

**NAZWA KONTRAKTU:** „Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego (ZCK) dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (LOF) -Zadania nr 1, 3 oraz 4”

**ZAMAWIAJĄCY:** Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin  
Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin  
Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin

**INŻYNIER KONTRAKTU:** ZDI Sp. z o.o.  
ul. Jana Kiepy 6, 22-400 Zamość

**WYKONAWCA:** Budimex S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Lublin, dnia 08.09.2023 r.

**PROTOKÓŁ KONIECZNOŚCI NR 117/1,3/2023**  
**spisany w dniu 08.09.2023 r.**  
**zadanie nr 1, 3**

**DOTYCZĄCY ROBÓT DODATKOWYCH**  
**ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM MONTAŻU 4 SZTUK ANTEN**  
**DLA ZWROTNIC SYSTEMU VETRA**  
**DO TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ**

<b>1</b>	<b>Korespondencja i załączniki</b>	<p>a. Zapytanie w Sprawach Technicznych nr ZAD.1_3_ZT_47a</p> <p>b. Oferta Wykonawcy wraz z Ofertą TS 125/T/08/2023</p> <p>c. Tabela Rozliczeniowa</p>
<b>2</b>	<b>Lokalizacja</b>	a. zadanie 1, 3 – trakcja trolejbusowa, rejon zadaszenia dworca na dojazdach lub odjazdach
<b>3</b>	<b>Opis wniosku</b>	<p>W trakcie realizacji robót Podwykonawca MPK Lublin, zgłosił konieczność zamontowania dodatkowych 4 sztuk anten dla zwrotnic systemu VETRA z uwagi, że do obsługi dworca będą przekierowane trolejbusy przegubowe o długości 16m. Duże trolejbusy będą miały problem z odbiorem sygnałów ze zwrotnic, przy tej konfiguracji sieci jezdnej w tym rejonie.</p> <p>W dniu 24.08.2023 r. Wykonawca wystąpił z Zapytaniem w Sprawach Technicznych nr ZAD.1_3_ZT_47a (załącznik A) informując, że Dokumentacja Projektowa przewiduje zamontowanie 4 sztuk anten a obecny układ trakcji trolejbusowej w rejonie zadaszenia dworca na dojazdach lub odjazdach, dla prawidłowej pracy systemu VETRA wymaga zamontowania 8 sztuk anten.</p> <p>Projektant potwierdził konieczność wprowadzenia zmian w dokumentacji.</p> <p>Inżynier Kontraktu potwierdza, że wykonanie przedmiotowego zakresu robót jest niezbędne dla prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia, w celu użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.</p>
<b>4</b>	<b>Ilość i wartość robót wg przedmiaru</b>	<p>Wartość robót dodatkowych 16 901,83 zł</p>
		<p>a) W dniu 07.09.2023 r. Wykonawca za pośrednictwem poczty elektronicznej przesłał Ofertę na zakup anten wraz z montażem na łączną kwotę 16 901,83 zł (netto). Do ofert załączył ofertę na zakup materiałów Firmy Elektroline S.A., ul. Witosa 4/65, 42-224 Częstochowa na kwotę 16 005,52 zł netto, która stanowi załącznik B do niniejszego Protokołu Konieczności.</p>

		<p>b) Inżynier Kontraktu zweryfikował ofertę podwykonawcy robót w zakresie ilościowym i jakościowym. Z uwagi na indywidualny i specjalistyczny charakter robót, Inżynier akceptuje przedstawioną ofertę Wykonawcy.</p> <p>c) Rozliczenie Wykonawcy nastąpi w oparciu o ilości rzeczywiście wykonanych robót.</p> <p>d) Zakres robót dodatkowych należy rozliczyć w Arkuszu dot. robót dodatkowych.</p>
5	<b>Wnioski:</b>	<p>a) Rozliczenie będzie odbywało się na podstawie ilości rzeczywiście wykonanych robót (inwentaryzacji powykonawczej) i dokumentów rozliczeniowych, zgodnie z zapisami STWiORB i ustanowioną w ramach Kontraktu procedurą.</p>
6	<b>Inne ustalenia:</b>	<p>a) <i>Możliwość wprowadzenia robót dodatkowych została przewidziana w §144 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy PZP tj. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy lub umowy ramowej w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności: (...) 2) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych od dotychczasowego wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:</i></p> <p><i>a) zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,</i></p> <p><i>b) zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla zamawiającego,</i></p> <p><i>c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie lub umowie ramowej;</i></p> <p><i>3) zostały spełnione łącznie następujące warunki:</i></p> <p><i>a) konieczność zmiany umowy lub umowy ramowej spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,</i></p> <p><i>b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie lub umowie ramowej;</i></p> <p>b) Wprowadzone roboty stanowią nieistotne odstępstwo od projektu w rozumieniu Prawa Budowlanego;</p> <p>c) Realizacja robót dodatkowych nie wiąże się z koniecznością zmiany właściwych decyzji administracyjnych;</p> <p>d) Robota objęta niniejszym Protokołem nie wpłynie negatywnie na jakość oraz na prawidłowe wykonanie całego Kontraktu.</p> <p>e) Wykonawca informuje, że wykonanie robót objętych niniejszym Protokołem nie wpływa na termin realizacji Inwestycji.</p> <p>f) Po rozliczeniu wykonanych robót Wykonawca nie będzie składał jakichkolwiek roszczeń finansowych z tytułu rozwiązań i sytuacji opisanych w niniejszym Protokole Konieczności. Tym samym uznaje się, że zapisy Protokołu Konieczności są kompletne i ostateczne z tytułu wykonania robót dodatkowych.</p>

DYREKTOR PROJEKTU  
mgr inż. J. Jędrzejewski  
.....  
DYREKTOR KONTRAKTU

KIEROWNIK BUDOWY  
.....

INSPEKTOR NADZORU  
branży elektrycznej  
mgr inż. Sylwester Rokicki  
upr. bud. 279/Lb/99  
.....  
INSPEKTOR NADZORU

ZD Sp. z o.o.  
PRZEDSTAWICIEL INŻYNIER  
mgr inż. Andrzej Wasiński  
.....  
INŻYNIER KONTRAKTU

Wnioskuję o zatwierdzenie:

KIEROWNIK PROJEKTU  
PR  
.....mgr inż. Olga Witek  
KIEROWNIK PROJEKTU zad 1, 3

Postanowienia niniejszego protokołu ZATWIERDZAM:

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Realizacji Inwestycji  
mgr inż. Mariola Górecka  
Z-ca DYREKTOR ZDIM w LUBLINIE

AKCEPTUJE:

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
mgr inż. Krzysztof Pidek  
.....  
DYREKTOR ZDIM w LUBLINIE