



## Sekretarz Miasta Lublin

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [sekretarz@lublin.eu](mailto:sekretarz@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)



OR-ZU-II.065.2.2022

Lublin, dnia 1 marca 2022 r.

Pan



Instytut Rozwoju Miast i Regionów  
adres e-mail: [redacted]@irmir.pl

Szanowny Panie [redacted]

dziękuję za zaproszenie do udziału w badaniu nad transportem i mobilnością miejską, prowadzonym przez Państwa Instytut.

W załączeniu przekazuję wypełniony formularz badawczy z danymi wg stanu na dzień 31 grudnia 2021 r.

**Sekretarz Miasta Lublin**

**Andrzej Wojewódzki**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

W załączeniu:

- Lublin\_odpowiedź\_transport

Miasto (gmina):	Lublin
-----------------	--------

## A. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY

1. Czy w gminie funkcjonuje system lokalnego publicznego transportu zbiorowego?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Nie (proszę kontynuować od pytania 6 – Kompleksowe badania ruchu – część B)
X	b. Tak

2. Jaka jest forma organizacyjna publicznego transportu zbiorowego?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej i podać niezbędne informacje)
X	<b>transport miejski (gminny) – gmina jest organizatorem i obsługuje tylko swój teren</b> jednostka lub spółka miejska odpowiedzialna za organizację: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
X	<b>porozumienie międzygminne – gmina jest organizatorem</b> gminy z którymi podpisane jest porozumienie: Głusk, Jabłonna, Jastków, Konopnica, Mełgiew, Niedzwica Duża, Niemce, Spiczyn, Świdnik, Wólka
	<b>porozumienie międzygminne – gmina zleca organizację transportu publicznego innemu organizatorowi</b> nazwa organizatora:
	<b>międzygminny związek komunalny</b> nazwa związku:
	<b>porozumienie z innym podmiotem (np. samorząd wojewódzki, powiatowy, spółka kolejowa, itd.)</b> nazwa organizatora:
	<b>inne formy</b> Nazwa organizatora oraz określenie zasad współpracy:

3. Jakie podsystemy publicznego transportu zbiorowego funkcjonują w gminie? Proszę wymienić:	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	a. autobus
	b. minibus (o pojemności do ok. 20 pasażerów)
	c. tramwaj
X	d. trolejbus
	e. kolej regionalna zintegrowana taryfowo z komunikacją miejską
	f. tramwaj wodny
	g. inne. Jakie? Np.: przewozy na żądanie (tzw. <i>door-to-door</i> ), kolej wąskotorowa.

	...
--	-----

4. Czy transport publiczny w mieście (gminie) jest bezpłatny?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
X	a. Nie
	b. Tak: (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią dla „tak” opcję poniżej)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tylko dla mieszkańców (np. karta mieszkańca, płacenie PIT w gminie)</li> <li>• dla każdego</li> <li>• inna opcja - Jaka?</li> <li>• ...</li> </ul>

5. Czy w autobusowym (minibusowym) transporcie publicznym w mieście (gminie) stosowane są alternatywne paliwa lub sposoby napędu?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	a. Nie
	b. Tak – jakie? (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektryczne</li> <li>• na wodór</li> <li>• GNG</li> <li>• LPG</li> <li>• hybrydowe</li> </ul>

## B. KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU

6. Czy w mieście (gminie) prowadzono Kompleksowe Badania Ruchu [KBR] <sup>1</sup> ? Proszę podać rok ostatniego przeprowadzonego badania i ew. link do źródła. Uwaga: NIE chodzi o badania zachowań komunikacyjnych ani o same pomiary ruchu	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	a. W gminie nie prowadzono nigdy KBR (proszę kontynuować od pytania 8)
	b. Nowe KBR są w trakcie opracowania
	c. Tak, prowadzono KBR (proszę niżej podać link lub sygnaturę dokumentu dla ostatniej edycji)
	ROK: <input type="text"/> Link: <input type="text"/>

7. Czy znany jest udział podróży poszczególnymi środkami transportu w ogólnym ruchu [pieszym i niepieszym] w mieście (gminie)? Jeśli tak, proszę podać dla ostatnich wykonanych badań KBR: (proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)		
Środek transportu: Podział modalny w ciągu doby wg sposobów podróżowania	%	Stan na rok: RRRR
a. samochodem indywidualnym (prywatnym)		
b. rowerem		
c. transportem zbiorowym		
d. pieszo		
e. inaczej (Jak? ....)		

8. Czy miasto (gmina) planuje w przyszłości wykonać KBR?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
X	a. Do roku 2025
	b. Do roku 2030

1 Zob: <http://www.slownikkbr.pl/2017/03/16/kompleksowe-badania-ruchu-kbr/>;  
<https://transport.um.warszawa.pl/-/wyniki-wbr-2015>

	c. Na chwilę obecną nie wiadomo
	d. Nie planuje się

### C. POLITYKA TRANSPORTOWA I ROWEROWA

9. Proszę wskazać przyjęte przez gminę dokumenty, określające politykę transportową:		Proszę podać link lub sygnaturę i datę dokumentu w ostatniej wersji:
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)	(proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)
	a. polityka mobilności	brak
	b. polityka parkingowa	brak
X	c. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	<p>Uchwała nr 1075/XLI/2018 Rady Miasta Lublin z dnia 22 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia Planu Mobilności Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2017-2025</p> <p><a href="https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vii-kadencja-rady-miasta-lublin-2014-2018/sesja-nr-xli-z-dnia-22-03-2018/uchwala-nr-1075xli2018-rady-miasta-lublin-z-dnia-22-marca-2018-r-w-sprawie-przyjecia-planu-mobilnosci-lubelskiego-obszaru-funkcjonalnego-na-lata-2017-2025,53,26899,2.html">https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vii-kadencja-rady-miasta-lublin-2014-2018/sesja-nr-xli-z-dnia-22-03-2018/uchwala-nr-1075xli2018-rady-miasta-lublin-z-dnia-22-marca-2018-r-w-sprawie-przyjecia-planu-mobilnosci-lubelskiego-obszaru-funkcjonalnego-na-lata-2017-2025,53,26899,2.html</a></p>
X	d. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego (zgodnie z <i>Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym?</i> )	<p>Uchwała nr 544/XX/2016 Rady Miasta Lublin z dnia 8 września 2016 r. w sprawie aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego</p> <p><a href="https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vii-kadencja-rady-miasta-lublin-2014-2018/sesja-nr-xx-z-dnia-08-09-2016/uchwala-nr-544xx2016-rady-miasta-lublin-z-dnia-8-wrzesnia-2016-r-w-sprawie-aktualizacji-planu-zrownowazonego-rozwoju-publicznego-transportu-zbiorowego-dla-gminy-lublin-i-gmin-sasiadujacych-z-ktorymi-gmina-lublin-zawarla-porozumienie-w-">https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vii-kadencja-rady-miasta-lublin-2014-2018/sesja-nr-xx-z-dnia-08-09-2016/uchwala-nr-544xx2016-rady-miasta-lublin-z-dnia-8-wrzesnia-2016-r-w-sprawie-aktualizacji-planu-zrownowazonego-rozwoju-publicznego-transportu-zbiorowego-dla-gminy-lublin-i-gmin-sasiadujacych-z-ktorymi-gmina-lublin-zawarla-porozumienie-w-</a></p>

		zakresie-,27,15971,2.html
X	e. polityka rowerowa	<p>Uchwała Nr 224/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 r. w sprawie przyjęcia "Polityki Rowerowej Miasta Lublin"</p> <p><a href="https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vi-kadencja-rady-miasta-lublin-2010-2014/sesja-nr-xiv-z-dnia-20-10-2011/uchwala-nr-224xiv2011-rady-miasta-lublin-z-dnia-20-pazdziernika-2011-roku-w-sprawie-przyjecia-polityki-rowerowej-miasta-lublin,15,16001,2.html">https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vi-kadencja-rady-miasta-lublin-2010-2014/sesja-nr-xiv-z-dnia-20-10-2011/uchwala-nr-224xiv2011-rady-miasta-lublin-z-dnia-20-pazdziernika-2011-roku-w-sprawie-przyjecia-polityki-rowerowej-miasta-lublin,15,16001,2.html</a></p>
X	f. standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej	<p>Zarządzenie nr 415 / 2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 czerwca 2010 r.</p> <p><a href="https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzenia-prezydenta/2010/aktualne/zarzadzenie-nr-4152010-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-10-czerwca-2010-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-standardow-technicznych-dla-infrastruktury-rowerowej-miasta-lublin,106,23053,2.html">https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzenia-prezydenta/2010/aktualne/zarzadzenie-nr-4152010-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-10-czerwca-2010-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-standardow-technicznych-dla-infrastruktury-rowerowej-miasta-lublin,106,23053,2.html</a></p>
X	g. studium lub koncepcja tras rowerowych	<p>Uchwała nr 260/XV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie przyjęcia „Koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej w mieście Lublin”</p> <p><a href="https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vi-kadencja-rady-miasta-lublin-2010-2014/sesja-nr-xv-z-dnia-24-11-2011/uchwala-nr-260xv2011-rady-miasta-lublin-z-dnia-24-listopada-2011-roku-w-sprawie-przyjecia-koncepcji-rozwoju-komunikacji-rowerowej-w-miescie-lublin,13,16002,2.html">https://bip.lublin.eu/rada-miasta-lublin/uchwaly-rm-lublin/vi-kadencja-rady-miasta-lublin-2010-2014/sesja-nr-xv-z-dnia-24-11-2011/uchwala-nr-260xv2011-rady-miasta-lublin-z-dnia-24-listopada-2011-roku-w-sprawie-przyjecia-koncepcji-rozwoju-komunikacji-rowerowej-w-miescie-lublin,13,16002,2.html</a></p>
X	h. strategia elektromobilności	<p>Uchwała nr 845/XXVI/2021 Rady Miasta Lublin z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju elektromobilności w Lublinie”</p> <p><a href="https://lublin.eu/mieszkanicy/srodowisko/zarzadzanie-energia/miasto/klimat-emisja/elektromobilnosc/">https://lublin.eu/mieszkanicy/srodowisko/zarzadzanie-energia/miasto/klimat-emisja/elektromobilnosc/</a></p>
X	i. zasady (standardy) projektowania uniwersalnego	W trakcie opracowania.
X	j. polityka ruchu pieszego	Zarządzenie nr 20/2/2017 Prezydenta

		<p>Miasta Lublin z dnia 9 lutego 2017 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania oraz sposobu wdrażania dokumentu „Lubelskie Standardy Piesz. Kierunki rozwoju ruchu pieszego w Lublinie”</p> <p><a href="https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzenia-prezydenta/2017/aktualne/zarzadzenie-nr-2022017-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-9-lutego-2017-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-oraz-sposobu-wdrazania-dokumentu-lubelskie-standardy-piesz-kierunki-rozwoju-ruchu-pieszego-w-lublinie,88,23032,2.html">https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzenia-prezydenta/2017/aktualne/zarzadzenie-nr-2022017-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-9-lutego-2017-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-oraz-sposobu-wdrazania-dokumentu-lubelskie-standardy-piesz-kierunki-rozwoju-ruchu-pieszego-w-lublinie,88,23032,2.html</a></p>
X	k. inne dokumenty – jakie?	<p>Porozumienia z dnia 16 września 2020 r. dotyczące współpracy na rzecz rozwoju mikromobilności w Lublinie</p> <p><a href="https://bip.lublin.eu/informacja-publiczna/inne/porozumienie-z-dnia-16-wrzesnia-2020-r-dotyczace-wspolpracy-na-rzecz-rozwoju-mikromobilnosci-w-lublinie,17,23655,2.html">https://bip.lublin.eu/informacja-publiczna/inne/porozumienie-z-dnia-16-wrzesnia-2020-r-dotyczace-wspolpracy-na-rzecz-rozwoju-mikromobilnosci-w-lublinie,17,23655,2.html</a></p>
	l. nie przyjęto żadnego z powyższych dokumentów	

**10. Treść obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy (stan na 31.12.2021):**

„X”	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)</i>	
X	a.	zawiera wyłącznie schemat tras rowerowych
	b.	zawiera schemat oraz hierarchię lub podział funkcjonalny tras rowerowych
	c.	zawiera normatywy parkingowe dotyczące postojów rowerów
	d.	żadne z powyższych

**11. Czy istnieje plan tras rowerowych (dróg dla rowerów, pasów ruchu dla rowerów, kontrapasów) w dokumencie innym niż SUIKZP?**

„X”	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i>	
X	a.	Nie
	b.	Tak <i>Link lub sygnatura dokumentu:</i>

**12. Proszę podać, jaka jest na terenie miasta (gminy):**

<i>(proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)</i>		Odp. w [km]
a.	długość sieci dróg publicznych	595
b.	długość dróg wewnętrznych ogólnodostępnych publicznie	92
c.	długość dróg dla rowerów w pasach dróg publicznych	124,1
d.	długość dróg rowerowych (poza pasami dróg publicznych, np. na wałach)	26
e.	długość pasów ruchu dla rowerów (bez kontrapasów), [liczone dla każdego kierunku osobno, np.. 1 km ulicy z obustronnymi pasami to 2 km pasów]	24,77

f.	długość dróg z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. lub niższej	ok. 214
g.	liczba (oraz długość) ulic jednokierunkowych	84 (ok. 18,5)
h.	liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontrapasami dla rowerów	1,37
i.	liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontraruchem rowerów	3,23

### 13. Czy w mieście (gminie) funkcjonuje system krótkookresowego najmu pojazdów?

„X”	<i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i>	
X	a.	funkcjonuje u nas rower publiczny, finansowany przez gminę
	b.	funkcjonuje u nas rower publiczny, nie jest finansowany przez gminę
X	c.	funkcjonuje u nas car-sharing (niezależnie od modelu finansowego)
X	d.	funkcjonuje u nas system hulajnóg elektrycznych (niezależnie od modelu finansowego)
	e.	żadna z powyższych odpowiedzi

### 14. Jakie najważniejsze działania (inwestycje, usługi, wydarzenia) w zakresie ruchu rowerowego gmina podjęła, podejmuje lub planuje podjąć i kiedy? *(proszę o krótką informację do 5 zdań, ew. link do źródła)*

1) Lubelski Rower Miejski, który funkcjonuje od 20214 r. w Lublinie a od 20216 r. w Lublinie i Świdniku. Na wiosnę 2021 r. przeszedł modernizację do tzw. systemu IV generacji – wszystkie rowery standardowe są wyposażone w nadajnik GPS. Rowery 26" już nie posiadają elektroamków, a ich pozostawienie jest możliwe również w tzw. stacjach pasywnych. Stacje pasywne to kolejnych 38 stacji, które są oznaczone logiem systemu i w zależności od lokalizacji uzupełnione stojakami lub poziomym wytyczeniem kontur miejsca wypożyczenia/zwrotu.

Obecnie LRM to wypożyczalnia składająca się z 700 rowerów oraz 127 stacji, w tym 38 pasywnych. Na terenie Lublina od 2020 r. rozwijają się też inne usługi związane z mikromobilnością, są nimi wypożyczalnie elektrycznych hulajnóg.

Obecnie w sezonie było dwóch operatorów, którzy w szczycie zapewniali dostęp do ponad 1250 elektrycznych hulajnóg.

2) Na terenie Lublina od 2016r. do 2019 r. w 5 bibliotekach miejskich funkcjonowała Społeczna Wypożyczalnia Rowerów Cargo, współfinansowana przez Urząd Miasta Lublin oraz organizację pozarządową. Rowery cargo, znajdujące się we flocie pozwalały na przewożenie towarów lub osób. Dopuszczalna masa ładunku wynosiła 100 kg. Rowery były wyposażone w specjalne ławeczki dla dzieci (4 miejsca) z pasami punktowymi. Rowery udostępniane były nieodpłatnie w ściśle wyznaczonym czasie, w wyznaczonych filiach Miejskiej Biblioteki Publicznej.

3) W 2018r. przeprowadzona była pilotażowa kampania „Rowerowe Przedszkole – edukacja rowerowa od najmłodszych lat”, która miała na celu zwiększenie świadomości i wiedzy dzieci w wieku przedszkolnym (4-6 lat). Edukatorami byli doświadczeni trenerzy z lubelskich organizacji pozarządowych zajmujących się ruchem rowerowym. W całym Lublinie w zajęciach wzięło udział prawie 4000 dzieci z 44 przedszkoli. Oprócz działań edukacyjnych przeprowadzona została analiza mobilności 5 przedszkoli, która miała na celu określenie obecnej sytuacji związanej z codziennymi podróżami dzieci i rodziców do przedszkoli, a także poznaniem potencjału na zmiany obecnej sytuacji i zwiększenie udziału aktywnych środków transportu. W ramach "Rowerowego Przedszkola" zakupiony został rower transportowy ze wspomaganie elektrycznym. Kampania była realizowana w ramach Inicjatywy Lokalnej.

4) W latach 2016-2019 w Lublinie w maju odbywała się akcja edukacyjna pn. „Rowerowa Wiosna” zachęcająca do dojazdów rowerem, rolkami lub hulajnogą do szkoły. Była ona skierowana do szkół podstawowych.

5) Zajęcia z edukacji praktycznej w terenie, w ruchu drogowym oraz egzaminy przeprowadzane na wzór tzw. egzaminów holenderskich. Edukacja realizowana była w latach 2011 – 2019. Przeszkolonych zostało 15 000 osób.

## D. PARKOWANIE

15. W mieście funkcjonuje:	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	a. strefa płatnego parkowania
	b. śródmiejska strefa płatnego parkowania (dot. miast pow. 100 tys. m.)
	c. płatne parkowanie na drogach wewnętrznych w zarządzie gminy
X	d. parkingi „Park&Ride” (parkuj i jedź) przy przystankach, pętlach lub dworcach
	e. parkingi buforowe wokół śródmieścia/centrum
	f. żadna z powyższych

16. Czy miasto (gmina) prowadzi statystyki (analizy) liczby miejsc parkingowych na własnym terenie?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
X	a. Nie
	b. Tak (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>tylko dostępnych na terenach publicznych (ulice, miejskie parkingi itp.)</li> <li>zarówno dostępnych na terenach publicznych, jak i prywatnych</li> </ul>

## E. BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

17. Czy miasto (gmina) przyjęło jakikolwiek dokument/plan poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym?	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)
X	a. Nie
	b. Tak Proszę podać link lub sygnaturę dokumentu:

18. Jakie działania w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym podjęło miasto (gmina) w ciągu ostatnich trzech lat (od 2018 do 2021 roku):	
„X”	(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)
X	a. zwięźanie przekroju drogi
X	b. poprawa widoczności przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych (m.in. doświetlenie)
X	c. budowa wyniesionych przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych
X	d. wprowadzenie stref(y) ruchu uspokojonego (tempo 30)
X	e. wprowadzenie stref(y) zamieszkania
	f. wprowadzanie skrzyżowań równorzędnych
X	g. budowa rond(a)
	h. eliminacja tranzytu (rozcinanie przejazdów) przez dzielnice mieszkaniowe i centralne
	i. inne (jakie?)
	j. żadnych takich działań nie podjęto