

147/2014  
RAG

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

147/2014  
ZR-OR.I.7221-3-2013

Lublin, dnia 18.01.2013r.

## Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Raszyńskiej w Lublinie-

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna  
20-401 Lublin

**w zakresie rozszerzenia strefy  
ograniczonej prędkości do 30 km/h na obszar ulic  
przyległych w os. Lipniak.**

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Nr rej. 147/2014

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 17.06.2015

DATA 19.06.2014

.....  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Piątek

Opracowała:

GŁÓWNY SPECJALISTA  
mgr inż. Grażyna Szymczak  
upr. nr 1357/LB/61  
upr. nr LUB/0182/POOD/07

Lublin, czerwiec 2014 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

### **1. Opis techniczny**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka ulic i ruchu
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Wykaz znaków i u.b.r.
7. Wnioski i zalecenia końcowe

### **2. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny - Rys. 1a
2. Organizacja ruchu Skala 1:1000 Rys.1
3. Organizacja ruchu Skala 1:1000 Rys. 2
4. Organizacja ruchu Skala 1:1000 Rys. 3
5. Organizacja ruchu Skala 1:1000 Rys. 4

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Raszyńskiej i obszarze przyległym w os. Lipniak w Lublinie - w zakresie rozszerzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

### 2. Podstawa opracowania.

- operacyjna mapa oznakowania
- inwentaryzacja z terenu
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- *zostalien oborny maj. Stelej Org. m. Lublin ul. Raszyńskiej ul. 3/2013*

### 3. Charakterystyka ulic i ruchu.

Ul. Raszyńska to droga publiczna kategorii gminna, w klasie technicznej "lokalna" (L). Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. Ulica posiada jednostronny chodnik od al. Kraśnickiej do ul. Lazurowej, na pozostałym odcinku chodniki nie występują. Ulica przenosi ruch dwukierunkowy.

### 4. Stan istniejący.

Na ulicy Raszyńskiej występuje ograniczenie tonażowe do 8t oraz strefowo jest ograniczona prędkość do 30 km/h. Ulice w os. Lipniak (obszar przyległy do ul. Raszyńskiej) mają status dróg wewnętrznych. Poza utwardzonym odcinkiem ul. Lazurowej ulice nie są urządzone. Ulice te posiadają nawierzchnie nieurządzone o nawierzchni wzmocnionej płytami drogowymi, kruszywem lub destruktem bitumicznym. Na ul. Onyszkiewicza w m-cu czerwcu 2014 r. został ułożony destrukc bitumiczny. Na ulicy Raszyńskiej występuje ograniczenie tonażowe do 8t oraz strefowo jest ograniczona prędkość do 30 km/h.

### 5. Stan projektowany.

W zakresie niniejszego opracowania skorygowano oznakowanie pionowe w postaci znaków B-43 "30" i B-44 na wszystkich wjazdach na ul. Raszyńską. Rozszerzona została strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h o obszar os. Lipnika przyległy do ul. Raszyńskiej na odcinku pozostającym w obszarze administracyjnym miasta Lublin. Ponadto zostały uzupełnione: znaki D-2 z A-7 odwołujące pierwszeństwo przejazdu ul. Raszyńskiej przed al. Kraśnicką, znaki A-7 na wlotach skrzyżowań, gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna (droga z gminy Konopnica) i na wlotach bocznych przeciwnych do wlotów już oznakowanych - wg zasady, że na całym skrzyżowaniu na wszystkich jego wlotach organizacja ruchu powinna być jednoznaczna i jednorodna.

**6. Wykaz znaków i u.b.r.**

- demontaż B-43"30" - 5 szt
- demontaż B-44 - 5 szt
- przestawienie B-43"30" - 1 szt
- przestawienia B-44 - 1 szt
- A-7 - 4 szt
- D-1 - 4szt
- D-2 - 1 szt

**7. Wnioski i zalecenia końcowe.**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”. Należy zastosować znaki z grupy „małych” - z folii typu 1 (znaki A-7 z grupy *średnich* i z folii *typu 2*).

Opracował:

OSOBNY INŻYNIER  
mgr inż. Urszula Szymbalska  
ul. al. 135 411/01  
wpis nr LU/0182/P00007

