



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Urząd Miasta Lublin

232



ISO 9001:2015
FS 583255

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

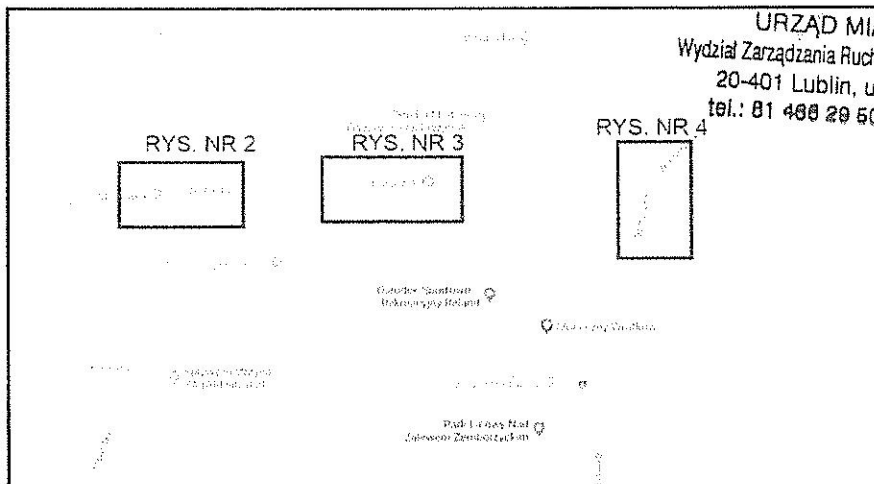
ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

2019 -12- 23

ZR-ZR-I.7221.2.82.2019

Nr rejestru Lublin, 13.12.2019r.



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i
tel.: 81 466 29 50 fax: 81 466 29 51

Projekt Stałej Organizacji Ruchu ul. Żeglarskiej oraz Zemborzyckiej, Osmolickiej, Krężnickiej i Janowskiej

(w zakresie zmniejszenia ograniczenia tonażowego na obiekcie mostowym nad rzeką Bystrzycą – zalecenia ekspertyzy mostowej z 2019r.)

Nr rej. ZR 282 / 2019

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 30.06.2020.

DATA 13.01.2020 PREZIDENTA MIASTA LUBLIN

(podpis) Dariusz Dziado
Dyrektor

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
opiniuje pozytywnie / ~~negatywnie~~
projekt organizacji ruchu

13.01.2020

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Stanisław Wydrych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi,
właściwego komendanta Policji o terminie jej
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIEM
Lublin, dnia 13.12.2019

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
LUBLIN
Zastępca Komendanta
Wydzielu Ruchu Drogowego
podpis: Radosław Żukiewicz

Zarząd Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
ZAWIADOMIENIE DO REALIZACJI
PROJEKTU STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Lublin, 13.12.2019r.

Wyk. mgr inż.

1. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie ograniczenia tonażowego do 10t na obiekcie mostowym nad rz. Bystrzycą oraz uzupełnienie brakującego oznakowania.

2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.

- operacyjna mapa oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego – zalecenia szczegółowe.

3. Charakterystyka ruchu na drodze

Obecnie na ul. Żeglarskiej obowiązuje ograniczenie do 15t z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Ulice główne w stosunku do ul. Żeglarskiej są ulicami wylotowymi z miasta, charakteryzując się bardzo dużym natężeniem ruchu zwłaszcza w okolicach szczytów komunikacyjnych. Ponadto obszar objęty opracowaniem znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Zalewu Zemborzyckiego, co generuje dodatkowy ruch rekreacyjny i wypoczynkowy w sezonie letnim.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Żeglarska oraz ulice Zemborzycka, Osmolicka, Janowska i Krężnicka zaliczają się do kategorii dróg powiatowych. Skrzyżowanie ulicy Żeglarskiej z Zemborzycką i Osmolicką zlokalizowane jest poza terenem zabudowy. Ulice posiadają wydzielone chodniki i/ oraz ścieżki rowerowe.

5. Opis stanu projektowanego

W związku z pogarszającym się stanem technicznym obiektu mostowego nad rz. Bystrzycą zachodzi konieczność dodatkowego ograniczenia tonażowego ponad istniejące. Na skrzyżowaniu ulicy Żeglarskiej z ulicą Janowską i Krężnicką należy zamienić znaki F-6 z dopuszczeniem ruchu pojazdów do 10t. Dodatkowo należy umieścić znak F-10 na ul. Żeglarskiej.

Bezpośrednio przed obiektem mostowym należy zdemontować istniejące znaki B-18 ograniczające tonaż do „15t”, a w ich miejsce zamontować znaki B-18 „10t”.

Na skrzyżowaniu ulicy Żeglarskiej z ulicą Zemborzycką oraz Osmolicką należy zamienić istniejące znaki F-6 oraz znak F-5 na nowe z dopuszczeniem wjazdu do 10t. Dodatkowo należy odtworzyć znak B-33 ograniczający prędkość do 60 km/h na ul. Osmolickiej, który związany jest z bezpieczeństwem w ruchu drogowym na łuku poziomym, co jest spójne z ograniczeniem prędkości do 60 km/h na drugim kierunku.

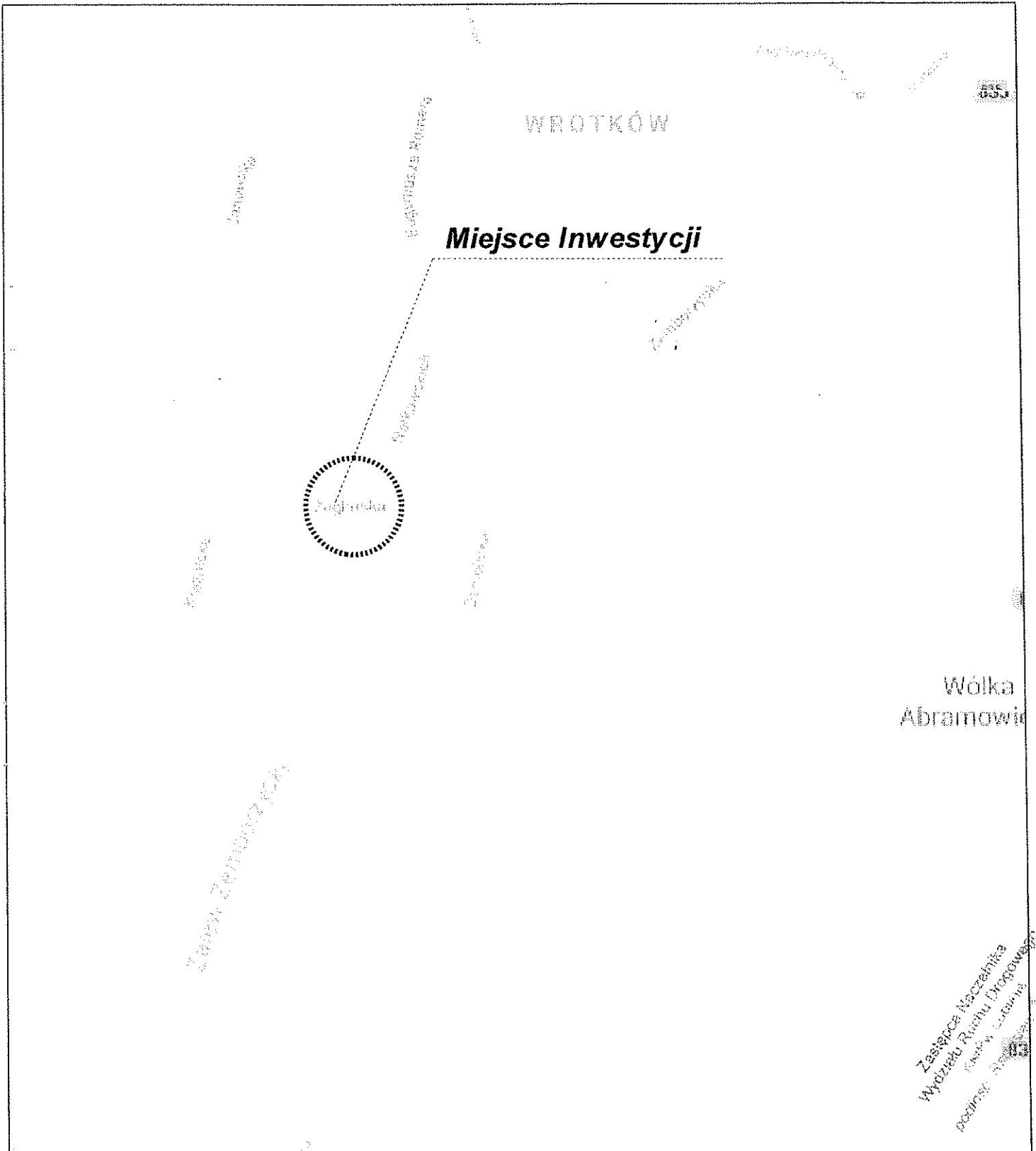
Znaki należy wykonać w grupie wielkości znaków średnich na folii typu 2.


Projekt należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2, 3 oraz 4.

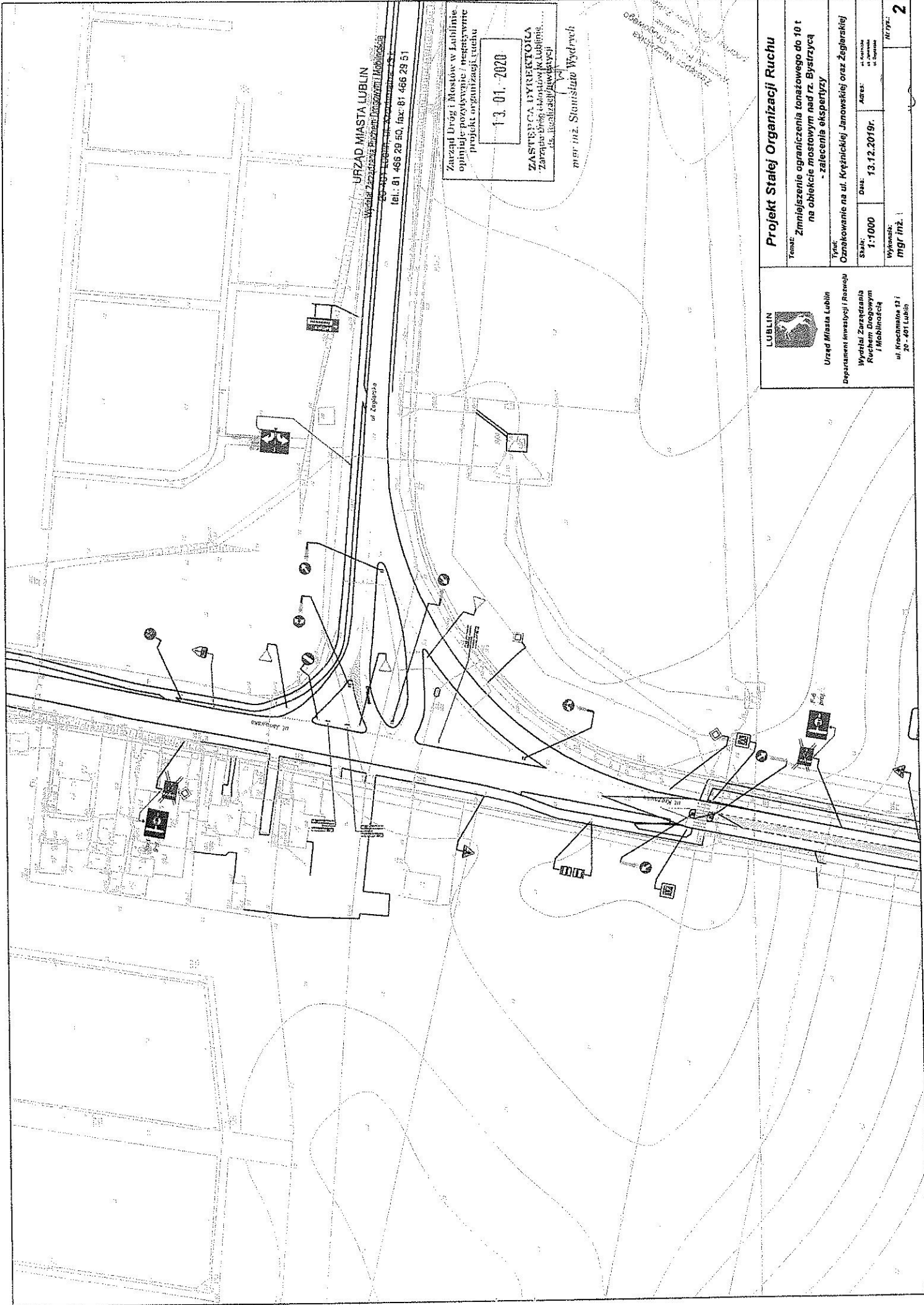
6. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Projekt należy wprowadzić nie później niż do 31.12.2019r.

Zespół ds. Organizacji Ruchu
Wydział Inżynierii Drogowo-
Kolejowej i Lotniczej
Podlego Referatu



 <p>LUBLIN Urząd Miasta Lublin Departament Inwestycji i Rozwoju Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością ul. Krochmalna 13 I 20 - 401 Lublin</p>	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
	Temat: Zmniejszenie ograniczenia tonażowego do 10 t na obiekcie mostowym nad rz. Bystrzycą - zalecenia ekspertyzy		
	Tytuł: Plan orientacyjny		
	Skala: 1:25000	Data: 13.12.2019r.	Adres: ul. Krywicka, ul. Janowska ul. Zemborzyska, ul. Dmochowska ul. Żeglarska
	Wykonała: mgr inż.		Podpis: _____ Nr rys.: 1



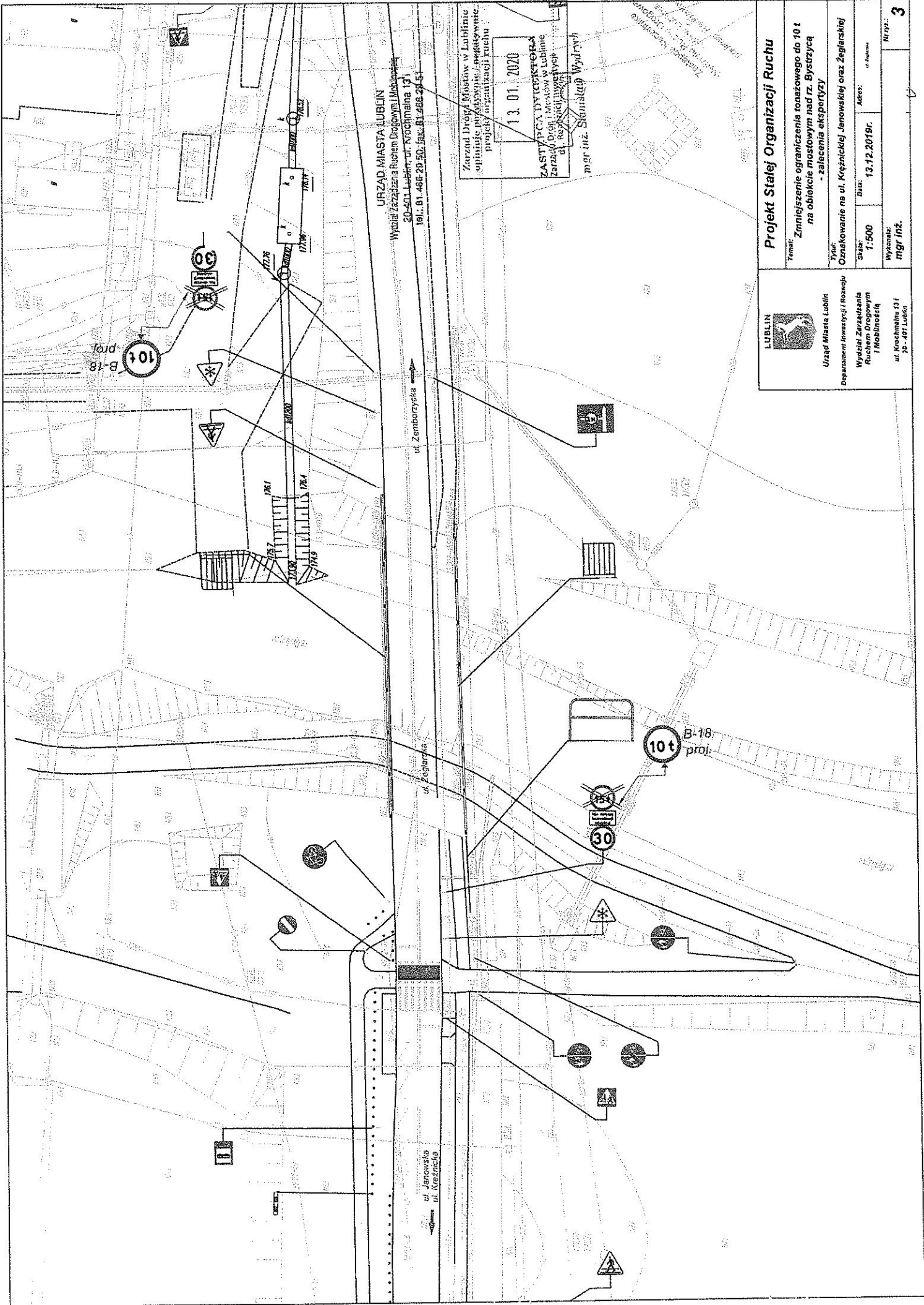
URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
 tel.: 81 466 29 40, fax: 81 466 29 51

Zawład Dróg i Mostów w Lublinie
 opiniuje, porządkuje i interpretuje
 projekt organizacji ruchu

13.01.2020

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
 dr. inż. Stanisław Wydrzych

<p>LUBLIN Urząd Miasta Lublin Departament Inwestycji i Rozwoju Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością ul. Kruchniańska 13 / 20 - 401 Lublin</p>	<p>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</p>	
	<p>Temat: Zmniejszenie ograniczenia tonażowego do 10 t na obiekcie mostowym nad rz. Bystrzyca - zalecenia ekspertyzy</p>	
<p>Typ: Oznakowanie na ul. Kruchniańskiej Janowskiej oraz Żeglarskiej</p>		<p>Data: 13.12.2019r.</p>
<p>Skala: 1:1000</p>		<p>Adres: ul. Kruchniańska 13 / 20 - 401 Lublin</p>
<p>Wykonasz: mgr inż. [imię]</p>		<p>Strona: 2</p>



Zarząd Dwojga Miastów w Lublinie
 opłaca prace projektowe i przygotowuje
 projekty organizacyjnych ruchu

13. 01. 2020

ZASTYPCA DYREKTORA
 Zarząd Dwojga Miastów w Lublinie
 ul. Krowczyńska 131
 mgr inż. Stanisław Wydrych

LUBLIN

Urząd Miasta Lublin
 Departament Inwestycji i Rozwoju
 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
 ul. Krowczyńska 131
 20-401 Lublin

Projekt Stalej Organizacji Ruchu

Temat: Zmniejszenie ograniczenia tonażowego do 10 t na obiekcie mostowym nad rz. Bystyczą - zalecenia ekspertyzy

Tytuł: Oznakowanie na ul. Kieżnickiej, Janowskiej oraz Żółgarskiej

Skala:	1:500	Data:	13.12.2019r.
Wskaznik:	mgr inż.	Adres:	ul. Krowczyńska

Strona: **3**

2 24



mgr inż. Jerzy Kaliszuk

NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom.

tel. 81 748 21 30

Inwestor (Zamawiający):	WIKANA S.A. Ul. Cisowa 11 20-703 Lublin	
Zadanie:	Projekt budowlano-wykonawczy zjazdu oraz układu komunikacyjnego ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH W LUBLINIE PRZY UL. ŻEGLARSKIEJ/NAŁKOWSKICH	
Adres obiektu:	Lublin	
Branża:	Inżynieria ruchu	
DATA: 05.2018 r.	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Projektant ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w Lublinie	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	

ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

UWAGA! Poprawki namierzenia
kolosiem czerwonym

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ ~~ORGANIZACJI~~
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie: *z uwaga*

- ~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji - koordynacji~~
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. *1380/2018*

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA *05.07.2018*
Z up. Prezydenta Miasta Lublin

DATA *06.07.2018*
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

(Wzrost) Kuzmierz Pidek

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie **NEGATYWNE**
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia *21.06.2018*
000901 W PISME ROZ-338/18
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lublinie
z upoważnienia
Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
podkom. Marcin Szwajglar

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
2018 -06- 28
Nr rejestru
L. dn.
Zal.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
za pomocą organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, do najpóźniej na 7 dni przed
dnem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j; 20-401 Li
16307.2018.DG
Wpłynęło dn. 28-06-2018
Przyjęto przez:



SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
- ~~2.~~ Część rysunkowa:
- ~~2.~~ Plan orientacyjny Skala 1:10 000
- ~~3.~~ Organizacja ruchu Skala 1:500

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

podkom. Marcin Szwałger

ZARZĄD OCENY I METRÓW
w Lublinie
ul. Królowiana 20f
20-401 Lublin

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Zalewskiego, ul. Rodakiewicza i ul. Słomkowskiego w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
 - inwentaryzacja z terenu

3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem.

W zakresie opracowania występuje ul. Żeglarska, ul. Nałkowskich, ul. Zalewskiego, ul. Rodakiewicza i ul. Słomkowskiego, ul. Zalewskiego, ul. Rodakiewicza i ul. Słomkowskiego są to nowe ulice na obecnym etapie projektowane.

4. Stan istniejący

Ulic; Zalewskiego, Rodakiewicza, Słomkowskiego jeszcze nie ma. Ul. Żeglarska i ul. Nałkowskich to drogi istniejące o nawierzchni bitumicznej, na których występuje ruch komunikacji miejskiej.

5. Stan projektowany.

Zaprojektowano oznakowanie w zakresie strefy ograniczonego tonażu do 3,5 t, ograniczonej prędkości do 30 km/h na ul. Zalewskiego, ul. Rodakiewicza, ul. Słomkowskiego. Oznakowano skrzyżowania występujące w ciągu ul. Zalewskiego oraz skrzyżowania: ul. Żeglarska – ul. Słomkowskiego, ul. Żeglarska – ul. Rodakiewicza, ul. Nałkowskich – ul. Zalewskiego. Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych oraz miejsc postojowych dla niepełnosprawnych. Skorygowano lokalizację przystanku na ul. Żeglarskiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Słomkowskiego oraz zlokalizowano nowy przystanek dla pary tego korygowanego.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

podkom. Marcin Szwaigler

6. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

ZARZĄD POWIATU LUBLIŃSKIEGO
ul. Rodakiewicza 401
20-401 Lublin

P-8f- 8 szt x 2,19 m²/szt = 17,52 m²

P-10- 366 m² x 0,5 m²/m² = 183,0 m²

P-13- 60,0 x 0,2625 m²/m = 37,5 m²

P-14- 40,0 m x 0,375 m²/m = 1,5 m²

P-17- 1 szt x 1,71 m² x 1 szt = 1,71 m²

P-19- 190,0 x 0,12 m²/m = 22,8 m²

P-20 - 2 szt x 3,48 m²/szt = 7,0 m²

P-24 - 2 szt x 0,76 m²/szt = 1,5 m²

Powierzchnia wymalowana na niebiesko (miejsce dla os. niepełnosprawnych) =

2x3,6mx5,0m=36,0m²

7. Uwagi.

Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”. Na ul. Zalewskiego, Rodakiewicza i Słomkowskiego należy zastosować znaki drogowe pionowe w wielkości „małe” (poza wyjątkami A-7, D-6) wykonane z folii odbłaskowej typu 1 (poza wyjątkami A-7, D-6 folia typu 2). Na ul. Żeglarskiej i ul. Nałkowskich znaki z grupy średnich z z folii typu 1 poza wyjątkami (A-7, D-6). Znaki należy dostosować do sytuacji w terenie i ustawić je w miejscach umożliwiających pełną czytelność. Słupki do znaków stalowe ocynkowane średnicy 60 mm pomalowane na kolor szary. ~~Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne na ul. Zalewskiego, Rodakiewicza, Słomkowskiego oraz cienkowarstwowe na ul. Żeglarskiej i ul.~~

~~Nałkowskich. Oznakowanie pionowe grubowarstwowe strukturalne~~
~~na ul. Zalewskiego, Rodakiewicza, Słomkowskiego i cienkowarstwowe~~
~~na ul. Żeglarskiej i ul. Nałkowskich. Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne~~
~~na ul. Zalewskiego, Rodakiewicza, Słomkowskiego oraz cienkowarstwowe~~
~~na ul. Żeglarskiej i ul. Nałkowskich.~~
na ul. Zalewskiego, Rodakiewicza, Słomkowskiego oraz cienkowarstwowe
na ul. Żeglarskiej i ul. Nałkowskich. Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne
na ul. Zalewskiego, Rodakiewicza, Słomkowskiego oraz cienkowarstwowe
na ul. Żeglarskiej i ul. Nałkowskich.

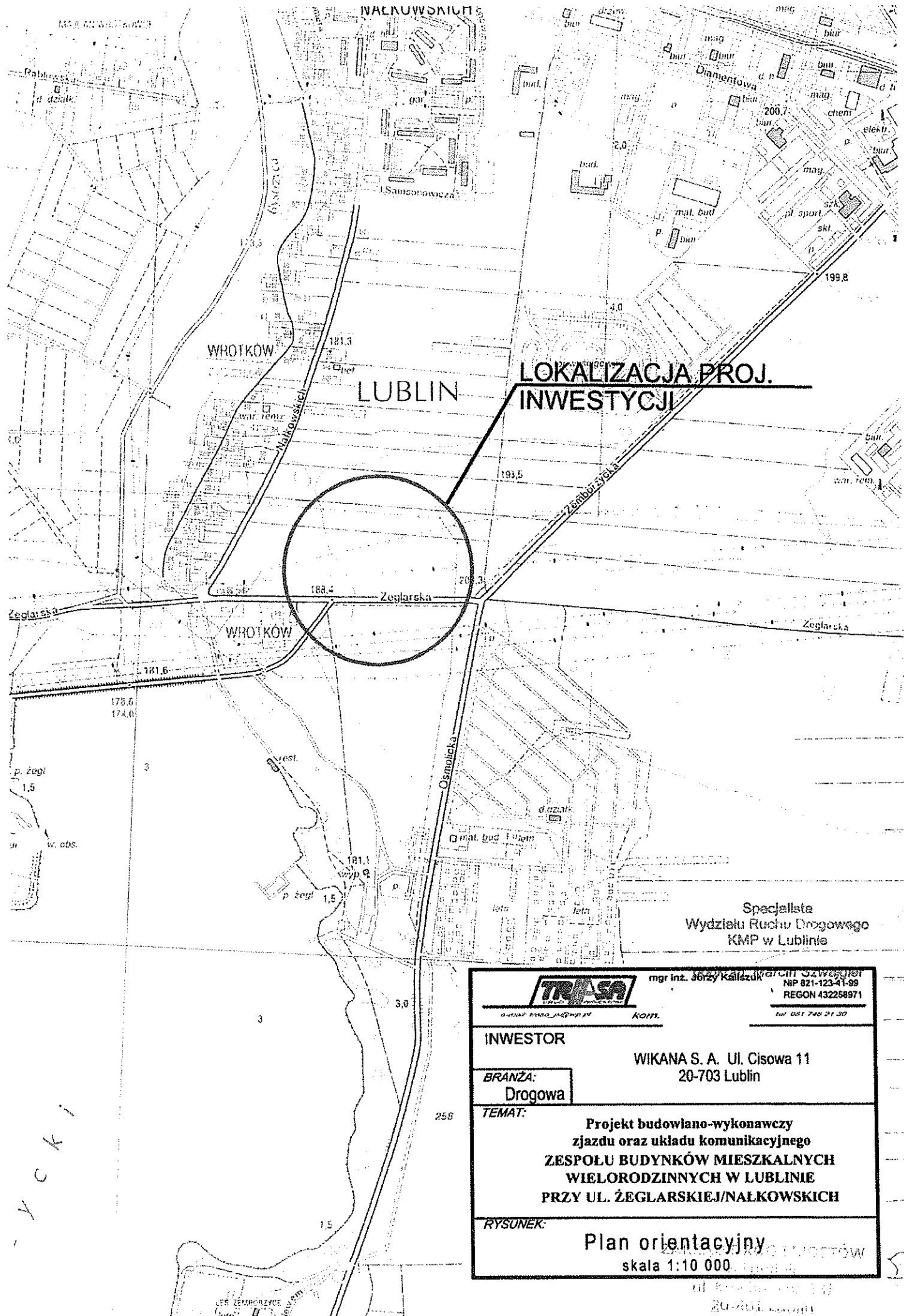
Opracował:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie


podkom. Marcin Szwajgler

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

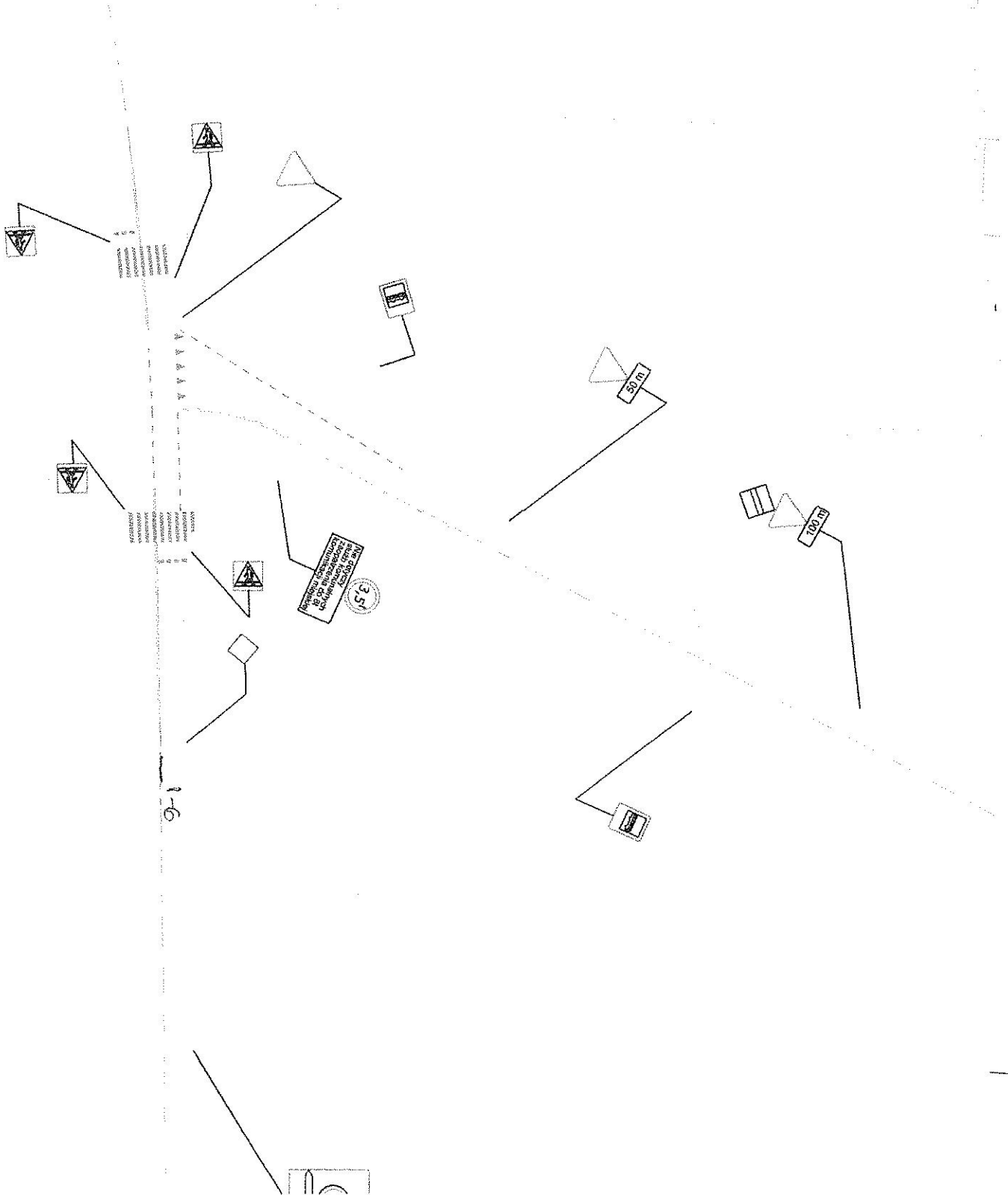
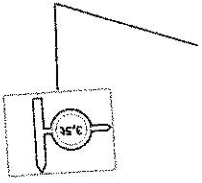


LOKALIZACJA PROJ. INWESTYCJI

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

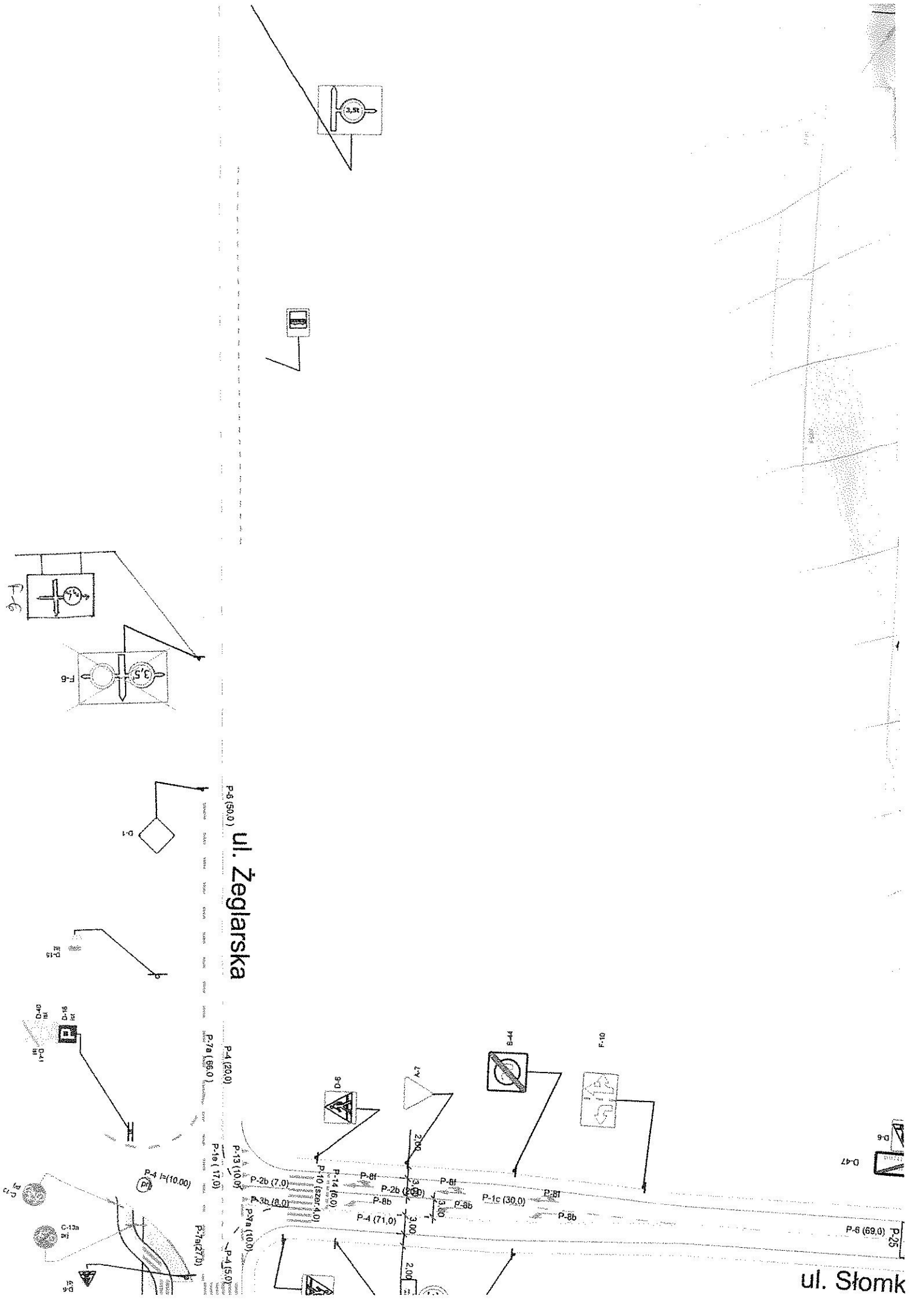
		mgr inż. Jerzy Kalfiszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 tel 081 740 21 50	
INWESTOR WIKANA S. A. Ul. Cisowa 11 20-703 Lublin			
BRANŻA: Drogową			
TEMAT:		Projekt budowlano-wykonawczy zjazdu oraz układu komunikacyjnego ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH W LUBLINIE PRZY UL. ŻEGLARSKIEJ/NAŁKOWSKICH	
RYSUNEK:		Plan orientacyjny skala 1:10 000	

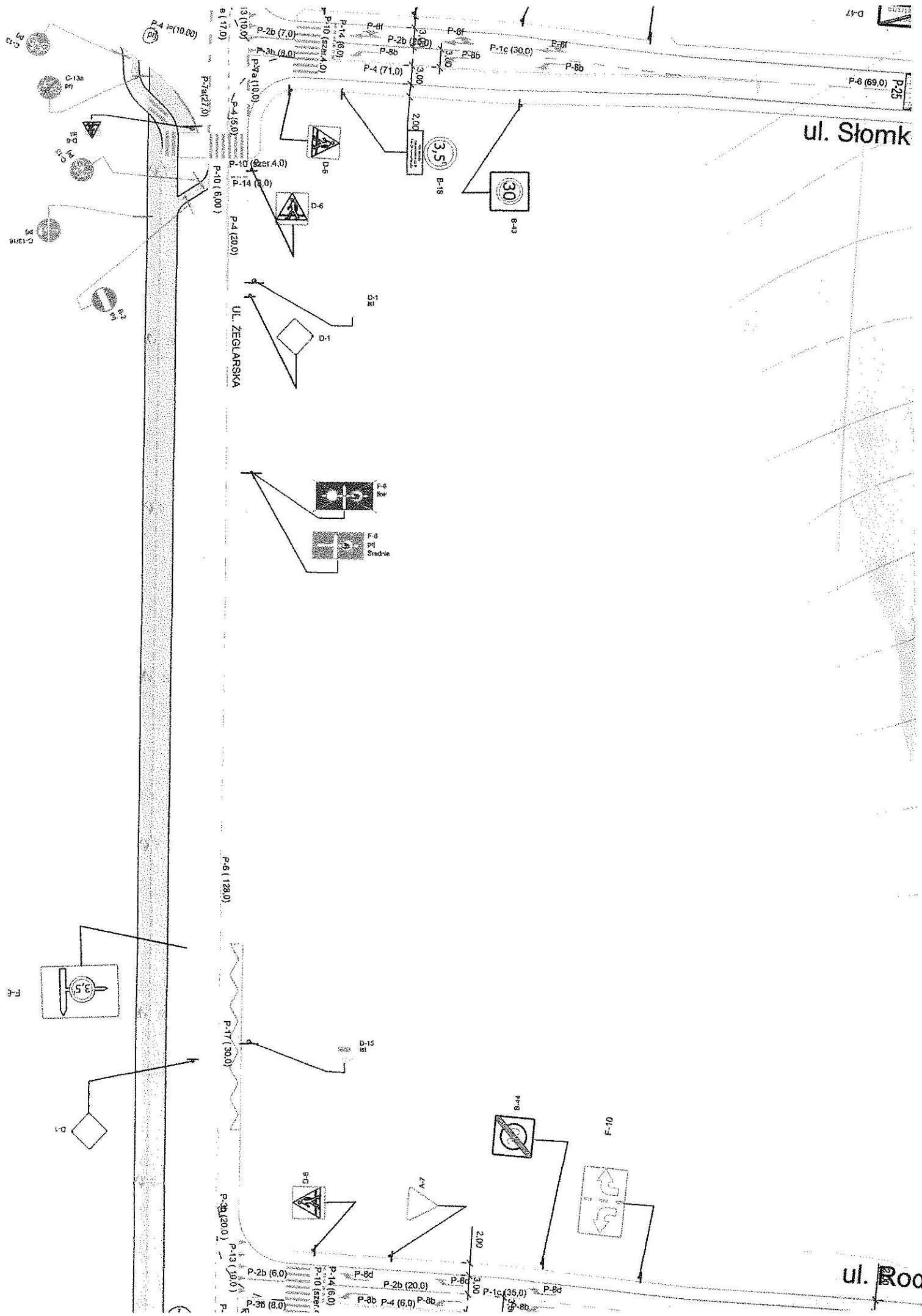
YCKI

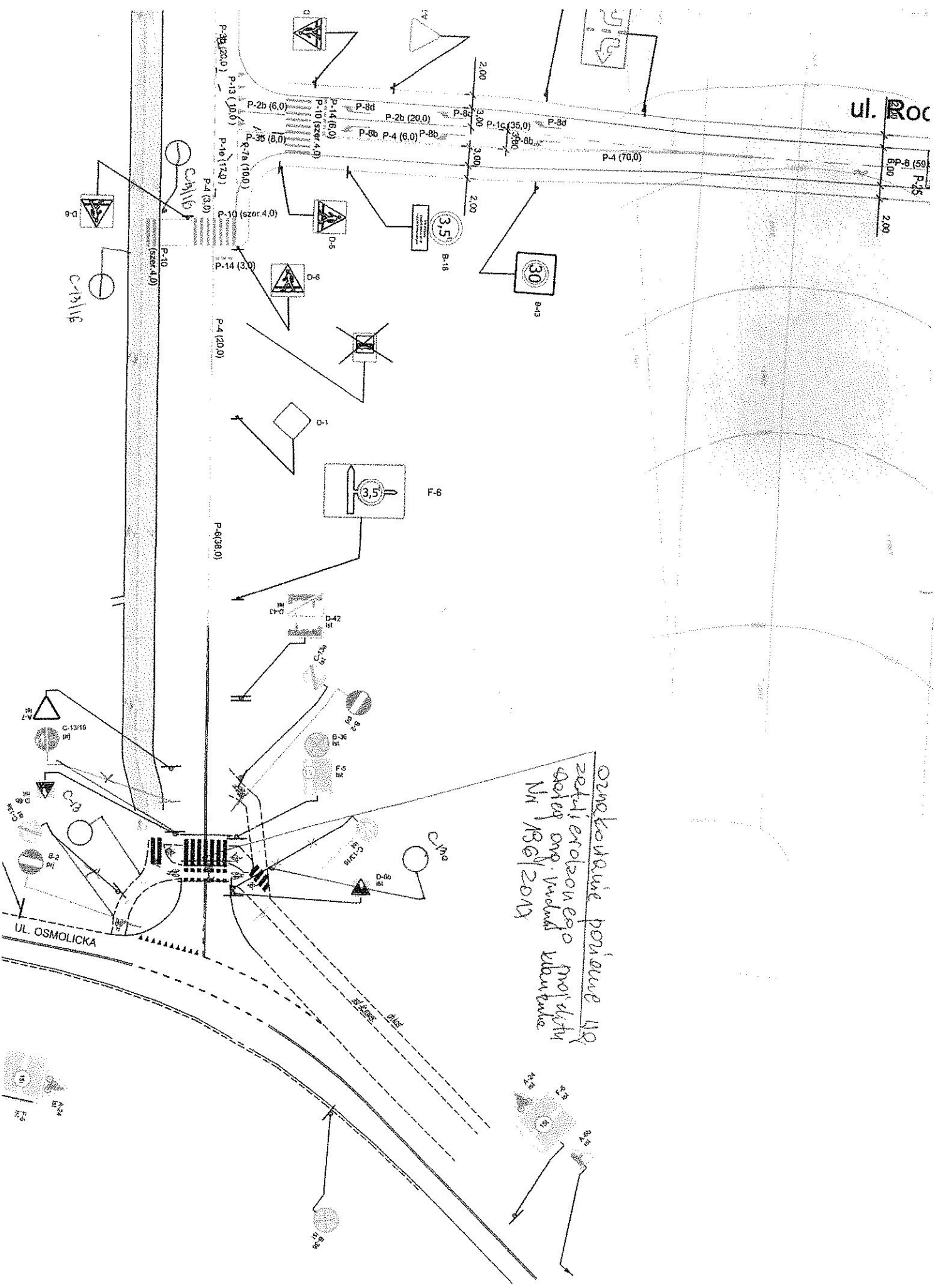


ul. Żeglarska

ul. Słomk

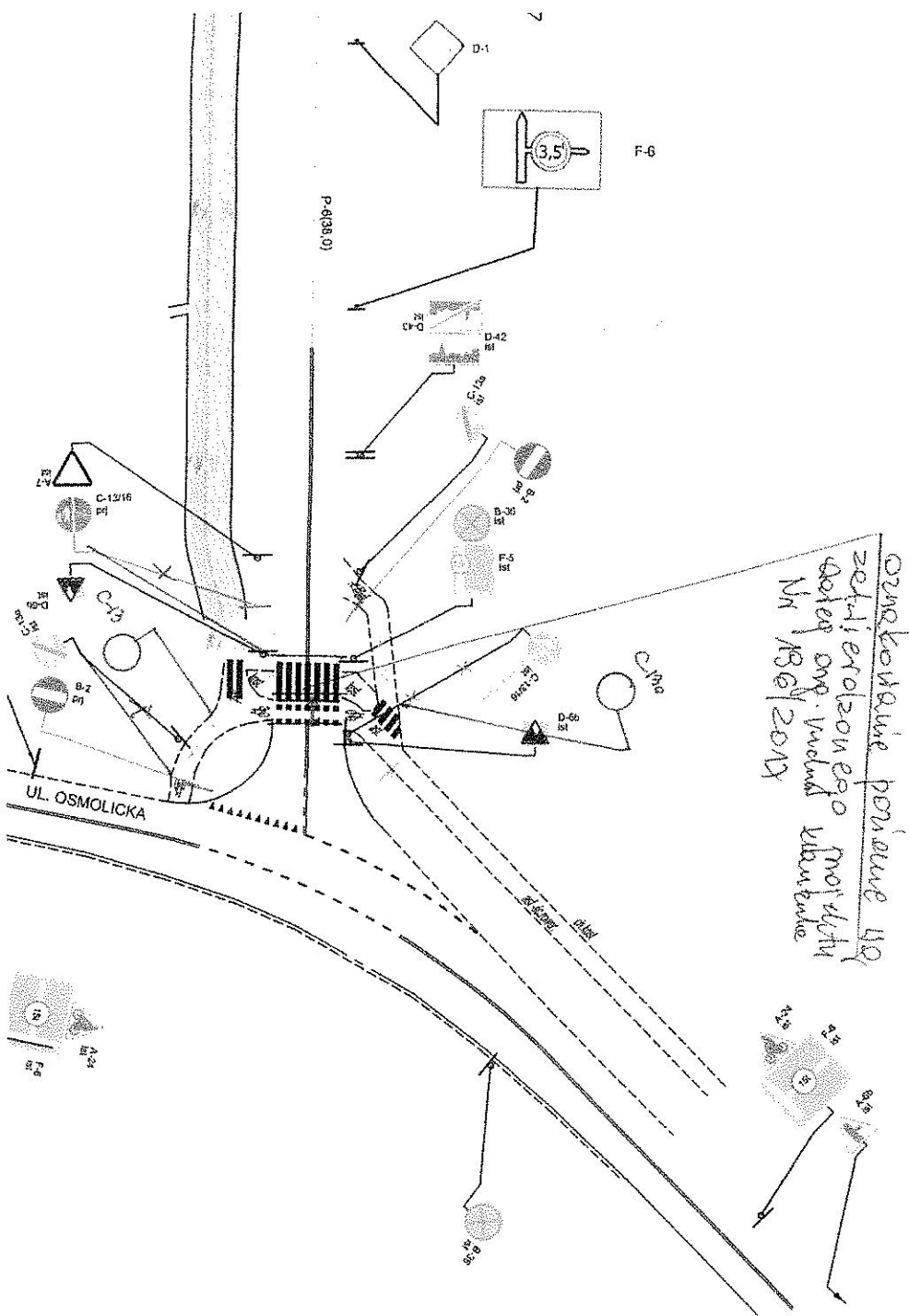




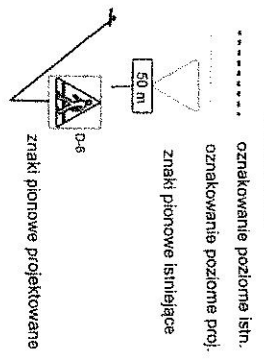
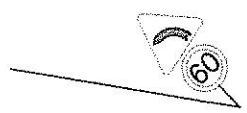


oznakowanie planowe ul.
 zaktualizowane zgodnie z
 zapisami projektu wykonawczego
 Nr 186/2017

INWE	BRANŻ	TEMAT:	ZESP	PRZY	RYSDIN	PRO.	Wyszczeki	Projek	St. as	Asyst
------	-------	--------	------	------	--------	------	-----------	--------	--------	-------






Oznakowanie poziome 40
 znaków pionowych 500
 znaków pionowych 1000
 znaków pionowych 1500
 znaków pionowych 2000
 znaków pionowych 2500
 znaków pionowych 3000
 znaków pionowych 3500
 znaków pionowych 4000
 znaków pionowych 4500
 znaków pionowych 5000
 znaków pionowych 5500
 znaków pionowych 6000
 znaków pionowych 6500
 znaków pionowych 7000
 znaków pionowych 7500
 znaków pionowych 8000
 znaków pionowych 8500
 znaków pionowych 9000
 znaków pionowych 9500
 znaków pionowych 10000



LEGENDA:

- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane

		mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971	
INWESTOR		WIKANA S.A. Ul. Cisowa 11 20-703 Lublin	
BRANŻA:	Drogowa	Nr umowy:	
TEMAT:	Projekt budowlano-wykonawczy zjazdu oraz układu komunikacyjnego ZESPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIEŁORODZINNYCH W LUBLINIE PRZY UL. ŻEGLARSKIEJ/NAŁKOWSKICH		
RYSUNEK: PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU			
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB0026P00D104
SI. asystent	mgr inż.		
Asystent	mgr inż.		
DATA:			05.2018 r.
SKALA			1 : 500
Rys. nr 1			

UWAGA: Komenda m. st. w Lublinie ul. Krowczyńska 231a

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie: 2 usługa

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin
6699.2019.DG
Uplatnio dn. 25-03-2019
Przyjęto przez:



ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
2019-03-25
Nr rejestru
L. dz.
Zat.

		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mostykatowice.pl e-mail: biuro@mostykatowice.pl
Nr rej.	2.33/2019	
TERMIN WPROWADZENIA INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE	ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI	UL. KROCHMALNA 13J	ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA	28.04.2019	RUCHU DO DNIA
DATA	20.04.2019	DATA
ZADANIE	BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO PRZY UL. ZEGLARSKIEJ	
(podpis)	Dariusz Działo Dyrektor Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością	
WYKONAWCA	402100966-7264	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	ORGANIZACJA RUCHU	
OBIEKT	DROGA	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Pałka	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Czesław Poledniak	

DATA:
STYCZEŃ
2019

Egzemplarz nr:

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
OBJEKT OPINIOTE POZYTYWNE
Lublin, dnia 02.03.2019
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lublinie
z upoważnienia
Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
podkom. Marcin Szwałgor

A. CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Przedmiot i zakres opracowania
4. Stan istniejący
 - 4.1. Informacje ogólne
5. Stan projektowany
 - 5.1. Rozwiązania projektowe
 - 5.2. Parametry techniczne projektowanego układu drogowego
 - 5.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 5.4. Ocena przejezdności
 - 5.5. Komunikacja publiczna
6. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych
7. Charakterystyka energetyczna obiektu
8. Rodzaj i umiejscowienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu
9. Charakterystyka ruchu
10. Rozwiązania inżynierii ruchu

B. UZGODNIENIA I OPNIE

C. CZEŚĆ GRAFICZNA

OD-01	Orientacja
OD-02.01	Docelowa organizacja ruchu
OD-03.01	Przejezdność węzła

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 131
tel.: 81 466 29 60, fax: 81 466 29 51

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

podkrm. Marcin Szwajgier

A. CZĘŚĆ OPISOWA

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

podkom. Marcin Szejgler

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:

Gmina Lublin
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

a firmą:

Mosty Katowice Sp z o.o.
Ul. Rolna 12
40-555 Katowice

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej dla opracowania pn.:
„Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF.

Zadanie 1: Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Żeglarskiej

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu okolic węzła przesiadkowego przy ul. Żeglarskiej

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę pętli o pojemności: 14 autobusów (łącznie z autobusami elektrycznymi), w tym 10 szt. autobusów 12-metrowych i 4 szt. autobusów 18-metrowych. Szacowana powierzchnia pętli wynosi 5000m²,
- wiata o długości 10m na przystanku dla wsiadających
- przyłącze elektryczne do biletomatu i wyświetlacza dynamicznej informacji pasażerskiej na przystanku dla wsiadających
- budynek socjalno-sanitarny
- stanowiska do ładowania autobusów elektrycznych – 2 szt.
- parking P+R o pojemności od 30 do 50 pojazdów
 - przyłącze elektryczne do szlabanu
 - zastosowanie oddzielnych szlabanów dla kierunku wjazdowego i wyjazdowego na parking P+R
- przebudowa/ rozbudowa dróg w celu skomunikowania węzła i przystanków
 - remont/przebudowa nawierzchni jezdni na długości projektowanego węzła
 - wytyczenie chodników i przejść dla pieszych
 - przebudowa istniejących ścieżek rowerowych
 - budowa/przebudowa istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości
 - budowa/przebudowa zatok autobusowych
 - przebudowę oświetlenia ulicznego,
 - budowa odwodnienia węzła w postaci kanalizacji deszczowej

Specjalista
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym
KMP w Lublinie

podkom. Marcin Szwejglar

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego, miasta Lublin, w dzielnicy Zemborzyce.

Istniejący układ drogowy stanowi ul. Żeglarska (klasa Z) oraz ul. Krężnicką (klasa Z). Ulica Żeglarska jest jednojezdniowa i posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 6,0 – 6,5m. Po północnej stronie jezdni występuje droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0m zlokalizowana za pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Ulica Krężnicka jest jednojezdniowa i posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej 6,0-8,0m. Po zachodniej stronie jezdni występuje chodnik z płytek betonowych o szerokości 3,0m zlokalizowany przy jezdni. Odwodnienie ulic odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód deszczowych do rowów przydrożnych.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowany węzeł przesiadkowy zlokalizowany jest przy ul. Żeglarskiej. Pojemność pętli jest zgodna z założeniami i posiada 14 miejsc postojowych dla autobusów, 8 miejsc jest dostosowanych dla autobusów 12m i 6 miejsc dla autobusów 18m, w tym stanowiska do ładowania autobusów elektrycznych w liczbie dwóch. Parking P+R został zaprojektowany niezależnie od pętli autobusowej. Posiada około 30 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo wzdłuż ul. Żeglarskiej zaprojektowano parking K+R z kilkoma miejscami postojowymi. W obszarze węzła został zlokalizowany przystanek do wysiadania. Przystanki do wsiadania zlokalizowane są poza pętlą autobusową, znajdują się wzdłuż ul. Żeglarskiej.

5.2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

	Ul. Żeglarska	
- klasa drogi		Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa		V _p =40km/h
- szerokość jezdni		6,5m
- szerokość pasa ruchu		3,25m
- prognozowane obciążenie ruchem		KR3
	Parking K+R	
- wymiary stanowisk postojowych		3,0×6,0m
- usytuowanie stanowisk pod kątem względem krawędzi jezdni		równoległe
- prognozowane obciążenie ruchem		KR1
	Parking P+R	
- szerokość jezdni manewrowej		5,0m
- wymiary stanowisk postojowych		2,5×5,0m
- wymiary stanowisk dla niepełnosprawnych		3,6×5,0m
- usytuowanie stanowisk pod kątem względem krawędzi jezdni		prostopadłe
- pochylenie poprzeczne jezdni i stanowisk postojowych		jednostronne 2%

- prognozowane obciążenie ruchem

KR1

Pętla autobusowa

- prędkość projektowa
- szerokość jezdni manewrowej
- szerokość stanowisk postojowych
- prognozowane obciążenie ruchem

Vp=30km/h

4,5m

3,0m

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
KR4
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. ŻEGLARSKIEJ	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (PMB 45/80-55)	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (PMB 25/55-60)	5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	*20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C1,5/2	*22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C0,4/0,5 * Nie uwzględniamy przy konstrukcji przewidującej wykorzystanie istniejącej podbudowy.	*25 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	16 - *83 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PĘTLI AUTOBUSOWEJ	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45	23 cm
Warstwa poślizgowa	-
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C5/6	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4	17 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	60 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH P+R ORAZ JEZDNI MANEWROWEJ	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - szara	8 cm
Podsypka z gysu kamiennego 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm

**KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH P+R ORAZ JEZDNI
MANEWRWEJ**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25%	27 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	60 cm

KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH K+R

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ściernalna z kostki betonowej - szara	8 cm
Podsypka z gysu kamiennego 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C1,5/2	20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	25 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	78 cm

KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ściernalna z betonu cementowego C35/45	23 cm
Warstwa poślizgowa	-
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C5/6	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4	15 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C0,4/0,5	25 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	103 cm

KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI CHODNIKA

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ściernalna z płyt chodnikowych 50x50	7 cm
Podsypka z gysu kamiennego 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4	15 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25%	35 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	60 cm

KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI CHODNIKA	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki brukowej	8 cm
Podsypka z gysu kamiennego 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4	15 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25%	34 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	60 cm

KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S asfalt (C50/70)	3+3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	12 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4	15 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25%	27 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	60 cm

KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI ZJAZDU	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - szara	8 cm
Podsypka z gysu kamiennego 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4	30 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25%	19 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	41 cm

5.4. OCENA PRZEJEZDNOŚCI

Dokonano oceny przejezdności i trajektorii ruchu pojazdów dla przedmiotowego zadania - rys.03.01

Specjalista
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

5.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

podkom. Marcin Szawajgl

Przedmiotowy układ drogowy został przystosowany do obsługi pojazdów komunikacji zbiorowej poprzez zaprojektowanie zatok autobusowych i miejsc postojowych w obszarze pętli autobusowej. Cały węzeł przesiadkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zapewnia płynną

obsługę komunikacji publicznej. Pochylenia poprzeczne jezdni na zatoce autobusowej zostały zaprojektowane w sposób normatywny. Skos wyjazdowy z drogi na zatokę autobusową 1:8, a wyjazdowy na drogę 1:4. Wyokrąglenia załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu $R=30,0$ m. Przystanki wyposażone są w wiaty przystankowe odsunięte od krawędzi jezdni o minimum 1,5 m. Wymiary miejsc postojowych i dróg manewrowych zostały dostosowane do typów pojazdów, które będą obsługiwane oraz ze względu na usytuowanie względem krawędzi jezdni.

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projekt przebudowy układu drogowego przewiduje możliwość korzystania przez osoby niepełnosprawne. Zastosowano między innymi obniżone krawężniki oraz pasy kostki strukturalnej w rejonie przejść. Zastosowano pochylenie chodników max. 6%.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Układ drogowy będzie posiadał zapotrzebowanie na energię elektryczną w celu oświetlenia oraz zasilenia przyłączy elektrycznych do biletomatu, wyświetlacza dynamicznej informacji pasażerskiej, punktu ładowania autobusów elektrycznych oraz szlabanu na parkingu P+R.

8. RODZAJ I UMIEJSCOWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Cała trasa wyposażona będzie w oznakowanie pionowe i poziome stanowiące elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego wg załączników 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi drogi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. W przypadku, gdy na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Tabela 1

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. (1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały – małe E-14 - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19 ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji w sporej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczania znaków na chodniku.

WYMOGI DLA URZĄDZEŃ BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

a. grupa wielkości znaków pionowych:

- mini (znaki na ścieżce rowerowej i chodniku),
- średnie (pozostałe znaki).

b. Oznakowanie poziome wykonać jako:

- Grubowarstwowe strukturalne na nowej nawierzchni bitumicznej,
- Cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej,
- Na starej nawierzchni dostosowane do rodzaju istniejącego oznakowania poziomego.

c. słupki z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową, kolorze jasnoszarym,

d. słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,

e. znaki wykonane w technologii warstwowej pod warunkiem spełnienia wymagań normy PN-EN 12899-1

- d. tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- e. elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- g. typy folii odblaskowej użytej na lica znaków:
- typ 2 (znaki A-7, B-2, B-20, grupa znaków D-6 oraz znaki nad jezdnią),
 - typ 1 (pozostałe znaki).
- h. linie P-18 na nawierzchni z kostki betonowej powinny być wykonane z kostki o innym kolorze
- i. nawierzchnię miejsc postojowych dla niepełnosprawnych wykonać w kolorze niebieskim.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2021

Wykaz projektowanych znaków i u.b.r:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-18	Projektowane	4
T-3a	Projektowane	1
D-6	Projektowane	8
C-7	Projektowane	1
C-6	Projektowane	1
T-30a	Projektowane	1
C-5	Projektowane	4
D-15	Projektowane	4
C-13	Projektowane	3
C-13/16	Projektowane	1
D-3	Projektowane	2
B-1	Projektowane	1
T-0	Projektowane	3
D-18a	Projektowane	1
T-29	Projektowane	1
C-13a	Projektowane	1
B-2	Projektowane	4
D-6b	Projektowane	2

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	137,5
U-12a	Projektowane	3

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.
P-10	Projektowane	42
P-11	Projektowane	7
P-24	Projektowane	2
P-20	Projektowane	60
malowanie miejsc dla niepełnosprawnych (niebieski)	Projektowane	36
P-1e	Projektowane	14
P-14	Projektowane	23
P-7a	Projektowane	115
P-4	Projektowane	112
P-19	Projektowane	75
P-18	Projektowane	192
P-6	Projektowane	74
P-3b	Projektowane	120
P-23	Projektowane	10
P-26	Projektowane	3

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i
 tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

9. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Projekt węzła przesiadkowego zlokalizowanego przy ul. Żeglarskiej wiąże się bezpośrednio z ruchem pieszych. Przystanki pełnią główną funkcję dojazdu do miejsc pracy i zamieszkania zlokalizowanych w tym rejonie, oraz szybką i swobodną zmianę jednej trasy na drugą. Integrację środków transportu zapewnia zaprojektowany parking P+R i K+R. Cały węzeł przesiadkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zapewnia płynną obsługę komunikacji publicznej. Projekt przebudowy układu drogowego przewiduje dogodną możliwość korzystania przez osoby niepełnosprawne za pomocą obniżonych krawężników, pasów z kostki strukturalnej w rejonie przejść dla pieszych oraz system prowadzenia osób niewidomych i słabowidzących, poprzez zastosowanie płyt strukturalnych naprowadzających i ostrzegawczych. Ponadto na parkingu P+R wyznaczono miejsca postojowe przystosowane dla osób niepełnosprawnych.

podkom. Marcin Szwajglar

10. ROZWIĄZANIA INŻYNIERII RUCHU

Projektowane rozwiązania w zakresie inżynierii ruchu obejmują dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do budowanego węzła przesiadkowego:

- wyznaczenie miejsc postojowych K+R i P+R, w tym 2 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów w kolorze czerwonym,
- odgrodzenie ruchu rowerowego od pieszych na przystankach barierami U-12a,
- zabezpieczenie ruchu pieszych i rowerzystów przed upadkiem z wysokości balustradami U-11a,
- oznakowanie projektowanych chodników i ścieżek rowerowych znakami P-23 i P-26,
- wyznaczenie zatoki autobusowej i parkingu P+R jednokierunkowego.

B. UZGODNIENIA I OPINIE

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Specjalista
wydziału Ruchu Drogowego
KMiP w Lublinie

podkom. Marcin Szweygier

Lublin, dnia 1 października 2018 r.

PP.400-43-ZIT11x12/18

Pani

MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.
ul. Rolna 12
40-555 Katowice

W odpowiedzi na przesłane propozycje rozwiązań oznakowania poziomego na pętłach autobusowych dla zadania „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF”, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie pozytywnie opiniuje przedłożone rozwiązania.

Jednocześnie po dokonaniu analizy oznakowania poziomego przy wjeździe i wyjeździe z pętli przy ul. Żeglarskiej prosimy o uwzględnienie :

- wydłużenia linii jednostronnie przerywanej (P-3b l=7) umożliwiając swobodny wjazd autobusu przegubowego z przystanku zlokalizowanego w ciągu ul. Żeglarskiej na pętlę,
- wydłużenia linii jednostronnie przerywanej (P-3b l=7) w kierunku przejścia dla pieszych umożliwiając swobodny wyjazd autobusu przegubowego z pętli w kierunku Zemborzyc,
- zamiana linii fragmentu P-4 na P-6 umożliwiając zawrócenie pojazdów z parkingu K+R z wykorzystaniem zatoki autobusowej,
- brak oznakowania znakiem D-15 oraz opisem „przystanek do wysiadania” przystanku przed wyjazdem z pętli.

Do wiadomości:
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Z-C DYREKTORA
ul. Katowice 12
40-555 Katowice
[Podpis]

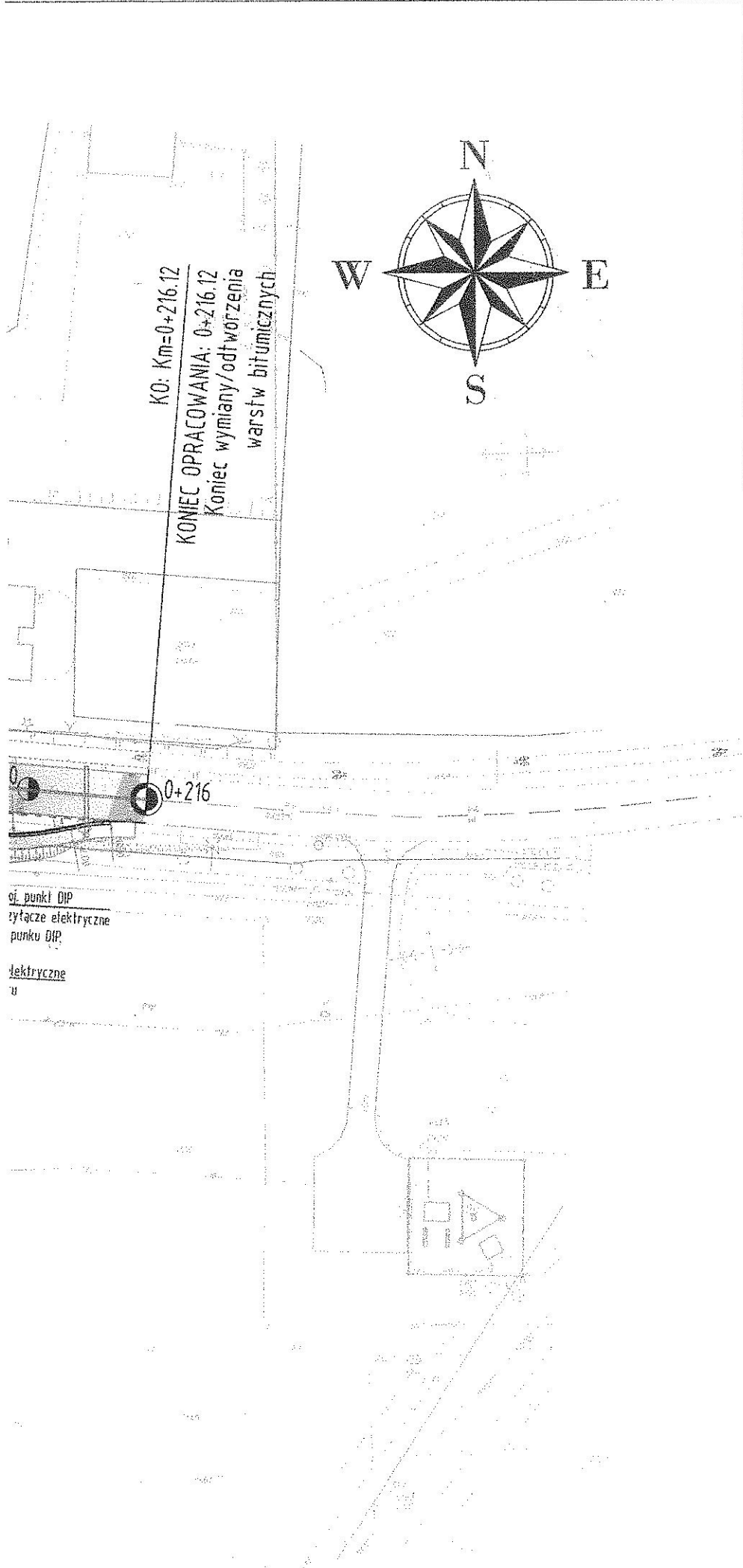
PT
01.10.2018

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

podkom. Marcin Szwejglar



LEGENDA

- granica działek
- numery działek ewidencyjnych
- nawierzchnia jezdni - frezowanie/odtworzenie warstw bitumicznych
- nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja
- nawierzchnia pelli autobusowej i zatok autobusowych - nowa konstrukcja
- nawierzchnia chodnika z płyt bet. 50x50x7cm
- nawierzchnia miejsc postojowych i jezdni manewrowej - nowa konstrukcja
- nawierzchnia parkingu K+R
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- nawierzchnia zjazd
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- fundament pod ładowarkę
- oś drogi
- krawężnik
- krawężnik istniejący
- krawężnik obniżony
- obrzeża betonowe 6x20cm
- obrzeża betonowe 6x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przyłącze elektryczne do punkt DIP (Dynamicznej Informacji Pasażerskiej)
- przyłącze elektryczne do biletomatu
- wpust deszczowy

System prowadzenia osób niepełnosprawnych

- płytki wskaźnikowa ryflowana asymetryczna 30x30
- płytki kontrastowa (grafitowa, bez fazy) 30x30
- płytki wskaźnikowa ryflowana symetryczna 30x30
- płytki wskaźnikowa z wypustkami 30x30
- krawężniki systemowe
- płytki separacyjna (biała) 30x60
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe do likwidacji
- oznakowanie pionowe do przeniesienia
- oznakowanie pionowe przeniesione

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Zarządzania Transportem Drogowym i Miejskim
20-401 Lublin, ul. Kroczyńska 130
tel.: 81 428 20 80, fax: 81 428 20 51

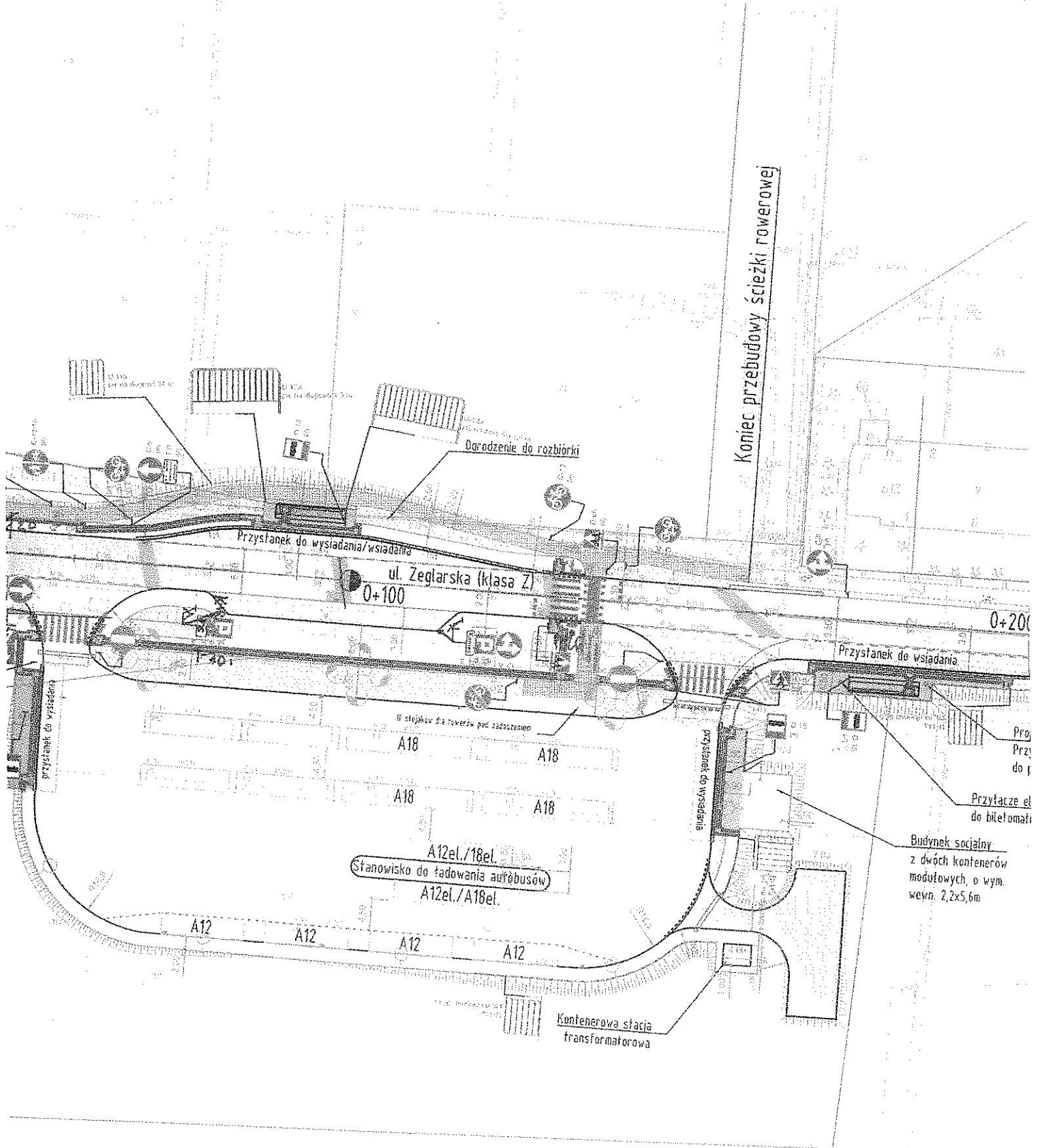
MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
J. Półna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE
UL. KROCHMALNA 13J
20-401 LUBLIN

ZADANIE 1:
BUDOWA, MODERNIZACJA PRZYSTANKÓW I WEZŁÓW PRZESIAKOWYCH ZINTEGROWANYCH Z INNYM RODZAJAMI TRANSPORTU DLA POTRZEB LDF
ZADANIE 1:
BUDOWA WEZŁA PRZESIAKOWEGO PRZY UL. ŻEGLARSKIEJ

IN. ZADANIE: 402100966_7264
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
OPRACZA: ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT: DROGA

TYTUŁ PRZEDSIĘWZIĘCIA		Drogaowa organizacja ruchu		PRZEBIEG NR	68
				DATA	02.01
OPISY PRZEDSIĘWZIĘCIA:	MGR INŻ. PRZEMISŁAW PAŁKA URZĄDZENIA KOLEJNE DO PRZESIAKÓW I STANOWISKA W ORGANIZACJI RUCHU BY DROG. 801/1024/1025/10			SKALA	1:500
OPISY OPRACOWAŃ:	MGR INŻ. CIESLAW POLEBANK URZĄDZENIA KOLEJNE DO PRZESIAKÓW I STANOWISKA W ORGANIZACJI RUCHU BY DROG. 101/10				
PROJEKTY:	MGR INŻ.				
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ.			DATA	STYCZEŃ 2012



Koniec przebudowy ścieżki rowerowej

Ogrodzenie do rozbiórki

Przystanek do wysiadania/wsiadania

ul. Żeglarska (klasa Z)
0+100

0+200

Przystanek do wsiadania

Przystanek do wysiadania

W stojaku dla rowerów pod zadaszeniem

A18

A18

A18

A18

A12el./18el.
Stanowisko do ładowania autobusów
A12el./A18el.

A12

A12

A12

A12

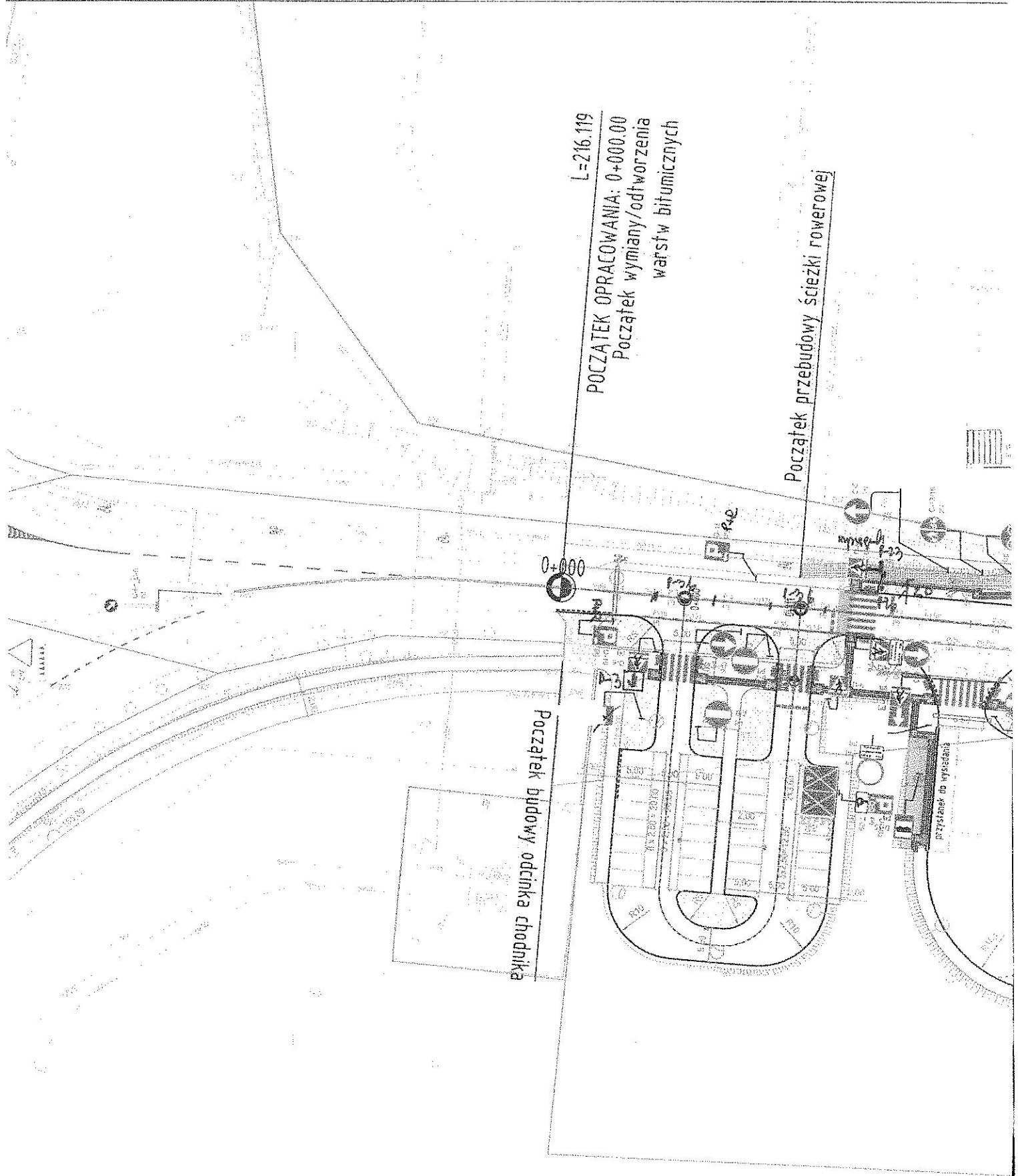
Przystanek do wysiadania

Przebieg ścieżki rowerowej

Przyłącze el. do biletomatu

Budynek socjalny z dwóch kontenerów modułowych, o wym. wewn. 2,2x5,6m

Kontenerowa stacja transformatorowa



L=216.119
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Początek wymiany/odtworzenia
warstw bitumicznych

Początek przebudowy ścieżki rowerowej

Początek budowy odcinka chodnika

Przystanek do wysiadania

odnika
cego

