

Alokacja nr 3
Data: 15.03.2019

Nazwa operacji EBI: Lubelska Infrastruktura Miejska II
Numer operacji EBI: 2012-0470
Waluta: PLN

DODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ Z TRANSPORTU PUBLICZNEGO) - przedsięwzięcia indywidualne

DODATKOWA TABELA ALOKACJI I MONITOROWANIA (DLA PRZEDSIĘWZIĘĆ DROGOWYCH) - przedsięwzięcia indywidualne

Numer referen- cyjny projekt u	Nazwa przedsięwzięcia	Rodzaj transportu miejskiego (metro, autobus, trolejbus)	Instytucja wdrażająca (1)	Tabor (liczba)		Koszt (000 PLN)	koszt/km	Ruch (2)	Rodzaj robót (3)	Oczekiwan y okres budowy	Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (4)	Instytucja zarządzająca/ wdrażająca (1)	Nr drogi / Nazwa	Trakcja/Buspas				Typ drogi (2)	Drogi				Koszt ('000 PLN)	Koszt/km	Ruch / średni dobowy ruch w roku (4)	Rodzaj robót/ Rodzaj usterki (5)	Oczekiwany okres budowy	Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)	
				buses	trolleyb uses									Liczba trakcji/busp asów	Długość (km)	przebud owywan e (km)	nowe (km)		Liczba pasów (3)	Długość (km)	przebud o wywane (km)	nowe (km)							
1	Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	-	Zarząd Transportu Miejskiego	-	-	-	-	-	6	2020-2022	C, D, E rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, budowa dworca, promocja projektu, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	113035L/ul. Cukrownicza, 2359L/ul. Krochmalna, 2337L/ul. Diamentowa, 106246L/ul. Dworcowa z wpięciem do ul. Stadionowej i al. Piłsudskiego	Bx2	1,35	0	1,35	2	1x2	2,85	1,00	1,85	66 665	23 391	20 tys	2, 4	2020-2022	A, B, C	
			Wydział IR																										82 964
			Wydział FE																										100
			Wydział GD																										12 300
2	Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF	-	Zarząd Transportu Miejskiego	-	-	-	-	-	5, 6	2019-2021	B, C, D, E budowa zespołu przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrującej najważniejsze węzły przesiadkowe P+R, B+R, budowa węzłów i pętli komunikacji miejskiej wraz z przyległymi parkingami P+R, B+R, stacje ładujące dla pojazdów z napędem elektrycznym, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	-	-	-	-	drogi dojazdowe do węzłów/ przystankó w	-	3,40	-	3,40	41 181	12 112	-	-	2019-2021	A, B, C		
			Wydział FE																									20	
			Wydział GD																									2 000	
3	Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie	-	Zarząd Dróg i Mostów	-	-	-	23 393	-	-	4, 5, 6	2018-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	T	Zarząd Transportu Miejskiego	15	0	15	68 548	-	bd	6	2016-2018	B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	106478L ul. Muzyczna	T/Bx2	4,1 / 1,5	0,0	4,1 / 1,5	2	2x2	0,75	0,00	0,75	10 407	13 876	7,5 tys	3, 4	2016-2018	A, B
			Wydział FE	-	-	-	24																						
			Wydział GD	-	-	-	1 355																						
5	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	A/T	Zarząd Transportu Miejskiego	15	5	10	65 688	-	bd	6	2018-2022	B, C, D, E zakup taboru, wiaty przystankowe, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	Al.Raclawickie 2388L ul. Sowińskiego 2395L ul.Poniałowskiego 2384L ul. Lipowa 2363L ul. Głęboka 2345L	T/B	3,77 / 3,77	0 / 3,77	3,77 / 0	2	1x4	4,00	4,00	0,00	33 417	8 354	22 tys	2, 4	2018-2022	A, B, C
			Wydział FE	-	-	-	40																						
			Wydział GD	-	-	-	2 000																						
6	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	A/T	Zarząd Transportu Miejskiego	21	16	5	151 536	-	bd	6	2017-2020	B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, promocja projektu, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	ul. Grygowej 2347L wiadukt łącznik do ul. Rataja	T/B	3,2 / 6,5	0,0	3,2 / 6,5	2 4	2x2 1x2	1,67	1,67	0,00	43 467	26 028	6,5 tys	2, 4	2017-2020	A, B, C
			Wydział FE	-	-	-	35																						
			Wydział GD	-	-	-	1 300																						
7	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	A/T	Zarząd Transportu Miejskiego	44	34	10	113 939	-	bd	6	2017-2021	B, C, D, E zakup taboru, rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej, system biletu elektronicznego, promocja, wykup gruntów	Zarząd Dróg i Mostów	ul.Szeligowskiego 106200L ul. Chodźki 106200L ul. Choiny 2215L skrzyżowanie ul. Elsnera/ul. Kompozytorów Polskich	T	3,5	0,0	3,5	2 4	2x2	3,80	3,50	0,30	33 772	8 887	29 tys	2,4	2017-2019	A, B, C
			Wydział GD	-	-	-	8 698																						
57	Bezemisyjny Transport Publiczny	T	Zarząd Transportu Miejskiego	3	0	3	7 100	-	bd	5	2021	B, C, D, E zakup taboru, infrastruktura ładowania pojazdów	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SUMA				98	55	43	565 473								4,85	0	4,85			16,47	10,17	6,3	228 909						

Legenda

1 Władza wdrażająca
2 Ruch
3 Typ robót
4 Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)

e.g. regional rail organisation (name), private rail company (name), etc
Wozokilometry
1. Renowacja; 2. Modernizacja, 3. Przebudowa; 4. Sygnalizacja; 5. Elektryfikacja 6. Nowa Budowa (konstrukcja)(nowy układ w linii prostej); 7. Telekomunikacja; 8. Trakcja
A - renowacja aktywów o wygaśniętej (utracone) żywotności
B - poprawa poziomu usług istniejących linii (większa częstotliwość, większa niezawodność)
C - poprawa jakości transportu (informacja w czasie rzeczywistym, udogodnienia dla niepełnosprawnych, udogodnienia na rzecz poprawy komfortu)
D - poprawa dostępności do usług transportu publicznego (nowe linie, nowe przystanki/stacje)
E - zgodność z Dyrektywami UE (interoperacyjność/współdziałanie)interoperability, bezpieczeństwo w ruchu kolejowym, Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)
Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana

Legenda

1 Władza wdrażająca
2 Typ drogi
3 Liczba pasów
4 Ruch / średni dobowy ruch w roku
5 Typ robót
6 Uzasadnienie/ Uwagi/ Ekonomiczna Stopa Zwrotu (6)

e.g. NDS (chyba coś rządowego), region, gmina (nazwa), inna organizacja drogowa (nazwa), itd.
1. Autostrada; 2 Droga ekspresowa / Droga nadrzędna; 3. Droga serwisowa / Droga podrzędna; 4. Droga lokalna
Łącznie w obu kierunkach: np. 2 pasy = 1x1

Średni dobowy ruch w roku, (pojazdy/dzień)
1. Renowacja; 2. Modernizacja ; 3. Nowa budowa (konstrukcja) (nowy układ (wyrównanie)/poszerzenie); 4. Poprawa Wady według standardowych kodów w użyciu i przyjęte przez krajowe organy drogowe
A - poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i poprawa środowiska
B - poprawa poziomu obsługi (przepustowość, zarządzanie ruchem - w tym inteligentne systemy drogowe)
C - zwiększenie nośności drogi
Ekonomiczna Stopa Zwrotu - jeśli wykonana