

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drc@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-KA-II-4001.8.2019

Lublin, dnia 09.01.2019 r.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na Placu Jana Kochanowskiego (w zakresie likwidacji parkingu płatnego w SPP).



ZGODZONA SĄ DO REALIZACJI
PRZECIĘTNA STALEJ ORGANIZACJI
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:
1. likwidacji parkingu płatnego na placu Jana Kochanowskiego
2. likwidacji parkingów do parkingów
3. likwidacji parkingów do parkingów
4. likwidacji parkingów do parkingów
5. likwidacji parkingów do parkingów
6. likwidacji parkingów do parkingów

Nr. rej. 8/2.C/9

TERMIN WYPŁOWADZENIA:
ZATWIERDZANEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DŁUŻOŚCI Państwa Lublin
Dyrektor
DATA: 09.01.2019 r.

Wojciech Kozłowicz, Pidok

Praca w planowanej i zaplanowanej organizacji ruchu
przeciętnej jest do końca stycznia roku 2019, kiedy to
kolejne pozwolenie oznacza, że organizator zatrudni przed
nimi pracowników, co organizator organizacji ruchu.

Opracował:
INSPREKTORE

mgr Adam Szemaniak

Lublin 09.01.2019 r.

1. Wykaz zawartości

1. Wykaz zawartości
2. Opis techniczny
3. Rys. nr 1. Orientacja
4. Rys. nr 2. Inwentaryzacja
5. Rys. nr 3. Projekt zmian stałej organizacji ruchu

2. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na Placu Jana Kochanowskiego w zakresie likwidacji parkingu płatnego w Strefie Płatnego Parkowania.

2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.

- operacyjna mapa oznakowania
- wniosek Wydziału Parkowania ZDiM z dnia 19.12.2018r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- inventarzacja istniejącego oznakowania

3. Opis stanu istniejącego.

Plac Jana Kochanowskiego jest droga gminna. Posiada drogę o nawierzchni z kostki betonowej ograniczoną krawężnikami. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w ścisłym centrum miasta oraz strefie płatnego parkowania. Zgodnie z informacją Wydziału Parkowania działka 1/2 (obr.34 ar. 6) została wydzielona i nie stanowi obecnie pasa drogowego drogi publicznej oraz nie jest w trwałym zarządzie ZDiM w Lublinie.

W skład oznakowania pionowego wchodzą znaki z tematyką informacyjną oraz zakazu.

W skład oznakowania poziomego wchodzą linie z zakresem linii uzupełniających.

4. Opis stanu projektowanego

Plac Jana Kochanowskiego nie znajduje się w pasie drogowym drogi publicznej w związku z powyższym Gmina Lublin nie może pobierać na przedmiotowym obszarze opłat w Strefie Płatnego Parkowania, dlatego też projektuje się likwidację znaku D-18 „platny” dot. poboru opłaty na wyznaczonym parkingu oraz montaż znaków D-18 oraz jednej tabliczki T – 30f – 1 szt. Wykaz znaków pionowych do likwidacji:

- 1. D – 18 „P- platny” – 1 szt.

Wykaz znaków projektowanych:

- 1. D – 18 – 2 szt.
- 2. T – 30f – 1 szt.

5. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Zmiany w organizacji ruchu winny zostać wprowadzone w jak najszybszym możliwym terminie uwzględniając panujące warunki atmosferyczne, nie później niż do 15.03.2019r.