

K-E-1190



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Urząd Miasta Lublin

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

2020-09-29

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

20585.2020.DG
Wpłynęło dn. 29-09-2020
Przyjęto przez:



071001KVB6

Lublin, dnia 21.09.2020 r.



ISO 9001:2015
FS 583555

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-ZR-I.7221.1.145.2020

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

na ul. Biernackiego, ul. Probstwo, ul. Sieroczej, ul. Obywatelskiej,
ul. Czwartek, ul. Szkolnej i ul. Lubartowskiej w Lublinie
(w zakresie wprowadzenia strefy płatnego parkowania)



Nr rej. 145/2020
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA 31.05.2021

DATA 19.11.2020
Z up. PREZIDENTA MIASTA LUBLIN
(podpis) Dariusz Dziąło
Dyrektor Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
miejscowej jednostki organizacyjnej Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dnem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 23.09.2020

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w LUBLINIE
z upoważnieniem
Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Redostaw Żukiewicz

Nr rej. 145/2020
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA 31.03.2021

DATA 13.11.2020
Z up. PREZIDENTA MIASTA LUBLIN
(podpis) Dariusz Dziąło
Dyrektor Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

12.11.2020
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji Inwestycji
mgr inż. Stanisław Wydrych

ZATWIERDZA SIĘ DO SEKCJI
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
W zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przydatności komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lublinie
24 WRZ. 2020
Wpłynęło dn. 23.09.2020
Opinia: 634/20

INSPEKTOR
Opracował:

1. Wykaz zawartości

1. Wykaz zawartości
2. Opis techniczny
3. Orientacja rys. 1
4. Inwentaryzacja rys. 2 - 9a
5. Projekt zmian stałej organizacji ruchu rys. 10 – 18

Zastępca Naczelnika
Wydziału R-5000 Drogowy
Kamień Lubuski
Podpis: Mariusz Żukiewicz

2. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na ul. Biernackiego, ul. Probostwo, ul. Sieroczej, ul. Obywatelskiej, ul. Czwartek, ul. Szkolnej, ul. Chodźki, ul. Północnej, ul. Bolesława Prusa i ul. Lubartowskiej w Lublinie w zakresie wprowadzenia strefy płatnego parkowania oraz wyznaczenia miejsc parkingowych płatnych.

2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.

- operacyjna mapa oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka ruchu

Ulice objęte opracowaniem są drogami następujących klas i kategorii:

- ul. Biernackiego – droga gminna klasy Z

Posiada drogę o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami oraz chodnikami.

Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu na przedmiotowej ulicy brak jest wyznaczonych miejsc parkingowych a postój pojazdów odbywa się na zasadach ogólnych.

- ul. Probostwo – droga gminna klasy D

Posiada drogę o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami oraz chodnikami.

Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu na przedmiotowej ulicy brak jest wyznaczonych miejsc parkingowych a postój pojazdów odbywa się na zasadach ogólnych. Ulica z ograniczeniem tonażowym do 3,5t.

- ul. Sieroca – droga gminna klasy D

Ulica jednokierunkowa z ograniczeniem tonażowym do 3,5 t. Posiada drogę o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami oraz chodnikami po jednej stronie jezdni. Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu na przedmiotowej ulicy brak jest wyznaczonych miejsc parkingowych a postój pojazdów odbywa się na zasadach ogólnych. Wyznaczone są miejsca parkingowe zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych w pobliżu szpitala.

Zakres Naczelnika
Wydział Ruchu Drogowego
Instytut Lublin
Podpis: Karolusław Zuker

- ul. Obywatelska – droga powiatowa klasy Z

Posiada drogę o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami oraz chodnikami.

Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu na przedmiotowej ulicy wyznaczone są miejsca postojowe zlokalizowane na jezdni, równoległe do krawędzi. Ponadto postój taxi na odcinku 15 m. Ulica Obywatelska obsługuje bardzo duży ruch komunikacji prywatnej oraz zbiorowej. Droga ta stanowi dojazd do szpitali oraz uczelni wyższych położonych w tej części miasta.

- ul. Czwartek – droga gminna klasy D

Na odcinku od ul. Lubartowskiej do skrzyżowania z ul. Szkolną posiada drogę o nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne chodniki natomiast na odcinku od ul. Szkolnej w kierunku ul. Unickiej posiada drogę o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami oraz chodnikami. Na tym odcinku jest ulicą jednokierunkową.

Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu na przedmiotowej ulicy brak jest wyznaczonych miejsc parkingowych a postój pojazdów odbywa się na zasadach ogólnych.

- ul. Szkolna – droga gminna klasy D

Posiada drogę o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami oraz obustronnie chodnikami. Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu na przedmiotowej ulicy brak jest wyznaczonych miejsc parkingowych a postój pojazdów odbywa się na zasadach ogólnych.

- ul. Lubartowska – droga gminna klasy Z

Posiada drogę o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami oraz chodnikami.

Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu na przedmiotowej ulicy brak jest wyznaczonych miejsc parkingowych a postój pojazdów odbywa się na zasadach ogólnych. Ulica z ograniczeniem tonażowym do 3,5t, za wyjątkiem zaopatrzenia, służb komunalnych i komunikacji miejskiej.

Ulice objęte opracowaniem znajdują się poza obszarem Strefy Płatnego Parkowania. Na większości ulic występuje liczne parkowanie niezgodne z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym co utrudnia ruch innym pojazdom i pieszym, stwarzając również zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Duża ilość placówek medycznych zlokalizowanych na obszarze objętym opracowaniem, obsługujących tysiące pacjentów powoduje znacznie zwiększony ruch pojazdów oraz duże zapotrzebowanie na miejsca parkingowe. Z uwagi na położenie miejsca parkingowe są stale zajęte.

Ruch pojazdów komunikacji zbiorowej odbywa się na ulicy Lubartowskiej oraz ul. Obywatelskiej.

4. Opis stanu projektowanego

W ramach zmian planowane jest wyznaczenie nowych miejsc parkingowych płatnych oraz korekta istniejących w ramach Strefy Płatnego Parkowania, zabezpieczenie słupkami blokującymi wybranych miejsc przed parkowaniem stwarzającym zagrożenie w ruchu drogowym, utrudniającym ruch pieszych oraz pozwalających na uchylanie się od opłat w SPP. Na wszystkich drogach jednokierunkowych zostanie wyznaczony kontra-ruch rowerowy. Wyznacza się nowe miejsca parkingowe zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych oraz dla zaopatrzenia.

Projekt należy wykonać zgodnie z rysunkami nr 10 – *AP*

I. ul. Biernackiego

Wyznacza się płatne miejsca parkingowe po jednej stronie jezdni. Ponadto projektuje się montaż słupków blokujących przy wjeździe na teren szpitala z uwagi na częste parkowanie pojazdów na chodnikach w pobliżu przedmiotowego wjazdu.

Projektuje się przeznaczenie części istniejących chodników na zieleńce.

Wykaz oznakowania projektowanego:

Oznakowanie pionowe

1. D-18 „płatny” – 6 szt.
2. Tabliczka T-30e – 1 szt.
3. Tabliczka T-30i – 1 szt.
4. Tabliczka T-3a – 3 szt.
5. Tabliczka T-30a – 1 szt.

Oznakowanie poziome:

1. P-18 l= 150 m
2. P-19 l=55 m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

1. Słupki U-12c – 12 szt. kolor szary z elementem odblaskowym.

II. Probostwo

Projektuje się wyznaczenie miejsc parkingowych płatnych w istniejących zatokach postojowych oraz na jezdni równoległe do krawędzi. Ponadto zaprojektowano wyznaczenie jednego miejsca parkingowego zastrzeżonego dla pojazdów osób niepełnosprawnych w istniejącej zatoce parkingowej.

Na odcinku drogi od budynku nr 28 w kierunku ul. Lubartowskiej wprowadza się ruch jednokierunkowy z kontra-ruchem rowerowym. Na wysokości budynku nr 5 projektuje się montaż słupków blokujących U-12c celem wyeliminowania parkowania niezgodnego z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Planu i Budowlanego
Miejskiego Urzędu Miejskiego
Doradca: Karolaw Zykawski

Wykaz oznakowania projektowanego:

Oznakowanie pionowe

1. D-18 „płatny” – 9 szt.
2. Tabliczka T-30i – 3 szt.
3. Tabliczka T-30a – 1 szt.
4. Tabliczka T-3a – 4 szt.
5. Tabliczka T-30f – 1 szt.
6. B-2 – 1 szt.
7. Tabliczka T-0 o treści „Nie dotyczy” z symbolem roweru – 3 szt.
8. D-18a z tabliczką T-29 – 1 szt.

Oznakowanie pionowe do przestawienia:

1. B-5 z tabliczką T-0 – 1 szt.

Oznakowanie pionowe do likwidacji:

1. A-12c – 1 szt.
2. B-33 – 1 szt.
3. B-36 – 4 szt.
4. B-18 – 1 szt.
5. Tabliczka T – 25a – 2 szt.
6. Tabliczka T- 25c – 2 szt.

Oznakowanie poziome:

1. P-18 l= 37 m
2. P- 19 l= 264 m
3. P-20 – 1 szt. na niebieskim tle.
4. P-24 – 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Słupki U-12c - 7 szt. - kolor szary z elementem odbłaskowym

III ul. Browarna:

W związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na ul. Probstwo wprowadza się nakaz jazdy w prawo na skrzyżowaniu ul. Browarnej i ul. Probstwo. Nakaz nie dotyczy rowerzystów.

Wykaz oznakowania projektowanego:

Oznakowanie pionowe

1. C-2 – 1 szt.
2. Tabliczka T-0 o treści „Nie dotyczy” z symbolem roweru – 1 szt.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
Kamień Łódzki
podpis: *[podpis]*

IV ul. Sieroce

Projektuje się wyznaczenie miejsc parkingowych płatnych na jezdni równoległe do krawędzi oraz ustawienie 4 szt słupków blokujących U-12c w rejonie przejścia dla pieszych na wysokości szkoły.

Oznakowanie pionowe projektowane:

1. D-18 „płatny” – 8 szt.
2. Tabliczka T-30i – 3 szt.
3. Tabliczka T-3a – 3 szt.
4. D-45 – 1 szt.

Znaki pionowe do likwidacji:

1. D-18 – 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Słupek U-12c - 4 szt. - kolor szary z elementem odbłaskowym

Oznakowanie poziome:

1. P-19 l= 329 m
2. P-18 l= 45 m
3. P-21a pow. 21 m²

V ul. Czwartek

Na odcinku ul. Czwartek od skrzyżowania z ul. Lubartowską do skrzyżowania z ul. Szkolną projektuje się wyznaczenie miejsc parkingowych płatnych na chodniku oraz na jezdni równoległe do krawędzi. Ponadto wprowadza się zakaz zatrzymywania na odcinkach drogi, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc parkingowych z uwagi na szerokość pasa drogowego.

Na odcinku ul. Czwartek od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania z ul. Unicką obowiązuje ruch jednokierunkowy. Wyznacza się miejsca parkingowe w istniejącej zatoce oraz na jezdni przy istniejącym chodniku. Ponadto projektuje się przeniesienie istniejącego miejsca zastrzeżonego dla osób niepełnosprawnych z uwagi na fakt, iż jest ono wyznaczone niezgodnie z obecnie obowiązującym kierunkiem jazdy.

Na jednokierunkowym odcinku ulicy wprowadza się kontra-ruch rowerowy.

Ponadto projektuje się ustawienie słupków blokujących U-12c w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną.

Oznakowanie pionowe projektowane:

1. B-36 – 2 szt.
2. D-18 „płatny” – 19 szt.
3. D-18a – 1 szt.

4. Tabliczka T-3a – 9 szt.
5. Tabliczka T-30a – 1 szt.
6. Tabliczka T-30b – 1 szt.
7. Tabliczka T-30i – 6 szt.
8. Tabliczka T- T30h – 1 szt.
9. Tabliczka T-0 o treści „Nie dotyczy” z symbolem roweru – 5 szt
10. Tabliczka T-29 – 1 szt.
11. D-44 z symbolem parkomatu oraz tekst „Postój płatny w godz. 8-18” – 1 szt
12. D-45 – 1 szt.
13. Tabliczka T-0 w kolorze żółtym o treści „ Podstrefa D” – 2 szt.

Oznakowanie pionowe do likwidacji:

1. B-36 -1 szt.
2. D-18 – 1 szt.
3. D-18a - 1 szt.
4. Tabliczka T-29 – 1 szt.

Oznakowanie poziome projektowane:

1. P-18 l= 42 m
2. P-19 – l= 254 m
3. P-20 – 1 szt
4. P-24 – 1 szt
5. P-21a – 40 m2

Oznakowanie poziome do likwidacji:

1. P-20 – 1 szt.
2. P-24 – 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Słupek U-12c - 42 szt. - w rejonie skrzyżowania ul. Czwartek i ul. Szkolnej

VI ul. Szkolna

Projektuje się wyznaczenie miejsc parkingowych płatnych równoległe do krawędzi jezdni oraz jednego miejsca zastrzeżonego dla zaopatrzenia w pobliżu skrzyżowania z ul. Czwartek. Ponadto projektuje się ustawienie słupków blokujących U-12c oraz bariery U-12b w rejonie Szkoły Podstawowej nr 19 oraz Biblioteki Uniwersyteckiej UM.

Oznakowanie pionowe projektowane:

1. B-36 – 1 szt.
2. D-18 „płatny” 13 – szt.
3. T-3a – 6 szt.
4. T-30a – 2 szt.
5. T-30h – 4 szt.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
Kamień Lubuski
poddlego: Radosław Żukowski

6. T-30i – 1 szt.
7. D-18a – 1 szt.
8. Tabliczka T-0 o treści „ Dla zaopatrzenia do 15 min”

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Słupek U-12c - 6 szt.
2. Bariera U-12b – 20 mb

Oznakowanie poziome projektowane:

1. P-18 – 108 m
2. P-19 – 226 m
3. P-20 – 30 m

VII ul. Obywatelska

Projektuje się likwidację obecnie istniejących miejsc parkingowych wyznaczonych równoległe do krawędzi jezdni.

Przed istniejącym przejściem dla pieszych projektuje się powierzchnię wyłączoną P-21a celem ograniczenia parkowania pojazdów. Należy dokonać korekty ustawienia znaku D-20 celem przeznaczenia wyznaczonej zatoki wyłącznie na postój TAXI.

Ponadto na skrzyżowaniu ul. Obywatelskiej i ul. Kleniewskich projektuje się ustawienie znaków D-44 oraz D-45.

Oznakowanie pionowe projektowane:

2. D-44 – 2 szt.
3. D-45 – 2 szt.
4. Tabliczka T-0 w kolorze żółtym o treści „Podstrefa D” – 4 szt.

Oznakowanie poziome projektowane:

1. P-7b – ok. 48 m
2. P-21a – ok. 103 m²

VIII ul. Lubartowska

Projektuje się wyznaczenie miejsc parkingowych płatnych na odcinku pomiędzy ul. Biernackiego i ul. Obywatelską na chodniku oraz na jezdni równoległe do krawężnika. Dodatkowo projektuje się 4 miejsca dla zaopatrzenia i jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. Przewiduje się ustawienie słupków typu Lublin oraz zmianę lokalizacji wybranych konstrukcji kwietników, tak by wspólnie z istniejącym drzewostanem i trawnikami stanowiły ochronę przed nielegalnym parkowaniem na chodnikach. Planowane założenia zieleni zostały przedstawione w celach poglądowych i będą przedmiotem oddzielnego opracowania.

Oznakowanie pionowe projektowane:

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
Kampania Lublin
podpisz Ryszard Żukiewicz

Oznakowanie pionowe projektowane:

1. B-36 – 2 szt.
2. D-1 – 3 szt.
3. D-6 – 4 szt.
4. D-18 „płatny” – 8 szt.
5. D-18a – 5 szt.
6. D-44 – 2 szt.
7. D-45 – 2 szt.
8. F-10 – 2 szt.
9. T-3a – 4 szt.
10. T-24 – 1 szt.
11. T-29 – 1 szt.
12. T-30a – 1 szt.
13. T-30i – 3 szt.
14. Tabliczka T-0 o treści „Podstrefa C” – 4 szt.
15. Tabliczka T-0 o treści „Dla zaopatrzenia do 15 min” – 4 szt.
16. Tabliczka T-0 o treści „Nie dotyczy” z symbolem roweru – 2 szt.
17. Tabliczka T-0 o treści „Nie dotyczy wyznaczonych miejsc postojowych” – 3 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowane:

1. Słupek U-12c typu „Lublin” – 67 szt.

Oznakowanie poziome projektowane:

1. P-1b – 92 m
2. P-1c – 8 m
3. P-4 – 15 m
4. P-6 – 53 m
5. P-7a – 8 m
6. P-7b – 42 m
7. P-17 – 45 m
8. P-18 – 23 m
9. P-19 – 258 m
10. P-20 – 154 m
11. P-21a – 42 m²
12. P-24 – 1 szt.

Oznakowanie pionowe do likwidacji:

1. B-6/8 – 1 szt.

Zastępca Naczelnika
Wydział Ruchu Drogowego
Kampania Lublin
poprzednie Rozstrzygnięcie Zasad

2. B-35 – 1 szt.
3. Tabliczka T-0 o treści „nie dotyczy chodnika” – 3 szt.

Oznakowanie poziome do likwidacji:

1. P-1b – 92 m
2. P-1c – 15 m
3. P-4 – 15 m
4. P-6 – 53 m

Inne elementy drogi przewidziane do przestawienia:

1. Kwietniki – 13 szt.

IX. ul. Chodźki

Oznakowanie pionowe projektowane:

1. D-44 – 2 szt.
2. D-45 – 2 szt.
3. Tabliczka T-0 w kolorze żółtym o treści „Podstrefa D” – 1 szt.

X. ul. Północna

1. D-44 – 2 szt.
2. D-45 – 2 szt.
3. Tabliczka T-0 w kolorze żółtym o treści „Podstrefa D” – 1 szt.

XI. ul. Bolesława Prusa

1. D-44 – 2 szt.
2. D-45 – 2 szt.
3. Tabliczka T-0 w kolorze żółtym o treści „Podstrefa D” – 1 szt.

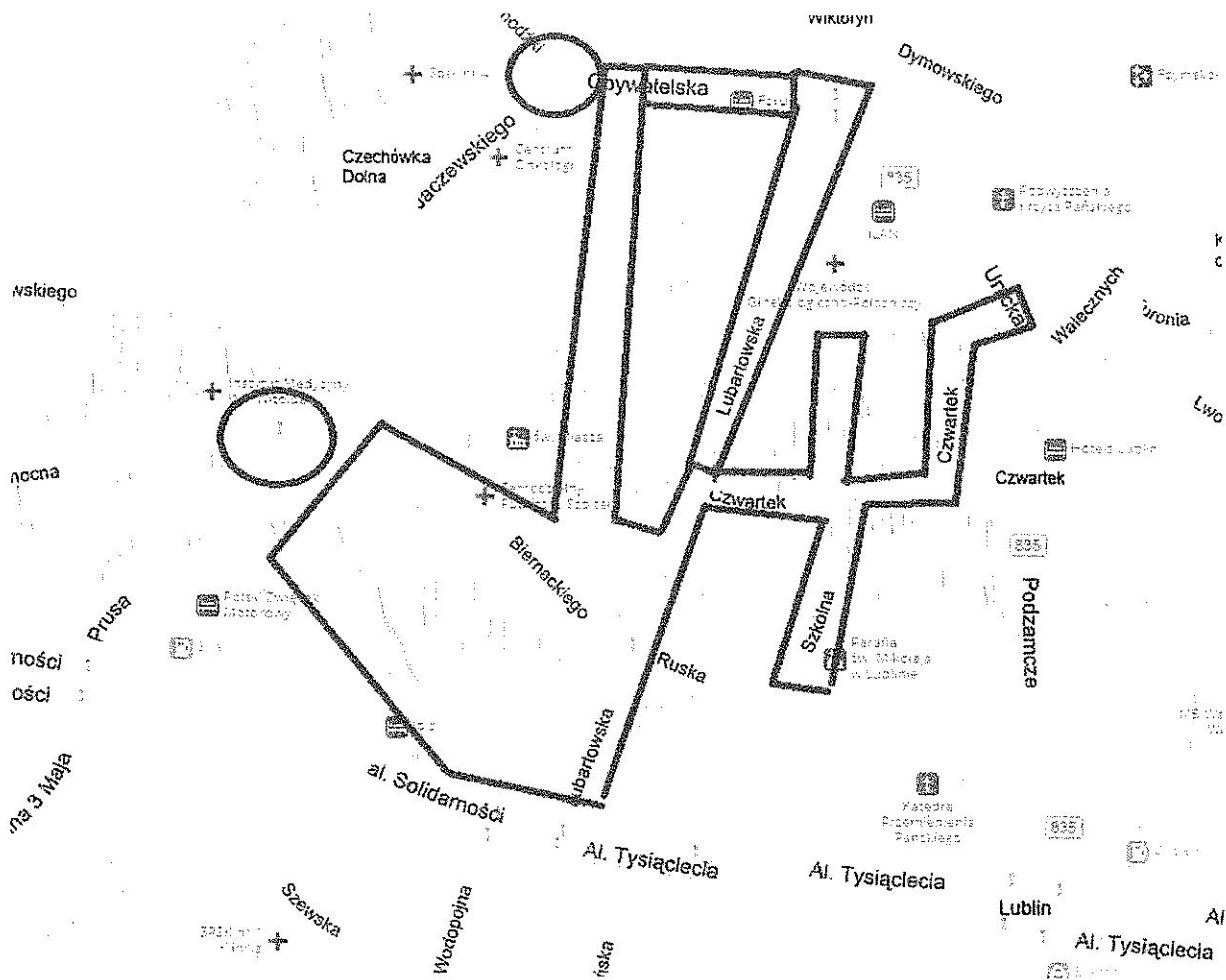
5. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Zmiany w organizacji ruchu winny zostać wprowadzone przed wejściem w życie uchwały zmieniającej obszar Strefy Płatnego Parkowania w Lublinie, która obejmie zasięgiem ulice będące przedmiotem niniejszego opracowania, nie później niż do końca I kwartału 31. 03. 2021 r.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
Kamila Lubwin
podpis: Katarzyna Ziobiewicz

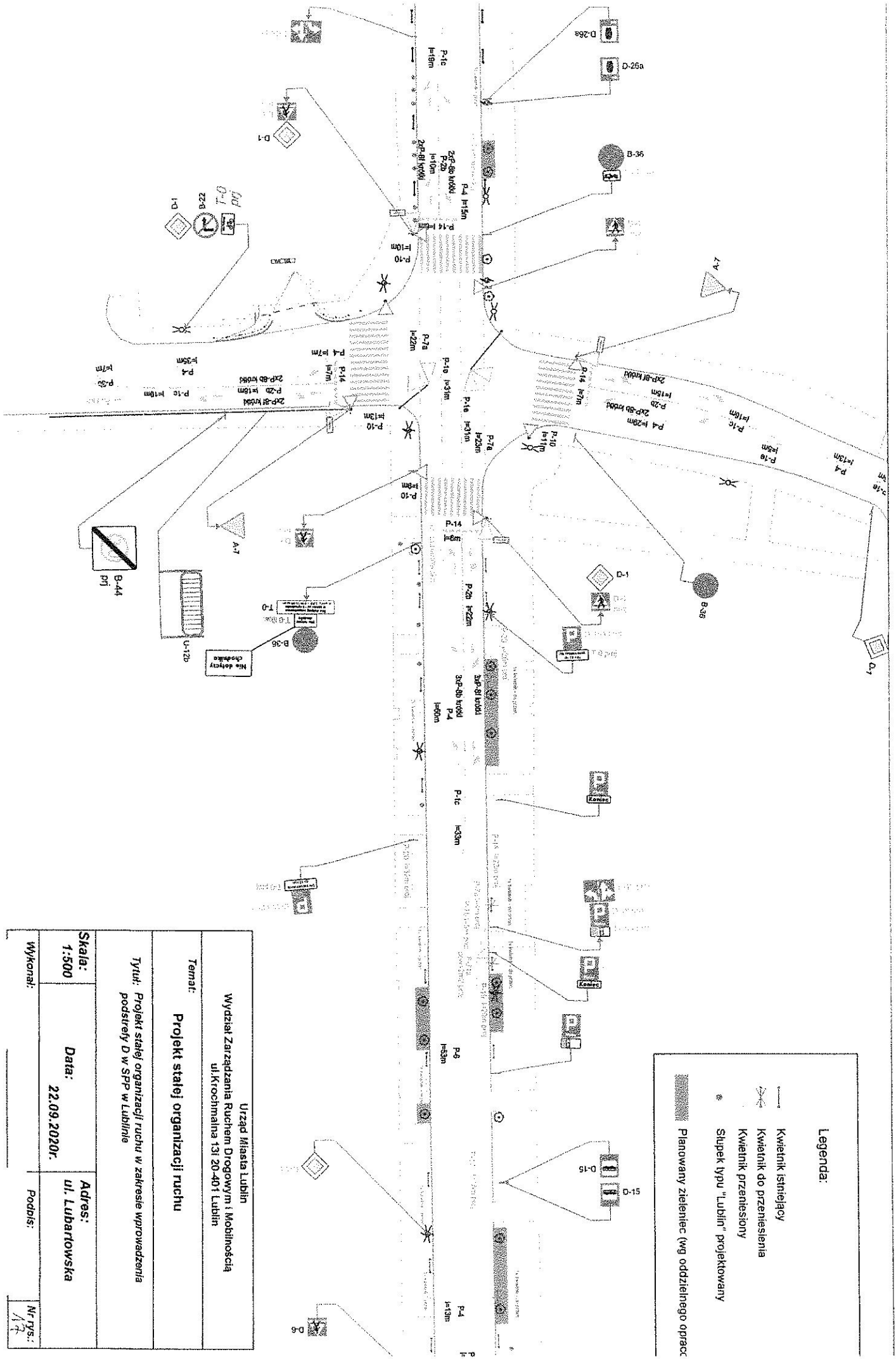


6. PLAN ORIENTACYJNY



rys.1

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
Podpis: Rafał Nowak



Legenda:

- Kwiatnik istniejący
- Kwiatnik do przeniesienia
- Kwiatnik przesiany
- Słupki typu "Lublin" projektowany
- Planowany zieleniec (wg oddzielnego oprac.

Urząd Miasta Lublin Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością ul. Krochmalna 131 20-401 Lublin	
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu	
Tytuł: Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia podsterfy D w SFP w Lublinie	
Skala: 1:500	Data: 22.09.2020r.
Wykonał:	Adres: ul. Lubartowska
	Podpis:
	Nr rys.: 17

