



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

**Urząd Miasta Lublin**

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w LUBLINIE  
2021-07-30  
Nr Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin  
In. **14704/2021/DG**  
Za Wpłynięcie dn. 30-07-2021  
Przyjęto przez:



**Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.122.2021

Lublin, dnia 19.07.2021r.

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu

na ul. Bolesława Prusa

(w zakresie wyznaczenia płatnych miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania)



ZAT  
PR

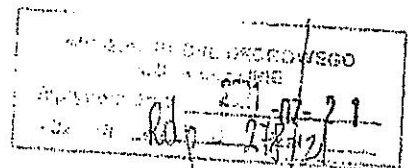
- W Z
1. Liczniki sygnalizatorów
  2. Programy sygnalizacji - koordynacji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Przyrządów komunikacji publicznej
  6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

ję ruchu  
eni. zarząd  
o terminie  
7 dni przed  
dnem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji  
w Lublinie  
PROJEKT OPINIUJĘ POZYTYWNIJE  
Lublin, dnia .....26 LIP.. 2021

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
opiniuje pozytywnie / ~~negatywnie~~  
projekt organizacji ruchu  
Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
mgr inż. ~~Grzegorz~~ **Grzegorz** Luciak  
Podpis

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Lublinie  
z upoważnienia  
Zastępcy Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie  
nadkom. **Łukasz Włoczyński**



Nr rej. ....122/2021.....  
TERMIN WPROWADZENIA  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DO DNIA 30.11.2021r.

DATA 16.08.2021r. PR. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

..... (prints) .....  
Dariusz Dziśło  
Dyrektor  
Lublin 19.07.2021 r.  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

INSPEKTOR  
Opłacony:  
mgr

## 1. Wykaz zawartości

1. Wykaz zawartości
2. Opis techniczny
3. Rys. nr 1. Orientacja
4. Rys. nr 2.1. Inwentaryzacja
5. Rys. nr 2.2. Projekt zmian stałej organizacji ruchu

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

*asp. Krzysztof Goracki*

## 2. Opis techniczny

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na ul. Bolesława Prusa w Lublinie w zakresie *wyznaczenia płatnych miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania – Podstrefa D.*

### 2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.

- operacyjna mapa oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu

Ul. Bolesława Prusa jest drogą powiatową klasy Z. Posiada drogę dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, ograniczoną krawężnikami oraz chodnikami. Duża ilość budynków mieszkalnych oraz użyteczności publicznej generuje zwiększony ruch pojazdów oraz niechronionych uczestników ruchu.

Na przedmiotowej ulicy odbywa się ruch pojazdów komunikacji zbiorowej. Dopuszczalna prędkość to 50 km/h. Ograniczenie tonażu do 3.5 t d.m.c. z wyłączeniem służb komunalnych i zaopatrzenia do 8 t.

W skład oznakowania pionowego wchodzi znak z grupy informacji, ostrzegawcze oraz zakazu.

### 4. Opis stanu projektowanego

W związku z planowaną zmianą Uchwały Rady Miasta Lublin w zakresie objęcia ul. Bolesława Prusa Strefą Płatnego Parkowania projektuje się zmianę lokalizacji znaków D-44 z tabliczką T-0 „Podstrefa D” oraz D-45. Ponadto w zatoce postojowej dotychczas nieobjętej SPP wyznacza się płatne miejsca parkingowe znakami pionowymi D-18 „Płatny” wraz ze wskazaniem sposobu parkowania tabliczką T-30i.

Projekt należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr. 2.2

#### **Oznakowanie projektowane:**

##### **Pionowe:**

D-18 „Płatny” – 2 szt.

D-44 – 1 szt.

D-45 – 1 szt.

T-30i – 1 szt.

T-0 o treści „Podstrefa D” na żółtym tle – 1 szt.

Znaki grupy wielkości (M) male.

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie  
asp. Krzysztof Gorecki

**Oznakowanie likwidowane:**

D-44 – 1 szt.

D-45 – 1 szt.

T-0 o treści „Podstrefa D” na żółtym tle – 1 szt.

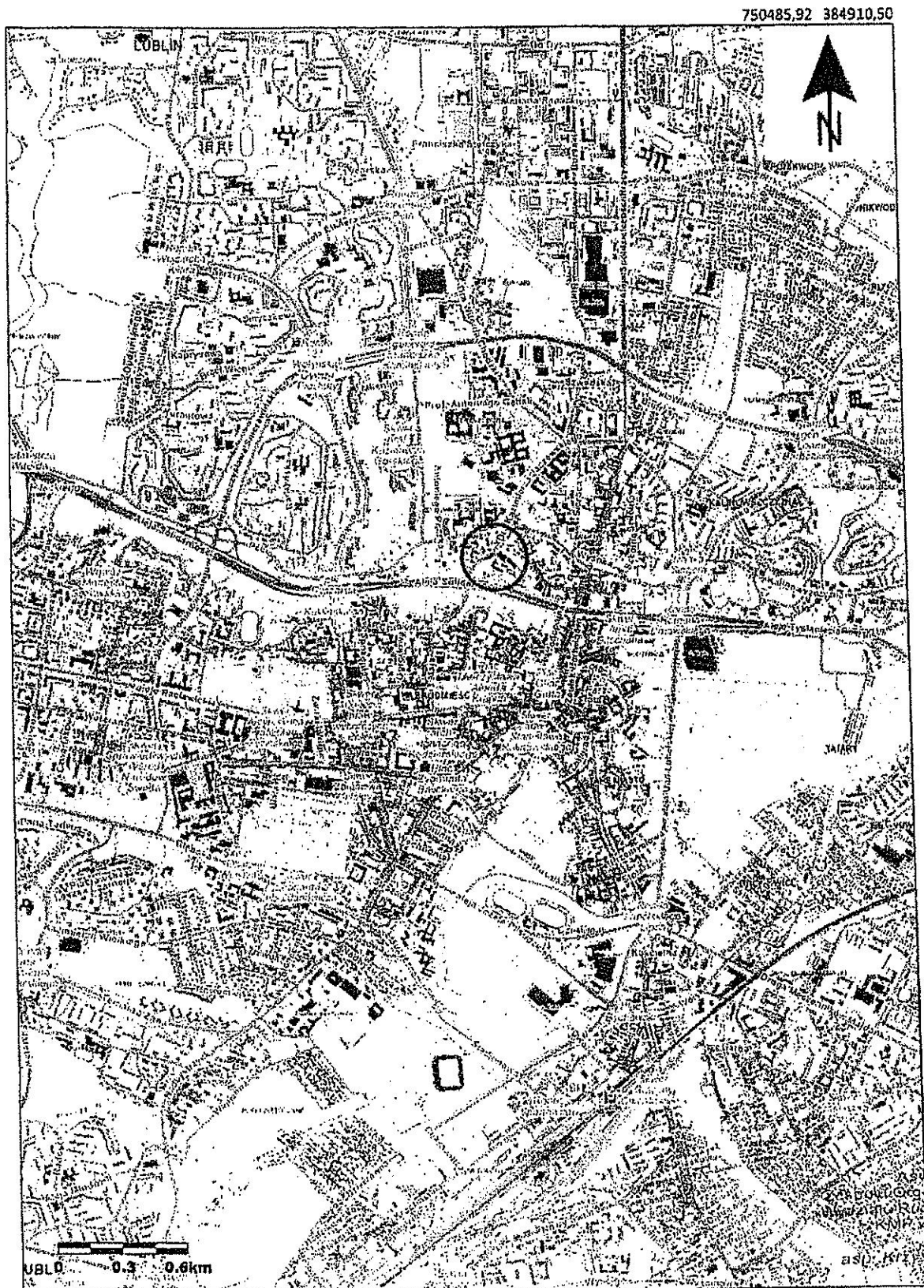
**5. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu winny zostać wprowadzone niezwłocznie po przyjęciu zmiany Uchwały Rady Miasta Lublin w przedmiotowym zakresie, nie później niż do dnia 30.11.2021 r.

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

*asp. Krzysztof Goracki*

Rys. 1 Plan Orientacyjny



Asienci  
Organizacji Służby  
Miejscowej Ruchu Drogowo-je  
Lublinie  
as. Krzysztof Garska

