

Tabela alokacji i monitorowania (dla wszystkich przedsięwzięć w operacji EBI) - przedsięwzięcia indywidualne

Nazwa Przedsięwzięcia		Opis przedsięwzięcia (główne cele, cechy)	Data Realizacji	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Układowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środków	Pozostałe	Wskaźnik	Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %																																																																																																																																																																																								
Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia (główne cele, cechy)	Data Realizacji	Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	UE	Gmina	Inne	Układowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Układowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	OOS (TAK/NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Rodzaj przebiegu (progr)	Produktu	Wyniku	Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %																																																																																																																																																																																						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)																																																																																																																																																																																		
1 (1)	Transport Publiczny	<p>Celem głównym niniejszego projektu jest „Utworzenie multimodalnego węzła komunikacji publicznej integrującego różne rodzaje transportu zbiorowego w obszarze LOF”.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <p>1. Budowa wielokurtykowego obiektu ZCK da LOF na obszarze o łącznej powierzchni ok. 26,5 tys.m². Integrującego zbiorowy transport krajowy (ogólnokrajowy, regionalny, lokalny) i międzypowiatowy z miejsc komunikacji zbiorowej.</p> <p>2. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą na obszarze objętej planowaną inwestycją, o łącznej pow. ok. 6 tys. m² obejmującej m.in.: lekkie zadania, polećka, asfalt, oświetlenie terenu w postaci tarasów, pochylni, murów oporowych, schodów, elementy małej architektury, zieleni niska i wysoka, oświetlenie i luminiacja, monitoring, instalacje HSD, elementy informacji pasażerskiej. Przewidziana jest również przebudowa i budowa urobionego podziemnego oraz pozostaje infrastruktury tworzącej sieć dróg do obsługi obszaru ZCK da LOF.</p> <p>3. Zagospodarowanie terenu pod zajęciem autobusową da komunikacji pozamiejskiej i dalekobieżnej wraz z drogami wewnętrznymi i dojazdowymi, niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu – teren wzdłuż ul. Krochmalnej.</p> <p>4. Dostosowanie istniejących przesłanek publicznych związanych z budową ZCK da LOF w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, w szczególności:</p> <p>a) przebudowa ul. Gdziejew, 1-go Maja, Poczłowej, Dworcowej oraz Placu Dworcowego.</p> <p>b) budowa przebudowa ul. Lubelskiego Lipca 80 na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiej do skrzyżowania z ul. Lubelskiego Lipca 80 da ul. Kosińskiego wraz ze skrzyżowaniem, przebudowa ul. Gdziejew oraz skrzyżowania z ul. Krochmalnej, budowa tymczasowego połączenia ul. Północnej z wyłotem z nowego skrzyżowania ul. Lubelskiego Lipca 80 z ul. Włodzimierz (zełom zapewnienie obsługi komunikacyjnej autobusów mieszczących dośrodek „Za Gdziejew”)</p> <p>c) budowa przebudowa ul. Dworcowej z wjeściem do ul. Stacionowej i al. Piłsudskiego (ok. 0,5 km) wraz z przebudową skrzyżowań i ciągami pieszymi i rowerowymi i</p> <p>d) montaż nowych punktów wyprowadzenia rowerów wraz z zabudową rowerów, które zostaną wykonane do systemu Lubelskiego Roweru Miejskiego.</p>	Wydział Inwestycji Remontów, Zarząd Dróg i Mostów, Zarząd Transportu Miejskiego, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	1/2020	IV/2022	256 240 100	173 620 040	82 616 696	0	0	850 124	1 000 671	21 761 402	21 759 401	22 661 707	B	C	I	1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	2. Liczba wybudowanych dróg da rowerów	3. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	4. Liczba wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	5. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	6. Liczba wybudowanych obiektów „parking i jezd”	7. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	8. Liczba miejsc postojowych da osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	9. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	10. Liczba węzłów energooszczędnych punktów świetlnych	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych z wybudowanych obiektów „parking i jezd”	4. Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	5. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych z wybudowanych obiektów „parking i jezd”	6. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	7. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	8. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	9. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	10. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	11. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	12. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	13. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	14. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	15. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	16. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	17. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	18. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	19. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	20. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	21. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	22. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	23. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	24. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	25. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	26. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	27. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	28. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami																																																																																																																																																					
2 (2)	Transport Publiczny	<p>Celem projektu jest rozwój i usprawnienie systemu komunikacyjnego w obszarze Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <p>1) budowa zespołów przystanków przesiadkowych (6 szt.) – budowa/przebudowa/rozbudowa przystanków przesiadkowych i pełni komunikacji miejskiej i węzłów przesiadkowych należących do przystanków wraz z infrastrukturą przystankową, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i luminiacja, monitoring, instalacje HSD, elementy informacji pasażerskiej, Przewidziana jest również przebudowa i budowa urobionego podziemnego oraz pozostaje infrastruktury tworzącej sieć dróg do obsługi obszaru ZCK da LOF.</p> <p>2) budowa/przebudowa dróg dojazdowych o długości ok. 3,4 km w celu skomunikowania węzłów/przystanków komunikacji miejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu</p> <p>3) budowa/przebudowa dróg dojazdowych o długości ok. 3,4 km w celu skomunikowania węzłów/przystanków komunikacji miejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu</p> <p>4) budowa ul. Wygodnej</p> <p>5) budowa stacji do ładowania pojazdów elektrycznych – 5 lokalizacji.</p>	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	IV/2021	71 955 475	55 935 412	10 020 063	36 900	0	18 000	2 220 958	7 659 304	5 349 094	C	C	I	1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	2. Liczba wybudowanych obiektów „parking i jezd”	3. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	4. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	5. Liczba wybudowanych obiektów „parking i jezd”	6. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	7. Liczba miejsc postojowych da osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	8. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	9. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	10. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	11. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	12. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	13. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	14. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	15. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	16. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	17. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	18. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	19. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	20. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	21. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	22. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	23. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	24. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	25. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	26. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	27. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	28. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami																																																																																																																																																																
3 (4)	Transport Publiczny	<p>Celem projektu jest poprawa mobilności transportowej poprzez rozwój systemu zarządzania ruchem niskoemisyjnego transportu zbiorowego. Realizacja projektu prowadzi do bardziej efektywnej organizacji transportu zbiorowego, co przyczyni się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz do redukcji zanieczyszczenia atmosfery. Budowa inteligentnego systemu transportowego wpłynie na poprawę jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń szkodliwych dla zdrowia ludzi, czyli zmniejszenie emisji CO2 i pyłu do atmosfery.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <p>a) podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 50 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem:</p> <ul style="list-style-type: none">- rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje- rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (software)- rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego na kolejnych skrzyżowaniach,b) rozbudowa podsystemu informacji poprzez znaki zmiennej treści,c) budowa podsystemu sygnalizacji świetlnej (w tym światła autobusowe),d) budowa podsystemu informacji parkingowej, w tym nadzór węzłów w strefie specjalnej np. ograniczenia w ruchu na Starym Mieście,e) budowa podsystemu informacji meteorologicznej,f) budowa podsystemu informacji publicznej (strony internetowe, RDS, GPS, aplikacje mobilne),g) budowa podsystemu kontroli przysiadów na czerwonym świetle i nadzór na przekroczeniu przeprośki,h) budowa podsystemu integrującego nadzór nad skutkami obsługi bieżącej miasta,i) współpraca z systemem sterowania ruchem na obwodnicy Lublina (przy węźle drogowym „Lubartów”),j) integracja z systemem nadzoru transportu publicznego,k) zwiększenie ilości kamer odczytujących tablice rejestracyjne na wlotach do miasta i innych czynników zbierających dane o zdarzeniach drogowych,l) rozbudowa o moduł analityczny dotyczący bezpieczeństwa ruchu,m) rozbudowa systemu o moduł do inwentaryzacji pasa drogi i zarządzania nim,n) budowa oraz uaktualnienie Wykonawcom prac odpowiadających profilu do wprowadzania zmian w ramach tymczasowej i stałej organizacji ruchu,o) integracja z systemami: zarządzania transportem zbiorowym, zarządzania parkingami, rower miejski.	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	IV/2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	C	I	1. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	2. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych z wybudowanych obiektów „parking i jezd”	4. Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parking i jezd”	5. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych z wybudowanych obiektów „parking i jezd”	6. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	7. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	8. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	9. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	10. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	11. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	12. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	13. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	14. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	15. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	16. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	17. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	18. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	19. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	20. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	21. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	22. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	23. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	24. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	25. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	26. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	27. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	28. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami																																																																																																																																																														
4 (6)	Transport Publiczny	<p>Głównym celem projektu jest poprawa mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w obszarze przyszłego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego al. Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <p>1. budowa ul. Muzycznej na odcinku od wysokości zjazdu na teren stadionu miejskiego do skrzyżowania z ul. Głęboką, ul. Nadbystrzycką i ul. Narutowicza wraz z obiektami mostowymi nad rzeką Bystrzyca (powstanie jedyną z autobusowymi buspasami i trakcją trólebusową, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, drogami rowerowymi, oświetleniem, sygnalizacją świetlną, zatkami autobusowymi)</p> <p>2. budowa krótkiego odcinka trasy trólebusowej w ul. Jana Pawła II (od Granitowej do al. Kralickiej) i al. Kralickiej (od Jana Pawła II do istniejącej części drogi)</p> <p>3. zakup tabory (15 szt. trólebusów)</p> <p>4. utworzenie systemu informacji przystankowej w ciągu ul. Jana Pawła II.</p>	Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg i Mostów, Wydział Geodezji, Wydział Funduszy Europejskich	II/2016	III/2018	80 334 361	65 308 496	15 025 865	81 195	2 068 247	11 534 755	0	147 600	791 505	150 000	890 000	7 177 460	10 774 915	B	C	I	1. Liczba zakupionych jednostek tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany	1. Liczba przewozów komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt.) - 15	2. Pojemność zakupionego tabory pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) - 2040	3. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	4. Długość wybudowanych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km] - 34,91	5. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) - 1	6. Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 3,78	7. Długość wyznaczonych buspasów [km] - 1,59	8. Długość wybudowanych dróg da rowerów [km] - wskaznik anulowany

[illegible]

Lp. pozycji	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokonane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokonane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa OOS (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przebieg (progi)	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					początek realizacji	koniec realizacji		UE	Gmina	Inne											Produktu	Wyniku				Finansowy	Rzeczowy	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	
13 (14)	Energia (np. Termomodernizacja)	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej	<p>Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania.</p> <p>Prace termomodernizacyjne obejmują: modernizację węzłów cieplnych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, docieplenie dachów, strdachdachów i ścian zewnętrznych.</p> <p>Realizacja zadania przyczyni się do przystosowania budynków do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie oraz do aktualnie obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej.</p> <p>Termomodernizacja zasadniczo obejmuje: ul. Zemborzyska 82, - Bursy nr 7 przy Zespole Szkół Transportowo – Komunikacyjnych ul. Zemborzyska 82, - Szkoły Podstawowej nr 20 ul. Piłsudskiego 26, - III Liceum Ogólnokształcącego Pl. Wolności 4, - Szkoły Podstawowej nr 26 (dawny Zespół Szkół nr 4 ul. Bronowicka 21), - Szkoły Podstawowej nr 33 (dawnie Gimnazjum nr 14 ul. Pogodna 16), - Szkoły Podstawowej nr 18 (dawnie Gimnazjum nr 18 ul. Długa 6).</p>	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2019	III/2021	24 342 444	8 444 403	15 735 389	162 652	157 194	436 565	0	2 237 899	6 127 213	6 146 192			C	C	N	1. Liczba zmniejszonych wydatków energetycznych budynków 2. Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	1. Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane - I/2019 roboty budowlane - w trakcie realizacji	W 2017 roku opracowano dokumentację projektową termomodernizacji budynków SP nr 18, 26, 33 oraz III LO, wykonano aktualizację dokumentacji projektowej termomodernizacji budynków SP nr 20 oraz Bursy Szkolnej nr 7. Sfinansowano również opracowanie studium wykonalności dla projektu oraz audytu energetycznego dla wszystkich obiektów. W 2019 r. podpisano umowy z wykonawcami na termomodernizację SP nr 18, 26, 33 oraz III LO. Rozpoczęto realizację robót w ww. obiektach, m.in. wykonano montaż instalacji sanitarnych i c.o., groźki w budynkach, adaptację wymienników, wymianę stolarki drzwiowej i okiennej, wraz z robotami towarzyszącymi. W lutym 2020 r. ogłoszono przetarg na na wybór wykonawcy robót w SP nr 20.	W dniu 8.11.2019 r. podpisano umowę o dofinansowanie projektu ze środków europejskich, natomiast w dniu 6.12.2018 umowę o dofinansowanie zadania ze środków PFRON.	16,74	20
14 (15)	Zdrowie	Rozbudowa Środowiskowego Domu Samopomocy "Kalina" w Lublinie	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i rehabilitacji osób starszych i niepełnosprawnych poprzez stworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <ul style="list-style-type: none">- rozbudowa środowiskowego domu samopomocy poprzez dobudowę budynku wraz z instalacjami: wod-kan, wewnętrzna instalacja hydrantowa, c.o. i c.t., instalacja wentylacji mechanicznej, wewnętrzna instalacja odprowadzająca wody opadowe z dachu, instalacja elektryczna, instalacja teleinformatyczna;- budowa przyłącza kanalizacji deszczowej;- budowa przyłącza kanalizacji deszczowej;- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;- zagospodarowanie terenu obejmujące budowę chodników, ciągu pieszo-jednego, który będzie pełnił funkcję drogi przebiegającej, powstanie 2 miejsc parkingowych i postój dla rowerów. <p>Zakres rzeczowy obejmuje dobudowę 3-kondygnacyjnego specjalistycznego budynku o powierzchni 3000 m2. Obiekt budowlany połączony zostanie z istniejącym budynkiem łącznikami na każdej kondygnacji.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2018	II/2020	15 654 671	8 802 935	5 735 736	1 116 000	146 062	22 878	123 443	3 310 631	2 132 323			C	C	N	1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społecznej – zawodowej 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 3. Potencjał liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno – zawodowej świadczonych we wspartych obiektach	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (m.in. niż przedsiębiorstw) 2. Roczny przyrost liczby użytkowników usług aktywizacji społeczno – zawodowej świadczonych we wspartych obiektach	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane - I/2018 roboty budowlane - w trakcie realizacji	W 2017 roku sfinansowano opracowanie studium wykonalności dla projektu. W 2018 r. dokonano aktualizacji projektu na rozbudowę SDS "Kalina" (projekt budowlany zamieniony, projekt wykonawczy w branży konstrukcyjnej, kosztorys inwestorski i przedmiar robót) oraz ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na wybór wykonawcy robót. Umowa została podpisana w dniu 12.07.2019 r. W 2019 r. częściowo wykonane zostały roboty z branży budowlanej - roboty wykończeniowe tj. ściany, podłogi, stolarka drzwiowa i okienna, dostawa i montaż drzwi zewnętrznych, z branży sanitarnych - częściowo instalacje sanitarne wewnętrzne, instalacje wodno - kanalizacyjne, w części wentylacja mechaniczna, z branży elektrycznej wykonano instalacje oświetlenia - oświetlenie, instalacje elektryczne, instalacje systemu SSP, instalacje oddzielenia instalacji kłosa, część instalacji elektrycznych i teleinformatycznych wewnętrznych, opaska z kostki brukowej przy budynku, nawierzchnie brukowe i asfaltowe, wykonanie terenów zielonych oraz odpływu liniowego, część instalacji sanitarnych zewnętrznych. W dniu 27.01.2020 podpisano umowę na zakup, dostarczenie i montaż sprzętu rehabilitacyjnego, a w dniu 5.02.2020 na zakup, dostarczenie i montaż wyposażenia do budynku.	Zwiększenie wartości zadania wynikało z konieczności dostosowania środków przeznaczonych na realizację zadania w związku z wpływem w postępowaniu przetargowym oferty przekraczającej kwotę zaplanowaną na realizację robót.	66,80	70	
15 (16)	Zdrowie	Budowa centrum rozwoju i integracji społecznej osób niepełnosprawnych ośrodku integracji i edukacji przy ul. Głowackiego w Lublinie	<p>Celem projektu jest upowszechnienie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i aktywizacji społecznej osób niepełnosprawnych intelektualnie poprzez stworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <ul style="list-style-type: none">- rozbudowa Centrum Pomocy Społecznej im. Matki Teresy z Kultury w Lublinie poprzez dobudowę cztero - kondygnacyjnego budynku, w którym będzie się mieścić centrum rozwoju i integracji osób z niepełnosprawnościami intelektualnymi, Centrum będzie obejmowało m.in.: - pracownię kompetencji społecznych, technik różnych, kultury i sztuki, rehabilitacji-relaksacji, kulinarną, - mieszadła dla 24 osób niepełnosprawnych intelektualnie, - zakup wyposażenia. <p>Zakres rzeczowy obejmuje dobudowę 4-kondygnacyjnego specjalistycznego budynku o powierzchni użytkowej 2 088 m2. Obiekt budowlany połączony zostanie z istniejącym budynkiem łącznikami na każdej kondygnacji.</p>	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2020	8 925 226	2 083 600	6 391 626	450 000	165 927	0	577 366	2 976 704	2 647 092			NIE	C	N	1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społecznej – zawodowej 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 3. Potencjał liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno – zawodowej świadczonych we wspartych obiektach	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (m.in. niż przedsiębiorstw) 2. Roczny przyrost liczby użytkowników usług aktywizacji społeczno – zawodowej świadczonych we wspartych obiektach	dok. projektowa - opracowana SW - opracowane przetarg na roboty budowlane - I/2018 roboty budowlane - w trakcie realizacji	W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych. Umowa na dobudowę skrzydła budynku Domu Pomocy Społecznej im. Matki Teresy z Kultury, przy ul. Głowackiego 26 została podpisana w dniu 13.06.2018 r. z terminem realizacji do 30.08.2020 r. (po aneksowaniu). W okresie sprawozdawczym kontynuowano dobudowę skrzydła budynku Domu Pomocy Społecznej im. Matki Teresy z Kultury przy ul. Głowackiego 26. Zakres prac obejmował m.in.: roboty ziemne, elementy murów, stopy, piętra, szacht windy, ścianki działowe, roboty instalacyjne elektryczne i sanitarne.	Zwiększenie wartości zadania wynikało z konieczności dostosowania środków na jego realizację w związku z wpływem w postępowaniu przetargowym oferty przekraczającej kwotę zaplanowaną na realizację robót budowlanych, a także aktualizacją kwoty przeznaczonych na zakup wyposażenia do placówki.	62,25	65	
16 (17)	Zdrowie	Budowa dwóch rozbudowanych domów pomocy przy ul. Kalinowskiej w Lublinie	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych poprzez budowę dwóch rozbudowanych domów pomocy i zapewnienie mieszkańcom Lublina, w tym osobom niepełnosprawnym i starszym możliwości godnego funkcjonowania i pełnego uczestnictwa w życiu społecznym.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <ul style="list-style-type: none">- budowa dwóch rozbudowanych domów pomocy, które wyposażone będą w instalacje m.in. wodociągowe, c.o., gazową, solarną, kanalizację sanitarną, w budynkach zaplanowano wykonanie instalacji elektrycznych zewnętrznych i wewnętrznych, w tym instalacji przyładowej, systemu CCTV. W ramach zagospodarowania terenu zostaną wykonane m.in. nowe ogrodzenie, ciąg komunikacyjny	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2019	3 616 732	2 709 612	588 342	318 778	82 287	0	21 163	484 892					NIE	C	N	1. Liczba wybudowanych obiektów, w których realizowane są usługi aktywizacji społecznej – zawodowej 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 2 szt. 3. Potencjał liczba użytkowników usług aktywizacji społeczno – zawodowej świadczonych we wspartych obiektach – 16 osób	1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (m.in. niż przedsiębiorstw) - 6 et. 2. Roczny przyrost liczby użytkowników usług aktywizacji społeczno – zawodowej świadczonych we wspartych obiektach – 16 osób.	Zadanie zakończone	Zakończono realizację zadania. Wybudowano ośrodek wsparcia w formie dwóch domów pomocy z miejscami całonocowego oraz dziennego pobytu. Budynki wybudowane zostały w standardzie energooszczędny charakteryzującym się dobrą ochroną ciepłą oraz efektywnym uzyskiem ciepła. Całkowita kubatura budynków wynosi 264,93 m³. Ponadto zakupiono kompleksowe wyposażenie obiektów. W ramach zagospodarowania terenu zostały wykonane m.in. nowe ogrodzenie oraz ciąg komunikacyjny.	Zwiększenie wartości zadania wynikało z konieczności dostosowania środków na jego realizację w związku z wpływem w postępowaniu przetargowym oferty przekraczającej kwotę zaplanowaną na realizację robót budowlanych, a także aktualizacją kwoty przeznaczonych na zakup wyposażenia do placówki.	100,00	100
17 (18)	Zdrowie	Zwiększenie dostępności usług opieki nad dziećmi w wieku do lat trzech poprzez budowę żłobka w Lublinie	<p>Celem projektu jest zmniejszenie deficytu usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki nad dziećmi do 3 lat oraz zmniejszenie dysproporcji w dostępie do usług społecznych dla dzieci niepełnosprawnych.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <ul style="list-style-type: none">- budowa dwukondygnacyjnego obiektu z przeznaczeniem na 6 - oddziałów żłobek dla 210 dzieci. W obiekcie powstaną m.in. tematyczne sale zajęć, sala wielofunkcyjna przeznaczona na działalność edukacyjną, wychowawczą i kulturalną, sala gimnastyczna, szatnia, kuchnia, pralnia oraz pomieszczenia biurowe i techniczne,- zakup wyposażenia,- zagospodarowanie terenu (m.in. place zabaw, parking dla 64 miejsc postojowych).	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	III/2017	III/2018	16 291 686	940 170	12 040 917	3 310 599	143 910	1 336 540	10 540 787						NIE	C	N	1. Liczba utworzonych obiektów opieki nad dziećmi do 3 roku życia - 1 szt. 2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 1 szt. 3. Potencjał objętych wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastrukturą edukacyjną (C135) - 210 osób.	1. Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi do 3 lat - 210 osób 2. Dodatkowa powierzchnia biologicznie czynna uzyskana w wyniku realizacji projektów - 52 EPC	Zadanie zakończone	W dniu 16.01.2017 roku podpisano umowę o dofinansowanie projektu ze środków europejskich. Umowa na budowę żłobka została podpisana w dniu 27.04.2017 r. W ramach budowy żłobka wykonano roboty budowlane związane z budową budynku, roboty elektryczne i teleinformatyczne, a także zagospodarowanie terenu (ogrodzenie zewnętrzne, drog wewnętrzne i place zabaw). W wyniku realizacji zadania powstał dwupiętrowy budynek z przeznaczeniem na: szesć oddziałów, w których jest miejsce dla 210 dzieci, także tych z różnymi niepełnosprawnościami. W każdym z oddziałów są: basen, wyciszenie i toalety. Ponadto w obiekcie znajdują się: jadalnia i sala tematyczne, plastyczna, muzyczna, audiowizualna i sensoryczna, a także kuchnia, pralnia i pomieszczenia biurowe. Na zewnątrz wybudowano kilka małych placów zabaw oraz parking.	100,00	100	
18 (19)	Zarządza nie Aktywami Miejskimi, w tym Parki	Budowa Parku przy ul. Zawilowej w Lublinie	<p>Głównym celem projektu jest poprawa jakości środowiska miejskiego poprzez zwiększenie powierzchni terenów zielonych w mieście.</p> <p>Projekt polega na:</p> <ul style="list-style-type: none">- wykonaniu nasadzeń drzew, krzewów, bylin, traw, uporządkowanie istniejącej roślinności,- wykonaniu ogrodu sensorycznego o funkcjach edukacyjnych,- utworzeniu placu rekreacyjnego o powierzchni ok. 160 m² w głębi parku z widokiem na Dolinę rzeki Bystrzycy,- wykonaniu zagrody słonecznej wraz z tablicą informującą o sposobie użytkowania czasu słonecznego,- wykonaniu karmników dla ptaków, budki lęgowej, toalety dla zwierząt,- wykonaniu wodoprzepuszczalnych nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych,- wykonaniu infrastruktury niezbędnej do korzystania z parku - ławki i kosze z rozdzielaniem drewnianym, oświetlenie, stojaki na rowery.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2017	IV/2018	7 594 790	5 217 602	2 377 188	134 045	435 434	1 807 708							NIE	C	N	1. Liczba obiektów miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej - 1 szt. 2. Liczba obiektów miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej - 1 szt.	1. Liczba obiektów miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej - 1 szt. 2. Liczba obiektów miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej - 1 szt.	Zadanie zakończone.	Umowa na budowę parku została podpisana w dniu 27.04.2017 r. Wykonano cały zakres umowy tj. nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej, ciagi rowerowe i piesze wraz z placami wypoczynkowymi, ścieżką sensoryczną, roboty z branży elektrycznej i sanitarnej oraz wyposażeniem w małą architekturę.	100,00	100	
19 (20)	Edukacja	Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu informacyjnego dla jednostek oświatowych miasta Lublin	<p>Celem projektu jest zwiększenie wykorzystania technologii informacyjno – komunikacyjnych w administracji publicznej oraz wzmocnienie rozwoju e- usług publicznych w dziedzinie oświaty.</p> <p>Projekt polega na zakupie sprzętu teleinformatycznego i wdrożeniu oprogramowania w celu:</p> <ul style="list-style-type: none">- rozbudowy systemu finansowego zintegrowanego z systemem obiegu spraw i dokumentów Młod;- uruchomienia funkcjonalności wspierających zarządzanie oświatą w kierunku organizacyjnej i dydaktycznej;- uruchomienia nowych e- usług w zakresie oświaty dla rodziców/nauczycieli;- podłączenia gminnych jednostek oświatowych do miejskiej szerokołaskowej sieci szkieletowej.	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2020	15 138 063	11 191 104	3 946 958	66 441	604 780	415 468	567 551	2 289 718					NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności 3 - dwustronna interakcja. 2. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności co najmniej 4 – transakcja. 3. Liczba urządzeń, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących asysty cyfrowej. 4. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących działania publiczne. 5. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrzadministracyjne. 6. Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych. 7. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego. 8. Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego. 9. Liczba osób objętych szkoleniami i doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych.	1. Liczba poborów/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego 2. Liczba poborów/uruchomień aplikacji opartych na danych wykorzystujących informacje sektora publicznego i e-usług publicznych 3. Liczba poborów/uruchomień aplikacji opartych na danych wykorzystujących informacje sektora publicznego i e-usług publicznych	Zadanie w trakcie realizacji	W 2018 roku po przeprowadzeniu postępowania przetargowego podpisano umowę na dostawę i wdrożenie systemu do inwentaryzacji sprzętu komputerowego, na dostawę urządzeń sieciowych do szkieletu, na dostawę sprzętu i konfig. do rozbudowy istniejącej infrastruktury serwerowej. W ramach ww. umowy w 2019 roku dostarczono i uruchomiono sprzęt aktywny w postaci urządzeń sieciowych rozmieszczonych w 91 jednostkach oświatowych wraz z częścią centralną w postaci koncentratorów zlokalizowanych w serwerowniach Gminy Lublin oraz oprogramowaniem do zarządzania dostarczonymi urządzeniami. W dniu 26.08.2019 r. podpisano umowę na rozszerzenie wdrożenia modułów systemu KSAT2008 w jednostkach oświatowych Gminy Lublin oraz konfigurację usług sieciowych na szkieletu ESB w celu ujednolicenia systemu finansowo-księgowego w Gminie Lublin. W dniu 16.08.2019 r. podpisano umowę na dostawę i wdrożenie Zintegrowanego Systemu Informatycznego dla jednostek oświatowych miasta Lublin z terminem realizacji do 30.04.2020 r.	Zwiększenie wartości zadania wynika z aktualizacji kosztorysów dla zamówień dotyczących systemu zarządzania oświatą oraz rozbudowy systemu finansowo-księgowego, a także zaliczenia do projektu części wydatków poniesionych w 2017 roku z innego zadania.	31,39	35
20 (21)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Budowa i rozbudowa e-usług w Gminie Lublin	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności wysokiej jakości usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną dla mieszkańców Lublina i okolic oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i interoperacyjności systemów informacyjnych udostępniających informacje publiczną.</p> <p>Projekt polega na rozbudowie istniejących systemów informacyjnych jednostki oraz zakupie infrastruktury informatycznej służącej zwiększeniu stopnia cyfryzacji administracji, w tym aplikacji i systemów bazodanych zapewniających poprawę efektywności zarządzania oraz upowszechnienia komunikacji elektronicznej.</p>	Wydział Informatyki i Telekomunikacji, Wydział Funduszy Europejskich	I/2018	IV/2020	6 980 032	4 832 633	2 147 399	5 890	0	133 567	363 582	1 264 192					NIE	C	N	1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności 3-dwustronna interakcja. 2. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego. 3. Liczba aplikacji opartych na porównaniu wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych. 4. Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych. 5. Przewidywana liczba użytkowników. 6. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dogłębności co najmniej 4- transakcja. 7. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne. 8. Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrz administracyjnych (AKA). 9. Powierzchnia obszarów wodowodna objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków. 10. Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych.	1. Liczba poborów/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego 2. Liczba poborów/uruchomień aplikacji opartych na danych wykorzystujących informacje sektora publicznego i e-usług publicznych	Zadanie w trakcie realizacji	W 2018 r. została opracowana dokumentacja przetargowa. W dniu 20.11.2019 r. podpisano umowę na rozbudowę infrastruktury serwerowej. Zakres zamówienia obejmował dostawę serwerów blade, macierzy dyskowej, licencji na oprogramowanie do wirtualizacji zasobów oraz licencji serwerowych systemów operacyjnych. W okresie sprawozdawczym ogłoszono również w dniu 2.10.2019 r. przetarg na rozbudowę SIPL w podziale na dwie części: 1) rozszerzenie zakresu funkcjonalnego SIPL (m.in. analiza przedsięwzięcia, dostawa z wdrożeniem usług dla W. Geodol, modułu Ochrony Środowiska, Miejskiego Konserwatora Zabytków, e-usług wypisu i wypisu z Miejskiego Planu Zagospodarowania Przestrzennego(MPPZ), nowych funkcjonalności dla GeoPortalu Miejskiego), w ramach której uwiezobiono postępowanie w dniu 12.12.2019 r. z uwagi na niepełnienie wadum i ogłoszono ponownie przetarg w dniu 27.12.2019 r., w którym oferty ofertowano w dniu 29.01.2020 r. 2) wdrożenie i rozbudowa systemów teleinformatycznych Miasta Lublin (m.in. analiza przedsięwzięcia, dostawa z wdrożeniem modułu zarządzania energią, panelu partycypacyjnego, modułu analitycznego, modułu Open Data), w ramach której rozstrzygnięto przetarg w dniu 4.03.2020 r. Ponadto ogłoszono w dniu 27.12.2019 r. przetarg na budowę Contact Center, w ramach którego oświadczenie ofert nastąpiło 20.02.2020 r. Obecnie trwa ich weryfikacja.	Umowa o dofinansowanie projektu ze środków europejskich została podpisana w dniu 21.05.2018 roku. Zwiększenie wartości zadania związane z aktualizacją kosztorysów.	14,53	15
21 (22)	Edukacja	Poprawa warunków kształcenia zawodowego poprzez budowę i wyposażenie stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie	<p>Celem projektu jest poprawa warunków i jakości kształcenia uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie poprzez budowę samochodowej stacji diagnostycznej wraz z wyposażeniem.</p> <p>Projekt polega na:</p> <ul style="list-style-type: none">- budowie dwukondygnacyjnego budynku z przeznaczeniem na stację diagnostyczną, w obiekcie zaplanowano min.: - stanowisko diagnostyczne, - trzy stanowiska naprawy dla pojazdów samochodowych, - zaplecze dydaktyczne (4 pomieszczenia), - 2 pracownię (sale lekcyjne), - biuro obsługi klienta,- 3 pomieszczenia biurowe (administracyjno – socjalne); <p>W ramach zagospodarowania terenu zaplanowano likwidację istniejącej osłony śmieciowej i wykonanie nowej, utworzenie ter</p>																									

Lp.	Sektor	Nazwa przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji			Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokumentowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność z OŚS (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Przebieg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					początek realizacji	koniec realizacji	UE		Gmina	Inne	Produktu											Wyniku	finansowy				rzeczowy		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)		
31 (32)	Drogi	budowa ul. Emilii Karłowiczów	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi od ul. Wapowskiego do kościoła pw. Św. Jana Pawła II (ok. 150 m) wraz z budową chodnika na projektowanej ulicy oraz od kościoła w kierunku ul. Nałkowskich (ok. 143 m), budowę miejsc postojowych, oświetlenia, kanalizacji deszczowej i nasadzenia.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	II/2018	1 210 589		1 210 589		0	111 004	1 031 935						NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - ok. 150 mb. 2. długość wybudowanych chodników - ok. 134 mb.	1. dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zwiększenie liczby rowerzystów poruszających się po ulicy, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla pieszych. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla rowerzystów.	zadanie zakończone	W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 30.06.2017 r. W ramach inwestycji nastąpiła budowa drogi - ścieżeczka ul. Wapowskiego o długości ok. 150 m o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi miejscami do parkowania o nawierzchni z kostki betonowej. Na końcu ścieżeczki wybudowano ogrzewany plac rekreacyjny do zawracania wraz z miejscami parkingowymi po zewnętrznej stronie placu oraz chodnikiem wokół placu, wykonano także ciąg pieszy o długości ok. 134 m oraz 3 przejścia dla pieszych. Postawiono 13 słupów oświetleniowych z oprawami LED. W dniu 06.03.2018 r. inwestycja została odebrana i przekazana do użytkownika.		100,00	100	
32 (33)	Drogi	budowa i przebudowa ul. Fajrowej	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa i przebudowa ulicy na odcinku od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy wraz z budową i przebudową chodników, budową ścieżki rowerowej, zjazdów, miejsc postojowych, skrzyżowań z ul. Bronowską i z ul. Zgębni, dwóch progów zwalniających oraz odnowieniem i oświetleniem drogowym.	Zarząd Dróg i Mostów	III/2017	II/2019	2 073 295		2 073 295		0	0	1 199 432	795 758					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 447 m. 2. długość wybudowanych chodników - 792 m.	1. dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - skrócenie czasu przejazdu na skłękach białych rowerów. - zwiększenie liczby rowerzystów poruszających się po ulicy, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla pieszych. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla rowerzystów.	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym zakończono roboty związane z budową i przebudową ulicy Fajrowej na odcinku od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy. W ramach zadania nastąpiło wykonanie ulicy o długości 447 m, chodników 792 m, miejsc parkingowych 312 m ² i ścieżki rowerowej o długości 58 m. Od skrzyżowania z ul. Bronowską po lewej stronie ulicy wykonano zjazd 24 miejsca postojowe z kostki brukowej. Na końcowym odcinku ulicy wykonano dwukierunkową ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni asfaltowej stanowiącą łącznik ulicy ze ścieżką wzdłuż rzeki Bystrzycy. Przebudowano istniejące kładzie z sieciami energetycznymi, wykonano budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie drogowe.		100,00	100	
33 (34)	Inne (Proszę wskazać sektor)	Lubelski Rower Miejski	Cel projektu: pozytywny wpływ na aspekty związane z ochroną środowiska poprzez zwiększenie udziału rowerów w strukturze komunikacyjnej miasta i regionu. Zakres rzeczowy: dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci, dostawa wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypóczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokonyjące umożliwiających przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji, stacje dokonyjące przymocowania dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	6 178 898		6 178 898		6 178 898								NIE	C	N	1. liczba bezobsługowych wypóczyń rowerowych - 42 szt. 2. liczba rowerów miejskich- 420 szt.	1. dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zwiększenie liczby rowerzystów poruszających się po ulicy, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla pieszych. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla rowerzystów.	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano rozbudowę istniejącego systemu wypożyczania Lubelskiego Roweru Miejskiego. Inwestycja została realizowana wspólnie przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Powiat Świdnicki oraz Gminę Miejską Świdnik. W ramach zadania nastąpiło zaplanowanie i realizacja robót budowlanych polegających na budowie miejsc pod lokalizację stacji rowerowych. Nastąpiła budowa miejsc pod lokalizację stacji rowerowych. Budowę i przebudowę istniejących chodników w w nieistniejącym zakresie zapewniającym swobodny ruch pieszych po wybudowaniu miejsc pod stacje rowerowe, budowę murów oporowych celem zabezpieczenia skarp w związku z budową miejsc pod stacje rowerowe. Wykonano projekty rowerów dla dorosłych, stacji rowerowych dla dorosłych, rowerów dla dzieci oraz stacji rowerowych dla dzieci. Zakupowano mapy Lublina z wykazem istniejących 40 oraz nowych 42 stacji rowerowych oraz mapy Świdnika z wykazem 5 nowych stacji rowerowych i montaż tych map na 40 istniejących oraz 47 nowych terminalach systemu LRM. Nastąpiła dostawa 400 sztuk rowerów dla dorosłych i 20 sztuk rowerów przeznaczonych dla dzieci w wieku 6 lat. Wykonano dostawę wraz z montażem 42 sztuk terminali umożliwiających wypóczenie i zwrot rowerów, urządzenia do monitoringu, stacje dokonyjące umożliwiających przymocowanie 15 rowerów systemu LRM na każdej ze stacji. Stacje dokonyjące przymocowania dla dzieci, 196 sztuk stojaków na rowery prywatne.		100,00	100	
34 (35)	Drogi	przebudowa ul. Narutowicza (II etap)	Cel projektu: poprawa funkcjonowania układu komunikacyjnego w mieście, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a także poprawa przepustowości drogi oraz skrzyżowania ulic: Narutowicza - Lipowa - Piłsudskiego. Zakres projektu: przebudowa ul. Narutowicza o długości 239 m na odcinku od skrzyżowania ulic: Narutowicza-Lipowa-Piłsudskiego do ul. Ochotnickiej wraz z ulicami przyległymi: Strażacką, Ochotnicką i Rowową. Wykonano między innymi: roboty ziemne, podbudowę, nawierzchnie jezdni, chodniki, asfalty dla pieszych, zieleni drogową. W ciągu ulicy Rowowej zaplanowano wykonanie parking z kostki betonowej. Pomieściły skrzyżowaniami ul. Narutowicza z ulicami: Ochotnicką i Strażacką zaplanowane zostało wybudowanie zakosy przystankowej, a w ciągu ul. Ochotnickiej miejsc postojowych dla samochodów.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	IV/2016	3 375 593		1 996 718	1 378 875	1 921 471								C	C	N	1. długość przebudowanych dróg- 0,676 km. 2. liczba przebudowanych skrzyżowań- 5 szt. 3. długość wyznaczonych krawężników rowerowych- 0,466 km	1. dla tak małych inwestycji wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zwiększenie liczby rowerzystów poruszających się po ulicy, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla pieszych. - poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla rowerzystów.	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano przebudowę ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap), na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Lipową i Piłsudskiego do wysokości ul. Ochotnickiej wraz z ulicami przyległymi: Ochotnicką, Strażacką i Rowową wraz z przebudową infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznych, sieci telefonicznej i telewizyjnej i dalekoprowadzącej, przyłącza gazowego n/c przy ul. Narutowicza 74 oraz budowę kanału technicznego. Przebudowa ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap) na długości 176,00 mb. Wykonano przebudowę drogi gminnej ul. Ochotnicką od ul. Narutowicza do ul. Szczerbowskiego o długości 144,77 m. Przebudowano ul. Strażacką na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Szczerbowskiego o długości ok. 143,60 m. Na odcinku ulicy Narutowicza od ulicy Głębokiej do skrzyżowania z ulicami Lipową i Piłsudskiego i na samym skrzyżowaniu została zmodernizowana trasa jezdniowa. Wykonano przebudowę ul. Rowowej łączącą ulicę Lipową z ulicą Narutowicza o długości 212,0 m, która w środkowym odcinku na przebieg równoległy do muru cmentarza.		100,00	100	
35 (36)	Inne (Proszę wskazać sektor)	budowa ścieżki rowerowej i chodnika z kładką - pomiędzy ul. Kaczkowską a ul. Rzeszowską (w kierunku ul. Górną)	Cel zadania: stworzenie bezpośredniego połączenia pieszo-rowerowego dla mieszkańców sąsiadujących osiedli Legi i Świt, skrócenie czasu dojazdu do Zespołu Szkół nr 10 przy ul. Biedronki. Zakres rzeczowy: roboty przygotowawcze, ziemne i zabezpieczające, wykonanie fundamentów, ustroju nośnego kładki, dylatacji, odseparowania kładki, hydroizolacji, montaż balustrad, elementów lukowych oświetlenia, wykonanie murów oporowych oraz prefabrykowanych betonowych schodów terenowych, wykonanie placu z kostki, ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnika z kostki, oświetlenia kładki oraz przebudowa linii kablowej SN i NN.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2015	IV/2016	3 940 473		3 940 473		3 164 403								NIE	C	N	1. długość wybudowanej kładki - 135,1 m. 2. długość wybudowanej ścieżki rowerowej - 200 m	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na liczbę osób korzystających z nowego połączenia dróg oraz z modernizowanej ścieżki rowerowej.	Zakończono realizację zadania.	Zrealizowano budowę kładki pieszo - rowerowej - wykonano prace w zakresie konstrukcji kładki, nawierzchni z żywicy epoksydowych i poliestrowych z płaskim kwarcowym, oświetlenia wraz z instalacją zasilania, balustrad i oświetlenia. Długość kładki wynosi 135,1 m, a jej wysokość max. do 10,90 m, szerokość całkowita kładki wynosi 4,78m. Przewodzone prace przy ukształtowaniu terenu oraz przebudowaniu linii kablowej SN i NN. Ponadto zaplanowano i wykonano ścieżkę rowerową z chodnikiem o długości ok. 95 m, na dziale 34/57 przy ul. Biedronki w Lublinie na wysokości Przedszkola nr 45, na odcinku od istniejącej ścieżki od strony ul. Biedronki do nowobudowanej ścieżki od kładki pomiędzy ul. Rzeszowską, a ul. Kaczkowską.		100,00	100	
36 (37)	Rewitalizacja miasteczka	cmentarz komunalny przy ul. Droga Męczenników Majdanka	Cel zadania: poprawa warunków korzystania z infrastruktury na terenie cmentarza, poprawa estetyki terenów miasta, poprawa bezpieczeństwa na terenie cmentarza. Zakres rzeczowy: opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja robót w zakresie: 1) rozbudowa budynku o funkcję izby pogrzebnej z instalacjami elektrycznymi, wod., kan., co, wentylacji, 2) modernizacja oświetlenia i budowa monitoringu na terenie przyległym do kaplicy, 3) rozbudowa oświetlenia zewnętrznego w alejkach, 4) przebudowa kaplicy, 5) wykonanie siedzi wiodących wraz z punktami odpoczynku, 6) wykonanie alejek asfaltowych, utwardzenie pozostałych alejek.	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2016	IV/2020	7 758 783		7 758 783		62 730	1 498 959	554 388	1 448 363	4 194 343				NIE	C	N	1. długość wykonanych alejek 2. powierzchnia zmodernizowanych pomieszczeń	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na bezpieczeństwo osób korzystających z modernizowanej infrastruktury	w trakcie realizacji	Umowa na realizację zakresu zadań 1) - 3) została podpisana w dniu 29.03.2017 r. Wykonawca wykonał pełny zakres umowy, tj. dobudował jednokondygnacyjny budynek do istniejącego budynku administracyjno-obsługowego o powierzchni zabudowy 222 m ² wraz z instalacjami wentylacyjnymi (wod-kan., co, wnt. elektrycznymi) oraz zewnętrzny (deszczowa, sanitarna) wraz z wyposażeniem w dwa kontenery chłodnicze na 3 trumny każdy oraz zmodernizował oświetlenie i wykonał monitoring na terenie przyległym do kaplicy, jak również rozbudował oświetlenie zewnętrzne na głównej alei oraz w alejkach. W 2018 r. wykonano aktualizację dokumentacji projektowej i dokumentacji kosztorysowej, przedmiar robót, specyfikację na wykonanie infrastruktury technicznej na cmentarzu komunalnym, a także zakupiono pierwsze wyposażenie do sali pogrzebnej oraz podstawowe meble do kancelarii cmentarza. W dniu 17.05.2019 r. podpisano umowę na wykonanie pozostałej części zadania z terminem realizacji do 30.11.2020 r. W 2019 roku środki przeznaczone na opracowanie projektu wodoprowadzającego na wykonanie studiów chłonnych oraz odseparowania do ziemi wód opadowych z terenu cmentarza. W II półroczu 2019 rozpoczęła się realizacja prac związanych z rozbudową infrastruktury (sieci wodociągowej, oświetlenia, alejek).		45,94	40	
37 (38)	Edukacja	modernizacja obiektów - Zespół Szkół nr 4	Cel zadania: umożliwienie wychowankom szkoły swobodnego poruszania się i komunikacji, wyposażenie ułatwiające poruszanie się niepełnosprawnych uczniów uczęszczających do szkoły. Jego zakres umocnił, przyjęcie do szkoły dzieci ze sprzężoną niepełnosprawnością, w szczególności niepełnosprawnych ruchowo dzieci z autyzmem, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Tacy uczniowie często z konieczności objęci są nauczaniem indywidualnym. Montaż odpowiedniego wyposażenia stworzy im możliwość edukacji w ramach codziennych zajęć lekcyjnych oraz pozwoli na integrację z rówieśnikami. Zakres rzeczowy: Prace budowlano-adaptacyjne na potrzeby filii Zespołu Szkół nr 4 przy ul. Kuratowej 5 dla dzieci z autyzmem i z zespołem Aspergera, zakup pierwszego wyposażenia.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	IV/2017	3 841 360		3 796 360	45 000	1 268 994	2 392 066							NIE	C	N	1. liczba zmodernizowanych pomieszczeń - 61 szt. 2. powierzchnia zmodernizowanych pomieszczeń - powierzchnia użytkowa 988,77m ² 3. powierzchnia utwardzonych dróg, chodników, placów 377,57m ² .	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na wzrost komfortu korzystania przez dzieci i młodzież z modernizowanej infrastruktury	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku zakończono roboty związane z przebudową budynku szkoły. Zakres robót obejmował: w branży budowlanej: roboty rozbudowę, termomodernizację, zagospodarowanie terenu działki (parking, droga wewnętrzna, chodniki, trawniki, mała architektura, śmiećnik, przebudowę ogrodzenia), w branży sanitarnej: instalację wod.-kan., c.w.u., cyrkulacji i instalacji hydraulicznej, w branży elektrycznej: instalację klimatyzacji, wentylacji, w branży elektrycznej: przebudowę układu pomiarowego, tablicę rozdzielczą i instalację wnt. Instalację oświetlenia, zasilania i sterowania odbiorów technologicznych, instalację odgromową, połączeń wyrównawczych i ochrony p.pod., instalację odyimiania klamek schodowych, instalację telefoniczną, przyłącza i monitoringu. Sfinansowano również dostawę i montaż platformy dla niepełnosprawnych, wyposażenie sanitariatów dla niepełnosprawnych, montaż rolet, montaż i uruchomienie dzwonnika bezobsługowego, dostawę i montaż sprzętu meblowego oraz sprzętu AGD, RTV i sprzętu ogólnego wyposażenia w urządzenia kuchenne oraz w meble. Ponadto w ramach zakupu pierwszego wyposażenia dla Zespołu Szkół nr 4 zakupiono m.in.: zestawy dydaktyczne, komunikatory, tablice, pomoce logiczne, programy do diagnozy i terapii, materiały terapeutyczne, do ćwiczeń, zabawki, książki, gry.		100,00	100	
38 (39)	Obiekty Sportowe	budowa hali sportowej nr 10	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywny sposób spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych wśród uczniów szkoły. Powstanie warunki do uprawiania wielu dyscyplin sportowych oraz kontynuacji i rozwoju szkolnych tradycji sportowych. Wzrośnie także atrakcyjność zajęć wychowania fizycznego oraz pozalekcyjnych zajęć sportowych, co spowoduje zwiększenie liczby uczniów uczestniczących w zajęciach. Dzięki temu zmniejszy się niekorzystne zjawisko korzystania przez uczniów ze zwolnień z zajęć wychowania fizycznego. Zakres rzeczowy: budowa trzykondygnacyjnego budynku wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym w skład którego wchodzi hala sportowa jednokondygnacyjna z boiskiem wielofunkcyjnym, na którym zostaną wydzielone i oznakowane boiska do gry w siatkówkę, koszykówkę i piłkę ręczną, sala dla dzieci dla osób niepełnosprawnych, zaplecze szatniowo-sanitarne trzykondygnacyjne (z tego: 4 zespoły szatniowo-sanitarne, sanitariaty ogólne, magazynek sprzętu sportowego, pokój nauczycieli, pokój pierwszej pomocy, sala widowiska na 166 miejsc, pomieszczenia personelu pomocniczego i gospodarcze oraz wentylarnia).	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	II/2018	5 172 496		3 896 811	1 275 685	551 455	2 005 298	1 155 556							NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanego budynku - 1 742,7 m ² 2. powierzchnia wybudowanych boisk - boiska w hali ok. 1030 m ² 3. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza szatniowo-sanitarnego) - 369,16 m ²	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 r. kontynuowano roboty budowlane związane z budową hali sportowej. Wykonano konstrukcję żelbetonową, przebiegi w ścianach, ściany gipsowe, ściany zewnętrzne murowane, dach i obróbkę blacharską, instalacje elektryczne wewnętrzne, zewnętrzne i wewnętrzne instalacje sanitarne, tylny montaż stolarki okiennej oraz blusarki drzwiowej aluminiowej, stalowej (drewnianej). Ponadto trwały roboty wykończeniowe terenowe, roboty nawierzchniowe, wykonywano posadzki z kamienia szlachetnego, sufitu oraz roboty ogrodnicze w starym sal gimnastycznej (podłogi i posadzki). Przeprojektowano także instalację wentylacji wraz ze zmianą lokalizacji centrali wentylacyjnej poza dach budynku sal gimnastycznej. W 2018 r. zakończono roboty wykończeniowe związane z budową hali sportowej wraz z przyłączami, sfinansowano wyposażenie i oddano budynek do użytkowania.		100,00	100
39 (40)	Obiekty Sportowe	modernizacja obiektów - Gimnazjum nr 5	Cel zadania: poprawa bezpieczeństwa i komfortu osób korzystających z basenu, poprawa stanu technicznego basenu, wspieranie kultury fizycznej wśród młodzieży. Zakres rzeczowy: wymiana niecki stalowej powlekanej folią basenową na nieckę ze stali kwasoodpornej, wymiana płytek płyty, wymiana stolarki okiennej hali basenowej, przebudowa klatek schodowych i wymiana balustrad, wykonanie studzienek bezodpływowych i fundamentów pod filtr ciśnieniowy i zbiornik wyrównawczy, remont pomieszczeń zlewni, parteru i piętra, wykonanie ogrzewania podłogowego na hali basenowej, wykonanie instalacji wody zimnej, ciepłej i cyrkulacji, wykonanie kanalizacji sanitarnej, wykonanie wentylacji mechanicznej, wykonanie stacji uzdatniania wody, roboty elektryczne.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2015	II/2017	3 774 245		2 914 245	860 000	2 504 400	138 990							NIE	C	N	1. wymiana niecki basenu - 25m x 10 m. 2. zakup wyposażenia - wyposażenie przebiegów, wyposażenie pokoiu ratownika, szatni zewnętrznych, gospodarczych.	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku sfinansowano wykonanie elewacji na budynku basenu oraz instalacji wentylacji w pomieszczeniach podbasenia.		100,00	100	
40 (41)	Edukacja	modernizacja obiektów - Szkoła Muzyczna I i II stopnia	Cel zadania: poprawa bezpieczeństwa osób przebywających na terenie szkoły, dostosowanie do przepisów przeciwpożarowych części dydaktycznej budynku, polepszenie warunków nauczania osób uciążliwych muzycznie. Zakres rzeczowy: wyposażenie budynku w system sygnalizacji pożaru, dodatkowe oświetlenie awaryjne ewakuacyjne, przyciski odyimiania klamek schodowych, roboty budowlane w zakresie odseparowania i izolacji podłóg, wymiana okien, drzwi, zamontowanie dodatkowego hydrantu przed salą koncertową kamerą, aranżacja wnętrza sali koncertowej wraz ze sceną i holem w zakresie akustyki, elektroakustyki i wyposażenia multimedialnego.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2015	II/2017	3 495 980		3 495 980	1 145 966	1 878 309								NIE	C	N	1. dostosowanie pomieszczeń do przepisów ppoż. - sala koncertowa, oddzielenie podpiwniczenia od kondygnacji nadziemnych, zwiększenie klamek schodowych na poddaszu, poszerzenie korytarza na poddaszu, oddzielenie pomieszczeń słowników od komunikacji ogólnej, wymiana okien na napowietrzające, wyposażenie w dodatkowe przyciski odyimianie oświetlenia w momencie zadzwienia	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na bezpieczeństwo osób korzystających z obiektów oświetlonych dostosowanych do nowych przepisów ppoż. oraz uczniów korzystających z obiektów wyposażonych w dydaktyczne wyposażenie w momencie dydaktycznych sal dydaktycznych	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku zakończono roboty związane z aranżacją wnętrza sali koncertowej wraz ze sceną i holem w zakresie akustyki, elektroakustyki i wyposażenia multimedialnego. Opracowano ocenę akustyczną sali koncertowej oraz dokumentację projektową modernizacji wnętrza ciepłego. Ponadto w budynku szkoły zamontowano hydranty.		100,00	100	

Lp. pozycji w (...) liczba z pozycji	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokumentowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokumentowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa OOS (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)	Rodzaj przebiegu (progi)	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %			
					początek realizacji	koniec realizacji		UE	Gmina	Inne											Produktu	Wyniku				finansowy	rzeczowy		
41 (42)	Energia i Klimat	termomodernizacja obiektów - Bursy Szkolna nr 5	Cel zadania: obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne. Zakres rzeczowy: docieplenie stropodachów wraz z wykonaniem nowego pokrycia, docieplenie ścian zewnętrznych oraz ścian piwnic, wymiana drzwi zewnętrznych, modernizacja i regulacja węzłów cieplnych, wymiana instalacji c.o., wymiana instalacji odgrzewowej i elektrycznej w wymiennikach.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2015	III/2016	1 962 487		1 962 487		1 890 000							NIE	C	N	1. powierzchnia zmierzniowanych obiektów - 2 905,35m2 ściany zewnętrzne - 625,84 m2 powłoki zewnętrzne - 811,63m2 dach. 2. liczba wymienionych okien 246 szt/804,14 m2, drzwi 12 szt/35,97m2	1. Wskaźnik obniżenia zużycia energii dla potrzeb ogrzewania budynków - 603,83 kWh/m2/rok. Wskaźnik spadku emisji CO2 - nie mierzony	Zakończono realizację zadania.	Sfinansowano docieplenie ścian oraz stropodachów, tynk silikatowy, izolację pionową, termiczną i przeciwwilgociową ścian fundamentowych i ścian piwnic, remont pokrycia dachu, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, remont tarasu, odnowienie wejść do budynku, opaski i chodników. Wymieniono instalację c.o. wraz z grzejnikami i zaworami termostatycznymi. Zamontowano kocioł podłogowy, nowe urządzenia w wymiennikach, instalacje elektryczne i sterownicze w węźle c.o. i c.w.u. oraz budki legowe dla psów. Ponadto wykonano oświetlenie zewnętrzne nad wejściami do budynku oraz na elewacji.		100,00	100		
42 (43)	Obiekty Sportowe	przebudowa boisk sportowych wraz z zapleczem sanitarno-szatniowym przy ul. Judyma 1	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywnego sposobu spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych. Zakres rzeczowy: w ramach projektu planuje się w miejscu istniejącego boiska o nawierzchni trawistej wykonanie boiska do piłki nożnej o nawierzchni ze sztucznej trawy o wymiarach 30,50 m x 62,50 m (niepełnowymiarowe), boiska wielokrotnego o nawierzchni poliuretanowej wodoprzepuszczalnej do gry w streetball, siatkówkę, tenisa, jak również budowę zaplecza sanitarno - szatniowego obsługującego projektowanego boiska. Projekt zakłada także wykonanie skłoni na wolnym powietrzu, oświetlenia boisk, monitoringu oraz zakup wyposażenia boisk.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	IV/2018	1 870 383		1 420 383	450 000	0	299 670	1 079 705						NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk - 2 628 m2 2. powierzchnia infrastruktury pomonocicznej (zaplecza sanitarno - szatniowego) - 109 m2	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych,	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację inwestycji zgodnie z zakresem rzeczowym.		100,00	100	
43 (44)	Obiekty Sportowe	"SYGNAŁ od róna" - budowa boiska sportowego na terenie stacji przy ul. Zemborskiej 3	Cel zadania: poprawa stanu technicznego i warunków technicznych obiektu, przystosowanie do przepisów ppoż i wzrost jego funkcjonalności sportowej. Boisko będzie ogólnodostępne i przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, co umożliwi masowe uprawianie sportu. Zakres rzeczowy: etap I - wykonanie boiska do piłki nożnej o nawierzchni ze sztucznej trawy wypełnionej granulatem gumowym o wymiarach: - powierzchnia całkowita: 6 100,00 m2 - długość: 110 m, pole gry: 90x55 wraz z wyposażeniem (m.in.: bramki aluminiowe, mury treninowe piłkarskie, bramki treninowe (siatki strzeleckie), pszczółki treninowe, zestawy do siatkówki, tablice wyników z czasem gry, wiaty dla zawodników rezerwowych oraz sztabu medycznego, piknikowy boczny oraz czajownia, murów oporowych, z instalacją odwadniającego boiska, instalacją oświetlenia i monitoringu terenu boiska i części obiektu, montażem osprzętu sportowego, utwardzeniem części nawierzchni działki oraz wykonaniem drogi, wykonaniem 3 miejsc parkingowych i 2 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych oraz ogrodozeniem. etap II - modernizacja budynku szatniowo-gospodarczego, w tym termomodernizacja budynku, modernizacja pomieszczeń szatniowych oraz pozostałości pomieszczeń z przeznaczeniem na szatnię i szatnię fitness, zakup wyposażenia modernizacji trybun, schodów i ogrodożenia, monitoringu obiektu, montaż systemu automatycznego nawadniania na boisku trawistym, zakup sprzętu do utrzymania płyty boiska oraz sprzętu treningowego.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2016	I/2020	3 055 906		2 474 206	581 700	43 911	74 895	477 186	15 375	1 862 839				NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk - 6100 m2 (100x61) 2. powierzchnia infrastruktury pomonocicznej - 109 m2	Wynik nie będzie monitorowany ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych,	I etap - zakończenie realizacji zadania; II etap - budowa szatniowo-gospodarczego na wybudowany obiekt	W 2018 r. w ramach etapu I realizowano roboty związane z przebudową boiska do piłki nożnej wraz z oświetleniem, zaizolowaniem pikichodów i monitoringu, wykonanie muru oporowego, wyposażenie boiska: w tym: roboty ziemne i rozbiórkowe, drenaż, okalowanie boiska płyt fundamenty pod skłupy, wykonano warstwę odciążającą wraz z ułożeniem geowłókniny. W listopadzie 2018 r. oddano do użytku nowy obiekt z wiatry wykonawcy (niezmiernie wykonane roboty, brak kontaktu przez ok. 3 miesiące z wykonawcą). 23 sierpnia 2019 r. zawarto umowę z nowym wykonawcą. W I kwiecień 2020 r. zakończono realizację zadania. Wykonano przebudowę boiska do piłki nożnej (trawa syntetyczna) wraz z wyposażeniem, oświetleniem, zaizolowaniem pikichodów i monitoringu, wykonano mur oporowy.	Znana wartości zadania wynika z rezygnacji z części II etapu zadania.	90,19	100	
44 (45)	Obiekty Sportowe	przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem przy al. J. Piłsudskiego 22 w Lublinie	Cel zadania: stworzenie centrum szkoleniowo-sportowego dla lekkiej atletyki o standardzie spełniającym normy IAAF, umożliwiającym rozwój dyscyplin i organizowanie zawodów lekkoatletycznych różnego szczebla, w tym rangi ogólnopolskiej, europejskiej czy światowej, poprawa jakości infrastruktury sportowej wykorzystywanej przez kluby sportowe, uczniów i mieszkańców, stworzenie możliwości uprawiania wielokrotnego dyscyplin lekkoatletycznych I, bieg krótki i długodystansowy, rzut młotem, dyskiem i oszczepem, pchnięcie kulą, skok w dal i wzwyż, skok o tyczce, wielobieg lekkoatletyczny, dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych uprawiających sport. Zakres rzeczowy: przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem oraz infrastrukturą towarzyszącą w zakresie: 1) płyty stadionu, 2) strefy rozgrzewkowej, 3) budowy stałej trybuny głównej zadaszonej jednostronnie z siedziskami na 1370 miejsc, 4) budowy budynku technicznego dwukondygnacyjnego, 5) wykonania remontu dróg wewnętrznych i budowa miejsc postojowych, 6) przebudowy ogrodzenia od strony ul. Józefa Piłsudskiego oraz wykonania ogrodzenia od strony stadionu żużlowego.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2016	III/2017	40 299 961		27 299 961	13 000 000	1 511 759	25 553 887							NIE	C	I	1. liczba przebudowanych budynków - 2, techniczny (1 578,86 m2), magazynowy (75,98 m2), 2. powierzchnia przebudowanych trybun - 651 m2, 3. powierzchnia przebudowanej płyty stadionowej - 8 145,00m2, bieżni - 2 804 m2, 4. ilość wybudowanych miejsc postojowych oraz długość wybudowanych dróg wewnętrznych - 35 miejsc parkingowych, drogi wewnętrzne - 1 010,50m2	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych, korzystających z oferty sportowo-kulturalnej oraz osób niepełnosprawnych biorących udział w zorganizowanych zajęciach sportowych oraz imprezach.	Zakończono realizację zadania.	W 2017 r. zakończono roboty związane z przebudową i rozbudową stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem. W ramach zadania wykonano: ośmiotorową (400 m) bieżnię, skocznię wzwyż i w dal, skocznię dwukierunkową o tyczce, rzutnię do rzutu dyskiem i młotem, rzutnię do pchnięcia kulą, rzutnię do rzutu oszczepem, rów z wodą, wewnętrzne boisko piłkarskie o nawierzchni z trawy naturalnej, instalację wodociągową nawadniającą boisko z trawy naturalnej oraz studnię z zestawem hydroforowym, instalację drenażu przy głównej boisku, instalację odwodnienia bieżni, tablicę wyników. Ponadto przebudowano ogrodzenie, wykonano siatki bezpieczeństwa, przebudowano trybuny, wykonano bieżnię rozgrzewkową sześciokątową, siatki do biegania ze sztucznej trawy oraz siatki rozgrzewkowe dla rzutni kulą, dla rzutu dyskiem i młotem, skoków wzwyż oraz skoku o tyczce. Przebudowano również drogi wewnętrzne oraz wybudowano miejsca parkingowe oraz miejsca postojowe dla rowerów, wykonano oświetlenie zewnętrzne, sieć telekomunikacyjną, instalacje zasilające i sterownicze do urządzeń zewnętrznych, wybudowano magazyn na sprzęt wraz z instalacją elektryczną oraz zagospodarowano teren, w tym: rozbiórka obiektów istniejących, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zieleni i mała architektura oraz układ komunikacji wewnętrznej. Ponadto zrealizowano dostawę i montaż wyposażenia związanego z funkcją sportową pomieszczeń budynku technicznego, dostawę i montaż wyposażenia stadionu w sprzęt i urządzenia lekkoatletyczne, system pomiaru czasu, odległości oraz dostawę i montaż wyposażenia stadionu w sprzęt i urządzenia do utrzymania nawierzchni sportowych oraz obsługi obiektu.	Stadion został oficjalnie otwarty w październiku 2017 roku.		100,00	100
45 (46)	Środowisko (woda i ścieki)	modernizacja Zbiornika Zemborskiego	Cel zadania: poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa powodziowego poprzez przeprowadzenie modernizacji urządzeń zapewniających bezpieczeństwo zbiornika rekreacyjno-rekreacyjnego. Zakres rzeczowy: 1) modernizacja prawej zapory bocznej Zbiornika Zemborskiego w zakresie prac ziemnych i inżynierskich, umocnienia zapory i rowu odwadniającego, umocnienia skłapy oddzielnej materacami siatkowymi-kamiennymi, remontu ciągu komunikacyjnego w obrębie korony zapory, 2) rozbiórka i budowa nowej przepompowni przy ul. Grybowej wraz z wyposażeniem technologicznym i instalacjami.	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2018	III/2019	12 343 041		6 779 172	5 563 869	0	595 195	917 348	5 265 215				NIE	C	N	1. Liczba wybudowanych/przebudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej - 2	Wskaźnik nie będzie monitorowany.	Zakończono realizację zadania.	W dniu 21.08.2018 r. Gmina Lublin podpisała umowę na rozbiórkę istniejącej przepompowni wody i budowę nowej przepompowni wody (P1) przy brzegach Zalewu Zemborskiego w Lublinie w rejonie ul. Grybowej wraz z budową dwóch linii kablowych SN 15 kV, słupową stacją transformatorową, linią kablową NN 0,4 kV zasilającą przepompownię i na remont prawej zapory bocznej Zalewu Zemborskiego w Lublinie z termiem realizacji do 30 września 2019 r. Zakończono realizację zadania. Osiągnięto następujący efekt ekologiczny i rzeczowy: - przywrócono pełną pojemność retencyjną zbiornika wynoszącą 6 mln m3 w celu poprawy bilansu wodnego, zapewniono ochronę przeciwpowodziową dla ok. 50 tys. osób zamieszkujących w rejonie potencjalnego zagrożenia powodzią, przeciwdziałano skutkom zmian klimatu w szczególności występowaniu długotrwałych susz hydrologicznych i glebowych, osiągnięto poziom wody w zalewie pozwalający na zapewnienie odpowiedniej ilości wody dla elektrociepłowni Wroblów, a tym samym zapewniono bezpieczeństwo dostawy energii cieplnej do największej sieci ciepłowniczej - wyremontowano zaporę na długości 1,3 km poprzez: dogięcie zaporę z uszczelnieniem korpusu zapory, podniesienie rzędnej korony zapory, odnowienie schodów skarpowych, utwardzenie korony zapory płytami betonowymi, profilację rowu odwadniającego, remont części gruntowej zjazdu z ul. Cienistej na koronę zapory - rozbudowano przepompownię wody P1 w rejonie ul. Grybowej o wydajność 2,8 m3/s oraz rozbudowano i przebudowano zbiornik retencyjny o powierzchni lustra wody 1000 m2.		100,00	100		
46 (47)	Rekreacja i kultura	budowa Parku na Błoniach pod Białym Złotem	Cel zadania: budowa nowoczesnego parku sprzyjającego aktywności mieszkańców i miejsca wydarzeń kulturalnych Projekt polega na: budowie parku na obszarze 4 ha bezpośrednio przylegających do Złotego. Wydeptane ścieżki zostaną utwardzone kamiennymi płytami i żwirami. Powstała drewniana, spacerowa pomosty nad wysoką trawą, w miejscu, gdzie w przyszłości planowane jest urządzenie stawu. Będzie on urządzonej, przy parku zostanie powiększony o sąsiednią działkę, którą miało planowane oddać od prywatnego właściciela. Powstałe parki zabaw dla dzieci na m. onie charakter naturalny, urządzonej przy wykorzystaniu kamieni, drewna i lin. Powstała ścieżka spacerowa, skatepark, plac do gry w bryle, rozpięte zostaną elastyczne liny do ćwiczeń, tzw. slack-line. Będą urządzenia obiektywne, takie jak wiszące drewniane cymbały czy płyty wydające dźwięki po naciśnięciu stopa. Lądowanie miały służyć do zawieszania kamer monitoringu, jako źródła prądu do ładowania laptopów i smartfonów oraz utworzenia stref dostępu do internetu. Przy węzłach zamkowych zaplanowano miejsce do ustawiania sceny, na której odbywały się będą koncerty i występy. Część skłapy w zimie ma służyć dzieciom do zjeżdżania na sankach. Historię tego miejsca przypominał będą wysokie szklane płyty z półprzezroczystymi fotografiami dawnej dzielnicy żydowskiej, która była tu przed wojną i została zniszczona przez Niemców, a jej mieszkańcy wymordowani.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2021	III/2022	5 975 469		5 975 469		0	8 967	26 900	46 469	0	2 464 133	3 429 000		C	C	N	1. Łączna powierzchnia terenu objętego renowacją	Wskaźnik nie będzie monitorowany, oczekiwany wzrost liczby odwiedzin w objętych wojacem oraz stanowiących atrakcję turystyczne	dokumentacja projektowa - opracowany projekt budowlany	W 2018 roku został wykonany i odebrany projekt budowlany na budowę Parku na Błoniach. Realizację zadania przeznętno na lata 2021-2022.	0,00	0		
47 (48)	Środowisko (woda i ścieki)	budowa III niecki składowiska odpadów w Roklinie	Cel zadania:zapewnienie możliwości składowania odpadów przez mieszkańców Lublina Zakres rzeczowy: budowa III niecki składowiska budowa dla Lublina i okolicznych gmin wchodzących w skład Regionu Lublin, która zabezpieczy interesy w zakresie składowania odpadów na kolejnych ok. 15 lat.	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Geodezji	I/2021	III/2022	10 145 386		10 145 386		0	35 264	2 583	0	0	2 000 000	7 607 539	B	C	N	1. Powierzchnia III niecki 2. Pojemność III niecki	Wskaźnik nie będzie monitorowany.	dokumentacja projektowa - w trakcie opracowania	Trwa postępowanie środowiskowe. Realizacja zadania zaplanowana jest od roku 2021.	Przesunięcie terminu realizacji projektu związane jest z aktualnym zaawansowaniem procesu przygotowania projektu do realizacji.	0,37	0		
48 (49)	Budownictwo Społeczne	budowa budynków mieszkalnych w os. Felin	Cel zadania: powiększenie mieszkaniowego zasobu gminy, zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej. Zakres rzeczowy: budowa trzech budynków wielorodzinnych przy ul. Zygmunta Augusta o łącznej liczbie mieszkań - 120 (powierzchnia netto łącznie 7 659,70 m2) całkowicie podpiwniczonych z 4 kondygnacjami nadziemnymi wraz z instalacjami elektryczną i telekomunikacyjną, gazową, centralnego ogrzewania, wod.-kan., przyłączami: wodociągowe, kanalizację sanitarną i deszczową, linią kablową m i oświetleniem terenu oraz budową dróg, parkingów i ciągów pieszych.	Zarząd Nieruchomości Komunalnych	III/2015	III/2017	14 398 479		10 303 461	4 095 018	6 782 222	3 001 239							NIE	C	N	1. liczba wybudowanych mieszkań 120 mieszkań 2. łączna powierzchnia netto - 7 435,85 m2	-zmniejszenie liczby osób zakwalifikowanych do udzielenia pomocy mieszkaniowej.	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym zakończono realizację zadania. Wybudowano trzy budynki wraz z instalacjami: elektryczną i telekomunikacyjną, gazową, centralnego ogrzewania, wod.-kan., przyłączami, oświetleniem terenu oraz wybudowano drogę dojazdową, parking i ciąg pieszy, plac zabaw. Wykonano oddzielną ulicę: Kłobową Bory oraz Zygmunta Augusta.		100,00	100	
49 (50)	Drogi	przebudowa ul. Łaury	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku ok 660 m od skrzyżowania z ul. Poloniusza do skrzyżowania z ul. Abetarda wraz z przebudową zjazdów, chodników, skrzyżowań z ulicami bocznymi oraz budową progów zwalniających, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2017	III/2018	2 355 728		1 848 728	507 000	0	29 995	1 788 598						NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 774 mb, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań - 7 szt., 3. powierzchnia przebudowanych chodników - 1608 m2,	Wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczekiwane jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni dróg - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W 2017 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 09.06.2017 r. W ramach realizacji zadania wykonano przebudowę 774 mb o powierzchni 3870,22 m2 ul. Łaury na odcinku od skrzyżowania z ul. Poloniusza do skrzyżowania z ul. Abetarda (roboty drogowe, budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego). W ramach prac nastąpiło rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów, budowa nowej konstrukcji jezdni, budowa nowej konstrukcji zjazdów indywidualnych, budowa nowej konstrukcji chodników, oznakowanie pionowe i poziome ulicy, budowa oświetlenia ulicznego, budowa kanalizacji deszczowej. Wykonano drogi: jedynoliczową o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości 8m. Wzdłuż ulicy wykonano chodnik z kostki brukowej o powierzchni 1608 m2, budowano prog zwalniający o nawierzchni z kostki brukowej. Wykonano przebudowę zjazdów z kostki brukowej o powierzchni 1432 m2 znajdujących się wzdłuż ulicy wraz z dostosowaniem ich szerokości do stanu istniejącego. Wykonano przebudowę skrzyżowań. W zbieżnie do ogólnego dzisiejszego został wykonany ciąg z kostki brukowej gr. 8cm szerokości 20 cm umożliwiający odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia. W ramach prac dotyczących budowy oświetlenia drogowego, wykonano rusz na potrzeby budowy oświetlenia oraz ustawiono 23 słupów SAL 9 z oprawami led przystosowanymi do współpracy z szafkami z redukcją mocy. Odbiór nastąpił 15.10.2018 r.		100,00	100	
50 (51)	Drogi	budowa ul. Miłczan	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Szupian do skrzyżowania z ul. Polan wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz uzupełnieniem brakującego udróżnienia wod.-kan.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2017	III/2018	1 850 801		1 600 801	250 000	0	67 000	1 533 801						NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 365 mb, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań - 2 szt., 3. długość wybudowanych chodników - ok. 730 mb,	Wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczekiwane jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni dróg - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Umowa na realizację zadania została podpisana w dniu 30.11.2017 r. Wykonano budowę nawierzchni ulicy Miłczan, budowę chodników, budowę, rozbudowę, przebudowę zjazdów indywidualnych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę kanalizacji sanitarnej, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolizujących z nowoprogowaną infrastrukturą drogową. Wybudowana ulica posiada dwa podstawowe pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy o powierzchni 2403 m2 (ok. 364,8 mb). Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wykonano obustronne chodniki. Ulicę dołączano do istniejącej ul. Polan oraz ul. Sławian projektując skrzyżowania trójkątowe. Wykonano nowe nawierzchnie zjazdów, umocniono skłapy i nawy, odnowiono tereny zielone, wykonano nowe oznakowanie. W zakresie branży sanitarnej wykonano kanalizację deszczową. Ponadto zrealizowano sieć gazową wraz z przyłączami i wykonano oświetlenie drogowe (słupy oświetleniowe 16 szt. wraz z oprawami LED). Dokonano przebudowy sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej.		100,00	100	

Lp. pozycji w (...) liczba z pozycji	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Udokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Udokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa	Przebieg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %				
					początek mm/rrrr	koniec mm/rrrr		UE	Gmina	Inne										Produktu	Wyniku				finansowy	rzeczowy			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)		
51 (52)	Drogi	budowa ul. Bużań	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Sobótki do skrzyżowania z ul. Białanową oraz odcinka w stronę ul. Wołynian wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz uzupełnieniem brakującego uzbrojenia wod.-kan.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2018	III/2018	2 023 955		1 550 955	473 000	0	68 500	1 482 455					NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 342 mb, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań - 3 szt., 3. długość wybudowanych chodników - ok. 680 mb.	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Umowa na realizację zadania została podpisana w dniu 14.11.2017 r. Wykonano budowę nawierzchni ulicy Bużań, budowę chodników, budowę, rozbudowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę i zabezpieczanie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych koludujących z nowoprogową infrastrukturą drogową. Na pojedynczych z innymi ulicami wybudowano skrzyżowania trójwłokowe. Wybudowana ulica posiada dwa podstawowe pasy ruchu o szerokości 2,5 m o nawierzchni z asfaltu – 2054 m2 (342 mb). Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wykonano obustronne chodniki z kostki betonowej. Wykonano zjazdy indywidualne do posesji z kostki brukowej oraz oświetlenie drogowe w ilości 13 sztuk wraz z oprawami LED. Przebudowano sieci energetycznych, kable telekomunikacyjne i sieci gazowe.			100,00	100	
52 (53)	Drogi	przedłużenie ul. Jantarowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ul. Berylowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jantarową do granicy działki nr 46/1 o długości ok. 82,5 m wraz z fragmentem wyspy dzielącej oraz zatoką autobusową, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem po obu stronach ulicy oraz budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Jantarowej i Berylowej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2016	I/2017	1 227 294		1 227 294		888 513	338 781						NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 820 mb, 2. długość wybudowanych obustronnych chodników - 82,5 m, 3. długość wybudowanych obustronnych ścieżek rowerowych 82,5 m.	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zadanie zostało wykonane w roku 2016. W 2017 roku dokonano płatności w wysokości 338 051,00 zł za roboty końcowe wykonane w 2016 roku, w tym m.in. za roboty drogowe, budowę linii kablowej i oświetlenia, wykonanie sygnalizacji świetlnej oraz roboty z branży sanitarnej i wod.-kan.			100,00	100	
53 (54)	Drogi	Rewitalizacja ul. Różanej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: wykonanie nowego dywanika asfaltowego, wymiana krawężników, remont chodników i zatok parkingowych oraz budowa nowych miejsc postojowych na ul. Różanej	Zarząd Dróg i Mostów	II/2017	IV/2017	1 426 800		1 426 800		0	1 426 800						NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - 1,13 km, 2. długość przebudowanych chodników - 1,29 km, 3. przebudowa zatok parkingowych 1 526 m2.	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W okresie sprawozdawczym ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg na realizację robót. Umowa została podpisana w dniu 11.08.2017 r. z terminem realizacji do 27.10.2017 r. Wykonano nową nawierzchnię drogi na odcinku od ul. Jutrzenki do ul. Skłokniki, przebudowano i wybudowano chodniki, wykonano remont miejsc postojowych oraz wybudowano nowe a także zamontowano jeden pręt zwalniający.			100,00	100	
54 (55)	Obiekty Sportowe	budowa boisk i innych obiektów sportowych na terenie Zespołu Szkół przy ul. Stawikowskiej	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży, rozbudowa bazy sportowej w mieście, promocja kultury fizycznej i sportu jako alternatywnego sposobu spędzania wolnego czasu. Wybudowana infrastruktura pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu, co przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej i dalszego rozwoju zainteresowań sportowych. Zakres rzeczowy: budowa obiektów sportowych, w tym: boiska o nawierzchni z trawy naturalnej o wymiarach 54 x 100 m wraz z wyposażeniem, boiska wielofunkcyjnego ze sztuczną nawierzchnią do gry w piłkę ręczną, koszykówkę i siatkówkę, bieżni i skoczni w dal, ogrodzenie i pilkownicę, trybuny nadziemne dla widzów, chodniki i drogi	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2018	IV/2018	1 580 063		1 102 063	478 000	0	54 863	1 047 200					NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk - 6 200 m2	Wskaźnik nie będzie monitorowany.	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację zadania. W ramach projektu wybudowane zostały między innymi: - boisko do gry w piłkę nożną z nawierzchnią z trawy naturalnej o wymiarach 54 m x 100 m, - boisko wielofunkcyjne o nawierzchni syntetycznej polimerowej o wymiarach 20 m x 40 m, w tym: boisko do piłki ręcznej, boisko do siatkówki, boisko do koszykówki, - bieżnia prosta 4-torowa o nawierzchni syntetycznej o długości 100 m, (stanowiąc będzie także rozbieg do skoku w dal), - zaskocznia do skoku w dal. Ponadto boiska wyposażone zostały w urządzenia niezbędne do prowadzenia zajęć sportowych, w tym min.: bramki do piłki nożnej i ręcznej, słupki z siatką do piłki siatkowej, tablice do koszykówki. Wykonane zostały także ogrodzenia boisk, zamontowane zostały pilkowniczy oraz trybuny dla widzów na 195 miejsc.			100,00	100	
55 (56)	Rewitalizacja Miejska	Rewitalizacja skweru przy ul. Sowiańskiego	Cel zadania: rewitalizacja terenów zielonych w dzielnicy Śródmieście, stworzenie terenu wypoczynkowo-rekreacyjnego dla mieszkańców okolicznych bloków. Zakres rzeczowy: remont wewnętrznej drogi dojazdowej, przebudowa i budowa nowych miejsc parkingowych, wyposażenie skweru w ławki, pojemniki na odpady, wykonanie również oświetlenia dekoracyjnego, elementu wodnego, nowego placu zabaw oraz urządzeń słowni na świeżym powietrzu. Planuje się również dodatkowe nasadzenia krzewów, bylin i roślin przetrznych.	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2016	I/2017	1 021 861		1 021 861		855 449	54 154						NIE	C	N	1. powierzchnia skweru - 1 336,45m2, 2. liczba miejsc parkingowych - 25 miejsc parkingowych, 3. powierzchnia ciągów pieszych skweru - 1,057m2, schody terasowe - 23,46m2, chodnik - 41,8m2, 4. urządzenia słowne (biegacz, hełmost, prasa nożowa, worek bokserki), 5. urządzenia placu zabaw (siatki na piłkach, słupki wiszące, ławka na sprężynach, most drewniany, huśtka, tablica do pisania, piaskownica)	Wskaźnik nie będzie monitorowany.	Zakończono realizację zadania.	W ramach zadania wykonano wycinkę drzew, roboty rozbudówkowe oraz przebudowę sieci teletechnicznej, przebudowę drogi wewnętrznej, wiaty śmietnikowej, chodników i placów, ukształtowanie małej architektury (ławki, kosze, pergole) oraz wykonano oświetlenie nadziemne. Wykonano i wyposażono plac zabaw wraz z ogrodzeniem, słownię napowietrzną, fontannę oraz nasadzenia krzewów.			100,00	100	
- (57)	Transport Publiczny	Bezemisijny Transport Publiczny	Cel zadania: przetestowanie i wdrożenie innowacyjnych technologii w obszarze bezemisijnego transportu publicznego. Zakres rzeczowy: zakup 3 pojazdów bezemisijnych o długości 18 m wraz z budową infrastruktury do ładowania pojazdów	Zarząd Transportu Miejskiego	-	-	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	NIE	C	N	1. liczba zakupionych pojazdów bezemisijnych, 2. liczba stacji ładowania pojazdów	1. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	podpisano porozumienie z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju	Podpisano porozumienie z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju w sprawie wspólnej realizacji programu bezemisijnego transportu publicznego.	Realizacja zadania została przeniesiona na 2023 rok. Zadanie zostało wykreślone z uwagi na zapis w umowie finansowej dotyczący zakończenia projektu do końca 2022 r.	#DZIELO	0		
56 (58)	Drogi	budowa ul. Chabrowej, ul. Rozmarynowej i łącznika pomiędzy ul. Rozmarynową i ul. Ławendową	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ulicy Chabrowej (od ul. Kwiatów Polnych do posesji ul. Chabrowej 19) i ulicy Rozmarynowej wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia drogowego (w ul. Chabrowej) oraz przebudową oświetlenia drogowego (w ul. Rozmarynowej), budowę kanału technologicznego oraz przebudowę linii sił. nN, zjazdów, budowę zatok postojowych i chodników.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2018	II/2019	1 305 916,97		1 305 917		0	91 020	281 074	933 823				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg - 240 mb, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań - 2, 3. długość wybudowanych chodników - 150 mb.	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację zadania. W okresie sprawozdawczym zakończono prace związane z budową ul. Chabrowej (odcinek od ul. Kwiatów Polnych do posesji Chabrowa 19) i ul. Rozmarynowej – wykonano kanalizację deszczową, nawierzchnię jezdni obu ulic wraz z placami do zawracania, ukłono obustronne chodniki, wykonano zjazdy na posesje, a także oświetlenie drogowe, przebudowano kolaje energetyczne i teletechniczne, wyznaczono dwa przejścia dla pieszych. Ponadto przy ul. Rozmarynowej wybudowano 6 miejsc postojowych.			100,00	100	
57 (59)	Drogi	drogi dojazdowe do szkoły podstawowej przy ul. Berylowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa przedłużenia ul. Berylowej oraz ul. Jantarowej wraz z miejscami postojowymi, chodnikiem, oświetleniem ulicznym i odwodnieniem.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2020	II/2020	843 284		843 284		0	0	13 284	0	830 000			NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań, 3. długość wybudowanych chodników.	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	dokonano wyboru wykonawcy realizacji zadania	W 2018 r. wykonano podział geodezyjny działek wraz z mapami do celów projektowych dla potrzeb drogi od strony ul. Jantarowej do planowanej szkoły. Rzeczowa realizacja zadania zaplanowana jest w roku 2020. Umowa z wykonawcą podpisana została w dniu 19.02.2020 r. z terminem realizacji do dnia 30.06.2020 r.			1,58	0	
58 (60)	Drogi	budowa ul. Halickiego i ul. Barcińskiego oraz budowa chodnika po obu stronach ul. Koncertowej od ul. Hamasie do ul. Żelazowicza	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ulicy Halickiego oraz ulicy Barcińskiego wraz z siegaczami, odwodnieniem, chodnikami, oświetleniem ulicznym, zatokami postojowymi, przegrodami zwalniającymi, przebudowa chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Koncertowej (na odcinku od ul. Namysłowskiego do budynku przy ul. Hamasie 6), budowa przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wraz z asfaltami w ul. Koncertowej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2018	III/2019	8 471 180		6 721 180	1 750 000	0	0	1 000 000	5 664 526				NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg 1740 mb, 2. liczba wybudowanych skrzyżowań - 2, 3. długość wybudowanych chodników - 4385 mb.	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację zadania. Zakończono budowę ul. Halickiego i Barcińskiego (1740 m) polegającą na wykonaniu jezdni z asfaltu na całej długości, chodników z kostki szkalowanych wzdłuż ulicy o długości 3500 m, wjazdów do posesji, zatok parkingowych. Wykonano kanalizację deszczową i oświetlenie uliczne. W ramach rozbudowy ul. Koncertowej wykonano obustronne chodniki z kostki betonowej o długości 885 m oraz obustronne ścieżki rowerowe o nawierzchni asfaltowej o długości 835 m. Poszerzono pasy ruchu na ulicy Koncertowej. Wykonano asyły przy przejściach dla pieszych. Wykonano przebudowę i przesunięcie zatoki autobusowej w stronę ul. Żelazowicza. Przebudowano linie energetyczne i wykonano oświetlenie drogowe.			100,00	100	
59 (61)	Drogi	przebudowa ul. Balladyrny	Cel zadania: zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. Zana (ok. 780 m) wraz z przebudową skrzyżowań, przebudową kanalizacji deszczowej, budową/przebudową chodników, budową/przebudową miejsc postojowych, przebudową zjazdów oraz oświetlenia.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2018	IV/2018	6 396 237		6 396 237		0	184 500	500 000	5 711 737				NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg ok. 780 mb, 2. liczba przebudowanych skrzyżowań - 1, 3. powierzchnia przebudowanych chodników - ok. 3500 m2.	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W dniu 12.06.2018 r. zawarto umowę na wykonanie zadania. Wykonano przebudowę jezdni z asfaltu o powierzchni 4944,0 m2 na ul. Balladyrny o długości 783,0 m i ulicy K. Namysłowskiego. Przebudowano ulicę wraz z przyległymi skrzyżowaniami dokonując lokalnych korekt jej przebiegu. Wyznaczono miejsca postojowe. Wzdłuż drogi wybudowane zostały z kostki jednostronne i obustronne chodniki dla pieszych. Wykonano zjazdy indywidualne i publiczne. Wyliczone zostały przejścia dla pieszych w miejscach istniejących czterech oraz w kilku dodatkowych lokalizacjach. Ponadto przebudowano i wykonano w niektórych miejscach kanalizację deszczową. Wykonano oświetlenie uliczne oraz sieci kablowe. Roboty zostały ukończone dnia 23.01.2019 r.			100,00	100	
60 (62)	Edukacja	rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 52	Cel zadania: poprawa warunków edukacji poprzez zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej prowadzeniu zajęć lekcyjnych oraz zapewnienie prawidłowej realizacji zadań opiekuńczych, w szczególności poprzez poprawę warunków korzystania przez uczniów ze stołówek szkolnej. Zakres rzeczowy: rozbudowa szkoły o segment dydaktyczny wraz z pomieszczeniami towarzyszącymi oraz przebudowa i rozbudowa istniejącej jadalni i kuchni o łącznej powierzchni ok. 3 000 m2 i kubaturze 12 000 m3.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2020	III/2022	30 146 985		146 985	30 000 000		0	0	0	0			NIE	C	N	1. liczba nowych sal lekcyjnych, 2. powierzchnia rozbudowanego segmentu dydaktycznego, 3. powierzchnia rozbudowanego segmentu żywieniowego	Wzrost liczby dzieci przyszkolonych i wzrost komfortu przygotowywania i spożycia posiłków przez uczniów, 2. poprawa warunków edukacji i rekreacji w związku ze zmniejszeniem konieczności prowadzenia zajęć w godzinach późnopołudniowych i wieczornych.	Rozwiązano umowę na wykonanie dokumentacji projektowej. Planuje się realizację zadania w formule "zaprzędku i wybudu"	W 2018 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej. Rozstrzygnięcie przetargu nastąpiło w lutym 2019 r. W związku z niewywiązaniem się wykonawcy z realizacji zadania rozwiązano umowę. Realizacja rzeczowa zadania zaplanowana od roku 2020.	Zadanie planowane do finansowania z obligacji przychodowych		0,00	0	
61 (63)	Edukacja	rozbudowa Zespołu Szkół nr 12	Cel zadania: poprawa warunków edukacji poprzez zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej prowadzeniu zajęć lekcyjnych oraz zapewnienie prawidłowej realizacji zadań opiekuńczych. Zakres rzeczowy: rozbudowa o nowy segment na potrzeby przedszkola o powierzchni ok. 1 800 m2 i kubaturze ok. 7 200 m3	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2020	III/2021	15 241 178		242 178	15 000 000		0	0	0	0			NIE	C	N	1. liczba/powierzchnia nowych sal przedszkolnych, 2. Wzrost liczby dzieci/klas po rozbudowie.	1. Wzrost liczby dzieci/grup przedszkolnych po rozbudowie. 2. Wzrost liczby dzieci/klas po rozbudowie.	Trwa postępowania przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	W 2018 r. wszczęto postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej. Realizacja rzeczowa zadania zaplanowana od roku 2020.	Zadanie planowane do finansowania z obligacji przychodowych		0,00	0	
62 (64)	Energia (np. Termomodernizacja)	Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie	Celem projektu jest obniżenie kosztów eksploatacji budynków oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do powietrza, co wpłynie pozytywnie na środowisko lokalne oraz poprawę estetyki budynków i komfortu nauczania. Zakres prac obejmuje m.in.: dołączenie stropodachów i ścian zewnętrznych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, instalację fotowoltaiczną, wymianę instalacji c.o., c.w., wentylacji mechanicznej, przebudowę wymienników ciepła, remont pokrycia dachu, regulację węża ciepłego, remont instalacji ogólnym. Realizacja zadania przyczyniła się do przyspieszenia budownictwa do wymogów technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie oraz do aktualnie obowiązujących norm, zgodnych z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącej jakości energetycznej budynków. Wynikiem termomodernizacji jest zmniejszenie emisji CO2 oraz zmniejszenie zużycia energii cieplnej. Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Lublinie: - Szkoły Podstawowej nr 6, - Zespołu Szkół Budowlanych (szkoły i Bursy Szkolnej nr 8) - Zespołu Szkół Transportowo - Komunikacyjnych	Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Funduszy Europejskich	II/2020	III/2022	15 159 896		7 883 455	7 276 441		88 560	235 145	1 428 716	4 025 425	1 498 595			NIE	C	N	1. Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków, 2. Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii ciepłej z OZE 3. Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji.	1. Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej, 2. Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej, 3. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych, 4. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.	opracowana dokumentacja projektowa. Trwają przygotowania do ogłoszenia przetargów na wybór wykonawców zadań (planowany termin ogłoszenia o zamówieniach - I kwartał 2020 r.)	Opracowano dokumentację projektową, wykonano audyty energetyczne oraz opracowano studium wykonalności na termomodernizację budynków.	W dniu 23.10.2019 podpisano umowę o dofinansowanie projektu ze środków europejskich.		2,14	0

Lp. pozycji w (...)	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (skrótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Data Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ulokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przebieg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %		
					początek	koniec		UE	Gmina	Inne								OŚ (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)		Rodzaj przetargu (progi)	Produktu				Wyniku	Finansowy	rzeczowy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	
63 (65)	Drogi	przebudowa ul. Wiejskiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa jezdni o długości około 500 m, budowa parkingu na 27 stanowisk postojowych, przebudowa istniejących skrzyżowań, budowa kanalizacji deszczowej, budowa i przebudowa chodników, budowa połączenia ze ścieżką rowerową przy ul. Korynowej, przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Wileńskich, budowa/przebudowa jezdni przyległych do posesi, przebudowa/rozbudowa oświetlenia ulicznego, budowa kanału technologicznego, usunięcie kolizji.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2020	III/2021	3 483 864		3 483 864		0	0	79 864	0	800 000	2 604 000		NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	opracowana kompletna dokumentacja projektowa; trwa procedura przetargowa na wybór wykonawcy.	W 2018 roku opracowano kompletną dokumentację projektową na przebudowę ulicy Wiejskiej. W 2019 roku nie poniesiono wydatków. Przesunięcie terminu realizacji przebudowy ulicy na lata 2020-2021. Obecnie trwa procedura przetargowa na wybór wykonawcy zadania.		2,29	0	
64 (66)	Drogi	budowa ulic: Leszcza i Ziemowita	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje budowę ok. 1300 mb dwóch dróg w dzielnicy Szerokie wraz z brakującą infrastrukturą.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2020	IV/2020	6 970 847		6 826 847	144 000	0	0	0	26 847	3 300 000	2 820 000		NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	opracowana dokumentacja projektowa; trwa procedura przetargowa na wybór wykonawcy.	W 2019 roku zakończono prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej. Obecnie trwa procedura przetargowa na wybór wykonawcy zadania.	Zwiększenie wartości zadania wynikało z konieczności dostosowania środków na jego realizację w związku z przeprowadzonym postępowaniem przetargowym.	2,07	0	
65 (67)	Drogi	budowa ulicy Szulcowskiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa drogi wraz z budową oświetlenia drogowego, sieci kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem retencyjnym, przebudową sieci gazowej, usunięciem kolizji energetycznych i telekomunikacyjnych	Zarząd Dróg i Mostów	I/2020	IV/2020	1 626 000		1 626 000		0	0	0	100 000	1 526 000			NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	roboty budowlane - w trakcie realizacji	W dniu 8.10.2019 podpisano umowę na wykonanie zadania z terminem do dnia 30.10.2020 r. W 2019 r. wykonano wytyczenie geodezyjne, wykopnię drzew i krzewów, przebudowę sieci gázowej. Rozpoczęto prace przy realizacji kanalizacji deszczowej.		6,15	6	
66 (68)	Drogi	przebudowa ul. Boya-Zeleńskiego na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Reja	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa jezdni o długości około 500 m, budowa parkingu na 27 stanowisk postojowych, przebudowa istniejących skrzyżowań, budowa kanalizacji deszczowej, budowa i przebudowa chodników, budowa połączenia ze ścieżką rowerową przy ul. Korynowej, przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Wileńskich, budowa/przebudowa jezdni przyległych do posesi, przebudowa/rozbudowa oświetlenia ulicznego, budowa kanału technologicznego, usunięcie kolizji.	Zarząd Dróg i Mostów	IV/2019	IV/2020	1 504 257		1 504 257		73 800	0	0	149 999	1 280 458			NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	roboty budowlane - w trakcie realizacji	W dniu 18.04.2019 podpisano umowę na wykonanie zadania z terminem do dnia 30.04.2020 r. W 2019 roku wykonana została kanalizacja deszczowa, sieć oświetlenia drogowego, a także przebudowana została sieć gázowa i wodociągowa oraz wykonana została warstwa konstrukcyjna jezdni. W I kwartale 2020 roku ułożono nawierzchnię jezdni, na wlotach skrzyżowań ul. Orzeszkowej i ul. Reja wykonano chodniki. Warstwa szkieletowa zostanie ułożona wiosną br.	14,88	80		
67 (69)	Drogi	budowa ul. Biskupiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje budowę ul. Biskupiej wraz z przebudową ul. Wojciechowskiej w obrębie istniejącego skrzyżowania, z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do zakresu ul. Naleczowskiej i ul. Wojciechowskiej, wraz z budową dojazdów, ścieżaczy do obsługi istniejącej i projektowanej strefy zamieszkania oraz budową kanalizacji deszczowej.	Zarząd Dróg i Mostów	II/2021	IV/2022	15 645 747		15 645 747		0	0	143 615	0	7 350 222	8 151 910		NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg 2. liczba przebudowanych skrzyżowań 3. powierzchnia przebudowanych chodników	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	opracowana kompletna dokumentacja projektowa;	Przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji budowy ul. Biskupiej i przebudowy/rozbudowy odcinka ul. Wojciechowskiej na lata 2021-2022		0,92	0	
68 (70)	Drogi	Remont ulicy Ryckiej wraz z remontem nawierzchni asfaltowej ul. Kaczkowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: przebudowa ulicy Ryckiej (nawierzchnia, parkingi i krawężniki) wraz z wykonaniem oświetlenia ciągu pieszego prostopadłego do ul. Ryckiej (od ul. Hetmańskiej do ul. Kawalerzyjskiej) oraz przebudowa ul. Kaczkowej (nawierzchnia, parkingi, chodnik)	Zarząd Dróg i Mostów	III/2019	IV/2019	1 199 994		1 199 994				1 199 994					NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - 570 mb	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację inwestycji. W ramach przebudowy ul. Kaczkowej wykonano nową nawierzchnię asfaltową jezdni o długości ok. 322 mb, nawierzchnię z kostki betonowej jezdni o d. 75 mb, a także zatoki postojowe, przebudowę chodnika (ok. 1300 m2), odnowienie schodów i odnowienie terenów zielonych. W ramach przebudowy ul. Ryckiej wykonano nową nawierzchnię asfaltową jezdni o długości ok. 257 mb, położono nową nawierzchnię asfaltową na zatokach postojowych, wykonano odcinek chodnika oraz odnowienie terenów zielonych. Wykonano oświetlenie ciągu pieszego prostopadłego do ul. Ryckiej (od ul. Hetmańskiej do ul. Kawalerzyjskiej).	100,00	100		
69 (71)	Drogi	przebudowa ul. Rataja	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy obejmuje: - przebudowę ul. Rataja na odcinku od skrzyżowania z ul. Grenadierów do wiaduktu w ul. Grygowej o długości ok. 640 m, - rozebranie istniejącej nawierzchni, zatoki autobusowej, chodników oraz jezdni, - wydzielanie dwóch pasów ruchu oraz dwóch pasów rowerowych, - wykonanie m.in. chodników, pasa zieleni, nowej zatoki autobusowej oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Grenadierów.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2018	IV/2018	3 787 598		3 327 514	460 084			3 249 458	30 750				NIE	C	N	1. długość przebudowanych dróg - 640 mb 2. liczba przebudowanych skrzyżowań - 1 3. długość/powierzchnia przebudowanych chodników: 719 m/1.415,5 m2	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	Zakończono realizację inwestycji zgodnie z zakresem rzeczowym.	Na realizację zadania uzyskano dofinansowanie z Programu Rozwoju Gminy i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.	100,00	100	
70 (72)	Drogi	budowa ul. Kaskadowej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: - budowa drogi – ul. Kaskadowej (jezdni ulicy, zatok postojowych, jezdni i chodników) oraz przebudowa odcinka ul. Wileńskiej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Kaskadowej i ul. Wileńskiej - budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej - budowa oświetlenia drogowego - nasadzenia zieleni	Zarząd Dróg i Mostów	I/2019	IV/2019	3 048 750		3 048 750		0	0	0	1 746 620				NIE	C	N	1. długość wybudowanych i przebudowanych dróg - 320 mb 2. liczba przebudowanych skrzyżowań - 3	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	Zakończono realizację zadania.	W 2018 roku dokonano wyboru wykonawcy zadania i podpisano umowę z terminem realizacji do 30.08.2019 r. W 2019 r. zakończono realizację zadania. Wybudowano lub przebudowano jezdnię na całym odcinku od ul. Wileńskiej, przebudowano skrzyżowania, w tym skrzyżowanie z ul. Wileńską, gdzie powstał dodatkowy pas ruchu do skrótu w lewo. W ramach realizacji inwestycji wykonano także chodniki, zatoki parkingowe, jezdnie, oświetlenie uliczne, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarną i oznakowanie. Usunięto także kolizje energetyczne, odnowiono zieleni, wykonano nasadzenia rekompensacyjne. Ponadto wyłożono odczeki dla pieszych pod drogą.	Zwiększenie wartości zadania wynikało z konieczności dostosowania środków na jego realizację w związku z przeprowadzonym postępowaniem przetargowym.	100,00	100	
71 (73)	Obiekty Sportowe	przebudowa boiska wielofunkcyjnego i budowa boiska piłkarskiego przy SP nr 5 oraz remontu sali gimnastycznej w SP nr 7	Celem zadania jest poprawa stanu szkolnej infrastruktury sportowej, która pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu i jednocześnie umożliwi podwyższenie poziomu kształcenia dzieci i młodzieży szkolnej. Przebudowana infrastruktura znacząco wpłynie na wzbogacenie i urozniczenie oferty sportowo-rekreacyjnej dla mieszkańców okolicznych dzielnic oraz umożliwi organizację zawodów i rozgrywek sportowych na wyższym poziomie. Zakres rzeczowy: 1. remont sali gimnastycznej przy SP nr 7, w ramach którego zostaną wykonane roboty rozbiorcze i demontażowe, renowacyjne – odgrzybienowe, wykończeniowe, wymiana instalacji elektrycznej, wymiana instalacji elektrycznej. Dodatkowo sala gimnastyczna została wyposażona w niezbędny do prowadzenia zajęć sprzęt, m.in. w drabinki sportowe, zestaw do gry koszykowej, siatkówki, które przesunięte, siatki ochronne na ścianie i okna, jak również bramki do piłki ręcznej. 2. przebudowa boiska wielofunkcyjnego przy SP nr 5, z czym wiąże się wykonanie boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni syntetycznej poliuretanowej, w tym: boisko do piłki ręcznej (pełnowymiarowe - 1 szt.), boisko do siatkówki (2 szt.), boisko do koszykówki (2 szt.), bieżnia prostej 4-torowej o nawierzchni syntetycznej poliuretanowej, zjeżdżalni do soku w dal o wymiarach: Ponadto boiska wyposażone zostaną w urządzenia niezbędne do prowadzenia zajęć sportowych, w tym m.in. bramki do piłki ręcznej, siatki z siatką do piłki siatkowej, tablice do koszykówki. Wykonane zostanie także ogrodzenie boiska, zamontowane zostaną pilkochochwyty oraz trybuny dla widzów na 35 miejsc.	Wydział Inwestycji i Remontów	III/2018	IV/2019	2 575 767		1 907 767	668 000			999 727	908 040				NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk - 800 m2 2. liczba wybudowanych i przebudowanych boisk gimnastycznych - 1	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	Zakończono realizację zadania.	W ramach remontu sali gimnastycznej w budynku Szkoły Podstawowej Nr 7 wykonano stolarkę drzwiową, instalację wentylacyjną oraz wyposażenie (drabinki, konstrukcję do montażu siatek wraz z tablicami, lisy nasadzenie do siatkówki), które przesunięte, siatki ochronne w sali gimnastycznej. Dokonano przebudowy boiska wielofunkcyjnego z polami do gry w piłkę ręczną, koszykówkę i siatkówkę, a także budowę 4-torowej bieżni prostej przy Szkole Podstawowej nr 5. Ponadto wykonano pilkochochwyty, odnowienie i oświetlenie boiska.	100,00	100		
- (74)	Obiekty Sportowe	Boisko Wysokich Łożów - Rewitalizacja boiska piłkarskiego, wielofunkcyjnego oraz części lekkoatletycznej przy SP nr 31	Celem zadania jest poprawa stanu szkolnej infrastruktury sportowej, która pozwoli na stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu i jednocześnie umożliwi podwyższenie poziomu kształcenia dzieci i młodzieży szkolnej. Przebudowana infrastruktura znacząco wpłynie na wzbogacenie i urozniczenie oferty sportowo-rekreacyjnej dla mieszkańców okolicznych dzielnic. Zakres rzeczowy: rewitalizacja boiska piłkarskiego, wielofunkcyjnego oraz części lekkoatletycznej, budowa budynku z szatniami i zapleczem sanitarnym, pilkochochwyty, zamontowanie oświetlenia, zakup wyposażenia	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2019	IV/2019	0		0				0	0				NIE	C	N	1. powierzchnia wybudowanych boisk 2. powierzchnia infrastruktury pomocniczej (zaplecza sanitarno-szatynowego)	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	Planowany termin rozpoczęcia postępowania przetargowego na wykonanie zadania - II/2019	podjęto decyzję o ostatecznym wybraniu wykonawcy zadania	#DZIEL01	0		
72 (75)	Zarządza nie Aktywnymi, w tym Parki	Ostatni etap budowy rejonu Jana Pawła II	Celem zadania jest budowa nowoczesnego parku sprzyjającego aktywności mieszkańców Zakres rzeczowy: Dokończenie i wyposażenie parku Jana Pawła II na Czuchach: plac zabaw, plac parkour, chodniki, drogi rowerowe, oświetlenie	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2019	IV/2019	3 393 955		3 393 955		25 830	38 990	3 329 135					NIE	C	N	1. Liczba ośrodków miejskich, w których realizowane są projekty dotyczące zieleni miejskiej - 1 szt. 2. Długość wybudowanych i przebudowanych ścieżek rowerowych - 1 293 mb	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na wzrost aktywności mieszkańców.	Zakończono realizację zadania.	W 2018 r. wykonano kompletną dokumentację projektową na budowę dróg rowerowych i ciągów pieszych wraz z oświetleniem oraz opracowano dokumentację projektową na doświetlenie amfiteatru. W 2019 r. zaplanowano wybudować Jana Pawła II od ul. Poznańskiej do ul. Jana Pawła II. Wykonano m.in. budowę 1 293 mb drogi rowerowej i 1 190 mb ciągu pieszego z zatokami na siatkówkę oraz oświetlenie (28 szt. słupów), plac zabaw (m.in. domek, wieża), schody terasowe łączące dno wąwozu z nowopowstałą kładką oraz wybieg dla psów. Dokończono budowę parku od strony os. Górną w ramach której wykonano m.in. budowę 535 mb drogi rowerowej i 1 487 mb ciągu pieszego wraz z oświetleniem (25 słupów) wzdłuż ul. Jana Pawła II do ul. Nadbystrzyckiej oraz wyposażono park w plac zabaw (m.in. tyrolka, domek, huśtawki) i plac parkour. Ponadto wykonano doświetlenie amfiteatru i trawniki.	100,00	100		
73 (76)	Obiekty Sportowe	Skatepark dla Lublina	Celem zadania jest budowa nowoczesnego obiektu sprzyjającego aktywności mieszkańców Zakres rzeczowy: budowa boiska do streetballu i skateparku z urządzeniami terenowymi, obiektami małej architektury, oświetleniem i monitoringiem przy ul. Rusalka	Wydział Inwestycji i Remontów	I/2019	IV/2019	2 561 233		2 561 233	1 845	511	46 740	2 013 938	498 199				NIE	C	N	1. powierzchnia boiska do streetballu - 347 m2 2. powierzchnia płyty skateparku - 1 150 m2	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę osób biorących czynny udział w zajęciach sportowych.	Zakończono realizację zadania.	W 2018 r. wykonano dokumentację projektową na budowę boiska do streetballu i skateparku z urządzeniami terenowymi, obiektami małej architektury, oświetleniem i monitoringiem. Przeprowadzono procedurę na wybór wykonawcy zadania. W dniu 26.03.2019 r. podpisano umowę na wykonanie zadania. W styczniu 2020 r. dokonano odbioru prac i zakończono realizację zadania. Wykonane zostało boisko do streetballu i skatepark z urządzeniami terenowymi, obiektami małej architektury, oświetleniem i monitoringiem przy ul. Rusalka	80,55	100		
74 (-)	Edukacja	budowa sali gimnastycznej i boisk przy i Liceum Ogólnokształcącym m. St. Staszka	Cel zadania: wspieranie kultury fizycznej dzieci i młodzieży poprzez poprawę warunków prowadzenia zajęć lekcyjnych z wychowania fizycznego. Zakres rzeczowy: budowa sali gimnastycznej z pomieszczeniami towarzyszącymi tj. szatniami, zapleczem sanitarnym, magazynem sprzętu i pokojem trenera oraz budowa wielofunkcyjnych boisk sportowych.	Wydział Inwestycji i Remontów	II/2020	III/2022	15 200 490		15 200 490		129 150	0	71 340	1 000 000	5 000 000	9 000 000		NIE	C	N	1. Liczba obiektów objętych rozbudową (szt.) 2. Powierzchnia zmniejszonych obiektów (m2)	Wynik nie będzie monitorowany, ale będzie miał wpływ na popularyzację kultury fizycznej oraz liczbę uczniów biorących czynny udział w zajęciach szkolnych i pozaszkolnych z wychowania fizycznego.	prace przygotowawcze w celu wzięcia udziału w przetargu na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej	W okresie sprawozdawczym wykonano aktualizację dokumentacji projektowej	1,32	0		
75 (-)	Zdrowie	odbudowa budynku Domu Pomocy Społecznej im. Marii Teresy z Kaluży	Celem projektu jest przywrócenie dostępu do usług społecznych na terenie Lublina w zakresie opieki i aktywizacji społecznej osób starszych poprzez odtworzenie infrastruktury niezbędnej do jej sprawnego świadczenia. Zakres rzeczowy: odtworzenie konstrukcji dachu, wymiana instalacji elektrycznej, remont sanitariatów.	Wydział Inwestycji i Remontów	IV/2019	III/2020	11 668 462		11 668 462				48 462	11 620 000				NIE	C	N	1. Powierzchnia odtworzonego dachu (m2)	Wynik nie będzie monitorowany - przywrócenie funkcji po pożarze	prace przygotowawcze w celu wzięcia udziału w przetargu na wybór wykonawcy zadania	W okresie sprawozdawczym opracowano dokumentację projektową na odbudowę budynku Domu Pomocy Społecznej obejmującą m.in. projekt budowlany i wykonawczy odtworzenia konstrukcji dachu, projekt budowlany wymiany instalacji elektrycznej oraz remont sanitariatów.	0,42	0		
76 (-)	Drogi	budowa ul. Biskupiańskiej	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Zakres rzeczowy: budowa ulicy Biskupiańskiej na odcinku ok. 450 mb (nawierzchnia, parkingi i krawężniki) wraz z wykonaniem oświetlenia ciągu pieszego, przebudowa skrzyżowań	Zarząd Dróg i Mostów	I/2020	II/2021	1 905 288		1 905 288					1 000 000	905 288			NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg w mb	wskazniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiście jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi - skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	po przetargu na wybór wykonawcy zadania	przebieg postępowania przetargowego na wybór wykonawcy zadania, dokonano wyboru wykonawcy zadania, umowa na realizację robót budowlanych została podpisana w dniu 4.02.2020 r.	0,00	0		

Liczba porządkowa w (...) liczba z poprzed	Sektor	Nazwa Przedsięwzięcia (krótka)	Opis przedsięwzięcia (główne cechy, cele)	Odpowiedzialny Wydział	Daty Realizacji		Koszt całkowity przedsięwzięcia (PLN)	Źródła finansowania (PLN)			Ulokowane Fundusze EBI w 2016 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2017 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2018 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2019 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2020 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2021 r. (PLN)	Ulokowane Fundusze EBI w 2022 r. (PLN)	Zgodność środowiskowa		Przebieg	Wskaźnik		Stan przygotowania zadania	Sprawozdanie z realizacji projektu	Uwagi	Postęp w %	
					początek realizacji	koniec realizacji		UE	Gmina	Inne								OOS (TAK/ NIE)	Ochrona przyrody (Natura 2000)		Rodzaj przetargu (progi)	Produktu				Wyniku	finansowy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)
77 (-)	Drogi	budowa ul. Zamenhofa	Cel zadania: poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.	Zarząd Dróg i Mostów	I/2020	II/2021	1 650 327		1 650 327			50 327			500 000	1 100 000		NIE	C	N	1. długość wybudowanych dróg w mb	wskaźniki wyniku nie są monitorowane, jednak oczywiste jest wystąpienie następujących pozytywnych efektów: - zmniejszenie emisji spalin na skutek poprawy nawierzchni drogi + skrócenie czasu przejazdu na skutek poprawy układu komunikacyjnego	po przetargu na wybór wykonawcy zadania	prowadzono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania, trwa analiza ofert w celu dokonania wyboru wykonawcy zadania,		3,05	0

Notatki wyjaśniające:

ALOKACJA NR 1	SUMA	1 151 833 314	747 411 048	356 437 011	47 985 255	46 123 644	72 050 493	57 936 059	36 015 378	62 092 331	26 089 096	17 856 902
ALOKACJA NR 2	SUMA	88 180 832	33 709 343	49 528 712	6 342 778	2 645 088	2 758 771	9 216 007	15 102 236	18 963 781	0	0
ALOKACJA NR 3	SUMA	125 943 171	64 379 815	64 408 751	6 854 604	194 094	1 256 872	6 837 781	18 121 219	13 786 517	11 485 288	0
ALOKACJA NR 4	SUMA	304 732 627	186 336 462	116 396 335	0	81 535	26 341	1 191 164	6 460 754	42 279 703	27 790 114	24 166 302
DO ALOKACJI		102 809 966	0	57 666 966	45 144 000	129 150	44 231	252 962	144 656	5 100 000	22 236 355	28 868 449
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

471 514 431,79

(1) Liczba porządkowa
(2) Sektor: 1 Drogi, 2 Transport Publiczny, 3 Środowisko (woda i ścieki), 4 Rewitalizacja miejska, 5 Budownictwo Społeczne, 6 Zdrowie, 7 Edukacja, 8 Kultura, 9 Obiekty Sportowe, 10 Energia (np.: Termomodernizacja), 11 Zarządzanie Aktywnościami Miejskimi, w tym Parki, 12 Inne (Proszę wskazać sektor)
(3) Nazwa projektu
(4) Krótki opis projektu (opis uzasadnienia)
(5) Wydział odpowiedzialny za realizację
(6) Proszę podać najbardziej aktualne daty rozpoczęcia i zakończenia projektu
(8) Szacowany całkowity koszt inwestycji do zrealizowania przez organizatora (przed odliczeniem kosztów niekwalifikowalnych w UE)
(9a) (11) Źródła finansowania (granty UE, fundusze gminne i inne (krajowe, etc.))
(12) Przyjęte fundusze EBI
(13) Proszę wskazać: (A) podlega załącznikowi nr 1 dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia merytorycznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe. (B) podlega sprawozdaniu załącznikowi nr 8 dyrektywy OOS. Proszę, dostarczyć kopię streszczenia merytorycznego lub link do jego publicznej wersji na oficjalnej stronie internetowej właściwej jednostki publicznej w trakcie alokacji lub jak szybko jest to możliwe. (C) składowany projekt nie wymaga OOS. Organizator zapewni, że procedura kontroli (sprawdzenia) uwzględniająca kryteria zawarte w załączniku nr 3 Dyrektywy Środowiskowej (OOS) UE została przeprowadzona przez kompetentne władze środowiskowe. Decyzja kontrolna może być wspólna dla kilku przedsięwzięć. Kopia tej decyzji może być załączona przez EBI. (D) Inne
(14) Odnosi się do obszarów Natura 2000 lub innych obszarów siedlak o znaczeniu międzynarodowym lub krajowym. Proszę wskazać: (A) nie ma znaczącego wpływu, potencjalnego lub prawdopodobnego, na obszar chroniony (Natura 2000 lub w inny sposób). W tej sytuacji oświadczenie (formularz A - lub jego odpowiednik) podpisane przez właściwy organ musi być dostarczone. (B) ma znaczący wpływ, potencjalny lub prawdopodobny, na obszar chroniony. W tej sytuacji formularz B - lub jego odpowiednik - musi być podpisany przez właściwy organ i przekazany do Banku wraz z uzasadnieniem nadzycznego interesu publicznego, jak również opinię Komisji Europejskiej, jeśli wymagana przez Artykuł 6(4) Dyrektywy Siedliskowej. (C) Nie dotyczy
(15) Proszę wskazać postępowanie przetargowe - "T" Międzynarodowy otwarty przetarg, "N" Narodowy otwarty przetarg, "Ne" Procedura negocjacyjna, "D" Bezpółne udzielenie zamówienia, "Em" Zamówienie w nagłym przypadku i, "C" Konsultacje (jedynie w przypadku gdy tylko kilka ofertów zostało zaproszonych).
(16a) (17) Wskaźniki sektorowe

- (2) Sektory
- Drogi

Transport Publiczny

Środowisko (woda i ścieki)

Rewitalizacja miejska

Budownictwo Społeczne

Zdrowie

Edukacja

Kultura

Obiekty Sportowe

Energia (np.: Termomodernizacja)

Zarządzanie Aktywnościami Miejskimi, w tym Parki

Inne (Proszę wskazać sektor)