

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401  
18844.2020.DG  
Wpłynęło dn. 04-09-2020  
Przyjęto przez:  
Marta Borowik

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w LUBLINIE  
2020  
Urząd Miasta Lublin  
Nr rejestru .....  
Lp. dz. ....  
Zat. ....

R 143



ZR-ZR-I.7221.1.217.2020

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

Lublin, 3 września 2020 r.

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu  
na ul. Raszyńskiej**

(w zakresie uzupełnienia oznakowania strefy ograniczonej prędkości i demontażu znaku D-43)

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

- w zakresie:
- 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
  - 2. Programu sygnalizacji - koordynacji
  - 3. Znaków drogowych pionowych
  - 4. Znaków drogowych poziomych
  - 5. Przystanków komunikacji publicznej
  - 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Nr rej. .... 217 / 2020 .....  
TERMIN WPROWADZENIA  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DO DNIA 15.12.2020  
DATA 15.09.2020  
Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
(podp.)  
Dariusz Dziąło  
Dyrektor  
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
opiniuje pozytywnie / ~~negatywnie~~  
projekt organizacji ruchu  
10.09.2020  
Z uwagi  
Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowywania Inwestycji...  
podpis  
mgr inż. Mirosław Łuciuk

Opracował:

INSPEKTOR  
mgr inż. Sławomir Winiarski

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi,  
właściwego komendanta Policji o terminie jej  
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem  
wprowadzenia organizacji ruchu.

Lublin 03.09.2020 r.

#### Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe
3. Charakterystyka ulicy i ruchu
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Wykaz znaków i u.b.r.
7. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

#### Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projektowana organizacja ruchu

## Opis techniczny

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Raszyńskiej w zakresie uzupełnienia oznakowania strefy ograniczonej prędkości oraz demontażu znaku informującego o końcu obszaru zabudowanego.

### **2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.**

- zasoby Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin w zakresie mapy oznakowania
- inwentaryzacja w terenie
- wnioski mieszkańców ulicy
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1999 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### **3. Charakterystyka ulicy i ruchu.**

Ulica Raszyńska jest drogą gminną w klasie technicznej „lokalna” (L). Ulica posiada przekrój szlakowy, nawierzchnia wykonana jest z betonu asfaltowego. Ulica prowadzi dojazd od zabudowy jednorodzinnej i stanowi połączenie al. Kraśnickiej z miejscowościami leżącymi na terenie gminy Konopnica. Ulica objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h i ograniczeniem tonażowym do 8 t.

W skład oznakowania pionowego wchodzi znaki z grupy ostrzegawczych, zakazu i informacji.

### **4. Stan istniejący.**

Na końcowym odcinku ulicy Raszyńskiej ustawiona jest tablicą E-17a/E-18a „Lublin ze znakiem D-42 i D-43 „początek i koniec obszar zabudowanego” Jadąc w kierunku al. Kraśnickiej brak jest znaku typu B-43 (30) informującego o wjeździe do strefy ograniczonej prędkości.

#### **5. Stan projektowany.**

Projektuje się ustawienie znaku B-43 (30) „strefa ograniczonej prędkości” oraz demontaż znaku D-43 „koniec obszaru zabudowanego” Odcinek ulicy Laskowej oraz skrzyżowanie ul. Laskowej, ul. Raszyńskiej i drogą leżącą na terenie gminy Konopnica objęte jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Droga leżące na terenie gminy Konopnica oznakowana jest jako obszar zabudowany.

#### **6. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.**

Oznakowanie pionowe projektowane:

- znak B-43 (30) – 1 szt.

Oznakowanie pionowe do usunięcia:

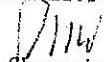
- Znak D-43 – 1 szt.

Oznakowanie pionowe i należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”

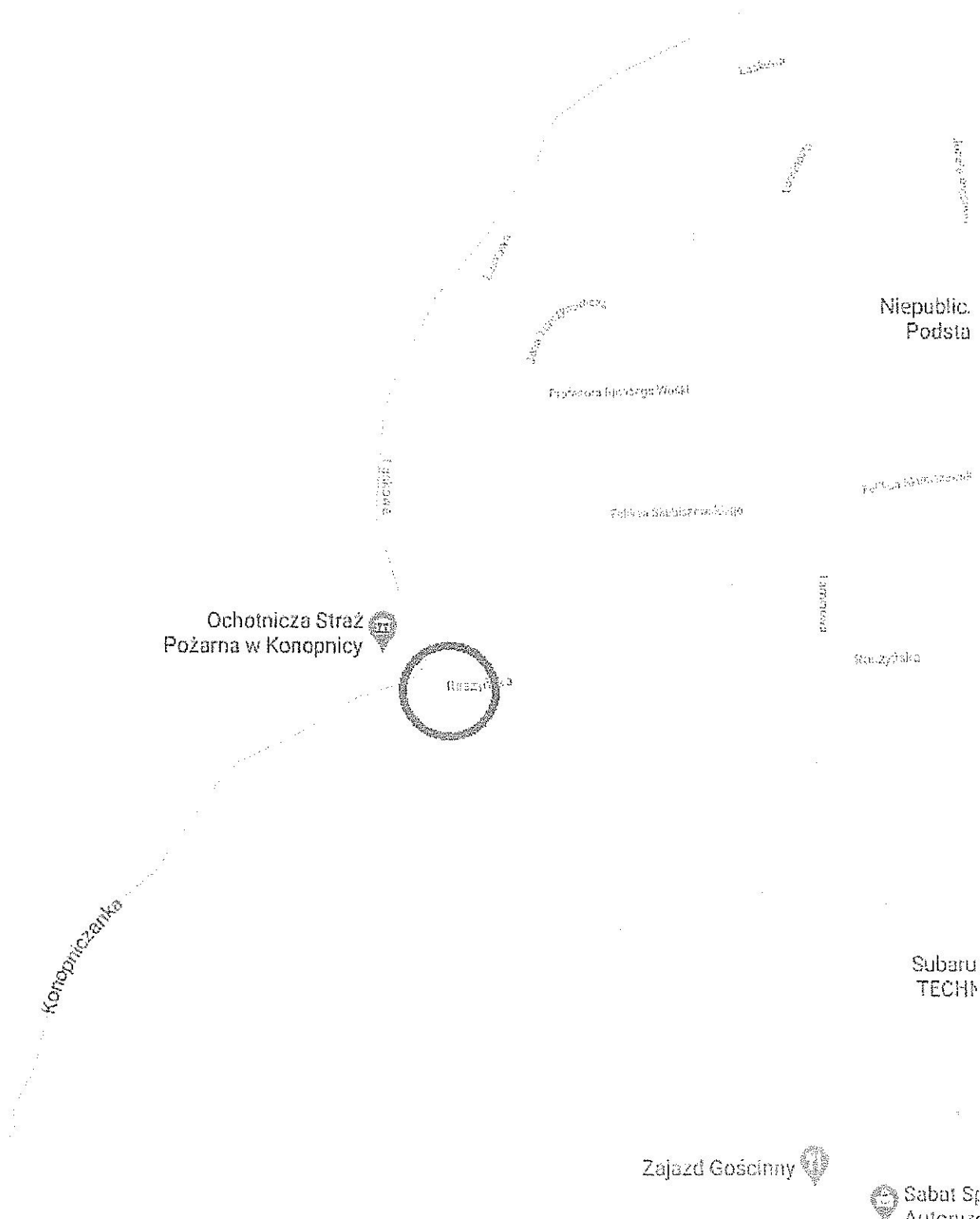
#### **7. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu winny zostać wprowadzone w jak najszybszym możliwym terminie, nie później niż do końca listopada 2020 r.

INSPEKTOR

  
mgr inż. Sławomir Winiarski

# PLAN ORIENTACYJNY



MEDISEPT Sp. z o.o.

Zajazd Gościnny

Sabat Sp. z o.o.  
Autoryzowany

Skala 1:10 000  
Rys. nr 1

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51