzanie Aktywności Miejskimi, w tym Parki, 12 Inne (Proszę wskazać sektor)
(3) Nazwa projektu
(4) Krótki opis projektu (opis, uzasadnienie)
(5) Wykazać odpowiedzialność za realizację
(6) Proszę podać najbardziej aktualne daty rozpoczęcia i zakończenia projektu
(8) Szacowany całkowity koszt inwestycji do zapłacenia przez organizatora (przed odliczeniem kosztów niekwalifikowalnych w UE)
(9)-(11) Źródła finansowania (granty UE, fundusze gminne i inne (krajowe, etc.))
(12) Przyjętane landmarki EBI
(13) Proszę wskazać: (A): podlega załącznikowi nr 1 dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia nietechnicznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe. (B): podlega sprawdzanemu załącznikowi nr II dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia nietechnicznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe. (C) skanowany projekt: nie wymagana OOS. Organizator zapewni, że procedura kontroli (sprawdzenia) uwzględniająca kryteria zawarte w załączniku nr 3 Dyrektywy Środowiskowej (OOS) UE została przeprowadzona przez kompetentne władze środowiskowe. Decyzja kontrolna może być wspólna dla kilku przedsięwzięć. Kopia tej decyzji może być załączana przez EBI. (D) inne
(14) Odnosi się do obszarów Natura 2000 lub innych obszarów siedlisk o znaczeniu międzynarodowym lub krajowym. Proszę wskazać: (A) nie ma znaczącego wpływu, potencjalnego lub prawdopodobnego, na obszar chroniony (Natura 2000 lub w inny sposób). W tej sytuacji oświadczenie (formularz A - lub jego odpowiednik) podpisane przez właściwy organ musi być dostarczone. (B) ma znaczący wpływ, potencjalny lub prawdopodobny, na obszar chroniony. W tej sytuacji formularz B - lub jego odpowiednik - musi być podpisany przez właściwy organ i przekazany do Banku wraz z uzasadnieniem nadrzędnego interesu publicznego, jak również opinię Komisji Europejskiej, jeśli wymagana przez Artykuł 6(4) Dyrektywy Siedliskowej. (C) Nie dotyczy
(15) Proszę wskazać postępowanie przetargowe - "I" Międzynarodowy otwarty przetarg, "N" Narodowy otwarty przetarg, "Ne" Procedura negocjacyjna, "D" Bezpośrednie udzielenie zamówienia, "Em" Zamówienie w nagłym przypadku i, "C" Konsultacje (jedynie w przypadku gdy tylko kilka oferentów zostało zaproszonych).
(16)-(17) Wskaźniki sektorowe
(2) Sektory Drogi Transport Publiczny Środowisko (woda i ścieki) Rewitalizacja miejska Budownictwo Społeczne Zdrowie Edukacja Kultura Obiekty Sportowe Energia (np.: Termomodernizacja) Zarządzanie Aktywności Miejskimi, w tym Parki Inne (Proszę wskazać sektor)